Fone: (21) 2101-6255
Fax: (21) 2101-6339
sac-ica@decea.gov.br
ASSINATURAS
Fone: (21) 2117-7294/7295
publicacoes@pame.aer.mil.br

BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DOESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Av. General Justo, 160
20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ

ROTAER
20/17
09 NOV 2017

CORREÇÕES DO ROTAER

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
0.3-1	12 OCT 2017	0.3-1	09 NOV 2017
0.3-2	12 OCT 2017	0.3-2	09 NOV 2017
0.3-3	12 OCT 2017	0.3-3	09 NOV 2017
0.3-4	12 OCT 2017	0.3-4	09 NOV 2017
CAP 1		CAP 1	
1-5	25 MAY 17	1-5	09 NOV 2017
1-6	25 MAY 17	1-6	09 NOV 2017
CAP 3 A		CAP 3 A	
3 -A-1	14 SEP 2017	3 -A-1	09 NOV 2017
3 -A-2	14 SEP 2017	3 -A-2	09 NOV 2017
3 -A-3	14 SEP 2017	3 -A-3	09 NOV 2017
3 -A-4	14 SEP 2017	3 -A-4	09 NOV 2017
3 -A-5	14 SEP 2017	3 -A-5	09 NOV 2017
3 -A-6	14 SEP 2017	3 -A-6	09 NOV 2017
3 -A-7	14 SEP 2017	3 -A-7	09 NOV 2017
3 -A-8	14 SEP 2017	3 -A-8	09 NOV 2017
3 -A-9	14 SEP 2017	3 -A-9	09 NOV 2017
3 -A-10	14 SEP 2017	3 -A-10	09 NOV 2017
3 -A-11	14 SEP 2017	3 -A-11	09 NOV 2017
----------	----------	3 -A-12	09 NOV 2017
CAP 3 B		CAP 3 B	
3 -B-1	14 SEP 2017	3 -B-1	09 NOV 2017
3 -B-2	14 SEP 2017	3 -B-2	09 NOV 2017
3 -B-5	14 SEP 2017	3 -B-5	09 NOV 2017
3 -B-6	14 SEP 2017	3 -B-6	09 NOV 2017
3 -B-7	14 SEP 2017	3 -B-7	09 NOV 2017
3 -B-8	14 SEP 2017	3 -B-8	09 NOV 2017
3 -B-9	14 SEP 2017	3 -B-9	09 NOV 2017

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 B		CAP 3 B	
3 -B-10	14 SEP 2017	3 -B-10	09 NOV 2017
3 -B-11	14 SEP 2017	3 -B-11	09 NOV 2017
3 -B-12	14 SEP 2017	3 -B-12	09 NOV 2017
3 -B-13	14 SEP 2017	3 -B-13	09 NOV 2017
3 -B-14	14 SEP 2017	3 -B-14	09 NOV 2017
CAP 3 C		CAP 3 C	
3 -C-5	14 SEP 2017	3 -C-5	09 NOV 2017
3 -C-6	14 SEP 2017	3 -C-6	09 NOV 2017
3 -C-9	14 SEP 2017	3 -C-9	09 NOV 2017
3 -C-10	14 SEP 2017	3 -C-10	09 NOV 2017
3 -C-11	14 SEP 2017	3 -C-11	09 NOV 2017
3 -C-12	14 SEP 2017	3 -C-12	09 NOV 2017
3 -C-17	14 SEP 2017	3 -C-17	09 NOV 2017
3 -C-18	14 SEP 2017	3 -C-18	09 NOV 2017
3 -C-19	12 OCT 2017	3 -C-19	09 NOV 2017
3 -C-20	12 OCT 2017	3 -C-20	09 NOV 2017
3 -C-21	14 SEP 2017	3 -C-21	09 NOV 2017
3 -C-22	14 SEP 2017	3 -C-22	09 NOV 2017
CAP 3 F		CAP 3 F	
3 -F-1	14 SEP 2017	3 -F-1	09 NOV 2017
3 -F-2	14 SEP 2017	3 -F-2	09 NOV 2017
3 -F-3	14 SEP 2017	3 -F-3	09 NOV 2017
3 -F-4	14 SEP 2017	3 -F-4	09 NOV 2017
3 -F-7	14 SEP 2017	3 -F-7	09 NOV 2017
3 -F-8	14 SEP 2017	3 -F-8	09 NOV 2017
CAP 3 G		CAP 3 G	
3 -G-1	14 SEP 2017	3 -G-1	09 NOV 2017
3 -G-2	14 SEP 2017	3 -G-2	09 NOV 2017
3 -G-3	14 SEP 2017	3 -G-3	09 NOV 2017
3 -G-4	14 SEP 2017	3 -G-4	09 NOV 2017
3 -G-5	14 SEP 2017	3 -G-5	09 NOV 2017
3 -G-6	14 SEP 2017	3 -G-6	09 NOV 2017
3 -G-7	14 SEP 2017	3 -G-7	09 NOV 2017
----------	----------	3 -G-8	09 NOV 2017
CAP 3 J		CAP 3 J	
3 -J-5	14 SEP 2017	3 -J-5	09 NOV 2017
3 -J-6	14 SEP 2017	3 -J-6	09 NOV 2017
CAP 3 M		CAP 3 M	

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 M		CAP 3 M	
3 -M-1	12 OCT 2017	3 -M-1	09 NOV 2017
3 -M-2	12 OCT 2017	3 -M-2	09 NOV 2017
CAP 3 N		CAP 3 N	
3 -N-3	14 SEP 2017	3 -N-3	09 NOV 2017
3 -N-4	14 SEP 2017	3 -N-4	09 NOV 2017
CAP 3 P		CAP 3 P	
3 -P-1	14 SEP 2017	3 -P-1	09 NOV 2017
3 -P-2	14 SEP 2017	3 -P-2	09 NOV 2017
3 -P-3	14 SEP 2017	3 -P-3	09 NOV 2017
3 -P-4	14 SEP 2017	3 -P-4	09 NOV 2017
3 -P-5	14 SEP 2017	3 -P-5	09 NOV 2017
3 -P-6	14 SEP 2017	3 -P-6	09 NOV 2017
3 -P-7	14 SEP 2017	3 -P-7	09 NOV 2017
3 -P-8	14 SEP 2017	3 -P-8	09 NOV 2017
3 -P-11	14 SEP 2017	3 -P-11	09 NOV 2017
3 -P-12	14 SEP 2017	3 -P-12	09 NOV 2017
CAP 3 R		CAP 3 R	
3 -R-7	14 SEP 2017	3 -R-7	09 NOV 2017
3 -R-8	14 SEP 2017	3 -R-8	09 NOV 2017
3 -R-9	14 SEP 2017	3 -R-9	09 NOV 2017
3 -R-10	14 SEP 2017	3 -R-10	09 NOV 2017
3 -R-11	12 OCT 2017	3 -R-11	09 NOV 2017
3 -R-12	12 OCT 2017	3 -R-12	09 NOV 2017
CAP 3 S		CAP 3 S	
3 -S-5	14 SEP 2017	3 -S-5	09 NOV 2017
3 -S-6	14 SEP 2017	3 -S-6	09 NOV 2017
3 -S-9	12 OCT 2017	3 -S-9	09 NOV 2017
3 -S-10	12 OCT 2017	3 -S-10	09 NOV 2017
3 -S-17	12 OCT 2017	3 -S-17	09 NOV 2017
3 -S-18	12 OCT 2017	3 -S-18	09 NOV 2017
CAP 3 T		CAP 3 T	
3 -T-1	14 SEP 2017	3 -T-1	09 NOV 2017
3 -T-2	14 SEP 2017	3 -T-2	09 NOV 2017
3 -T-3	14 SEP 2017	3 -T-3	09 NOV 2017
3 -T-4	14 SEP 2017	3 -T-4	09 NOV 2017
3 -T-5	14 SEP 2017	3 -T-5	09 NOV 2017
3 -T-6	14 SEP 2017	3 -T-6	09 NOV 2017
3 -T-7	14 SEP 2017	----------	----------

DESTRUIR		INSERIR	
PÁGINA	**DATA**	**PÁGINA**	**DATA**
CAP 3 U		CAP 3 U	
3 -U-1	14 SEP 2017	3 -U-1	09 NOV 2017
3 -U-2	14 SEP 2017	3 -U-2	09 NOV 2017
CAP 3 X		CAP 3 X	
3 -X-1	14 SEP 2017	3 -X-1	09 NOV 2017
CAP 4 S		CAP 4 S	
4 -S-1	14 SEP 2017	4 -S-1	09 NOV 2017
CAP 5 R		CAP 5 R	
5 -R-1	12 OCT 2017	5 -R-1	09 NOV 2017
5 -R-2	12 OCT 2017	5 -R-2	09 NOV 2017
CAP 5 S		CAP 5 S	
5 -S-1	12 OCT 2017	5 -S-1	09 NOV 2017
5 -S-2	12 OCT 2017	5 -S-2	09 NOV 2017
CAP 6 - SI		CAP 6 - SI	
6-SI-1	14 SEP 2017	6-SI-1	09 NOV 2017
CAP 6 - SN		CAP 6 - SN	
6-SN-1	14 SEP 2017	6-SN-1	09 NOV 2017
6-SN-2	14 SEP 2017	6-SN-2	09 NOV 2017
6-SN-3	14 SEP 2017	6-SN-3	09 NOV 2017
6-SN-4	14 SEP 2017	6-SN-4	09 NOV 2017
CAP 6 - SS		CAP 6 - SS	
6-SS-1	14 SEP 2017	6-SS-1	09 NOV 2017
6-SS-2	14 SEP 2017	6-SS-2	09 NOV 2017
6-SS-3	14 SEP 2017	6-SS-3	09 NOV 2017
CAP 7		CAP 7	
7-5	14 SEP 17	7-5	09 NOV 2017
7-6	14 SEP 17	7-6	09 NOV 2017
7-7	14 SEP 17	7-7	09 NOV 2017
7-8	14 SEP 17	7-8	09 NOV 2017
7-9	14 SEP 17	7-9	09 NOV 2017

0.3 LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
CAPA		1-3	25 MAY 17	2-27	25 MAY 17
capa_cover	25 MAY 2017	1-4	25 MAY 17	2-28	25 MAY 17
CAP 0		1-5	09 NOV 2017	2-29	25 MAY 17
0.1-1	25 MAY 17	1-6	09 NOV 2017	2-30	25 MAY 17
0.1-2	25 MAY 17	1-7	25 MAY 17	2-31	25 MAY 17
0.1-3	25 MAY 17	1-8	25 MAY 17	2-32	25 MAY 17
CAP 0		1-9	25 MAY 17	2-33	25 MAY 17
0.2-1	25 MAY 17	**CAP 2**		2-34	25 MAY 17
CAP 0		2-1	25 MAY 17	2-35	25 MAY 17
0.3-1	09 NOV 2017	2-2	25 MAY 17	2-36	25 MAY 17
0.3-2	09 NOV 2017	2-3	25 MAY 17	2-37	25 MAY 17
0.3-3	09 NOV 2017	2-4	25 MAY 17	2-38	25 MAY 17
0.3-4	09 NOV 2017	2-5	25 MAY 17	2-39	25 MAY 17
CAP 0		2-6	25 MAY 17	**CAP 3 A**	
0.4-1	25 MAY 17	2-7	25 MAY 17	3 -A-1	09 NOV 2017
0.4-2	25 MAY 17	2-8	25 MAY 17	3 -A-2	09 NOV 2017
0.4-3	25 MAY 17	2-9	25 MAY 17	3 -A-3	09 NOV 2017
0.4-4	25 MAY 17	2-10	25 MAY 17	3 -A-4	09 NOV 2017
0.4-5	25 MAY 17	2-11	25 MAY 17	3 -A-5	09 NOV 2017
0.4-6	25 MAY 17	2-12	25 MAY 17	3 -A-6	09 NOV 2017
0.4-7	25 MAY 17	2-13	25 MAY 17	3 -A-7	09 NOV 2017
0.4-8	25 MAY 17	2-14	25 MAY 17	3 -A-8	09 NOV 2017
0.4-9	25 MAY 17	2-15	25 MAY 17	3 -A-9	09 NOV 2017
0.4-10	25 MAY 17	2-16	25 MAY 17	3 -A-10	09 NOV 2017
0.4-11	25 MAY 17	2-17	25 MAY 17	3 -A-11	09 NOV 2017
0.4-12	25 MAY 17	2-18	25 MAY 17	3 -A-12	09 NOV 2017
0.4-13	25 MAY 17	2-19	25 MAY 17	**CAP 3 B**	
0.4-14	25 MAY 17	2-20	25 MAY 17	3 -B-1	09 NOV 2017
0.4-15	25 MAY 17	2-21	25 MAY 17	3 -B-2	09 NOV 2017
0.4-16	25 MAY 17	2-22	25 MAY 17	3 -B-3	14 SEP 2017
0.4-17	25 MAY 17	2-23	25 MAY 17	3 -B-4	14 SEP 2017
CAP 1		2-24	25 MAY 17	3 -B-5	09 NOV 2017
1-1	25 MAY 17	2-25	25 MAY 17	3 -B-6	09 NOV 2017
1-2	25 MAY 17	2-26	25 MAY 17	3 -B-7	09 NOV 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -B-8	09 NOV 2017	3 -F-2	09 NOV 2017	3 -L-3	14 SEP 2017
3 -B-9	09 NOV 2017	3 -F-3	09 NOV 2017	3 -L-4	14 SEP 2017
3 -B-10	09 NOV 2017	3 -F-4	09 NOV 2017	3 -L-5	14 SEP 2017
3 -B-11	09 NOV 2017	3 -F-5	14 SEP 2017	**CAP 3 M**	
3 -B-12	09 NOV 2017	3 -F-6	14 SEP 2017	3 -M-1	09 NOV 2017
3 -B-13	09 NOV 2017	3 -F-7	09 NOV 2017	3 -M-2	09 NOV 2017
3 -B-14	09 NOV 2017	3 -F-8	09 NOV 2017	3 -M-3	14 SEP 2017
CAP 3 C		**CAP 3 G**		3 -M-4	14 SEP 2017
3 -C-1	14 SEP 2017	3 -G-1	09 NOV 2017	3 -M-5	14 SEP 2017
3 -C-2	14 SEP 2017	3 -G-2	09 NOV 2017	3 -M-6	14 SEP 2017
3 -C-3	14 SEP 2017	3 -G-3	09 NOV 2017	3 -M-7	14 SEP 2017
3 -C-4	14 SEP 2017	3 -G-4	09 NOV 2017	3 -M-8	14 SEP 2017
3 -C-5	09 NOV 2017	3 -G-5	09 NOV 2017	3 -M-9	14 SEP 2017
3 -C-6	09 NOV 2017	3 -G-6	09 NOV 2017	3 -M-10	14 SEP 2017
3 -C-7	14 SEP 2017	3 -G-7	09 NOV 2017	3 -M-11	14 SEP 2017
3 -C-8	14 SEP 2017	3 -G-8	09 NOV 2017	3 -M-12	14 SEP 2017
3 -C-9	09 NOV 2017	**CAP 3 H**		**CAP 3 N**	
3 -C-10	09 NOV 2017	3 -H-1	14 SEP 2017	3 -N-1	14 SEP 2017
3 -C-11	09 NOV 2017	**CAP 3 I**		3 -N-2	14 SEP 2017
3 -C-12	09 NOV 2017	3 -I-1	14 SEP 2017	3 -N-3	09 NOV 2017
3 -C-13	14 SEP 2017	3 -I-2	14 SEP 2017	3 -N-4	09 NOV 2017
3 -C-14	14 SEP 2017	3 -I-3	14 SEP 2017	**CAP 3 O**	
3 -C-15	14 SEP 2017	3 -I-4	14 SEP 2017	3 -O-1	14 SEP 2017
3 -C-16	14 SEP 2017	3 -I-5	14 SEP 2017	3 -O-2	14 SEP 2017
3 -C-17	09 NOV 2017	3 -I-6	14 SEP 2017	3 -O-3	14 SEP 2017
3 -C-18	09 NOV 2017	**CAP 3 J**		**CAP 3 P**	
3 -C-19	09 NOV 2017	3 -J-1	14 SEP 2017	3 -P-1	09 NOV 2017
3 -C-20	09 NOV 2017	3 -J-2	14 SEP 2017	3 -P-2	09 NOV 2017
3 -C-21	09 NOV 2017	3 -J-3	14 SEP 2017	3 -P-3	09 NOV 2017
3 -C-22	09 NOV 2017	3 -J-4	14 SEP 2017	3 -P-4	09 NOV 2017
CAP 3 D		3 -J-5	09 NOV 2017	3 -P-5	09 NOV 2017
3 -D-1	14 SEP 2017	3 -J-6	09 NOV 2017	3 -P-6	09 NOV 2017
3 -D-2	14 SEP 2017	3 -J-7	14 SEP 2017	3 -P-7	09 NOV 2017
CAP 3 E		**CAP 3 K**		3 -P-8	09 NOV 2017
3 -E-1	14 SEP 2017	**CAP 3 L**		3 -P-9	14 SEP 2017
CAP 3 F		3 -L-1	14 SEP 2017	3 -P-10	14 SEP 2017
3 -F-1	09 NOV 2017	3 -L-2	14 SEP 2017	3 -P-11	09 NOV 2017

PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA	PÁGINAS	DATA
3 -P-12	09 NOV 2017	3 -S-16	14 SEP 2017	**CAP 4 G**	
3 -P-13	14 SEP 2017	3 -S-17	09 NOV 2017	**CAP 4 H**	
3 -P-14	14 SEP 2017	3 -S-18	09 NOV 2017	**CAP 4 I**	
3 -P-15	12 OCT 2017	3 -S-19	14 SEP 2017	**CAP 4 J**	
3 -P-16	12 OCT 2017	3 -S-20	14 SEP 2017	**CAP 4 K**	
3 -P-17	14 SEP 2017	3 -S-21	14 SEP 2017	**CAP 4 L**	
CAP 3 Q		3 -S-22	14 SEP 2017	**CAP 4 M**	
3 -Q-1	14 SEP 2017	**CAP 3 T**		4 -M-1	14 SEP 2017
CAP 3 R		3 -T-1	09 NOV 2017	**CAP 4 N**	
3 -R-1	14 SEP 2017	3 -T-2	09 NOV 2017	**CAP 4 O**	
3 -R-2	14 SEP 2017	3 -T-3	09 NOV 2017	**CAP 4 P**	
3 -R-3	14 SEP 2017	3 -T-4	09 NOV 2017	**CAP 4 Q**	
3 -R-4	14 SEP 2017	3 -T-5	09 NOV 2017	**CAP 4 R**	
3 -R-5	14 SEP 2017	3 -T-6	09 NOV 2017	4 -R-1	14 SEP 2017
3 -R-6	14 SEP 2017	**CAP 3 U**		**CAP 4 S**	
3 -R-7	09 NOV 2017	3 -U-1	09 NOV 2017	4 -S-1	09 NOV 2017
3 -R-8	09 NOV 2017	3 -U-2	09 NOV 2017	**CAP 4 T**	
3 -R-9	09 NOV 2017	3 -U-3	14 SEP 2017	**CAP 4 U**	
3 -R-10	09 NOV 2017	3 -U-4	14 SEP 2017	**CAP 4 V**	
3 -R-11	09 NOV 2017	**CAP 3 V**		**CAP 4 W**	
3 -R-12	09 NOV 2017	3 -V-1	14 SEP 2017	**CAP 4 X**	
CAP 3 S		3 -V-2	14 SEP 2017	**CAP 4 Y**	
3 -S-1	14 SEP 2017	3 -V-3	14 SEP 2017	**CAP 4 Z**	
3 -S-2	14 SEP 2017	3 -V-4	14 SEP 2017	**CAP 5 A**	
3 -S-3	14 SEP 2017	3 -V-5	14 SEP 2017	5 -A-1	12 OCT 2017
3 -S-4	14 SEP 2017	**CAP 3 W**		5 -A-2	12 OCT 2017
3 -S-5	09 NOV 2017	**CAP 3 X**		5 -A-3	25 MAY 2017
3 -S-6	09 NOV 2017	3 -X-1	09 NOV 2017	**CAP 5 B**	
3 -S-7	14 SEP 2017	**CAP 3 Y**		5 -B-1	12 OCT 2017
3 -S-8	14 SEP 2017	**CAP 3 Z**		5 -B-2	12 OCT 2017
3 -S-9	09 NOV 2017	**CAP 4 A**		**CAP 5 C**	
3 -S-10	09 NOV 2017	**CAP 4 B**		5 -C-1	12 OCT 2017
3 -S-11	14 SEP 2017	**CAP 4 C**		5 -C-2	12 OCT 2017
3 -S-12	14 SEP 2017	4 -C-1	14 SEP 2017	**CAP 5 D**	
3 -S-13	14 SEP 2017	**CAP 4 D**		**CAP 5 E**	
3 -S-14	14 SEP 2017	**CAP 4 E**		**CAP 5 F**	
3 -S-15	14 SEP 2017	**CAP 4 F**		5 -F-1	12 OCT 2017

