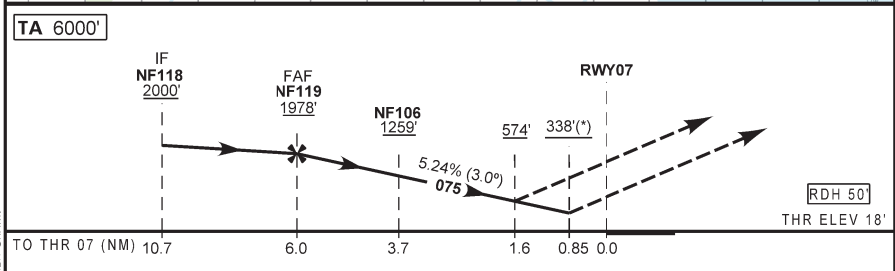
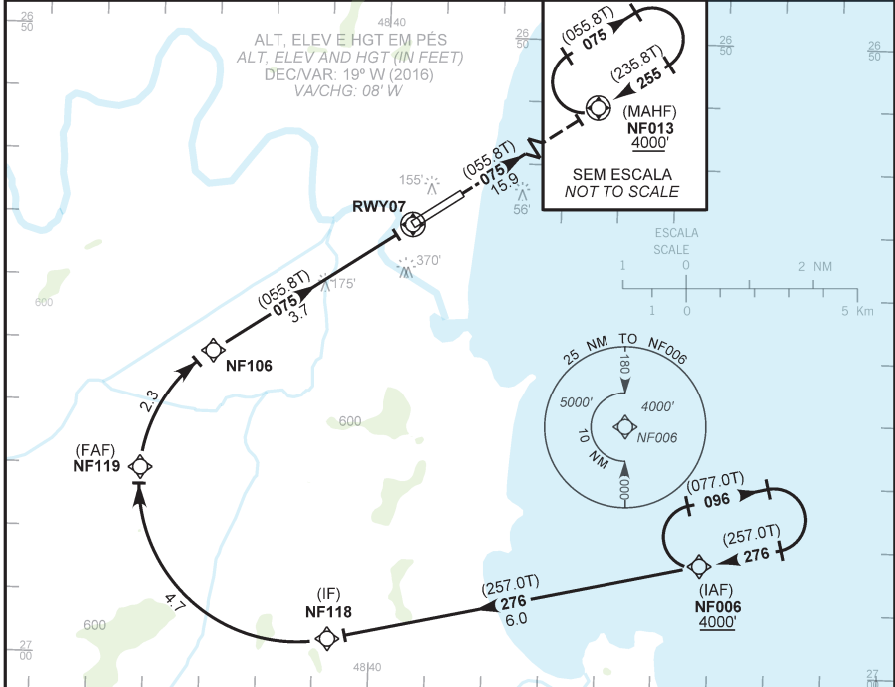


CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, INTL (SBNF)

RNAV(RNP) X RWY07

AD ELEV: 18'	ATIS 127.625	APP NAVEGANTES 119.50 121.50	TWR NAVEGANTES 118.20 121.50	GNDC NIL
<p>RMK: 1) Procedimento não autorizado abaixo de 0°C ou acima de 40°C para sistemas BARO-VNAV não compensados. 2) Não efetuar transição para o RNP da aproximação perdida antes de 0.85 NM de RWY07. 3) RF requerido. RMK: 1) Procedure not authorized below 0°C or above 40°C for uncompensated BARO-VNAV procedure. 2) Do not perform transition to RNP of missed approach before 0.85 NM of RWY07. 3) RF required.</p>			<p>Aproximação Perdida: 1) Subir para 4000'. Manter rumo 075 até NF013 para espera. Missed Approach: 1) Climb to 4000'. Maintain course 075 until NF013 for holding. (*) RNP 0.7.</p>	



NF119	4.0	3.0	2.0	1.0	0.85	RWY07	KT	090	110	130	150
1978	1340	1022	704	386	338	ALT	FPM	500	600	700	800
1960	1322	1004	686	368	320	(HGT)	FAF-MAPT	NIL			

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A		B		C		D	E
		DA / OCH / TETO (ft)	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	DA / OCH / TETO (ft)	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)	DA / OCH / TETO (ft)	ALS/NO ALS/RVR ALS (m)		
RNP 0.2 (*)		338 / 320 / 400		NIL / 1400 / NIL				NA	
RNP 0.3		574 / 556 / 600		NIL / 2500 / NIL				NA	

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA
SPECIAL AUTHORIZATION FOR AIRCRAFT AND CREW REQUIRED

MODIFICAÇÕES / CHANGES: CARTA NOVA, NEW CHART.