PÁGINAS	DATA
CAP 5 G	
CAP 5 H	
CAP 5 I	
5 -I-1	25 MAY 2017
CAP 5 J	
CAP 5 K	
CAP 5 L	
5 -L-1	14 SEP 2017
CAP 5 M	
5 -M-1	14 SEP 2017
CAP 5 N	
5 -N-1	12 OCT 2017
CAP 5 O	
CAP 5 P	
5 -P-1	12 OCT 2017
CAP 5 Q	
CAP 5 R	
5 -R-1	09 NOV 2017
5 -R-2	09 NOV 2017
CAP 5 S	
5 -S-1	09 NOV 2017
5 -S-2	09 NOV 2017
5 -S-3	14 SEP 2017
CAP 5 T	
5 -T-1	14 SEP 2017
CAP 5 U	
5 -U-1	14 SEP 2017
CAP 5 V	
5 -V-1	14 SEP 2017
CAP 5 W	
CAP 5 X	
CAP 5 Y	
CAP 5 Z	
CAP 6 - SB	
6-SB-1	14 SEP 2017
6-SB-2	14 SEP 2017
6-SB-3	12 OCT 2017
6-SB-4	12 OCT 2017
6-SB-5	12 OCT 2017
CAP 6 - SD	
6-SD-1	14 SEP 2017
6-SD-2	14 SEP 2017
CAP 6 - SI	
6-SI-1	09 NOV 2017
CAP 6 - SJ	
6-SJ-1	14 SEP 2017
CAP 6 - SN	
6-SN-1	09 NOV 2017
6-SN-2	09 NOV 2017
6-SN-3	09 NOV 2017
6-SN-4	09 NOV 2017
CAP 6 - SS	
6-SS-1	09 NOV 2017
6-SS-2	09 NOV 2017
6-SS-3	09 NOV 2017
CAP 6 - SW	
6-SW-1	14 SEP 2017
6-SW-2	14 SEP 2017
CAP 7	
7-1	14 SEP 17
7-2	14 SEP 17
7-3	14 SEP 17
7-4	14 SEP 17
7-5	09 NOV 2017
7-6	09 NOV 2017
7-7	09 NOV 2017
7-8	09 NOV 2017
7-9	09 NOV 2017

E1105/14	Z0066/17	Z0635/17
Z1141/14	Z0067/17	Z0636/17
Z2630/15	Z0068/17	Z0668/17
Z1376/16	Z0069/17	Z0669/17
Z2995/16	Z0076/17	Z0670/17
Z2998/16	Z0079/17	Z0679/17
Z3247/16	Z0080/17	Z0680/17
Z3982/16	Z0091/17	Z0681/17
Z4004/16	Z0098/17	Z0688/17
Z4472/16	Z0100/17	Z0689/17
Z4475/16	Z0104/17	Z0694/17
Z4476/16	Z0105/17	Z0695/17
Z4518/16	Z0109/17	
Z0043/17	Z0121/17	
Z0058/17	Z0122/17	
Z0062/17	Z0420/17	
Z0064/17	Z0544/17	
Z0065/17	Z0555/17	

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

2. Recepção em VHF

Altura acima da Estação (Em superfície plana) METROS	Distância de recepção KM/NM
150	48/26
300	89/48
900	130/70
1500	175/95
3000	240/130
4500	300/161
6000	340/182
9000	410/221
12000	460/250

3. Massas e Volumes

1 Kg = 2,2046 LB...
1 LB = 0,4536 Kg
1 US Gal (Gas 100/130) = 2,65 Kg = 5,84 LB
1 US Gal (Querosene) = 3,07 Kg = 6,76 LB
1 LT (Querosene) = 0,80 Kg = 1,76 LB
1 US Gal (Óleo lubrificante) = 3,4 Kg = 7,5 LB
1 US Gal = 0,83 Imp Gal = 3,79 Litros
1 Litro = 0,26 US Gal = 0,22 Imp Gal

4. Distâncias

MULTIPLICAR ↓	PARA OBTER		
	M	**FT**	**IN**
M	1	3,2808	39,37
FT	0,3048	1	12
IN	0,0254	0,0833	1

MULTIPLICAR	PARA OBTER			
	KM	NM	SM	FT
KM	1	0,5399	0,6214	3280,8
NM	1,852	1	1,151	6076
SM	1,6093	0,8689	1	5280

5. Pressão atmosférica

Hecto pascal	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
970	28.65	28.67	28.70	28.73	28.76	28.79	28.82	28.85	28.88	28.91
980	28.94	28.97	29.00	29.03	29.06	29.09	29.12	29.15	29.18	29.21
990	29.24	29.26	29.29	29.32	29.35	29.38	29.41	29.44	29.47	29.50
1000	29.53	29.56	29.59	29.62	29.65	29.68	29.71	29.74	29.77	29.80
1010	29.83	29.86	29.89	29.92	29.94	29.97	30.00	30.03	30.06	30.09
1020	30.12	30.15	30.18	30.21	30.24	30.27	30.30	30.33	30.36	30.39
1030	30.42	30.45	30.48	30.51	30.53	30.56	30.59	30.62	30.65	30.68
	POLEGADAS									

CAPÍTULO 3
AERÓDROMOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Aeródromos Públicos e Militares e suas características físicas e operacionais, além dos serviços de combustível e contraincêndio, auxílios à navegação e informações ATS, MET, CNS e AIS.

AÇU / Açu, RN SNUC 05 35 42S/036 57 39W

PUB 5NW UTC-3 111 **(364)**

11 - (1500x14 ASPH 8/F/C/Y/U) - **29**

ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD 21 41 46S/051 05 47W

PUB 2WNW UTC-3 425 **(1394)**

09 - (1150x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - **27**

RMK – (*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S;
b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG ELEV 1773FT

ÁGUA BOA / Faz. Olhos D' Água, MT SWHP 14 01 10S/052 09 08W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 459 **(1506)**

03 - L12- (1687x60 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 ,15) -L12 - **21**

RMK– (*) OPS noturna solicitar pelo TEL (66) 3468-1662 com 30 MIN de antecedência.

ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW 02 22 18S/044 23 27W

MIL UTC-3 VFR L21, L26 45 **(148)**

09 - L9(1), 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

HELPN MIL – (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W

HELPN MIL – (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W

RFFS - (5) CAT - 5

RMK – (*) (*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA.
b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a tática Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas.
c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis.
(1) MEHT: 72FT
(2) Setor de Comando e Controle.
(3) Setor de Preparação e Lançamento.
(4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego.
(5) 1000/2100.Demais HR O/R.

ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSLT 29 48 45S/055 53 32W

PUB 10W UTC-3 140 **(459)**

14 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - **32**

ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ 01 55 01S/054 43 22W

PUB UTC-3 31 **(102)**

10 - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **28**

ALFENAS / Alfenas, MG SNFE 21 25 54S/045 55 59W

PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26 879 **(2882)**

04 - L9A (1) (2), 12- (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **22**

SER – S1

RMK - (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG.
(1) MEHT: 48.80FT.
(2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.

ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA SNYA 01 28 45S/052 34 41W

PUB 6SW UTC-3 178 **(584)**

06 - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - **24**

ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD 00 53 23S/052 36 08W

PRIV/PUB 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL 206 **(676)**

08 - L9 (2,98) (2) – L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO MONTE DOURADO (1)(3) 125.700

RDONAV – NDB MDD (3) 305 0053.00S/05236.18W

SER S1 **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (3) (93) 3603-1121 CMA (1 a 4)

AIS - (1) (3) (93) 3603-1121

RMK - (*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LESTE.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL.
(2) MEHT: 49FT.
(3) OPR INFRAERO.

ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR 16 11 02S/040 40 02W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 AEROCLUBE 195 **(640)**

07 - L12- (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **25**

ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT 09 51 59S/056 06 18W

PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 289 **(948)**

04 - L9(3), 12- (2500x30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **22**

COM – RÁDIO FLORESTA (2) (4) 126.600

RDONAV – VOR/DME ATF (4) 113.4 0952.10S/05606.30W
NDB ATF (4) 245 0952.23S/05606.09W

CMB - (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET - (2) (4) (66) 3521-2159 CMA (1 a 9)

AIS - (2) (4) (66) 3521-2159

RMK - (*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2130
(2) 1015-2145
(3) MEHT: 52.36FT
(4) OPR INFRAERO.

ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT 03 15 03S/052 15 08W

PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 112 **(368)**

07 - L9(1), 12- (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO (3)(4) 125.850

RDONAV – VOR ATM (4) 113.2 0314.96S/05214.86W
NDB ATM (4) 295 0315.39S/05215.05W

CMB - (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET - (3) (4) (93) 3515-1393 CMA (1 a 4)

AIS - (3) (4) (93) 3515-1393

RMK – (*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças.
c. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres.
d. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 67FT
(2) MON TIL FRI 1100-1500 1700-2100 SAT 1100-1500 SUN ET demais HR O/R TEL: (93) 3593-0472 e 3515-7417.
(3) 0915-0145
(4) OPR INFRAERO.

ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF 14 17 57S/047 30 36W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1345 **(4413)**

09 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **27**

AMERICANA / Americana, SP SDAI 22 45 19S/047 16 05W

PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26 611 **(2005)**

12 - L12- (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM – FCA 135.025

CMB - (1) PF - TF

RMK - (*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais.
b. OBS postes de energia elétrica SECT SE AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M.
c. Quando for solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 60 (sessenta) MIN antes da ARR e 60 (sessenta) MIN após a DEP TEL O/R (19) 3467-2368.
d. ACFT em OPS na ATZ Americana deverão realizar COOR na FCA 135.025 Mhz.
(1) 1100-2100

ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS 16 21 45S/048 55 41W

PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 1112 **(3648)**

07 - L12- (1842x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**

CMB – (1) PF, TF

RMK - (*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN.
b. HR SER DLY 1000-0100.
c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD.
(1) 1000-0100

ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN 16 14 19S/048 58 20W

MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21 1137 **(3731)**

06L - L9(2.60)(1), 12- (3300x45 ASPH 55/F/C/X/T L14, 15) -L2A, 9(2.58)(1), 12 - **24R**

06R - L12- (2233x22.5 ASPH 38/F/C/X/T L14) -L12 - **24L**

COM – TORRE 118.300 121.250 121.500 SOLO 121.900

RDONAV – LOC 24R IAN (3) 111.1 1614.50S/04858.56W
VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.75W
NDB PP 325 1608.63S/04853.63W
NDB ANP 415 1619.05S/04902.42W

CMB(m) **-** PF, TF

MET - (62) 3329-7703 CMM* (1 a 12)

AIS MIL - (2) (4) (62) 3329-7705

RMK - (*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1 da TMA ou CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica.
b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S.
c. Cartas ver AIP MAP.
d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR.
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
(1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT
b. RWY 24R - 33FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3329-7705.
(3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT.
(4) HR SER 1000-0200.

ANDIRÁ / Andirá, PR SSAN 23 01 37S/050 13 42W

PUB 2NE UTC-3 490 **(1608)**

07 - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - **25**

ANDRADINA / Paulino Ribeiro de Andrade, SP SDDN 20 55 33S/051 23 02W

PUB 3SSW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 380 **(1247)**

11 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CMB - (1) PF, TF

RMK – (*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pela SECT “S” RWY, fins evitar sobrevoo da área urbana.
b. OBST MONTADO, ILUMINADOS:
1 - (ANTENA) COORD 205355.22S/ 0512240.00W, ELEV 447.677M
2 - (ANTENA) COORD 205454.61S/ 0512211.92W, ELEV 431.298M
3 - (ANTENA) COORD 205441.12S/ 0512320.23W, ELEV 434.542M
4 - (ANTENA) COORD 205340.50S/ 0512219.35W, ELEV 484.924M
5 - (EDIFICIO) COORD 205354.08S/ 0512245.91W, ELEV 460.066M
6 - (EDIFICIO) COORD 205353.76S/ 0512236.91W. ELEV 452.924M
(1) HJ.

ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG 22 58 31S/044 18 26W

PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 3 **(10)**

10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - **28**

COM – FCA (2) 125.275

CMB – (1) TF

RMK – (*) a. TEL Administração (24) 3365-4073.
b. PRB o check de motores no pátio 1.
c. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10.
(1) HJ. TEL (24) 3365-4073 TARMAR.
(2) ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA.

APUCARANA / Apucarana, PR SSAP 23 36 44S/051 23 06W

PUB 9SE UTC-3 VFR L21, 26 805 **(2641)**

10 - L12- (1400x30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **28**

APUÍ / Prainha, AM SWYN 07 10 20S/059 50 20W

PUB 5SSE UTC-4 60 **(197)**

08 - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - **26**

ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR 10 59 07S/037 04 24W

PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 7 **(23)**

11 - L9 (1), 12- (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **29**

COM – TORRE ARACAJU 118.800 (3)

RDONAV – VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W

CMB - PF, TF **RFFS** – CAT – 7

MET - (79) 3243-1472 R: 8816 CMA (1 a 9)

AIS - (79) (2) 3243-1473

RMK - (*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.
b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.
c. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
d. É obrigatória a utilização de "push back" para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
e. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.
f. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.
g. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.
h. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.
i. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.
j. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.
k. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por RTF.
l. OPS e permanência de ACFT aviação geral, militar e táxi aéreo PPR com 48HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 98102-2204 ou pelo e-mail aeroportodearacaju@infraero.gov.br, fins COOR PRKG.
m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
o. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
p. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 64FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.
(3) 1000-0000.

ARACATI / Aracati, CE SNAT 04 34 07S/037 48 17W

PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 GOVERNO DO ESTADO 36 **(117)**

09 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **27**

RMK - (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 3421-6737 e 3421-1908.

ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU 21 08 39S/050 25 35W

PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 AZUL 415 **(1362)**

05 - L10, 12- (2120x35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L10, 12 - **23**

COM – RÁDIO (2) (3) 130.600

RDONAV – NDB ARA (3) 265 2108.36S/05025.60W

CMB - (1) PF, TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 3

MET - (2) (3) (18) 3623-3108 CMA (1 a 4)

AIS - (2) (3) (18) 3623-3108

RMK - (*) Cartas ver AIP MAP.
(1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.
(2) OPR PANTANAL.
(3) MON TIL FRI 2100-2300 (EXC HOL).

ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI 16 51 07S/042 02 46W

PUB 2ESE UTC-3 360 **(1181)**

08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - **26**

RMK – (*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.

ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO 15 53 57S/052 14 43W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 323 **(1060)**

10 - (1010x30 ASPH 14/F/B/X/U) - **28**

CMB – (1) - PF, TF

RMK – (1) Lubrificantes AVBL.

ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU 08 50 16S/049 33 28W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 207 **(679)**

12 - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - **30**

ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN 07 13 42S/048 14 27W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 235 **(771)**

09 - L12- (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **27**

CMB - (1) PF, TF **RFFS –** CAT-5

RMK - (*) a. OPS VFR NOTURNA a pedido, de 21:00 até 00:00HR, podendo eventualmente estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos através dos TEL: (63) 3413-1633, (63) 9103-0110, (63) 9257-1618, (63) 8488-9730, (63) 9255-0482, (63) 3413-3372. Demais HR através dos TEL: (89) 9936-7502, (86) 9802-0587, (89) 8126-9193, (86) 98107-7111.

b. RWY 09/27 AUTH GIRO 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 27,05M somente nas THR.

c. Patio PRKG para ACFT aviação geral, táxi aéreo e ACFT oficiais O/R Centro de OPS Aeroportuaria local com antecedência de 24 HR do LDG através dos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br.

d. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

e. Balizamento noturno O/R com 02 HR de antecedência pelos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99995-4767, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn@esaero.com.br.

f. Pátio PRKG LTD pernoite para ACFT aviação geral O/R Centro de OPS Aeroportuária local com antecedência de 03 HR através dos TEL: (63) 3413-1633 e (63) 99985-0868.

g. Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWGN. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWGN pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

(1) OPR AEROPOSTO WR - TEL.: (63) 3413-1242, (63) 8121-6860 E (63) 9981-9603.

ARAGUARI / Araguari, MG SNAG 18 40 05S/048 11 25W

PUB 1S UTC-3 947 **(3107)**

05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - **23**

CMB - (1) PF

RMK - (*) a. ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente à Sala AIS SBUL através do TEL/FAX (34) 3222-4144 ou a outra Sala AIS credenciada da FIR Brasília.

b. BFR TKOF CTC compulsório via RDO com TWR Uberlândia ou APP Uberlândia.

(1) HJ

ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU 05 41 04S/048 06 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 125 **(410)**

12 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **30**

RMK – (*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349,02 (duas) horas antes.

ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL 09 46 35S/036 37 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 270 **(886)**

10 - L12- (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) -L12 - **28**

RMK - (*) a. THR 10 deslocada 130M.
b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em conseqüência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT.
c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.

ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOG 23 21 21S/051 29 27W

PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26 792 **(2598)**

15 - L12- (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **33**

SER – S3

ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ 21 48 16S/048 08 25W

PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 711 **(2333)**

17 - L12- (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **35**

COM – RÁDIO ARARAQUARA (1)(2) 131.600

RDONAV – NDB AAQ (2) 205 2148.78S/04808.37W

CMB - (1) PF, TF **SER –** S1

MET - (1) (16) 3322-9955 CMA (1 a 4)

AIS - (16) 3322-9955

RMK - (*) a. OBS TFC ultraleve no aeródromo.
b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17.
c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT.
d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT.
e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3332-0157.
(2) OPR DAESP.

ARARAS / Araras, SP SDAA 22 20 13S/047 21 30W

PUB 3N UTC-3 685 **(2247)**

12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - **30**

RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

ARARIPINA / Araripina, PE SNAB 07 35 40S/040 31 20W

PUB UTC-3 669 **(2195)**

13 - (1247x26 ASPH 4/F/A/X/T) - **31**

ARAXÁ / Araxá, MG SBAX 19 33 38S/046 57 56W

PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 999 **(3278)**

16 - L12- (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - **34**

COM – RÁDIO (2) 130.350

RDONAV – VOR/DME ARX 117 1941.34S/04703.63W
NDB ARX 210 1933.66S/04657.88W

CMB - (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 3

MET - (2) (34) 3662-3710 CMA (1 a 4)

AIS - (2) TEL/FAX (34) 3662-3710

RMK - (*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS torre do NDB, com ELEV 3388FT, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 16 e DIST 490M desse ponto.
c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro.
d. AD AVBL OPS VFR NGT somente no horário de funcionamento do AFIS.
e. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL. Demais HR, somente O/R com 24H de antecedência pelo FAX (34) 3662-3065.
(2) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais horários O/R pelo TEL: (34) 3662-3710.

ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE 08 25 02S/037 05 01W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 634 **(2080)**

15 - L12- (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) -L12 - **33**

RMK - (*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.

ARIQUEMES / Ariquemes, RO SJOG 09 53 05S/063 02 56W

PUB UTC-4 162 **(531)**

03 - (1306x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **21**

ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE 32 13 27S/053 04 02W

PUB 3NE UTC-3 49 **(161)**

06 - (1000x18 TER 5700kg/0.5Mpa) - **24**

ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH 14 55 59S/051 02 54W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 250 **(820)**

06 - (1300x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - **24**

ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP SNAX 22 38 24S/050 27 11W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 564 **(1851)**

12 - L12- (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **30**

RDONAV – NDB ASS (1) 275 2238.69S/05027.18W

RMK – (*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG.
b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG.
c. OBS TFC ultraleves no AD.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.

ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE 04 31 43S/071 33 56W

PUB 6NW UTC-5 30 **(98)**

05 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - **23**

AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR 23 05 35S/048 59 03W

PUB 7NO UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 810 **(2657)**

15 - L12- (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **33**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.

ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI 19 09 26S/045 29 45W

PUB UTC-3 664 **(2178)**

17 - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - **35**

BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG 31 23 27S/054 06 35W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 186 **(611)**

06 - L12- (1500x30 CONC 18/R/A/Y/T L14, 15) -L12 - **24**
14 - (1149x45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - **32**

COM – RÁDIO (1) (2) 125.850

RDONAV – VOR BGE (2) (3) 115.3 3123.44S/05406.58W
NDB BGE (2) 235 3123.12S/05406.79W

RFFS – CAT – 3

MET – (2) (4) (53) 3242-9055 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (2) (53) 3242-9055

RMK – (*) a. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242- 7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência.
b. Concentração de pássaros próximo a Área de MOV e nas proximidades do AD.
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1615-2200.
(2) OPR INFRAERO.
(3) U/S BTN RDL 275/305.
(4) MON TIL FRI 1115-1500 1615-2000 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1015-1400 1515-1900) EXC HOL.

BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES SNBG 19 29 56S/041 02 31W

PUB 4W UTC-3 85 **(279)**

11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - **29**

BALSAS / Balsas, MA SNBS 07 31 31S/046 03 12W

PUB UTC-3 284 **(932)**

15 - (1000x23 ASPH 14/F/B/Y/U) - **33**

RMK – (*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG.
b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/ 0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.

BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBR 23 04 22S/050 25 23W

PUB 5WNW UTC-3 402 **(1319)**

16 - (1300x100 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

RMK – (*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aéreana região

BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ 21 16 02S/043 45 38W

MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1115 **(3658)**

18 - L9 (4), 12- (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) -L9 (3), 12 - **36**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W

CMB (m) – (2) PF, TF **RFFS -** (1) CAT - 5

MET – (5) CMA (1 a 9)

AIS – (1) (32) 3331-7011

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. OPS diariamente 0900-2300.
c. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC.
(1) 0900-2300
(2) Diariamente 0900-2300 (Somente para ACFT das Forças Armadas), pelo TEL: (32) 3333-1701.
(3) MEHT: 55FT
(4) MEHT: 42FT
(5) Autoatendimento Help-Met.

BARCELOS / Barcelos, AM SWBC 00 58 52S/062 55 10W

PUB UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL 34 **(112)**

09 - (1200x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - **27**

CMB (m) - TF (1)

RMK - (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.

BARCELOS/ Moura, AM SWOW 01 28 01S/061 37 02W

MIL UTC-4 13 **(43)**

12 - (1100x30 PIÇ 2500Kg/0.5MPa) - **30**

BARIRI / Bariri, SP SDBY 22 04 09S/048 42 23W

PUB 4E UTC-3 486 **(1594)**

11 - (1400x30 TER 5800kg/0.50Mpa) - **29**

SER – S1

RMK – (*) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.

BARRA / Barra, BA SNBX 11 04 52S/043 08 51W

PUB 2N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 389 **(1276)**

06 - (1300x20 ASPH 10/F/B/X/U) - **24**

RFFS – CAT - 5

CMB – (4) TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU.
b. Para voos no espaço aéreo TMA/CTR Bauru, os TFC deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com à Sala AIS Bauru.
c. TEL EPTA: (14) 3277-6676.
(1) 0900-0300.
(2) MEHT: 46FT.
(3) OPR DAESP
(4) OPR PETROBRAS DLY 0700-2300. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL: (14) 3237-7003,(14) 98148-7865 e (16) 98105-1114.

BAURU / Bauru, SP SBBU 22 20 37S/049 03 14W

PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 617 **(2024)**

14 - L8 (1), 12- (1500x35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (3)(5) 121.300 ATIS (5) 127.875

RDONAV – NDB BRU (5) 380 2218.84S/04906.43W

CMB – (4) PF, TF

MET – (5) (14) 3227-7969 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (5) (14) 3223-8922

RMK – (*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT.
b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT.
c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG.
d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
(1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922.
(3) 0300/0900
(4) SER COMBUSTÍVEL (AVGAS e QUEROSENE) HR SER 1000/2200, através do TEL: (14) 3234-2424. Demais HR O/R PETRO SAPPER TEL: (14) 98123-1580. (PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão)
(5) OPR INFRAERO.

BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB 20 54 01S/048 28 25W

PUB 5N UTC-3 592 **(1942)**

13 - (1500x23 ASPH 15/F/A/X/T) - **31**

CMB – PF

RMK – RWY 13 e 31 FST 100M no AVBL para LDG e últimos 100M no AVBL para TKOF.

BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE 01 23 05S/048 28 44W

INTL PUB/MIL 12N UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 17 **(56)**

06 - L4,9(1),12A- (2800x45 ASPH (7) 65/F/A/X/T 14A 15) -L12A - **24**

02 - L9(2),12- (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) -L12 - **20**

COM – TORRE (8) 118.700 121.500 (3) SOLO (2) 121.900 ATIS (10) 127.600 METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

RDONAV – ILS/DME 06 IBE 109.3 0122.13S/04827.94W
VOR/DME BEL 117.3 0123.06S/04828.71W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 8

MET – CMA* (4) (9) (1 a 11) (91) 3182-9348 CMM (6) (1 a 12)

AIS – (4) (91) 3210-6382, (91) 3075-6513, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375

AIS-MIL – (5) (6) (91) 3182-9363

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do CL da RWY.
c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.
e. OBS presença de urubus nas VCY do AD, principalmente nos SECT de APCH para as RWY 02, 06 e 24.
f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no SECT S do AD, parte do pátio de PRKG em frente à estação de PAX, deverão fazê-lo com CTN, devido falta de VIS da TWR neste SECT.
g. ACFT a jato estão PRB de efetuar manobras voltando a cauda para o prédio do AD.
h. PRB o cheque de ENG no pátio de PRKG em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.
i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.
j. Não confudir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.
k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.
l. RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.
m.TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.
(1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT
b. RWY 02 – 44FT
(2) MON TIL FRI 0930-0130
(3) EMERG
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (91) 3075-6513 (MON TIL FRI 0900-1600, EXC HOL), TEL/FAX PLN: (91) 3210-6382.
(5) MON TIL FRI 0900 2100, EXC HOL.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (91) 3182-9363.
(7) Grooving entre os 430M e 1550M a partir da THR 06.
(8) D-CL.
(9) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônico, TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.
(10) D-ATIS

BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC 01 24 54S/048 27 32W

PUB/MIL 4NE UTC-3 INFRAERO 16 **(52)**

16 - (1106x30 ASPH 34/F/C/X/U) -L9 (3,36) (2) - **34**

COM – TORRE PROTÁSIO (3)(6) 118.300

CMB – (1) PF

MET – (3) (5) (6) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)

AIS – (3) (4) (5) (6) (91) 3244-5998

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 34, no AZM 167DEG.
c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 34, no AZM 171DEG.
d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 16, no AZM 337DEG.
e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 16, no AZM 342DEG.
f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.
g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.
h. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.
(1) HJ
(2) MEHT: 36FT
(3) 0915-2045
(4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX CMA/PLN: (91) 3244 - 3261.
(6) OPR INFRAERO.

BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR 19 54 33S/043 59 21W

PUB 4NW UTC-3 INFRAERO 928 **(3045)**

09 - (868x18 ASPH 10/F/C/Y/U) - **27**

COM – RÁDIO CARLOS PRATES (1) (2) 125.850 ATIS (3) 127.850

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5

MET – (1) (2) (31) 2138-6393 CMA (1a 4)

AIS – (1) (2) (31) 2138-6392

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS VAC para entrada e DEP do circuito de TFC.
c. PRB os FLT DOM regulares de PAX.
d. FLT instrução LTD a 04 (quatro) ACFT SIMUL PPR via RTF RDO Carlos Prates.
e. PSN de PRKG NR2 do Pátio NR1 AVBL somente para embarque e desembarque. COORD S19 54.63/ W043 59.25.
f. PRB apresentação de PVS via RTF.
g. RWY 09/27 escorregadia em caso de chuva moderada ou forte.
(1) HJ
(2) OPR INFRAERO.
(3) D-ATIS

BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH 19 51 07S/043 57 02W

PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 789 **(2589)**

13 - L12A- (2540x45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) - L12A - **31**

COM – TORRE (6) 118.000 SOLO (6) (7) 121.600 (5)TRÁFEGO 121.100 (5) ATIS (6)(9) 127.450

RDONAV – LOC/DME 13 IPM (6) 109.3 1951.20S/04356.23W
VOR/DME BHZ (2)(6) 117.7 1950.15S/04400.21W
NDB BHZ (6) 520 1951.20S/04357.29W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 5

MET – (6) (8) (31) 3490-2136 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (31) 3490-2142

RMK – (*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no SECT de FNA da RWY 13.
b. PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.
c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o "push-back" da mesma atingir a faixa de rolagem.
d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.
e. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.
f. PRB FLT de treinamento de PROC IFR TGL, CHECK, ANAC, ou demais tipos de FLT que interfiram nos PROC de DEP e de ARR do AD FRI 1000-1500 1800-2359.
g. PAPI RWY 13 ângulo normal de rampa 3,80 DEG e METH 54FT INSTL.
h.Cartas ver AIP MAP.
(1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263.
SHELL DLY 0800-0100.Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 98713-3063, (31) 99335-2991, (31) 98522-2093.
JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200.Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111.
(2) VOR não AVBL, além de 40NM:
a. SECT 100/110 BLW FL080
b. SECT 175/200 BLW FL070
c. SECT 230/240 BLW FL050
d. SECT 280/290 BLW FL060
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.
(4) Grooving a partir dos primeiros 200 a 1120M, em relação à THR 13.
(5) 0900-2100.
(6) OPR INFRAERO.
(7) 0900-0100.
(8) Autoatendimento.
(9) D-ATIS

BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF 19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 BH AIRPORT 827 **(2713)**

16 - L4, 9(1), 12A- (3000x45 ASPH 83/F/B/W/T L14A, 15, 18) -L9 (1), 12A - **34**

COM – TORRE CONFINS (6)(12) 118.200 121.500 (2) SOLO CONFINS 121.900 TRÁFEGO CONFINS 121.000 ATIS CONFINS (7) 127.850

RDONAV – LOC/DME 16 ICF (3) 109.7 1938.76S/04357.45W
VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W

CMB – TF **RFFS** – CAT – 8

MET – (31) 3689-2014 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (31) 3689-2509

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.
c. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.
d. PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo orgão ATS.
e. TWY FOX BTN TWY ALFA e pátio NR 1 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.
f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados;
h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 16 - 61FT
b. RWY 34 - 64FT
(2) EMERG
(3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.
(5) Camada porosa de atrito em toda pista.
(6) DCL.
(7) D-ATIS

BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT 07 13 01S/044 33 02W

PUB 10ESE UTC-3 300 **(984)**

12 - (1000x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **30**

BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL 26 49 58S/049 05 37W

PUB 10NNW UTC-3 SETO 18 **(59)**

18 - (1080x18 ASPH 17/F/C/Y/U) - **36**

RMK – (*) a. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36.
b. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
c. Devido ao elevado fluxo de TFC aéreo na região e possibilidades de conflitos, as ACFT equipadas com RDO devem estabelecer contato com o APP-Navegantes,na FREQ de 119.50MHz, no solo, prioritariamente, ou logo após a TKOF, para informações de voo e/ou AUTH de TFC, quando aplicável.

BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV 02 50 29N/060 41 32W

INTL PUB/MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 84 **(276)**

08 - L2A, 9 (3.05)(1), 12- (2700x45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) -L9 (4), 12 - **26**

COM – TORRE (5) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.700
ATIS (6)

RDONAV – LOC/DME 08 IBV 109.3 0251.19N/06040.61W
VOR/DME BVI 113.1 0251.13N/06041.21W

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (95) 4009-1149 CMA (2) (1 a 9) CMM (1 a 9)

AIS – (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.
c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
e. Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.
f. ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura máxima, até atingir o través da ponte dos macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.
g. Cartas ver AIP-MAP.
(1) MEHT: 61.41FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (95) 4009-1149, TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.
(3) EMERG.
(4) MEHT: 54FT.
(5) DCL.
(6) Somente D-ATIS.

BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK 08 50 01S/067 18 44W

PUB UTC-5 120 **(394)**

18 - (1600x33 ASPH 19/F/C/Y/U) - **36**

RMK – (1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.

BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP 13 15 41S/043 24 27W

PUB 1E UTC-3 L23 GOVERNO DO ESTADO 443 **(1453)**

18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - **36**

COM – RÁDIO LAPA (2)(5) 125.900

RDONAV – VOR/DME LAP (3)(5) 113.7 1315.88S/04324.49W

CMB – (1) PF, TF

MET – (2) (4) (77) 3481-4519 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (77) 3481-4519.

RMK – (*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT.
b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT.
c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT.
d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT.
e. OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT.
f. RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF
g. RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST
(1) HJ.
(2) MON TIL FRI 0915-2045.
(3) U/S BTN RDL 070/080.
(4) OPR INFRAERO.

BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG 09 03 34S/044 22 09W

PUB UTC-3 325 **(1066)**

16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - **34**

BONITO / Bonito, MS SBDB 21 14 50S/056 27 09W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 DIX 334 **(1096)**

18 - L12- (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **36**

COM – RÁDIO (1) 130.600

CMB – (2) PF, TF **RFFS –** CAT 5

MET – (67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)

AIS – (1) (67) 3255-4666 e 3255-4452

RMK – (*) a.Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD.
b.OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M.
c.HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Matogrosso do Sul.
(1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255 -4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA.
(2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.
(3) DLY 1300-2300 (Horário brasileiro de verão DLY 1200-2200).

BORBA / Borba, AM SWBR 04 24 31S/059 35 52W

PUB 2NE UTC-4 90 **(295)**

12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30**

BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK 22 56 12S/048 28 03W

PUB 6SW UTC-3 VFR L21,26 918 **(3012)**

01 - L12- (1500x30 ASPH 40/F/A/X/T L14) -L12 - **19**

CMB – (1) PF, TF **SER –** S4

RMK – (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
b. Atendimento administrativo e comercial TEL: (14) 3813-8628.
c. RWY 01/19 CLSD devido a operação de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado). THU 1700-2000.
(1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL: (14) 3813-8628.

BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP 22 58 45S/046 31 15W

PUB 3S UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 893 **(2928)**

16 - L12- (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **34**

COM – RÁDIO (1) 125.700 (2)

RDONAV – VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W

CMB – (3) PF, TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. HR SER SR/2200. Demais HR O/R através do TEL: (11) 4033-4434 (DAESP).
(1) 1115-1445 e 1615-2045. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA.
(2) LTD para raio 3NM FM centro AD SFC/4500FT AMSL.
(3) MON TIL FRI 1000-2200 SAT SUN 1000-2100.

BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR 15 52 16S/047 55 07W

INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 1066 **(3497)**
INFRAMERICA

11L - L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) -L2A, 9(1), 12 - **29R**

11R - L9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L9(1), 12A - **29L**

11 - (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - **29**

COM – TORRE (15) 118.100 118.450 118.750 121.500 (3) SOLO 121.800 121.950 OPERAÇÕES (10) 122.500 TRÁFEGO (2) 121.000 ATIS (14) 127.800 \RÁDIO Vide BRASÍLIA/FIR
METEORO Vide BRASÍLIA/FIR

RDONAV – ILS/DME 29L IBS (12) 111.5 1552.85S/04756.55W
ILS/DME 11L IBR (4) 110.3 1551.68S/04753.70W
LOC/DME 11R IDF (11) 109.9 1552.71S/04754.41W
ILS/DME 29R IND (8) 109.3 1551.82S/04755.78W
VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.32W

HELPN MIL– (5)
CMB – (7) PF, TF **SER** – S4 **RFFS** – CAT – 9
MET – (61) 3364-8556 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724 CMM (1 a 12)
AIS – (6) (61) 3364-8550 e 3365-1855.
AIS MIL – (13) (61) 3364-8722.
RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

b. PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 0800-1500, 1800-0200.

c. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC:

(c.1) Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;

(c.2) ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

(c.3) TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.

d. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.

e.Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.

f. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.

g. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.

h. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

i. ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração de SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

j. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.

k. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY LT da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.

l. ACFT PCD de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.

m. TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6,Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.

n. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400,2100-0000.

o. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Papa e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.

p. Concentração de pássaros (pombos) nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L

q. As ACFT da Aviação Geral (inclusive táxi aéreo) deverão coordenar previamente sua operação através dos telefones (61) 3214-6041 (H24) / 3214-6585 (H24) ou ainda através do e-mail: cco_sbbr@inframerica.aero

q.1 ACFT com envergadura de até 24m- 6 (seis) horas de antecedência;

q.2 ACFT com envergadura de até 65m- 24 (vinte e quatro) horas de antecedência;

q.3 Tempo máximo de permanência no solo, voo INTL 03 horas e voo doméstico 02 horas;

q.4 Obrigatório informar:

q.4.1 Empresa de HANDLING credenciada no aeroporto responsável pelo atendimento da ACFT;

q.4.2 Recursos disponíveis para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.

q.5 Obrigatório uso de garfo.

r. Cartas ver AIP-MAP.

(1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.
b. RWY 29R - 69FT.
c. RWY 29L - 60FT.
d. RWY 11R - 65FT.

(2) 0900-0100.

(3) EMERG.

(4) Front course não AVBL ABV do FL070.

(5)Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).

(6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.

(7) Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
(8) 2,96.
(9) Grooving - RWY 11L/29R.
(10) OPR HR 1000- 2000. Demais HR Tática Brasília FREQ 135.85.
(11) Categoria II
(12) Categoria I
(13) Aceita PLN e suas atualizações somente ACFT militares. TEL: (61) 3364-8722.
(14) D-ATIS.
(15) D-CL.

BREVES / Breves, PA SNVS 01 38 11S/050 26 36W

PUB 18NE UTC-3 30 **(98)**

07 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - **25**

RMK – (*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SNVS. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SNVS pela internet (ver AIC 09/2016), pelo TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA 18 07 32S/049 02 34W

PUB 1N UTC-3 868 **(2848)**

16 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **34**

BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ 10 43 18S/043 39 13W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 499 **(1637)**

11 - (1102x29 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **29**

CAMPINAS / Amarais, SP SDAM 22 51 33S/047 06 29W

PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 612 **(2008)**

16 - L12- (1200x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **34**

COM – FCA AMARAIS (2) 125.775

RMK– (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.
c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.
d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.
e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
f. RWY 34 interditada nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34.
g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG.
h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG.
i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG.
j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG.
k. HR SER HJ. Demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055.
l. ACFT em OPS na ATZ Amarais deverão realizar COOR na FCA 125.775 Mhz.
(1) HJ.
(2) Ver página 0.3-10.

CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP 23 00 25S/047 08 04W

INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 661 **(2170)**

15 - L2A, 9(1), 12A- (3150x45 ASPH (4) 56/F/B/X/T L14A, 15) - L9(1), 12A - **33**

COM – TORRE (5) 118.250 121.100 (6) SOLO (5) 121.900 ATIS (5)(6)(7) 127.825

RDONAV – ILS 15 IKP (5) 110.3 2301.10S/04707.10W
VOR/DME CPN (2)(5) 112 2300.52S/04707.74W
NDB (LO) IK (5) 370 2257.45S/04712.25W
MM IKP 75 2259.56S/04709.31W
NDB CPN (5) 515 2303.60S/04703.66W

CMB – TF **SER** – S1 **RFFS –** CAT – 10

MET – (3) (7) (19) 3725-5051 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (7) (19) 3725-5050

RMK – (*) a. TWY CHARLIE (RWY eventual 15R/33L) CLSD LDG/DEP.
b. PRB giro de 180DEG sobre a RWY.
c. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
d. OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT.
e. FLT de treinamento VFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.
f. FLT de treinamento IFR SUBJ COOR e AUTH prévia, CTC APP-SP (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422.
g. Acionamento de ENG de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de TAX e a partir das PSN 1 e 2.
h. Compulsória a utilização de “push-back” nas saídas dos pátios, EXC ACFT de pequeno porte.
i. RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.
j. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as ACFT homologadas RNAV 1 ou RNP 1
k. OPS ACFT da aviação CIV geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.
l. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou ABV a 52M.
m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados;
o. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
p. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.
q. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT
b. RWY 33 - 63FT
(2) VOR NO AVBL : RDL 155DEG/250DEG.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051, TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
(4) Grooving.
(5) OPR INFRAERO.
(6) HR SER 0900/0300.
(7) D-ATIS.

SER – S5

RMK – (*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG.
b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS.
c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.

CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE 20 35 58S/054 36 09W

PRIV/PUB 15SE UTC-4 528 **(1732)**

06 - (1500x30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) - **24**

CMB – (1) PF

SER – S5

RMK - (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
(1) HJ.

CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM 24 00 09S/052 21 25W

PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26 565 **(1854)**

01 - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **19**

CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB 13 00 32S/046 46 29W

PUB 9NE UTC-3 670 **(2198)**

11 - (1200x20 TER 2500kg/0.5MPa) - **29**

CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ SBCP 21 42 04S/041 18 28W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(57)**

07 - L9(2), 12- (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO CAMPOS (1)(4) 125.700

RDONAV – NDB CPO (4) 225 2141.84S/04118.40W

CMB – (3) TF, PF **RFFS** – CAT – 3

SER – S2

MET – (1) (4) (22) 2726-6427 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (4) (22) 2726-6426

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD.
c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0915-0200
(2) MEHT: 54.44FT
(3) 0915-0100
(4) OPR INFRAERO.

CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS 07 02 58S/040 21 51W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 610 **(2001)**

11 - L12- (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **29**

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.

CANARANA / Canarana, MT SWEK 13 34 28S/052 16 14W

PUB UTC-4 400 **(1312)**

18 - (1040x27 TER 5700Kg/0.50MPa) - **36**

CANELA / Canela, RS SSCN 29 22 14S/050 49 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 837 **(2747)**

06 - L12- (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **24**

CMB - (1) PF, TF

RMK - (*) THR 24 deslocada 160M.
(1) DLY 1130-2100. TEL: (54) 3282-1332, (54) 99672-7891.

CANUDOS / Canudos, BA SNKU 09 54 11S/039 01 58W

PUB 1W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 372 **(1220)**

14 - (700x22 TER 2500Kg/0.50 MPa) - **32**

CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA 24 01 57S/048 21 30W

PUB 3NNE UTC-3 732 **(2402)**

16 - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - **34**

CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK 29 45 49S/050 02 13W

PUB UTC-3 10 **(33)**

08 - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **26**

CARACARAÍ / Caracaraí, RR SWQI 01 50 39N/061 07 17W

PUB 1NW UTC-4 56 **(182)**

04 - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - **22**

CARAUARI / Carauari, AM SWCA 04 52 43S/066 53 44W

PUB 1NW UTC-4 108 **(354)**

04 - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - **22**

RDONAV - NDB CUA (1)(2) 285 0452.20S/06653.20W

RMK - (*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.
(1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR O/R TEL: (69) 3219-7451.
(2) OPR INFRAERO.

CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV 17 39 02S/039 15 16W

PUB UTC-3 11 **(36)**

06 - (1530x45 ASPH 32/F/C/X/U) - **24**
18 - (1150x45 ASPH 32/F/C/X/U) - **36**

CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ 28 19 17S/052 48 56W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 565 **(1854)**

11 - L12- (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CMB – (1) PF SER – S1

RMK - (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI 07 19 14S/047 27 31W

PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I 172 **(564)**

11 - L12- (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **29**

COM – RÁDIO (1)(3) 126.600

RDONAV – VOR CNA (3) 115.3 0719.12S/04727.29W
NDB CNA (3) 330 0719.38S/04727.29W

CMB – (2) PF, TF

MET – (1) (3) (99) 3531-2185 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (99) 3531-2185

RMK – (*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso.
(1) MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL.
(2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL (99) 3531-2302.
(3) OPR INFRAERO.

CARUARU / Caruaru, PE SNRU 08 17 04S/036 00 39W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 576 **(1891)**

13 - L12- (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) -L12 - **31**

SER – S1

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY.
b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722.
c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT.
d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .

CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX 09 09 27S/040 56 15W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 405 **(1329)**

12 - (1100x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - **30**

CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA 25 00 08S/053 30 07W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 MVS 755 **(2476)**

15 - L12- (1615x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - **33**

COM – RÁDIO (2) 131.850

RDONAV – NDB CAV (2) 220 2500.18S/05330.19W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 4

MET – (2) (45) 3228-2418 *CMA* (1 a 4)

AIS – (2) (45) 3228-2418

RMK – (*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamenteà 4,5NM, no rumo 015.
b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do EMBRAER (E190) ou superior somente nas THR.
c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero).
(1) 1100-2100, Demais horários O/R TEL: (45) 3228-2662, durante o horário de expediente
(2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.

CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL 19 08 47S/051 41 07W

PUB UTC-3 478 **(1568)**

13 - (900x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - **31**

RMK – (*) Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.

CASTRO / Castro, PR SSQT 24 48 27S/049 57 37W

PUB 6SE UTC-3 1010 **(3314)**

05 - (1420x30 2500Kg/0.50 MPa) - **23**

RMK – (*) RWY 05 CLSD nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.

CATALÃO / Catalão, GO SWKT 18 13 01S/047 54 05W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 796 **(2612)**

17 - L12- (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - **35**

CMB - (1) PF,TF

RMK – (*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL: (64) 9658-1850 com antecedência MNM de 01HR.
(1) 1030-2030.TEL (64) 9956-4653, (64) 3411-6057, (64) 9984-7142.

CORUMBÁ / Porto Índio, MS SSPY 17 40 11S/057 45 11W
MIL 148N UTC-4 119 **(390)**
01 - (900x30 ARG 5700Kg/0.62MPa) - **19**

COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ 12 25 18S/064 15 06W
PUB 4NW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 169 **(554)**
01 - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - **19**

COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB 12 25 07S/064 25 08W
MIL 0ENE UTC-4 180 **(591)**
17 - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **35**

COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ 18 29 29S/053 10 06W
PUB UTC-4 738 **(2421)**
09 - (1160x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - **27**

COXIM / Coxim, MS SSCI 18 28 53S/054 42 57W
PUB UTC-4 293 **(961)**
02 - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - **20**

CRATEÚS / Crateús, CE SNWS 05 12 40S/040 42 15W
PUB 6SW UTC-3 L21, 26 315 **(1033)**
08 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **26**

RMK – (*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401.
b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF.
c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.

CRICIÚMA / Forquilhinha - Criciúma, SC SBCM 28 43 28S/049 25 16W
PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 28 **(92)**
09 - L12- (1488x30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) -L9(4), 12 - **27**

COM – RÁDIO CRICIÚMA (6)(5) 131.950

RDONAV – VOR/DME CRY (3)(5) 114.4 2843.34S/04924.59W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – (7) CAT-3

MET – (8) (5) (48) 3439-0173 CMA (1 a 4)

AIS – (6) (5) (48) 3439-0173

RMK – (*) a. PRB a apresentação de Plano de Vôo simplificado via radiotelefonia.
b. Cartas ver AIP MAP.
c. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV.
(1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037.
(2) 1015-2200. OPR INFRAERO.
(3) U/S BTN RDL 046/056.
(4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina.
(5) OPR INFRAERO.
(6) MON TIL FRI 0000-0215 0745-1935 2025-2359 SAT 0000-0215 0745-1935 SUN 0915-2359.
(7) MON TIL FRI 0710-0840 1625-1830 0030-0200 SAT 0710-0840 1625-1700 SUN 1230-1430 1625-1830 0030-0200.
(8) HR SER DLY 1045-2230 (Horário Brasileiro de Verão 0945-2130).

CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE SSVV 02 54 24S/040 21 29W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 27 **(89)**

08 - L12- (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14, 15) -L12 - **26**

RMK – (*) a) PRB OPS ACFT a jato.
b) Dimensões das SWY (em metros): 60x45.Ambas com STWL.

CRUZ ALTA / Aeroclube, RS SSAK 28 39 28S/053 36 38W

PUB 2S UTC-3 AEROCLUBE 470 **(1542)**

04 - (800x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **22**
14 - (750x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - **32**

SER – S2

RMK - (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD

CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ 07 35 58S/072 46 10W

INTL PUB 14W UTC-5 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 194 **(636)**

10 - L12- (2400x45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) -L9(2.99)(1), 12 - **28**

COM – RÁDIO (3) 125.700

RDONAV – VOR/DME CZS (4) 112 0736.41S/07246.41W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 7

MET – (3) (4) (68) 3322-3032 CMA (1 a 4)

AIS – (3) (4) (68) 3322-3032

RMK – (*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28.
c. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias.
d. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 62FT.
(2) 1100-2300.
(3) DLY 1315-0645.
(4) OPR INFRAERO.

CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY 15 39 00S/056 07 03W

INTL PUB 6NNE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 188 **(617)**

17 - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 46/F/B/X/U L14, 15) -L9 (1), 12 - **35**

COM – TORRE (5) 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900 ATIS (6) 127.850

RDONAV – ILS/DME 35 ICB 109.3 1538.52S/05607.33W
VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W

CMB – (2) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (4) (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (65) 3614-2534.

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.
b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.
c. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.
d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.
e. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.
f. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.
g. PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.
h. AD CLSD para OPS INTL com PAX.
i. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT
b. RWY 35 - 66.53FT
(2) EMERG.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (65) 3682-3281.
(4) 1000-0000.
(5) D-CL.
(6) D-ATIS.

CURAÇÁ / Juazeiro, BA SDKF 09 09 19S/040 05 30W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 392 **(1286)**

18 - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - **36**

CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT 25 31 54S/049 10 34W

INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 911 **(2989)**

15 - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19) -L6(1), 12A - **33**
11 - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - **29**

COM – TORRE (8) 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (9) 127.800

RDONAV – ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W
LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W
ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W
VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W
NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W
IM ICT 75 2531.21S/04911.10W
OM ICT 75 2527.76S/04914.89W
MM ICT 75 2530.88S/04911.49W

CMB – (2) TF **SER –** S3 **RFFS** – CAT – 8

MET – (10) CMA (1 a 9)

AIS – (4) (41) 3222-1140 R. 430

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/ 049 21.03W.
b. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.
c. Cartas ver AIP MAP.
d. PRKG ACFT da aviacao geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
e. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.
f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT
b. RWY 33 - 40FT
c. RWY 11 - 37FT
(2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.
b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: PLN (41)3381-1195 e FAX: (41)3381-1198; TEL CMA: (41)3381-1196.
(5) Grooving.
(6) Categoria II
(7) Categoria I
(8) DCL.
(9) D-ATIS.
(10) Autoatendimento Help-Met.

CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 **(3058)**

18 - L9 (8), 12- (1390x31 ASPH 21/F/B/X/T L14 (6), 15) -L9(2.99) (1), 12 - **36**

COM – TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800 ATIS (3) 132.325 (3)

RDONAV – NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W

CMB – (2) PF, TF **SER** – S3

MET – (3) (7) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (41) 3251-5494

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.
c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.
e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.
f. OBST (antena de radiocomunicação) montado DIST 512M THR 18 AZM 268DEG ELEV 977M
g. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.
h. THR 18 deslocada 300M.
i. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.
j. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na TWY ALFA.
k. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.
l. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.
m. AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuaria local com antecedência de 02HR pelos TEL (41) 3256-1712 ou (41) 3256-1441.
n. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 59FT
(2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.
(3) 1000-0100.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (41) 3251-5493.
(5) 1600-2100.
(6) REDL (L14) 18/36 OPR com lâmpadas LED.
(7) Autoatendimento Help-Met.
(8) MEHT: 25FT.

CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU 27 17 14S/050 36 14W

PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 978 **(3209)**

11 - L12- (1240x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN 06 16 51S/036 32 26W

PUB 7SW UTC-3 365 **(1198)**

10 - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - **28**

CURVELO / Curvelo, MG SNQV 18 45 58S/044 27 29W

PUB 2NW UTC-3 672 **(2205)**

09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **27**

FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU 08 08 27S/070 20 50W

PUB UTC-5 120 **(394)**

03 - (1200x24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) - **21**

FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA SBFE 12 12 02S/038 54 23W

PUB 15NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 239 **(783)**

13 - L9 (4), 12- (1500x30 ASPH 30/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO (1) 131.300

CMB (2) PF, TF **RFFS** - (3) CAT 5

MET (1) CMA (1 A 11)

RMK - (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OPS NOTURNAS AVBL O/R DLY 1100-2000 pelos TEL: (75) 3625-1667, 3625-3758, 3625-3359, 3625-5213.
(1) MON TIL FRI 1600-2030, demais HR O/R através do TEL: (75) 3625-1667. MON TIL SAT 1030-2000 com antecedência MNM de 24H.
(2) O/R através dos TEL: (71) 8845-9536, (71) 8674-2649.DLY 1100-2100.
(3) SUN 1200-2000.
(4) MEHT: 58FT

FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN 03 51 17S/032 25 42W

PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 59 **(193)**

12 - L9 (3,47) (1), 12- (1845x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO NORONHA (3) 125.900

RDONAV – VOR/DME FNR 113.4 0351.40S/03225.80W

CMB (m)**–** (2) (*) TF **RFFS** – CAT – 5

MET– (3) (81) 3619-1136 CMA (1 a 9)

AIS– (3) (81) 3619-1136

RMK– (*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes.
b. Os voos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN),deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélogo e registrar no item18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3182-9611 e FAX (81) 3182-9655.
c. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial.
d. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.
e. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT.
f. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT.
g. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT.
h. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT.
i. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12,no AZM 068DEG. ELEV 1066FT.
j. OPS ACFT CIV privadas fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser solicitadas ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8132 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.
k. AFIS Fernando de Noronha operando remotamente a partir do ACC Recife. Procedimentos específicos estão descritos em AIC N25/2016.
(1) MEHT: 58FT
(2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com autorização prévia do II COMAR.
(3) 0800-2200

FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD 20 16 36S/050 12 50W

PUB 4ENE UTC-3 500 **(1640)**

08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - **26**

CMB– (1) PF

RMK– (*) OBST ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) HJ.

FLORIANO / Cangapara, PI SNQG 06 50 46S/043 04 41W

PUB 11S UTC-3 210 **(689)**

16 - (1800x45 ASPH 8/F/C/Y/U) - **34**

FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL 27 40 13S/048 33 09W

INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 **(17)**

14 - L4,L9(1), 12A- (2300x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A,15) - L9(1),12A - **32**
03 - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - **21**

COM – TORRE 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES (9) 122.500 ATIS (11) 127.450

RDONAV – ILS/DME 14 IFL (5) 110.3 2740.64S/04831.77W
VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W

CMB– (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 7

MET– (10) CMA (1 a 9) CMM (8) (1 a 9).

AIS– (6) (48) 3235-2732.

AIS MIL– (7) (48) 3229-5012.

RMK– (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS “PUSH-BACK” na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.
d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.
e. Cartas ver AIP MAP.
f. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.
g. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.
h. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012, (48) 3331-4074 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG.
i. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.
j. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
k. Restrições a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
l. Restrições aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT
b. RWY 32 - 34FT
(2) Reabastecimento CMB
(2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983; abastecimento com querosene somente no pátio civil.
(2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8835-6655, 8402-2310. No pátio civil e pátio MIL, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.
(3) Somente ACFT MIL.
(4) EMERG.
(5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.
(7) MON TIL FRI 1000-1800, EXC HOL.
(8) O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.
(9) 1000-2200 (0900-2100 horário brasileiro de verão).
(10)Autoatendimento Help-Met.
(11) D-ATIS

FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB 02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4 63 **(207)**

18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - **36**

FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBFI 25 36 01S/054 29 06W

INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 240 **(787)**

14 - L9(1),12- (2195x45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - **32**

COM – TORRE FOZ (6) 118.800
ATIS (5)

RDONAV – ILS 14 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W
VOR/DME FOZ 112.1 2534.99S/05430.21W

CMB – (2) PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT-7

MET – (4) CMA (1 a 9)

AIS – (3) – (45) 3529-6645

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
b. Vide AIP-Brasil ENR 2.
c. OBS OBST (KT do LOC) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT.
d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145 (inclusive) deverá ser feita através de push-back.
e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT.
f. ACFT para ARR THR 32 atentar para TFC de HEL em sobrevoo nas Cataratas do Iguaçu a 1650FT AMSL.
g. RWY 14/32 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou ABV 20m somente nas áreas de giro.
h. RWY 14 FST 100M e RWY 32 FST 100M CLSD devido a efeitos de jet blast.
i. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: a. RWY 14 – 53FT
b. RWY 32 – 40FT
(2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R TEL: (45) 3521-4200.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN: (45) 3529-6645.
(4) Autoatendimento Help-Met.
(5) Somente D-ATIS.
(6) DCL.

FRANCA / Tenente Lund Pressoto, SP SIMK 20 35 25S/047 22 57W

PUB 5SE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 1003 **(3291)**

05 - L12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - **23**

CMB – (1) PF **SER –** S1

RMK – (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304.
c. RWY 05 FST 90M CLSD devido OBST (cerca) APCH THR 05.
d. RWY 23 FST 375M CLSD devido a OBST (edificação) APCH THR 23.
(1) HO.

FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB 26 03 34S/053 03 50W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 640 **(2100)**

07 - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **25**

CMB – (1) PF

RMK - (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
(1) 0900-2200.

FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL 07 06 00S/040 37 37W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 **(1467)**

11 - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **29**

RMK - (1) MEHT: 50,57FT
(2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221, 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

FRUTAL / Frutal, MG SNFU 20 00 17S/048 57 32W

PUB UTC-3 551 **(1808)**

07 - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - **25**

GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN 08 50 04S/036 28 17W

PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 772 **(2533)**

16 - (1254x28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) - **34**

RMK – (*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.

GARÇA / Garça, SP SDGC 22 11 01S/049 39 22W

PUB 3N UTC-3 665 **(2182)**

01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - **19**

GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA 29 16 06S/051 31 56W

PUB 2S UTC-3 680 **(2231)**

14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **32**

SER – S1

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA SNGT 11 26 30S/042 31 08W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1082 **(3550)**

06 - (1300x29 ASPH 10/F/B/Y/U) - **24**

GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG SBZM 21 30 47S/043 10 23W

PUB UTC-3 IFR L21, 26 SPE 411 **(1348)**

08 - L12- (2460x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO ZONA DA MATA (1) 130.100

CMB - (2) TF **RFFS –**CAT – 5

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1) (32) 3274-6036

RMK – (*) a. PAPI RWY 08 ângulo normal de rampa 3,00DEG METH 58FT HR SER MON TIL FRI 1100-1500 1700-2000 SAT 1200-1500 SUN 1800-2100 INSTL.
b. Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000.
c. RWY 08 NO AVBL para LDG de ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior sob IFR.
d. EPTA TEL: (32) 3274-6213; (32) 3274-6222 (coordenação) e (32) 8457-5555.
e. Não serão aceitos PLN AFIL pela RDO Zona da Mata.
(1) MON TIL FRI 1100/2359 SAT 1100/2130 SUN 1200/2359.
(2) MON TIL FRI 1100-2200 SAT 1200-1500 SUN 1800-2200.Demais HR O/R TEL: (32) 9995-1325, (32) 9921-2229 e (32) 9918-5570.

GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV 16 37 41S/049 20 44W

PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 825 **(2707)**

13 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **31**

COM – FCA 122.550

CMB – PF

RMK - (*) a. OBS VAC SBGO para entrada ou saída do circuito de TFC.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.
d. PVS e suas MSG de atualização de ACFT TKOF de SWNV deverão ser apresentados à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
e. ACFT aproximando e decolando de SWNV deverão, inicialmente, sobrevoar a cidade de Trindade a uma DIST de 15500M da THR 13, no AZM 280 DEG.

GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO 16 37 47S/049 13 36W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 **(2451)**

14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9 (1), 12 - **32**

COM – TORRE (4)(6) 118.700 121.500 (2) SOLO (5)(6) 121.700 TRÁFEGO 121.050 (5) ATIS (6) 127.675

RDONAV – VOR/DME GNV 115.9 1638.45S/04912.67W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (6) (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (62) 3265-1616

RMK – (*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.
b. TWY ALFA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.
d. Aeronaves estacionadas em frente à TWR deverão efetuar PUSHBACK antes do acionamento dos motores. A saída de ACFT tipos Boeing, Airbus, Fokker 100 e DC 10, estacionadas em frente a TWR e terminal de PAX, só poderá ser efetuada com a barra de reboque (push-back).
e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.
f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.
g. Via de acesso aos hangares norte largura 9,5M sob responsabilidade do OPR da ACFT
h. Via de acesso aos hangares sul largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT
i. FLT de treinamento IFR, TGL, cheque ANAC e demais tipos de FLT que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, PPR do respectivo órgão ATS.
j. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
k. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
l. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
m. Cartas ver AIP MAP
(1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT
b. RWY 32 – 73FT
(2) EMERG
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.
(4) Não autorizado apresentação de plano de voo simplificado por radiotelefonia.
(5) 1000-0100
(6) OPR INFRAERO.

GOIOERÊ / Manoel Ribas, PR SSGW 24 13 15S/053 02 41W

PUB UTC-3 493 **(1617)**

05 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - **23**

GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG SBGV 18 53 49S/041 59 10W

PUB UTC-3 VFR L21,26 171 **(561)**

07 - L12- (1400x30 ASPH 33/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO VALADARES (3) 132.050

RDONAV – NDB VAL (2) 380 1853.91S/04159.26W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3 (4)

MET – (3) (33) 3277-1067 CMA (1 a 4)

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07.
b. Balizamento noturno HR SER MON TIL FRI SS/2200. Demais dias e HR O/R pelos TEL: (33) 3277-1067 (33) 98426-4192 DLY TIL 2000.
c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR.
(1) 1000-2200. Demais dias e HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304, (33) 99976-0024 e (33) 99989-2997.
(2) OPR Prefeitura Municipal.
(3) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e horários O/R pelo TEL: (33) 3277-1067.
(4) MON TIL FRI 0900-2200 SAT 0900-1730 SUN 1200-2030.

GUADALUPE / Guadalupe, PI SNGD 06 46 56S/043 34 56W

PUB 3NE UTC-3 172 **(564)**

15 - (1600x36 PIÇ 9/F/C/X/U) - **33**

GUAÍRA / Guaíra, PR SSGY 24 04 47S/054 11 17W

PUB UTC-3 271 **(889)**

07 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - **25**

GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM 10 47 18S/065 16 54W

PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 146 **(479)**

17 - L12- (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U L14) -L12 - **35**

COM – RÁDIO (2) 125.900

RDONAV – NDB GJM (1) 400 1047.06S/06516.87W

MET – (2) (69) 3541-2310 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (69) 3541-2310

RMK – (*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) DLY 1230-1730.
(2) DLY 1230-1930.

GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI 14 12 29S/042 44 46W

PUB 1NW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 553 **(1814)**

14 - L12- (1700x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) - L12 - **32**

SER – S1

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) OPS HN O/R pelo TEL (77) 451-6038.
(1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.

GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA SBCC 09 20 00S/054 57 53W

MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 538 **(1764)**

12 - L9 (2), 12- (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – ILS/DME 12 ICC 109.7 0920.18S/05457.14W
VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W

CMB(m) – (3) TF

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS MIL – (4) (61) 3364-8590

RMK – (*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do CMTE do VI COMAR e do Diretor do CPBV.
b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver Parte ENR 5 da AIP Brasil.
c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG.
d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30.
e. ATC abastecimento oxigênio para ACFT AT 27.
f. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA, BR 163,Km 798
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2000.
(2) MEHT: 42FT
(3) SER Combustível querosene AVBL PPR com antecedência mínima de 24H O/R TEL: (61) 3365-2004, (61) 3364-8590 e (61) 3364-8591.
(4) HR SER 1100/2000.

GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA 20 39 02S/040 29 32W

PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 9 **(30)**

06 - L12- (1190x30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) -L12 - **24**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT NW do AD.
b. Compulsória a apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS Vitória.
c. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Recife.
d. Manter a ALT MAX 2500FT até 40NM da VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver intenção de ingresso na FIR Curitiba ou CTR/TMA Macaé.
e. THR deslocada 160M para LDG RWY 24 e TKOF RWY 06, devido a OBST.
(1)1100-2200. Demais HR O/R com antecedência. TEL: (27) 3262-7123. OPR Petrobras.

GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU 25 23 17S/051 31 18W

PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26 1065 **(3494)**

08 - L12- (1620x30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO (2) 130.750

RDONAV – NDB GRU 230 2523.20S/05131.36W

SER – S1 **RFFS –** CAT – 2

CMB – (4) PF, TF

MET – (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007

RMK – (*) a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) OPR Prefeitura Municipal.
(2) MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000. Demais dias e horários O/R TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007.
(3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991 e 9918-3282.

GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR 21 15 47S/050 39 11W

PUB 2SW UTC-3 400 **(1312)**

01 - (630x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - **19**

CMB – PF **SER –** S3

GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW 22 47 30S/045 12 16W

PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23 537 **(1762)**

02 - L12- (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L9 (1), 12 - **20**

COM – TORRE GUARÁ (5) 118.150 CONTROLE GUARÁ (5) 120.150

CMB (m) – (2) TF **RFFS –** CAT **–** 5 (3)

MET – (5) (12) 3122-2110 CMA (1 a 9)

AIS – (4) (5) (12) 2131-7464

RMK – (*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT.
e. A utilização do Pátio MIL por ACFT civis só é permitida com autorização do Comandante da EEAR. Informações no site *www.eear.aer.mil.br*, no link *EEAR*, *PÁTIO DAA*.
f. Proibido cheque de motores em frente a TWR.
g. Deslocamento de ACFT para o aeroclube, no período noturno, somente deverá ser realizado por reboque.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT 72,96FT.
(2) SER CMB (querosene) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis. Demais dias O/R.
(3) 0900-2300.OPR EEAR.Durante expediente administrativo da EEAR CAT-6.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7531
(5) 0900-2300.OPR DTCEA-GW;entre 2300-0900 O/R Comandante da EEAR com 48 (quarenta e oito) horas de antecedência.

GUARATUBA / Guaratuba, PR SSGB 25 52 50S/048 36 44W

PUB UTC-3 15 **(49)**

01 - (990x18 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - **19**

RMK – (*) a. OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba.
b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT.

GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST 23 55 41S/046 17 59W

MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26 4 **(12)**

17 - L12- (1390x45 ASPH 32/F/C/X/U L14,15) -L12 - **35**

COM – RÁDIO SANTOS (2) 118.300 132.225 (6)

RDONAV – NDB RR (4) 360 2356.84S/04617.22W
NDB SAT (3) 375 2358.99S/04615.80W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** (5) CAT – 3

MET – (2) (13) 3352-1734 CMA (1 a 4)

AIS MIL – (13) 3341-7113 R: 346

RMK – (*) a.OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.
b.OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH CMTE da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3352-2119, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP.
c.OBS concentração de urubus no circuito de TFC.
d.Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos.
e.OBST montado (Portainer - guindaste do porto) ALT 128 (420FT) no ponto COORD 23 55 31S/046 18 41W (Santos, SP), DIST APRX 824M, AZM 272 DEG THR 17.
f.Cartas ver AIP MAP.
(1) 0900-2100.
(2) 0900-2300.
(3) NO AVBL, além de 50NM:
Setor 000/030 BLW FL 060;
Setor 030/080 BLW FL 070;
Setor 270/360 BLW FL 050.
(4) NO AVBL, além de 25NM:
Setor 090/120 BLW FL 040;
Setor 120/170 BLW FL 050;
Setor 170/040 BLW FL 060.
(5) MON TIL FRI 1030-1600, EXC HOL.
(6) FAC A/G SRY.

GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX 21 19 36S/046 43 49W

PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 849 **(2785)**

12 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **30**

RMK – (*) a.OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b.Circuito TFC deverá ser realizado pelo setor norte do AD.

GURUPI / Gurupi, TO SWGI 11 44 21S/049 07 56W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 350 **(1148)**

12 - L12- (1700x30 ASPH 13/F/B/X/T L14, 15) - L12 - **30**

CMB – PF, TF

RMK - (*) OPR VFR noturnas O/R das 2100 às 0300, podendo estender este HR em caso de MERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos com antecedência de 01 hora através dos TEL: (63) 3312-8351, (63) 3313-1222, (63) 8402-4531, (63) 8115-0654, (63) 8474-1783, (63) 8112-8417 e (63) 9965-5053.

COM – TORRE (7)(9) 118.000

RDONAV – ILS/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W
VOR/DME JNV (7) 115.1 2613.34S/04847.88W

CMB – (2) TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 6

MET – (4) (7) (8) (47) 3417-4051 CMA (1 a 9)

AIS – (6) (7) (9) (47) 3417-4052

RMK – (*) a. CLR giro de 180DEG somente nas THR das RWY.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
c. OPS de saída das PSN de PRKG do pátio de ACFT ABV E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de “push-back”.
d. PRB OPS de TGL no período noturno.
e. OBS concentração de pássaros na área de MOV.
f. PRB realizar recuo (push-back) quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em condições meteorológicas que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.
g. PRB movimentação de ACFT na área de MOV quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em COND MET que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1.
h. Pátio AVBL para PRKG ou pernoite de ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuária local pelos TEL: (47) 3417-4031 ou (47) 3417-4029 com MNM de 06HR BFR do LDG.
i. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HELPN localizado WI BDRY LT da CTR-2 Navegantes, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente,CTC com a TWR Joinville logo AFT TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos.
j. RWY 15 FST 100M e RWY 33 últimos 100M não AVBL para LDG e TKOF.
k. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 47,4FT.
(2) 0800-0000.
(3) 0900-0200.
(4) 0845-0230.
(5) MEHT: 39FT.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive PVS de ACFT DEP AD situados nas projeções dos BDRY LT da TMA Navegantes desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS Joinville (47) 3417-4052. TEL FAX PLN (47) 3417-4055.
(7) OPR INFRAERO.
(8) Autoatendimento.
(9) 0900-0230.

JUARA / Juara Sul, MT SIZX 11 17 12S/057 32 20W

PUB UTC-4 302 **(991)**

11 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - **29**

JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU 07 13 06S/039 16 18W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 424 **(1391)**

13 - L9 (3.04) (1), 12- (1800x45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO JUAZEIRO (3) 131.750

RDONAV – NDB JZR (4) 205 0712.82S/03916.48W

RFFS– CAT **–** 6

CMB – (3) PF,TF

MET – (2) (88) 3572-0725 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (88) 3572-0725

RMK – (*) a. ACFT com PMD superior a 40T fica condicionada à realização de "push-back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13.
c. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e PERM MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ através do TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 52FT
(2) OPR INFRAERO.
(3) (88) 3511-5385

JUÍNA / Juína, MT SWJN 11 25 10S/058 42 06W

PUB 22SW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO 330 **(1083)**

17 - (1600x30 GRVL 5500kg/0.5Mpa) - **35**

JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF 21 47 35S/043 23 08W

PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 SINART 911 **(2989)**

03 - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **21**

COM – RÁDIO (1) (4) 128.100

RDONAV – NDB FRA 1730 2146.06S/04323.02W

CMB – (2) PF, TF **SER –** S1

MET – (1) (4) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407

RMK – (*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento do CL.
b. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.
c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:
RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR
RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03.
e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por RTF.
f. Aceita pedidos de antecipação e/ou prorrogação do horário de funcionamento AIS/MET/AFIS com no MNM noventa MIN de antecedência do término do horário de funcionamento, através dos TEL/FAX (32) 3233-2224, (32) 99123-4407.
g. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) DLY 1100-1500 1600-2100.
(2) DLY 1100-2100.Demais HR O/R MNM de 2 HR de antecedência.
TEL: (32) 3017-1400, (32) 99912-9999 e (32) 98427-5867.
(3) MEHT: 38FT
(4) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

MACAÉ / Macaé, RJ SBME 22 20 34S/041 45 50W

PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 2 **(7)**

06 - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10, 12 - **24**

COM – TORRE (3)(6) 118.450 SOLO (5)(6) 121.700 RÁDIO (4)(6) 119.200 (4) 129.300 ATIS (3)(6) 127.775

RDONAV – VOR/DME MCA (6) 115.9 2220.67S/04146.14W

CMB – TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 3

MET – (6) (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (6) (22) 2763-5720

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.
b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD.
d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imburo, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma.
e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24.
g. Tempo máximo de permanência no pátio de estacionamento de ACFT será de 04(quatro) horas. ACFT não cadastradas deverão consultar previamente a capacidade do pátio de estacionamento ao centro de operações aeroportuárias (COA), através dos telefones (22) 2763-5733 ou (22) 2762-0950.
h. OBST (Chaminés) não iluminados:
1. COORD 221721S/0414331W ELEV 94,24M
2. COORD 221722S/0414325W ELEV 101,50M
3. COORD 221722S/0414323W ELEV 101,50M
i. Cartas ver AIP-MAP.
(1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716.
(2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT
b. RWY 24 – 47.94FT
(3) 0900-0100
(4) 0100-0900
(5) 0900-2100
(6) OPR INFRAERO.

MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ 00 03 03N/051 04 13W

INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 17 **(56)**

08 - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - **26**

COM – TORRE (3) 118.000

RDONAV – VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W

CMB – (4)PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT – 6

MET – (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)

AIS – (2) (3) (96) 3223-5799.

RMK – (*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.
b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.
d. Cartas ver AIP-MAP.
e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.
(1) MEHT: 59FT.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799.
(3) OPR INFRAERO.
(4) SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493.

MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC 13 01 30S/042 40 20W

PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 641 **(2103)**

12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30**

RMK – (*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO 09 31 02S/035 47 01W

PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO 118 **(389)**

12 - L9 (3), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **30**

COM – TORRE (4) 118.000 118.250
ATIS (5)

RDONAV – ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W
ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W
VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT - 7

MET – (82) 3322-1773 R: 323 CMA (2) (1 a 9)

AIS – (2) (82) 3322-1773 R. 320

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km).
c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12.
d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.
e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.
f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
i. Cartas ver AIP MAP.
(1) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS.
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000.
(3) MEHT: 61FT.
(4) D-CL.
(5) Somente D-ATIS.

RMK –

(*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu,a APRX 1000M da cabeceira.
c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.
d. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.
e. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.
f. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de vôos INTL, excetos vôos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.
g. PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuária local com antecedência MAX de 06HR antes do LDG pelo TEL: (47) 3342-9205 ou (47) 3342-9211.
h. OBS OBST DIST 1640M da THR 07 AZM 206DEG ELEV 370FT.
i. OBS OBST DIST 2000M da THR 07 AZM 187DEG ELEV 370FT.
j. Cartas ver AIP-MAP.
k. Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.
(1) 0900-0300. Demais HR O/R através dos TEL (47) 3342-9205 e (47) 3342-9211. OPR Petrobrás e Shell.
(2) MEHT: 50FT.
(3) 0910-0300.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive de PLN simplificado de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA NAVEGANTES desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS NAVEGANTES (47) 3342-9245, TEL/FAX PLN:(47) 3342-9242.
(5) MEHT: 53FT.
(6) GROOVING para a pista 07/25.
(7) 0900-0300.
(8) OPR INFRAERO.
(9) Autoatendimento.
(10) 0900-0300 (0800-0200 horário brasileiro de verão).

NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB 23 02 29S/054 11 06W

PUB UTC-4 405 **(1329)**

09 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - **27**

NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ 21 11 05S/055 49 49W

PUB UTC-4 300 **(984)**

18 - (1200x40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - **36**

NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ 14 26 11S/048 29 31W

PUB 5NW UTC-3 840 **(2756)**

02 - (1400x50 TER 8/F/C/Y/U) - **20**

NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR 14 29 01S/056 46 02W

PUB/REST 7E UTC-4 445 **(1460)**

15 - (1200x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - **33**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.

NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP 28 48 09S/051 36 15W

PUB 1S UTC-3 690 **(2264)**

13 - (1000x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - **31**

NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV 14 41 27S/052 20 57W

PUB 2SSW UTC-4 L21 GOVERNO DO ESTADO 316 **(1037)**

03 - (1490x45 GRVL 10/F/C/Y/U) - **21**

NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH 29 41 46S/051 04 54W

PUB 5ESE UTC-3 20 **(66)**

02 - (1200x80 SAI 1500Kg/0.50MPa) - **20**

CMB – PF **SER** – S2

RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH 21 29 52S/049 14 04W

PUB 4SSW UTC-3 465 **(1526)**

13 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **31**

RMK – (*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT. Em conseqüência, circuito de TFC somente pelo setor SW.

NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP 07 07 33S/055 24 03W

PUB UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL 242 **(794)**

17 - (1050x28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - **35**

PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ 10 17 24S/048 21 28W

PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 236 **(774)**

14 - L9(2.97) (1), 12- (2500x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (3), 12 - **32**

COM – TORRE (4) 118.000 121.500

RDONAV – VOR/DME PMS (4) 112.2 1017.47S/04821.85W

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (4) CMA (63) 3219-3755 (1 a 9)

AIS – (2) (4) (63) 3219-3750

RMK – (*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento.
b. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824
c. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 54FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754.
(3) MEHT: 72FT
(4) OPR INFRAERO.

PALMAS / São Sebastião, PR SSPS 26 28 20S/051 58 32W

PUB UTC-3 1100 **(3609)**

03 - (990x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - **21**

PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL 27 54 06S/053 19 44W

PUB UTC-3 635 **(2083)**

05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - **23**

CMB – PF **SER** – S1

RMK – – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA 19 50 34S/044 36 04W

PUB 5NNE UTC-3 915 **(3003)**

12 - (1140x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - **30**

COM – FCA PARÁ-DE-MINAS 135.825

SER – S5

RMK – (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na THR 12.

PARACATU / Paracatu, MG SNZR 17 14 35S/046 52 53W

PUB 3SW UTC-3 719 **(2359)**

11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - **29**

RDONAV – NDB PKT 300 1713.03S/04656.03W

CMB – PF **SER –** S1

RMK – a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. As ACFT com destino ao AD deverão coordenar com 24 horas de antecedência através dos TEL: (38) 3671-7214, (61) 99825-8484, (61) 3081-8484, (61) 99990-8484 ou pelo e-mail: aeroportodeparacatu@infracea.com.br

---

PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB 03 01 11S/047 18 59W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 135 **(443)**

09 - L12- (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - **27**

PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU 21 33 33S/045 45 06W

PUB 1W UTC-3 865 **(2838)**

07 - (1175x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - **25**

PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO 10 10 26S/048 55 58W

PUB UTC-3 330 **(1083)**

10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - **28**

PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ 13 29 26S/042 13 45W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 627 **(2057)**

18 - (1200x25 ASPH 10/F/C/Y/U) - **36**

RMK – (*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.

PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG 25 32 26S/048 31 52W

PUB 2NNE UTC-3 L23 7 **(23)**

06 - (1455x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - **24**

RDONAV – NDB PNG 340 2532.08S/04831.85W

CMB - (1) PF, TF

RMK – (*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24.
b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG.
c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG.
(1) HR SER DLY HJ. OPR AERO PARKING AVIAÇÃO LTDA TEL: (41) 3425-0359, (41) 9828-1998, (41) 9820-0808.

PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN 19 39 04S/051 11 58W

PUB UTC-4 442 **(1450)**

14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - **32**

RMK – (*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.

PARANAVAÍ / Paranavaí, PR SSPI 23 05 30S/052 29 04W

PUB 4W UTC-3 L21 L23, 26 465 **(1526)**

12 - L12- (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **30**

CMB – (1) PF 0/100 **SER** – S1

RMK – (1) 1100-2100.

PARATI / Parati, RJ SDTK 23 13 28S/044 43 13W

PUB 3SE UTC-3 3 **(10)**

10 - (700x23 ASPH 8/F/B/X/T) - **28**

RMK – (*) ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz.

PARAUAPEBAS / Carajás, PA SBCJ 06 06 55S/050 00 05W

PUB 15WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 629 **(2064)**

10 - L9(5), 12- (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) -L6(1), 12 - **28**

COM – RÁDIO CARAJÁS (3)(6) 131.700

RDONAV – LOC/DME 10 ICJ (4)(6) 109.3 0606.99S/04959.51W
VOR/DME CJS (6) 114.4 0607.18S/05000.12W
NDB CRJ (6) 1700 0606.69S/05000.20W

CMB – (2) TF **RFFS –** (3) CAT - 5

MET – (3) (6) (94) 3327-1215 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (6) (94) 3327-1215

RMK – (*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de LDG no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio TIL outubro.
b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY.
c. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619.
(3)1015-2130
(4) 3.02
(5) MEHT: 39,24FT
(6) OPR INFRAERO.

PARINTINS / Parintins, AM SWPI 02 40 10S/056 46 16W

PUB 5SSW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 26 **(85)**

06 - L12- (1800x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **24**

RDONAV – VOR/DME PRI 114.1 0240.02S/05646.36W

RFFS – CAT - 5

RMK – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY.
b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY.
c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885.
d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24.
e. AD não serão aceitos PLN AFIL pelo ACC-AMAZÔNICO para ACFT FM/TO SWPI.Compulsória apresentação dos PLN correspondentes antes da TKOF FM/TO SWPI pela internet (ver AIC 09/2016), por TEL ou FAX a qualquer sala AIS credenciada (ROTAER ou AIP-BRASIL) situada na FIR AMAZÔNICA, ou ainda, pessoalmente a qualquer sala AIS.

PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB 02 53 35S/041 43 47W

PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 7 **(23)**

10 - L12- (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **28**

COM – RÁDIO (1)(4) 126.600

RDONAV – NDB PNB (4) 365 0253.85S/04143.74W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (1) (4) (86) 3315-3050 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (4) (86) 3315-3311

RMK – (*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG.
b. AD habilitado para TFC INTL de PAX. As solicitações de AUTH para operação dos FLT INTL serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do AP de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infraestruturas OPR e administrativas para o seu atendimento.
c. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10.
(1) 1015-2145.
(2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (86) 3315-3350, FAX/PLN (86) 3315-3309. MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL.
(4) OPR INFRAERO.

PASSO FUNDO / Aeroclube, RS SSAQ 28 15 02S/052 31 00W

PUB 10W UTC-3 AEROCLUBE 600 **(1969)**

15 - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - **33**
17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - **35**

COM – FCA 122.700

CMB – PF **SER** – S1

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF 28 14 43S/052 19 43W

PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 MVS 725 **(2380)**

08 - L8(1), 12- (1700x30 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **26**

COM – RÁDIO (2) (4) 131.250

RDONAV – VOR PFD (5) 112.7 2814.70S/05220.02W
NDB PFD (2)(4) 370 2814.45S/05219.79W

CMB – (3) PF, TF **RFFS** – CAT – 3

MET – (2) (4) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (41) 3317-2648

RMK – (*) a. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 1930-2100.
(3) MON TIL FRI 1030/2230, SAT 1030/2030, SUN HOL 1100/1430 1600/2000. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 9118-2419 OPR Shell Aviation.
(4) OPR VARIG S/A.
(5) OPR DAP-RS.

PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS 20 44 00S/046 39 35W

PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 822 **(2697)**

14 - L10, 12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L10, 12 - **32**

RMK – (*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG.
b.OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG.
c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG.
d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG.
e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.

PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB 26 13 04S/052 41 39W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26 822 **(2697)**

07 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **25**

CMB – (1) PF, TF

RMK – (*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal.
(1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.

PATOS / Patos, PB SNTS 07 02 16S/037 15 27W

PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 265 **(869)**

12 - L12- (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) -12 - **30**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.

PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNPD 18 40 20S/046 29 29W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 851 **(2793)**

09 - L12- (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **27**

RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.

PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNPJ 18 54 33S/046 58 58W

PUB 3NNE UTC-3 984 **(3228)**

05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - **23**

SER – S1

RMK – (*) Circuito de TFC pelo setor sudoeste do AD.

PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF 09 24 04S/038 15 04W

PUB 4W UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 269 **(884)**

14 - L12- (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **32**

COM – RÁDIO (2) (3) 125.850

RDONAV – VOR PAF (3) 113.3 0924.12S/03815.17W

CMB – (1) PF, TF RFFS – CAT-3

MET – (2) (3) (75) 3281-1733 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (75) 3281-1733

RMK – (*) a. Concentração de pássaros na área de MOV e VCY.
b. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R, TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623.
(2) 1115-1945.
(3) OPR INFRAERO.

PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI 22 18 23S/048 46 26W

PUB UTC-3 536 **(1759)**

15 - (1165x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - **33**

PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ 16 04 02S/041 10 02W

PUB UTC-3 800 **(2625)**

10 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - **28**

PELOTAS / Pelotas, RS SBPK 31 42 58S/052 19 52W

INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO 18 **(59)**

06 - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - **24**
15 - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - **33**

COM – RÁDIO (2)(3) 125.900

RDONAV – VOR/DME PTS (3) 113.3 3143.13S/05219.65W

CMB – (1) PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (3) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (53) 3223-3733

RMK – (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24.
c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG.
d. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877.
e. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD.
f. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883.
(2) 1015-2145 (0915-2045 Horário Brasileiro de Verão).
(3) OPR INFRAERO.

PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN 21 24 37S/050 01 55W

PUB 4ENE UTC-3 VFR DAESP 418 **(1371)**

15 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L15) - **33**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.

PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL 09 22 03S/040 33 49W

PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 384 **(1260)**

13 - L9 (3,05) (2), 12- (3250x45 ASPH 80/F/C/X/T L14,15) -L12 - **31**

COM – RÁDIO (3) 125.700

RDONAV – VOR/DME PTL (3) 112.1 0921.80S/04033.69W

CMB – (1) PF, TF **RFFS** – CAT – 6

MET – (3) (87) 3863-0666 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (87) 3867-9607

RMK – (*) a. PRB a realização de cheques de motores no pátio.
b. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC.
c. TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m.
d. OBS concentração de aves nas proximidades do AD.
e. THR 13 deslocada 490M.
f. Pátio da ACFT da aviação geral e MIL PPR da administração do AD para utilização através TEL: (87) 3867-9617, 3867-9618 ou 98127-8287 e email: sbpl-fiscaispatio@infraero.gov.br.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) PETROBRAS: TF, TEL: (87) 3863-5100;
SHELL: PF, TF 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM 02HR TEL: (87) 3863-3660.
(2) MEHT: 102FT.
(3) OPR INFRAERO.

PIATÃ / Piatã, BA SNPI 13 09 56S/041 46 19W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 1267 **(4157)**

01 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - **19**

RMK – (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.

PICOS / Picos, PI SNPC 07 03 55S/041 31 10W

PUB 7SW UTC-3 320 **(1050)**

14 - (1200x24 ASPH 8/F/C/X/U) - **32**

RMK – (*) Pátio de manobras LTD para ACFT da aviação geral MON THU 0900/1000 1600/1700 devido pátio de pequeno porte.

PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM 11 38 30S/061 10 52W

PUB 4S UTC-4 VFR L21, 26 208 **(682)**

04 - L12- (1300x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **22**

PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD 22 56 37S/045 25 53W

PUB 4SE UTC-3 585 **(1919)**

06 - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - **24**

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Contato com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para decolagem.

PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE 02 29 01S/045 04 02W

PUB UTC-3 38 **(125)**

09 - (1740x30 ASPH 28/F/C/X/U) - **27**

PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW 22 42 38S/047 37 10W

PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 PREFEITURA MUNICIPAL 584 **(1917)**

17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - **35**

CMB – PF, TF **SER –** S4

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b.O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434 7401.
c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP.
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
e. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35.
f. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17.

PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX 17 19 01S/044 51 37W

PUB UTC-3 551 **(1808)**

10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - **28**

AIS – (1) (2) (35) 3712-1262

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Cartas ver AIP MAP.
c. THR 27 deslocada 45M.
d. 1 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214900S/0463347W DIST APRX 3390M THR 09 AZM 045DEG HGT 30,98m (101,64FT)
2 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215126S/0463720W DIST APRX 4944M THR 09 AZM 275DEG HGT 30,47m (99,97FT)
3 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215050S/0463717W DIST APRX 4656M THR 09 AZM 288DEG HGT 29,16M (95,67FT)
4 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215024S/0463708W DIST APRX 4406M THR 09 AZM 298DEG HGT 31,56M (103,54FT)
5 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214950S/0463701W DIST APRX 4476M THR 09 AZM 312DEG HGT 30,00M (98,42FT)
6 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214955S/0463552W DIST APRX 2640M THR 09 AZM 324DEG HGT 28,15M (92,36FT)
7 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214956S/0463544W DIST APRX 2414M THR 09 AZM 326DEG HGT 28,76M (94,36 FT)
e. Aceita PVS por radiotelefonia somente de ACFT TKOF de SBPC. Não serão aceitas alterações de DEST de ACFT que tenha apresentado PVS e pretenda modificar para PVC.
(1) 1030-2030
(2) OPR INFRAERO.

POMPEU / Pompeu, MG SNPO 19 12 12S/045 01 24W

PUB UTC-3 705 **(2313)**

15 - (1200x70 TER 5000Kg/0.50 MPa) - **33**

PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR SSZW 25 11 04S/050 08 38W

PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26 789 **(2589)**

08 - L12- (1430x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **26**

SER – S3 **RFFS** – CAT 5

RMK – (*) a. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.
b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 26, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT.
c. RWY 08 FST 150M CLSD para LDG e RWY 26 últimos 150M CLSD para LDG e TKOF devido provimento de RESA na RWY 26.
d. THR 08 deslocada 150M.
e. COOR centro de OPS aeroportuária local O/R com antecedência MNM de 04 HR através dos TEL (42) 3901-1544 MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 SAT SUN HOL 1100-1600.
f. Compulsório orientação de OPR aeroportuário para posicionamento no pátio. Caso necessário EQPT para pushback, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT.
g. LTD para ACFT com envergadura MAX de 28.8M.
h. Giro ACFT com envergadura igual ou ABV 27M somente nas THR.
i. MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) na entrada e na saída do pátio principal por questão de segurança na operação.
j. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior.
k. AUTH de OPS Especiais: OPS da ATR 72 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.

PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP 22 32 59S/055 42 11W

INTL PUB 4SE UTC-4 IFR L21, 23, 26 INFRAERO 657 **(2156)**

04 - L9 (1) (2), 12- (2000x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - **22**

COM – RÁDIO PORÃ (1) (3) 125.900

RDONAV – NDB PTP (3) 340 2233.00S/05542.43W

CMB – (4) PF, TF

MET – (1) (3) (67) 3433-2364 CMA (1 a 4)

AIS – (1) (3) (67) 3433-2364

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT.
c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR noturnas, para o AD SBPP.
d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC–CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã.
e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF.
f. OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2262FT, COORD 22 33 41S/055 42 24W
g. CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1115-2200
(2) MEHT: a. RWY 04 – 49FT
b. RWY 22 – 51.67FT
(3) OPR INFRAERO.
(4) DLY 0930-2130.

PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ 20 24 11S/042 55 00W

PUB UTC-3 572 **(1877)**

07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - **25**

PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG 15 11 36S/059 23 07W

PUB 4WNW UTC-4 247 **(810)**

01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - **19**

PORANGATU / Porangatu, GO SWWA 13 24 16S/049 09 26W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 366 **(1201)**

14 - L12- (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - **32**

PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN 30 11 16S/051 10 58W

PUB 16S UTC-3 AEROCLUBE 6 **(20)**

08 - (1000x30 SAI 3000Kg/0.50MPa) - **26**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.
c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.
d. Cartas ver AIP MAP.
e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
f. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
g. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
h. OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
i. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
- GLD;
- ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- FLT de ultraleves motorizados.
j. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
- Reboque de ACFT;
- Lançamento de paraquedas;
- FLT acrobático.
(1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT
b. RWY 28 - 71FT
(2) TWY AA, BB, CC e DD
(3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT
b. RMY 33 - 89.77FT
(4) 0900-0200
(5) EMERG
(6) Categoria II
(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615 TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.
(8) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.
(9) D-CL.
(10) OPR INFRAERO.
(11) D-ATIS

RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF 22 52 32S/043 23 04W

MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 34 **(112)**

08 - L12- (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14,15) -L9 (3.50) (1), 12 -
26

COM – TORRE AFONSOS 118.900 SOLO AFONSOS 121.850

RDONAV – NDB AFS 270 2252.02S/04322.01W

CMB(m) – TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 6

MET – Autoatendimento.

AIS MIL – Autoatendimento.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.
c. OBS obstáculos (fios e árvores) no final da RWY 26.
d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.
e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.
f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.
g. Cartas ver AIP MAP.
h. A utilização do pátio MIL da UNIFA ficará condicionada à prévia COOR com a SCOAM-AF pelo TEL (21) 2157-2311 ou OOP (21) 2157-2279.
(1) MEHT: 65,28FT

RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR 22 59 15S/043 22 12W

PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO 3 **(10)**

03 - L12- (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **21**

COM – TORRE JACAREPAGUÁ (1)(3) 118.400 SOLO JACAREPAGUÁ (1)(3) 121.600

CMB – PF, TF **SER –** S4 **RFFS –** (4)CAT **–** 3

MET – (1) (2) (3) (21) 2432-7078 CMA (1 a 9)

AIS – (1) (2) (3) (21) 2432-7077

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Proibidas as operações de aeromodelos U–control dentro da ATZ.
c. Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%.
d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.
e. OBS OPS ultraleves no setor W do AD.
f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS com a seguinte restrição:
OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-RIO e/ou TWR-RIO e só poderão ser realizados por HEL pertencentes as empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam solicitadas através do TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:
- calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;
- coberturas jornalísticas
- deslocamentos de ambulâncias aeromédicas.
- rastreamento de veículos terrestres.

g. OBS concentração de urubus e garças no circuito de tráfego.
h. São Proibidos:
a) Voos regulares de passageiros.
b) Voos não regulares de passageiros (charter); e
c) Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.
i. PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com motores acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.
j. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.
(1) 0915-0045
(2) Aceita PLN e suas atualizações por: Tel CMA (21) 2432-7078, PLN (21) 2432-7079.
(3) OPR INFRAERO.
(4) 0900/0100.

RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR 23 03 59S/043 52 47W

MIL UTC-3 5 **(16)**

05 - (672x39 ARE 3000Kg/0.50MPa) - **23**

RMK – (*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM–Santa Cruz.
c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.
d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC 22 55 58S/043 43 10W

MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 **(10)**

05 - L9 (2,97)(1)12- (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - **23**

COM – TORRE SANTA CRUZ (4) 118.800 (3) 122.900 SOLO SANTA CRUZ 121.800
CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.200 (7) 132.500 133.700

RDONAV – VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.64W

CMB (m) – (2) (5) TF **SER –** S1 **RFFS-** CAT - 5

MET – (21) 3078-0643 e 3078-0374 CMM* (1 a 12)

AIS MIL– (6) (21) 3078-0321

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Pouso com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F–5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.
c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.
d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.
e. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.
f. Sobrevoo da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia da TWR Santa Cruz.
g. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.
h. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 59FT.
(2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.
(3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.
(4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.
(5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.
(7) ALTERNATIVA

RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ 22 54 36S/043 09 45W

PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 **(10)**

02L - L9A (3.23) (1)(7), 12- (1260x30 ASPH (9) 39/F/B/X/T L14,15) -L12 – L9A (3.12)(8) - **20R**

02R - L9 (3.23) (1)(2), 12- (1323x42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15) -L9 (3.12)(6), 12 - **20L**

COM – TORRE RIO (10) (11) 118.700 121.500 (3) SOLO RIO (10) (11) 121.700
TRÁFEGO RIO (10) (11) 121.050 ATIS 132.650

RDONAV – LOC/DME 20L IRJ (11) 111.1 2254.76S/04309.71W
NDB PP (11) 415 2252.21S/04309.91W

CMB – (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

AIS – (4) (11) (21) 2101-6411

MET – (11) (21) 3814-7203 CMA* (4) (1 a 9)

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).
c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelos TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.
e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.
f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.
i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.
j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-6002 ou (21) 2101-6011 e (21) 99646-6933
l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
m. Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.
n. Cartas ver AIP MAP.
(1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
(2) MEHT: 40FT
(3) EMERG.
(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
(5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
(6) MEHT: 37.40FT.
(7) MEHT: 39FT.
(8) MEHT: 35FT.
(9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.
(10) 0930-0330.
(11) OPR INFRAERO.

RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG 32 04 54S/052 09 48W

PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 8 **(27)**

06 - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - **24**

RMK – (*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG.
b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul.
(2) OPR MAR.

RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP 19 12 45S/046 14 26W

PUB UTC-3 1145 **(3757)**

16 - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - **34**

RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC 17 50 05S/050 57 22W

PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26 751 **(2464)**

03 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - **21**

CMB – (1) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – (2)CAT – 3

RMK – (*) a. Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN.
b. CTC com Administração através dos TEL: (64) 3620-2125 ou (64) 3622-6437.
(1) Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646.
(2) SER combate incêndio/salvamento HR SER MON TIL FRI SUN 1600-2200.

RONDONÓPOLIS / Rondonópolis, MT SBRD 16 35 07S/054 43 27W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 447 **(1467)**

02 - L12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - **20**

COM – RÁDIO (1) 130.700

CMB – PF, TF **RFFS** – CAT – 5

MET – (1) CMA (1 a 4)

AIS – (1)

RMK – (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV.
b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134.
c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20.
d. Concentração de pássaros na área de MOV.
(1) MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330.

ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ 30 16 39S/054 55 31W

PUB 3SSW UTC-3 106 **(348)**

10 - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - **28**

SER – S1

RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA SSLS 12 16 17S/040 31 50W

PUB UTC-3 404 **(1325)**

13 - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - **31**

SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR 27 54 32S/054 31 20W

PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 309 **(1014)**

07 - L12- (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **25**

SER – S1

RMK – (*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877 (Administração do AD).

SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST 10 27 53S/050 31 07W

PUB 1WNW UTC-4 202 **(663)**

08 - (1500x20 GRVL 8/F/B/Y/U) - **26**

RMK – (*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.

SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA SNDJ 12 58 35S/044 02 20W

PUB 2NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 536 **(1759)**

12 - (900x20 PIÇ 5700Kg/0.62 MPa) - **30**

SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN 02 25 29S/054 47 09W

INTL PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 60 **(197)**

10 - L9 (3.10) (1),12- (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) -L12 - **28**

COM – TORRE (5) 118.100

RDONAV – ILS/DME 10 ISN (4) 109.3 0225.32S/05447.35W
VOR/DME STM (5) 112.3 0225.59S/05449.05W
NDB STM (5) 350 0225.66S/05447.50W

CMB – (3) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 6

MET – (5) (93) 3523-2040 CMA (2) (1 a 9)

AIS – (2) (5) (93) 3523-2040

RMK – (*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.
b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.
c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.
d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
e. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 54FT
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.
(3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL H24 através do TEL: (93) 3523-5533.
(4) 2.87DEG
(5) OPR INFRAERO.

SANTIAGO / Santiago, RS SSST 29 12 54S/054 50 32W

PUB 2SE UTC-3 445 **(1460)**

17 - (1340x60 SAI 8/F/C/Y/U) - **35**

CMB – PF

RMK – (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.

SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM 28 16 56S/054 10 08W

PUB 15E UTC-3 IFR FLEX 322 **(1056)**

11 - L8 (2.70) (1),12- (1625x30 ASPH 13/F/A/X/T L14,15) -L12 - **29**

COM – RÁDIO (2) 131.650

RDONAV – NDB SAN (2) 280 2816.67S/05410.30W

SER – S1

MET – (55) 3312-9779 (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (55) 3312-9779.

RMK – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
b Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 35FT
(2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR FLEX.

SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM 20 54 41S/044 53 40W

PUB UTC-3 VFR L21 1097 **(3599)**

18 - L12- (1620x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) -L12 - **36**

SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM SWII 02 56 01S/069 41 41W

PUB 27W UTC-4 40 **(131)**

01 - (1500x30 CONC 13/R/C/W/U) - **19**

SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE SWBE 04 03 00S/040 53 00W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 884 **(2900)**

10 - L10, 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L10, 12 - **28**

SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB 28 39 11S/056 01 58W

PUB 3ENE UTC-3 L23 75 **(246)**

06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - **24**
13 - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - **31**

CMB – PF **SER** – S2

RMK – (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG 21 05 08S/044 13 31W
SNJR

PUB UTC-3 VFR L21, 26 945 **(3100)**

08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) - **26**

RMK – (*) HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214 (OPR SOCICAM AEROPORTOS).

SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG 21 32 32S/043 01 16W
SNNE

PUB UTC-3 403 **(1322)**

12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - **30**

SER – S1

SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO 20 35 36S/047 50 32W

PUB UTC-3 651 **(2136)**

14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - **32**

SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR 20 48 58S/049 24 17W

PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP 544 **(1784)**

07 - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - **25**

COM – RÁDIO (2) 130.850

RDONAV – NDB SPT 395 2049.25S/04924.86W
NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.37W

CMB – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT – 6

MET – (2) (17) 3235-5058 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (17) 3235-5058

RMK – (*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT.

b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD.

c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT.

d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25.

e. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do DAESP SBSR através do TEL: (17) 3233-1919.

f. Cartas ver AIP MAP.

(1) MEHT: 40FT

(2) OPR DAESP

SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ 23 13 44S/045 52 16W

INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 646 **(2121)**

15 - L2, L9 (4)- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) -L12A - **33**

COM – TORRE SÃO JOSÉ (7) 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.950
OPERAÇÕES (3) 122.500
ATIS (6)

RDONAV – ILS/DME 15 ISJ 110.3 2314.34S/04550.100W
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W

CMB – (2) PF, TF **RFFS** – CAT – 5 (5)

MET – (12) 3947-3412 CMA* (1) (1 a 9)

AIS – (12) 3947-4017

SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, SP SBGR 23 26 08S/046 28 23W

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 750 **(2461)**
INFRAERO

09R - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A (10) , 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**
09L - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15, 19A, 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

COM – TORRE GUARULHOS (8) (9) (12) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200
SOLO GUARULHOS (9) 121.700 126.900
OPERAÇÕES GUARULHOS 122.500 TRÁFEGO GUARULHOS (9) 121.000 ATIS (9)(13) 127.750

RDONAV – ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W
ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W
ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W
ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W
IM IGR 0 2326.38S/04629.41W
OM IBC 0 2324.43S/04623.10W
MM IUC 0 2326.10S/04629.17W
MM IBC 0 2325.70S/04627.04W
MM IGR 0 2326.50S/04629.72W

CMB – (6) TF **SER** – S3 **RFFS** – CAT – 10

MET – (9) (11) 2445-2179 ou 2445-3205 CMA * (7) (1 a 11)

AIS – (8) (9) (11) 2445-2629

RMK –

(*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.

b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.

c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.

d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E -MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.

e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.

f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.

g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.

h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:

- ACFT MIL sediadas na BASP.
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.

i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.

j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.

k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidadede posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).

- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.
- Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras,translados e não regulares de passageiros e cargas.

l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11-98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.

m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.

n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

o. RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.

p. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.

q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.

r. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.

s. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.

t. As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br.

t.1. ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência.

t.2. ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.

t.3. Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR.

t.4. Obrigatório informar:

- Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT;
- Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.

t.5. Obrigatório uso de garfo.

u. Não AUTH apresesentação de Plano de voo por radiotelefonia.

v. Cartas ver AIP MAP.

x. TWY Alfa BTN TWY Golf e pátio 1 LTD para ACFT envergadura máxima 65m.

TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT 04 15 02S/069 56 16W

INTL PUB UTC-5 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 85 **(279)**

12 - L9(2),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - **30**

COM – RÁDIO (1) 125.900

RDONAV – NDB TBT (2) 230 0414.96S/06956.17W

CMB – (1) TF **RFFS –** (1) CAT-5

MET – (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)

AIS – (1)(3) (97) 3412-3310.

RMK – (*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL.
c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.
e. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30.
f. RWY 12/30 OBS travessia de pedestres.
g. Cartas ver AIP MAP.
(1) 1100-2300
(2) MEHT: 62FT.
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.

TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY 12 26 02S/046 24 02W

PUB 4SSE UTC-3 597 **(1959)**

05 - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - **23**

TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS 14 39 43S/057 26 38W

PUB UTC-4 445 **(1460)**

18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - **36**

TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK 08 09 17S/070 46 58W

PUB 2SE UTC-5 197 **(646)**

14 - (1130x14 ASPH 5700kg/0.5MPa) - **32**

COM – RÁDIO (1)(2) 125.900

MET – (1)(2) (68) 3462-1265 CMA (1 a 4)

AIS – (1)(2) (68) 3462-1265

RMK – (*) a. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14.
(1) OPR INFRAERO.
(2) MON TIL FRI 1115-2245.

TATUÍ / Tatuí, SP SDTF 23 19 55S/047 52 48W

PUB 4NW UTC-3 635 **(2083)**

14 - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - **32**

COM – FCA 135.625

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.

TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE SDZG 05 55 48S/040 17 27W

PUB UTC-4 VFR L21, 26 451 **(1480)**

09 - L12- (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) -L12 - **27**

TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA 23 02 20S/045 30 57W

MIL 5SE UTC-3 L21, 26 EXÉRCITO BRASILEIRO 586 **(1921)**

08 - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - **26**

COM – TORRE (1) 119.900 121.500 (2) SOLO (1) 121.700

RDONAV – NDB TBE (8) 430 2302.74S/04531.00W

HELPN – (3) (4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)

CMB – (1) PF, (5) TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (1) (4) (12) 2123-7446 CMA (1 a 4)

AIS MIL – (6)(4) (12) 2123-7110

RMK – (*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.
b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em voo de instrução próximo ao AD.
d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.
e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.
f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.
g. Para efeito de estabelecimento de procedimento de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC.
(1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621- 2277.OPR Aeroclube Regional de Taubaté.
(2) EMERG.
(3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.
(4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT através TEL: (12) 2123-7437
(5) MON TIL FRI 0900-2100. Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123- 7437. OPR PETROBRAS AVIATION.
(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

TEFÉ / Tefé, AM SBTF 03 22 49S/064 43 31W

PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 57 **(188)**

15 - L9(2.97) (3), 12- (2200x45 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **33**

COM – RÁDIO (2) (4) 125.600

RDONAV – VOR/DME TFE (4) 112.9 0323.27S/06443.68W
NDB TFE (4) 300 0322.76S/06443.28W

CMB – (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

MET – (2) (4) (97) 3343-2436 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (4) (97) 3343-2436

RMK – (*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG
b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento.
c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15.
d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR.
(1) 1000-2200 PETROBRAS, demais HR O/R. RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S/A: 1115-2300(JET A-1)
(2) 1115-2245
(3) MEHT: 71FT
(4) OPR INFRAERO.

TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF 17 31 28S/039 40 06W

PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 105 **(344)**

11 - L12- (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15)) -L12 - **29**

RFFS - CAT 5

RMK – (*) a. AD OPS VFR Noturna PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955.
b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.

TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SSVL 24 18 59S/050 39 08W

PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26 796 **(2612)**

02 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) -L12 - **20**

TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNTO 17 53 27S/041 30 54W

PUB 4S UTC-3 VFR L21,26 480 **(1576)**

11 - L12- (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - **29**

TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE 05 03 38S/042 49 28W

PUB 5N UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 67 **(220)**

02 - L9(1), 12- (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - **20**

COM – TORRE (3) 118.800 ATIS (3) 127.800

RDONAV – VOR/DME TNA (3) 112.9 0503.75S/04249.51W
NDB TRS (3) 215 0504.00S/04249.20W

CMB – PF, TF **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 7

MET – (3) (86) 3133-6271 CMA (1 a 9)

AIS – (3) (86) 3133-6234

RMK – (*) a. OBS OBST (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT.
b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT.
c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20.
e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235.
f. Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF.
g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA.
h. RWY 02/20 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura ABV 15M somente nas THR.
i. ACFT com envergadura superior a 24M, ingressando ou saindo na posição 01 do pátio de PRKG, utilizar obrigatoriamente a TWY ALFA.
j. Cartas ver AIP MAP.
(1) MEHT: 73FT
(2) MEHT: 61FT
(3) OPR INFRAERO.

TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS 02 04 22S/056 29 20W

PUB UTC-3 25 **(82)**

12 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - **30**

TESOURO / Meruri, MT SWRU 15 33 23S/053 04 31W

PUB 1E UTC-4 445 **(1460)**

08 - (1190x50 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - **26**

TIETÊ / Tietê, SP SDET 23 06 17S/047 43 28W

PUB 1WNW UTC-3 501 **(1644)**

02 - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - **20**

TOLEDO / Toledo, PR SBTD 24 41 07S/053 41 48W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 562 **(1844)**

02 - L12- (1670x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - **20**

COM – RÁDIO (2) 131.050

RDONAV – NDB TOL (2) 385 2441.14S/05341.98W

CMB – PF, TF(1)

MET – (2) CMA (1 a 4)

AIS – (2) (45) 3278-7556

RMK – (*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução próximo ao AD.
b. TEL EPTA e administração aeroportuária: (45) 3278-7556.
c. Balizamento noturno O/R com uma hora de antecedência pelo TEL da EPTA.
d. Cartas ver AIP MAP.
(1) MON TIL FRI 1100-1900 (EXC HOL), demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 9961-0019.
(2) MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.

TORRES / Torres, RS SBTR 29 24 36S/049 48 37W

PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAP-RS 10 **(33)**

05 - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **23**

COM – RÁDIO (1) (2) 130.250

RDONAV – NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W

SER – S1

MET – (1) (2) CMA (1 a 4)

RMK – (*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8440. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas.
b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293.
(1)SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700.
(2) OPR DAP-RS.

TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB 26 07 58S/050 18 35W

PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 780 **(2559)**

03 - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - **21**

TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SBTG 20 45 05S/051 40 49W

PUB 4NE UTC-4 VFR L21, 26 324 **(1063)**

07 - L9(3), 12- (2000x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - **25**

COM – RÁDIO 130.250 (2)

CMB – (1) PF, TF **SER** – S5 **RFFS** - CAT - 3

MET (2) (67) 3929-1875 e 8467-9048 CMA (1 a 4)

AIS (2) (67) 3929-1875 e 9138-9545

RMK – (*) a. HR SER HJ TIL 0000 ou O/R TEL: (67) 3522-4588.
b. THR 07 deslocada 470M devido OBST.
(1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-3023.
(2) HR SER MON TIL FRI 1500/2100.
(3) 1500-2100.MEHT: 45,87FT.

TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS 18 13 30S/045 11 26W

PUB 6E UTC-3 786 **(2579)**

06 - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - **24**

RDONAV – DME TRM 1812.19S/04527.42W

RMK – (*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.

TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU 03 46 37S/049 43 11W

PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 253 **(830)**

02 - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 CONC_ASPH 33/F/C/X/U L14,15) - L6(1),12 - **20**

COM – RÁDIO (2) (3) 128.100

RDONAV – VOR/DME TUI (3) 112.9 0348.08S/04943.28W
NDB TUI (3) 220 0347.18S/04942.86W

MET – (2) (3) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)

AIS – (2) (3) (94) 3787-2522

RMK – (*) a.Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20.
b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.
(1) MEHT: 40FT
(2) MON TIL FRI 0945-2115.
(3) OPR INFRAERO.

TUPÃ / Tupã, SP SDTP 21 53 24S/050 30 21W

PUB UTC-3 DAESP 550 **(1804)**

06 - (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - **24**

RDONAV – NDB TUP (1) 345 2153.63S/05030.13W

CMB – PF

RMK – (1) 1000-2100, OPR DAESP.

TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI 21 23 35S/051 35 56W

PUB 3W UTC-3 365 **(1198)**

05 - (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - **23**

CMB – PF

RMK – (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.
b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito.
c. Proibido sobrevôo área urbana.

TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU 01 46 01S/045 27 02W

PUB 20SW UTC-3 10 **(33)**

09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.5Mpa) - **27**

UBÁ / Ubá, MG SNUB 21 07 21S/042 52 56W

PUB 5NE UTC-3 340 **(1115)**

16 - (1080x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - **34**

UBAPORANGA / Caratinga, MG SNCT 19 43 31S/042 06 40W

PUB 7N UTC-3 630 **(2067)**

01 - (1080x30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - **19**

RMK – (*) Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo SECT W do AD.

UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB 23 26 29S/045 04 34W

PUB 0S UTC-3 DAESP 4 **(13)**

09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - **27**

COM – FCA (2) 124.525

RDONAV – NDB UBT 295 2326.95S/04504.43W

CMB – (1) PF; TF

SER – S1

RMK – (*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista.
b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego.
c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT).
e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT.
f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT.
g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT.
h. OBS OBST natural (MORRO), DIST 610, 20M da THR 09 AZM 278, 05 DEG, ALT 45,97M.
i. RWY 09 FST 380M CLSD para LDG e RWY 27 últimos 380M CLSD para TKOF.
(1) Diariamente HJ.
(2) ACFT em OPS na ATZ Ubatuba deverão realizar COOR na FCA.

UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR 19 45 53S/047 57 58W

PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 809 **(2654)**

17 - L6(1), 9 (7), 12- (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L8(2), 9(8), 12 - **35**

COM – TORRE (4) 118.500

RDONAV – NDB URB (4) 235 1945.93S/04757.55W

CMB – (6) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 4

MET – (4) (5) (34) 3319-9415 (3) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (4) (34) 3319-9411

RMK – (*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.
b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.
c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.
d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.
e. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS a Sala AIS de Uberaba
(1) MEHT: 41FT
(2) MEHT: 40FT
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3319-9415; FAX PLN (34) 3319-9441; TEL PLN (34) 3319-9411.
(4) OPR INFRAERO.
(5) Autoatendimento.
(6) DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (34) 3336-1677 e (34) 99971-1013.
(7) MEHT: 40FT
(8) MEHT: 43FT

UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL 18 53 01S/048 13 31W

PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 943 **(3094)**

04 - L9(1),12- (2100x45 ASPH 43/F/A/X/T L14 L15) -L12 - **22**

COM – TORRE (2) (5) 118.800

RDONAV – ILS/DME 04 IUB (4)(5) 109.3 1852.33S/04813.26W
VOR/DME ULD (5) 116.1 1852.60S/04813.28W

CMB – PF, TF **RFFS –** CAT – 7

MET – (5) (6) CMA (1 a 9)

AIS – (3) (5) (34) 3233-5431.

XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC SSXX 26 52 32S/052 22 23W

PUB 3E UTC-3 VFR L21, 26 910 **(2986)**

18 - L12- (1149x18 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **36**

XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ 10 50 03S/042 41 00W

PUB 5SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 427 **(1401)**

13 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - **31**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA SNHM 13 00 30S/038 31 51W

MIL 4NE UTC-3 47 **(154)**

11 - (18.45x18.45 TIJ 10.0t) - **29**

RMK – (*) a. O HELPN possui outra rampa de APRX: 02/20.
b. Morro da Gavazza - Barra.
c. Piso tijolo cerâmico.
d. Proibido OPS ACFTsem rádio.
e. CTC compulsório APP-Salvador antes iniciar taxi.
f. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Salvador

SÃO PAULO / HELPN do Comando do 8º Distrito Naval, SP SDMI 23 35 39S/046 38 48W

MIL 5SSW UTC-3 VFR L26 786 **(2579)**

19 - (20x20 MTAL 9.0t L30) - **28**

RMK – (*) a. A APRX para rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 210DEG, até a distância de 100M do HELPN;
b. A saída na rampa 28 deverá ser efetuada no AZM 100DEG, até a distância de 100M do HELPN e após no AZM 030DEG.
c. Av. Sena Madureira, 1055.

SÃO PAULO / HELPN HASP, SP SDHA 23 30 48S/046 38 39W

MIL UTC-3 725 **(2379)**

(20x20 CONC 6.0t)

RMK – (*) OPS ARR/DEP mediante contato compulsório com TWR – MARTE

SÃO PAULO / HELPN Quarto COMAR, SP SDQC 23 33 50S/046 36 45W

MIL 2NW UTC-3 710 **(2329)**

19 - (21x21 CONC 4.0t)

RMK – (*) a. OPR HEL CIV e MIL somente CLR CMTE IV COMAR.
b. APCH AZM 223DEG nos últimos 92M curva a esquerda para AZM 190DEG.
c. As OPS LDG/TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 190DEG.
d. Av. D. Pedro I, 100 - Cambuci

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

RECIFE / TMA SBWF

COM – CONTROLE (RADAR): 119.500(SETOR 2 - 3) 119.950(SETOR 2 - 3) 129.600
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.500

RDONAV – NDB VSA 285 0806.35S/03517.26W

RECIFE FIR / FIR SBRE

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 126.350 133.500
SETOR - 2: 128.700 134.800
SETOR - 3: 125.150 135.250
SETOR - 4: 128.050 135.800
SETOR - 5: 127.500 128.450
SETOR - 6: 125.400 134.900
SETOR - 7: 133.650 134.500
SETOR - 8: 125.450 126.850
SETOR - 9: 126.100 127.200
SETOR - 10: 124.550 126.700
SETOR - 11: 128.350 128.800
SETOR - 12: 126.000 135.300
SETOR - 13: 123.800 125.100
SETOR - 14: 124.250 126.550
SETOR - 15: 126.550 134.750
METEORO: - 123.950 (Setor norte) 124.900 (Setor Sul) 132.525 (setor 14 e 15)
EMERG: - 121.500

RMK – (*) a. Setores FIR/UTA: 1 TIL 13.
b. D-VOLMET.
c. ACFT deverá indicar FREQ que está chamando.
d. Em caso de perda de comunicação VHF, contactar essas FREQ através do ACC ATLÂNTICO.
e. D-ATIS

RIO BRANCO / TMA SBXB

COM – CONTROLE: 119.900
EMERG: 121.500

RIO DE JANEIRO 1 / TMA SBWJ

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 121.250 134.400
SETOR - 2: 119.000 120.550
SETOR - 3: 124.950 134.950
SETOR - 4: 125.950 129.800
SETOR - 5: 126.200 133.300
SETOR - 6: 119.350 128.900
SETOR - 7: 120.750 129.200
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 121.150(2) (7) 122.500(5)
TÁTICA: 121.050(6) 122.300(1) (8) 123.500(3) (9)
VFR: 124.950

RDONAV – VOR/DME PAI (4) 115 2227.24S/04350.43W
VOR/DME MIA 114.8 2258.03S/04253.46W
VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W
NDB IH 315 2303.83S/04308.76W
NDB NOA 215 2243.11S/04328.83W

RMK – (*) a. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Maio, Junho e Julho.
b. ACFT MIL com destino a SBGL obrigatório contato com OPS para apoio GND.
c. ACFT com DEST ao pátio MIL COMAR III obrigatório CTC com CHARLIE ROMEO III para apoio GND.
d. ACFT com destino ao pátio MIL de SBGL deverão efetuar chamada na FREQ de operações 122.50.
(1) 1000-2000.
(2) ACFT deverá entrar em contato com OPS antes de acionar os motores.
(3) 1200-1830, demais horários O/R - ACFT MIL.
(4) VOR NO AVBL, além de 40NM:
a. Setor 010/025 BLW FL080.
b. Setor 058/068 BLW FL050.
c. Setor 272/282 BLW FL060.
d. Setor 340/350 BLW FL110.
(5) GALEÃO.
(6) SANTOS DUMONT.
(7) SANTA CRUZ.
(8) COMAR III.
(9) GEIV.

SALVADOR / TMA SBXS

COM – CONTROLE: 119.350 119.800 120.800 129.450
OPERAÇÕES SALVADOR: 122.500

RDONAV – NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

RMK – (*) a. Voos VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador com destino a SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessária, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado.

b. ACFT TKOF AD desprovido de Órgão ATS situado sob a projeção do seu limite lateral será compulsório:
- Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador.
- CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e
- Informar a hora real TKOF após efetuado o primeiro CTC com APP Salvador.

c. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Salvador.

SANTA MARIA / TMA SBWM

COM – CONTROLE (RADAR)(1)(2): 119.350 121.350
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES(3): 119.350 122.800

RMK – (1) Controle 0900-0300
(2) RADAR SER 0900-2300
(3) Compulsório CTC FREQ 122.80 MHz ACFT MIL.

SANTARÉM / TMA SBWX

COM – CONTROLE(1): 119.300

RMK – (*) Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP Santarém para ACFT TKOF de/para AD desprovidos de órgão ATS situados na projeção dos BDRY da TMA Santarém. As ACFT deverão apresentar BFR TKOF o PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS Santarém via TEL: (93) 3523-2040, (93) 3529-2316.
(1) OPR INFRAERO.

SÃO LUÍS / TMA SBWS

COM – CONTROLE: 119.100
EMERG: 121.500
OPERAÇÕES: 122.050

RMK – (1) OPR MAR.
(2) Não serão permitidos voos de aeronaves com destino ao Parque Nacional de Lençóis Maranhenses.

SÃO PAULO 1 / TMA SBXP

COM –

CONTROLE (RADAR):
SETOR - 1: 129.000 134.900
SETOR - 2: 119.600 122.750
SETOR - 3: 120.050 135.750
SETOR - 4: 119.800 129.000
SETOR - 5: 120.250 132.100
SETOR - 6: 120.850 123.250
SETOR - 7: 120.450 129.050
SETOR - 8: 121.350 124.700
SETOR - 9: 119.150 129.750
SETOR - 10: 119.050 133.850
SETOR - 11: 119.250 121.400
SETOR - 12: 124.150 134.150
SETOR - 13: 123.900 125.600
SETOR - 14: 121.350 123.900 124.700 125.600
EMERG: 121.500
FCA: 127.350(2)
FCA NORTE: 135.675(3)(4)
FCA SUL: 126.650(4)
OPERAÇÕES: 122.500(5)(6) (7) (8)
VFR: 129.500(1)

RDONAV – VOR/DME CPN 112 2300.52S/04707.74W
VOR/DME CGO 116.9 2337.65S/04639.28W
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W
VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W
VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W
VOR/DME RDE 116.7 2353.46S/04631.69W
VOR/DME SCB 115.2 2330.42S/04722.69W
VOR/DME STN 114.3 2329.25S/04655.40W
NDB SAT 375 2358.99S/04615.80W
NDB RR 360 2356.84S/04617.22W
NDB PER 220 2325.24S/04645.36W
NDB CPN 515 2303.60S/04703.66W
NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SIBY	MONTEIRO / Monteiro, PB
SIGJ	RIO DE JANEIRO / HELPN HCA, RJ
SILC	LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT
SIMK	FRANCA / Tenente Lund Pressoto, SP
SIZX	JUARA / Juara Sul, MT

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SNAB	ARARIPINA / Araripina, PE
SNAE	ARCOVERDE / Arcoverde, PE
SNAG	ARAGUARI / Araguari, MG
SNAL	ARAPIRACA / Arapiraca, AL
SNAM	SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG
SNAP	JANAÚBA / Janaúba, MG
SNAR	ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG
SNAS	TRÊS MARIAS / Três Marias, MG
SNAT	ARACATI / Aracati, CE
SNAX	ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP
SNBA	BARRETOS / Chafei Amsei, SP
SNBC	BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA
SNBG	BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES
SNBM	MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG
SNBR	BARREIRAS / Barreiras, BA
SNBS	BALSAS / Balsas, MA
SNBT	BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA
SNBX	BARRA / Barra, BA
SNBZ	PARAMIRIM / Paramirim, BA
SNCA	CAMPO BELO / Campo Belo, MG
SNCE	CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG
SNCS	CAMPOS SALES / Campos Sales, CE
SNCT	UBAPORANGA / Caratinga, MG
SNCV	CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG
SNCW	ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA
SNCX	COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES
SNCZ	PONTE NOVA / Ponte Nova, MG
SNDC	REDENÇÃO / Redenção, PA
SNDJ	SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA
SNDT	DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG
SNDV	DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG
SNDW	ENCRUZILHADA / Divisa, BA
SNEB	PARAGOMINAS / Paragominas, PA
SNEE	VACARIA / Vacaria Novo, RS
SNEU	EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA
SNFE	ALFENAS / Alfenas, MG
SNFO	FORMIGA / Formiga, MG
SNFU	FRUTAL / Frutal, MG
SNFX	SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA
SNGA	GUARAPARI / Guarapari, ES
SNGD	GUADALUPE / Guadalupe, PI

SNGG	BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI
SNGI	GUANAMBI / Guanambi, BA
SNGN	GARANHUNS / Garanhuns, PE
SNGT	GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA
SNGX	GUAXUPÉ / Guaxupé, MG
SNHM	SALVADOR / HELPN Morro da Gavazza, BA
SNHS	SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE
SNIC	IRECÊ / Irecê, BA
SNIE	CAETITÉ / Caetité, BA
SNIG	IGUATU / Iguatu, CE
SNIO	CIPÓ / Cipó, BA
SNIP	ITAPETINGA / Itapetinga, BA
SNIU	IPIAÚ / Ipiaú, BA
SNJB	JACOBINA / Jacobina, BA
SNJK	JEQUIÉ / Jequié, BA
SNJM	MANHUAÇU / Elias Breder, MG
SNJN	JANUÁRIA / Januária, MG
SNJO	JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB
SNJP	JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG
SNJQ	JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG
SNJR	SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG
SNKC	COCOS / Cocos, BA
SNKD	CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG
SNKF	CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG
SNKI	CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES
SNKK	CAICÓ / Caicó, RN
SNKN	CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN
SNKS	SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA
SNKU	CANUDOS / Canudos, BA
SNLI	ABAETÉ / Abaeté, MG
SNLN	LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES
SNLO	SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG
SNMA	MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA
SNMC	MACAÚBAS / Macaúbas, BA
SNMH	PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO
SNMJ	MARACÁS / Maracás, BA
SNMN	MINAS NOVAS / Minas Novas, MG
SNMX	SÃO MATEUS / São Mateus, ES
SNMZ	PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA
SNNE	SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG
SNNU	NANUQUE / Nanuque, MG
SNOB	SOBRAL / Sobral, CE
SNOC	MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA
SNOF	OURO FINO / Ouro Fino, MG

SNOS	PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG
SNOU	FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC
SNOX	ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA
SNPA	PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG
SNPC	PICOS / Picos, PI
SNPD	PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG
SNPI	PIATÃ / Piatã, BA
SNPJ	PATROCÍNIO / Patrocínio, MG
SNPO	POMPEU / Pompeu, MG
SNPU	PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG
SNPX	PIRAPORA / Pirapora, MG
SNPY	SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG
SNPZ	PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG
SNQG	FLORIANO / Cangapara, PI
SNQU	MUCUGÊ / Mucugê, BA
SNQV	CURVELO / Curvelo, MG
SNQX	QUIXADÁ / Quixadá, CE
SNRM	REMANSO / Remanso, BA
SNRP	RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG
SNRU	CARUARU / Caruaru, PE
SNRX	RIACHÃO / Riachão, MA
SNRZ	OLIVEIRA / Oliveira, MG
SNSC	SACRAMENTO / Sacramento, MG
SNSE	SENTO SÉ / Sento Sé, BA
SNSG	SALGUEIRO / Salgueiro, PE
SNSI	SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG
SNSO	SERRO / Serro, MG
SNSS	SALINAS / Salinas, MG
SNST	SOUTO SOARES / Souto Soares, BA
SNSW	SOURE / Soure, PA
SNTF	TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA
SNTI	ÓBIDOS / Óbidos, PA
SNTO	TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG
SNTQ	BURITIRAMA / Buritirama, BA
SNTR	PIRITIBA / Piritiba, BA
SNTS	PATOS / Patos, PB
SNTU	TURIAÇU / Turiaçu, MA
SNTY	CORRENTINA / Correntina, BA
SNUB	UBÁ / Ubá, MG
SNUC	AÇU / Açu, RN
SNUH	PIUMHI / Piumhi, MG
SNUI	ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG
SNUT	UTINGA / Utinga, BA
SNUU	UAUÁ / Uauá, BA

SNVB	VALENÇA / Valença, BA
SNVC	VIÇOSA / Viçosa, MG
SNVD	SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA
SNVS	BREVES / Breves, PA
SNWC	CAMOCIM / Aeroporto de Camocim, CE
SNWS	CRATEÚS / Crateús, CE
SNXB	CAXAMBU / Caxambu, MG
SNXQ	XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA
SNXX	MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN
SNYA	ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA
SNYB	ITUIUTABA / Ituiutaba, MG
SNYE	PINHEIRO / Pinheiro, MA
SNYT	ITUAÇU / Ituaçu, BA
SNYU	ITURAMA / Iturama, MG
SNZA	POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG
SNZP	POÇÕES / Poções, BA
SNZR	PARACATU / Paracatu, MG
SNZW	ITUBERÁ / Ituberá, BA

INDICADORES	CIDADE SERVIDA / Nome do Aeródromo / UF
SSAB	IBAITI / Ibaiti, PR
SSAE	ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS
SSAK	CRUZ ALTA / Aeroclube, RS
SSAN	ANDIRÁ / Andirá, PR
SSAP	APUCARANA / Apucarana, PR
SSAQ	PASSO FUNDO / Aeroclube, RS
SSBE	CAMAPUÃ / Camapuã, MS
SSBL	BLUMENAU / Blumenau, SC
SSBN	PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS
SSBR	BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR
SSCD	CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS
SSCI	COXIM / Coxim, MS
SSCK	CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC
SSCL	CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS
SSCN	CANELA / Canela, RS
SSCP	CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR
SSCQ	CACEQUI / Saicã, RS
SSCR	MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR
SSCT	CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR
SSDD	CANOAS / HELPN Nossa Senhora de Fátima, RS
SSEP	SÃO SEPÉ / São Sepé, RS
SSER	ERECHIM / Erechim, RS
SSEZ	ESPUMOSO / Espumoso, RS
SSFB	FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR
SSFK	CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS
SSFL	FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI
SSGA	GARIBALDI / Garibaldi, RS
SSGB	GUARATUBA / Guaratuba, PR
SSGW	GOIOERÊ / Manoel Ribas, PR
SSGY	GUAÍRA / Guaíra, PR
SSHZ	HORIZONTINA / Horizontina, RS
SSIE	CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS
SSIJ	IJUÍ / Ijuí, RS
SSIQ	ITAQUI / Itaqui, RS
SSIR	IBIRUBÁ / Ibirubá, RS
SSJA	JOAÇABA / Santa Terezinha, SC
SSJI	JARDIM / Jardim, MS
SSJK	JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS
SSKG	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
SSKK	CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS
SSKM	CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR

SSKS	CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS
SSKU	CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC
SSKW	CACOAL / Cacoal, RO
SSKZ	CARAZINHO / Carazinho, RS
SSLG	SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS
SSLN	LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC
SSLS	RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA
SSLT	ALEGRETE / Alegrete Novo, RS
SSMJ	MARACAJU / Maracaju, MS
SSMR	MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR
SSMT	MOSTARDAS / Mostardas, RS
SSNB	NAVIRAÍ / Naviraí, MS
SSNG	MONTENEGRO / Montenegro, RS
SSNH	NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS
SSNP	NOVA PRATA / Nova Prata, RS
SSNQ	NIOAQUE / Nioaque, MS
SSOE	SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC
SSOG	ARAPONGAS / Arapongas, PR
SSOI	PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP
SSOL	LAVRAS / Lavras, MG
SSOS	OSÓRIO / Osório, RS
SSPB	PATO BRANCO / Pato Branco, PR
SSPG	PARANAGUÁ / Paranaguá, PR
SSPI	PARANAVAÍ / Paranavaí, PR
SSPL	PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS
SSPM	PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS
SSPN	PARANAÍBA / Paranaíba, MS
SSPS	PALMAS / São Sebastião, PR
SSPY	CORUMBÁ / Porto Índio, MS
SSQC	SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR
SSQP	MONTE SANTO / Monte Santo, BA
SSQT	CASTRO / Castro, PR
SSQZ	LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA
SSRB	RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS
SSRE	REALEZA / Realeza, PR
SSRG	REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP
SSRK	CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA
SSRS	BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA
SSRU	SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS
SSRZ	ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS
SSSB	SÃO BORJA / São Borja, RS
SSSC	SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS
SSSD	SOLEDADE / Soledade, RS
SSSG	SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS

SSSS	SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC
SSST	SANTIAGO / Santiago, RS
SSSZ	SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR
SSTB	TRÊS BARRAS / Três Barras, SC
SSUM	UMUARAMA / Umuarama, PR
SSUV	UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR
SSVI	VIDEIRA / Videira, SC
SSVL	TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR
SSVN	VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS
SSVV	CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE
SSXD	SARANDI / Sarandi, RS
SSXX	XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC
SSZR	SANTA ROSA / Santa Rosa, RS
SSZW	PONTA GROSSA / Comandante Antônio Amilton Beraldo, PR

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

CAMPO FONTENELLE **ver** Pirassununga, SP

CANGAPARA **ver** Floriano, PI

CANOAS **ver** Porto Alegre, RS

CARAJÁS **ver** Parauapebas, PA

CARATINGA **ver** Ubaporanga, MG

CARLOS PRATES **ver** Belo Horizonte, MG

CATARATAS **ver** Foz Do Iguaçu, PR

CENTRO DE LANÇAMENTO DE ALCÂNTARA **ver** Alcântara, MA

CHAFEI AMSEI **ver** Barretos, SP

CHAPADA DIAMANTINA **ver** Lençóis, BA

CIRILO QUEIRÓZ **ver** Almenara, MG

COMANDANTE GUSTAVO KRAEMER **ver** Bagé, RS

CONGONHAS **ver** São Paulo, SP

CORONEL ADALBERTO MENDES DA SILVA **ver** Cascavel, PR

CRISTIANO FERREIRA VARELLA **ver** Muriaé, MG

DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES **ver** Salvador, BA

DIANÓPOLIS **ver** Dianópolls, TO

DIVISA **ver** Encruzilhada, BA

DIX-SEPT ROSADO **ver** Mossoró, RN

EDUARDO GOMES **ver** Manaus, AM

ELIAS BREDER **ver** Manhuaçu, MG

EMBAIXADOR WALTHER MOREIRA SALLES **ver** Poços De Caldas, MG

ENGENHEIRO GASTÃO DE MESQUITA FILHO **ver** Cianorte, PR

ESTÂNCIA SANTA MARIA **ver** Campo Grande, MS

ESTIRÃO DO EQUADOR **ver** Atalaia Do Norte, AM

EURICO DE AGUIAR SALLES **ver** Vitória, ES

EVERALDO MORAES BARRETO **ver** Adamantina, SP

FAZ. OLHOS D' ÁGUA **ver** Água Boa, MT

FLORES **ver** Manaus, AM

FORQUILHINHA - CRICIÚMA **ver** Criciúma, SC

FORTE COIMBRA **ver** Corumbá, MS

FORTE PRÍNCIPE DA BEIRA **ver** Costa Marques, RO

FRANCISCO DE ASSIS **ver** Juiz De Fora, MG

GEN. LEITE DE CASTRO **ver** Rio Verde, GO

GOVERNADOR ALUÍZIO ALVES **ver** São Gonçalo Do Amarante, RN

GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA **ver** Porto Velho, RO

GOVERNADOR JOSÉ RICHA **ver** Londrina, PR

GUARARAPES - GILBERTO FREYRE **ver** Recife, PE

GUARULHOS - GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO **ver** São Paulo, SP

GURGUÉIA **ver** Bom Jesus Do Gurguéia, PI

HELMUTH BAUNGARTEM **ver** Lontras, SC

HELPN CENTRO MÉDICO NAVAL MARCÍLIO DIAS **ver** Rio De Janeiro, RJ

HELPN DE IMBETIBA **ver** Macaé, RJ

HELPN DO COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL **ver** São Paulo, SP

HELPN ESTAÇÃO NAVAL DO RIO NEGRO **ver** Manaus, AM

HELPN HASP **ver** São Paulo, SP

HELPN HCA **ver** Rio De Janeiro, RJ

HELPN ILHA DE TERRAPLENO **ver** Rio Grande, RS

HELPN MORRO DA GAVAZZA **ver** Salvador, BA

HELPN NOSSA SENHORA DE FÁTIMA **ver** Canoas, RS

HELPN PAQUETÁ **ver** Rio De Janeiro, RJ

HELPN QUARTO COMAR **ver** São Paulo, SP

HERCÍLIO LUZ **ver** Florianópolis, SC

IAUARETÊ **ver** São Gabriel Da Cachoeira, AM

JACAREPAGUÁ - ROBERTO MARINHO **ver** Rio De Janeiro, RJ

JOÃO CORRÊA DA ROCHA **ver** Marabá, PA

JOÃO DURVAL CARNEIRO **ver** Feira De Santana, BA

JOÃO PEREIRA DOS SANTOS FILHO **ver** Fronteiras, PI

JÕAO SILVA **ver** Santa Inês, MA

JUARA SUL **ver** Juara, MT

JUAZEIRO **ver** Curaçá, BA

JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Diamantina, MG

JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Teófilo Otoni, MG

LAURO ANTÔNIO DA COSTA **ver** Curitibanos, SC

LAURO CARNEIRO DE LOYOLA **ver** Joinville, SC

LAURO KURTZ **ver** Passo Fundo, RS

LEITE LOPES **ver** Ribeirão Preto, SP

LJUÍ **ver** Ijuí, RS

LPIRANGA **ver** Santo Antônio Do Içá, AM

MAESTRO WILSON FONSECA **ver** Santarém, PA

MAJOR BRIGADEIRO DOORGAL BORGES **ver** Barbacena, MG

MAJOR BRIGADEIRO TROMPOWSKY **ver** Varginha, MG

MANOEL RIBAS **ver** Goioerê, PR

MARAMBAIA **ver** Rio De Janeiro, RJ

MARCELO PIRES HALZHAUSEN **ver** Assis, SP

MARECHAL CUNHA MACHADO **ver** São Luís, MA

MARECHAL RONDON **ver** Cuiabá, MT

MARIO DE ALMEIDA FRANCO **ver** Uberaba, MG

MÁRIO RIBEIRO **ver** Montes Claros, MG

MERURI **ver** Tesouro, MT

MINISTRO VICTOR KONDER **ver** Navegantes, SC

MONTE DOURADO **ver** Almeirim, PA

MOURA **ver** Barcelos, AM

MUNICIPAL BOM FUTURO **ver** Lucas Do Rio Verde, MT

MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA BOA VISTA **ver** São João Da Boa Vista, SP

MUNICIPAL JOÃO WINCKLER **ver** Xanxerê, SC

MUNICIPAL JOSÉ FIGUEIREDO **ver** Passos, MG

NOVO AERÓDROMO DE FEIJÓ **ver** Feijó, AC

NOVO CAMPO **ver** Boca Do Acre, AM

OLAVO CECCO RIGON **ver** Concórdia, SC

ORIÇANGA DE ABREU **ver** Posse, GO

ORLANDO BEZERRA DE MENEZES **ver** Juazeiro Do Norte, CE

PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE **ver** Belo Horizonte, MG

PAULINO RIBEIRO DE ANDRADE **ver** Andradina, SP

PEDRO TEIXEIRA CASTELO REGIONAL TAUÁ **ver** Tauá, CE

PEDRO VIEIRA MOREIRA **ver** Cajazeiras, PB

PINTO MARTINS **ver** Fortaleza, CE

PLÁCIDO DE CASTRO **ver** Rio Branco, AC

POLO TURÍSTICO DE JERICOACOARA **ver** Cruz, CE

PONTA PELADA **ver** Manaus, AM

PORTO ÍNDIO **ver** Corumbá, MS

POSTO LEONARDO VILAS BOAS **ver** Chapada Dos Guimarães, MT

PRAINHA **ver** Apuí, AM

PREFEITO DOUTOR JOÃO SILVA FILHO **ver** Parnaíba, PI

PREFEITO OCTÁVIO DE ALMEIDA NEVES **ver** São João Del Rei, MG

PREFEITO RENATO MOREIRA **ver** Imperatriz, MA

PRES. EPITÁCIO **ver** Presidente Epitácio, SP

PRES. VENCESLAU **ver** Presidente Venceslau, SP

PRESIDENTE CASTRO PINTO **ver** João Pessoa, PB
PRESIDENTE JOÃO BATISTA FIGUEIREDO **ver** Sinop, MT
PRESIDENTE JOÃO SUASSUNA **ver** Campina Grande, PB
PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK **ver** Brasília, DF
PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF **ver** São José Dos Campos, SP
REGIONAL DA ZONA DA MATA **ver** Goianá, MG
REGIONAL DE SORRISO ADOLINO BEDIN **ver** Sorriso, MT
REGIONAL ORLANDO VILLAS BOAS **ver** Matupá, MT
REGIONAL SUL **ver** Jaguaruna, SC
RUBEM BERTA **ver** Uruguaiana, RS
SAICÃ **ver** Cacequi, RS
SALGADO FILHO **ver** Porto Alegre, RS
SANTA CRUZ **ver** Rio De Janeiro, RJ
SANTA GENOVEVA **ver** Goiânia, GO
SANTA HELENA DE GOIÁS **ver** Santa Helena De Goias, GO
SANTA MAGALHÃES **ver** Serra Talhada, PE
SANTA MARIA **ver** Aracaju, SE
SANTA TEREZINHA **ver** Joaçaba, SC
SANTOS DUMONT **ver** Rio De Janeiro, RJ
SÃO SEBASTIÃO **ver** Palmas, PR
SENADOR NILO COELHO **ver** Petrolina, PE
SENADOR PETRÔNIO PORTELLA **ver** Teresina, PI
SENADORA EUNICE MICHELES **ver** São Paulo De Olivença, AM
SERRA DA CAPIVARA / SÃO RAIMUNDO NONATO **ver** São Raimundo Nonato, PI
SÍLVIO NAME JÚNIOR **ver** Maringá, PR
TANCREDO NEVES **ver** Belo Horizonte, MG
TANCREDO THOMAS DE FARIA **ver** Guarapuava, PR
TENENTE LUND PRESSOTO **ver** Franca, SP
TEN.-CEL.-AV. CÉSAR BOMBONATO **ver** Uberlândia, MG
TERUEL LPANEMA ESTÂNCIA **ver** Campo Grande, MS
TIRIÓS **ver** Óbidos, PA
TROMBETAS **ver** Oriximiná, PA
UNIÃO DA VITÓRIA **ver** União Da Vltórla, PR
UNIÃO DO VALE **ver** Pontes E Lacerda, MT
USIMINAS **ver** Ipatinga, MG
VACARIA NOVO **ver** Vacaria, RS

VERANÓPOLIS **ver** Veranópolls, RS

VIRACOPOS **ver** Campinas, SP

WALFRIDO SALMITO DE ALMEIDA **ver** São Benedito, CE

XAVANTINA **ver** Nova Xavantina, MT

XINGU **ver** Barra Do Garças, MT

ZUMBI DOS PALMARES **ver** Maceió, AL

INTENCIONALMENTE EM BRANCO