AFTN: SBRJZXIC

Fax: (21) 2101-6247

Web:
servicos.decea.gov.br/sac

AIP BRASIL

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DOESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
AVENIDA GENERAL JUSTO, 160
20.021-130 RIO DE JANEIRO - RJ

16/17

Data de publicação / Publication date
03 AGO 17

Data de entrada em vigor / Effective date
14 SET 17

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		**PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED**	
GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	20 JUL 2017	GEN 0.4-1	14 SEP 2017
GEN 0.4-2	20 JUL 2017	GEN 0.4-2	14 SEP 2017
GEN 0.4-3	20 JUL 2017	GEN 0.4-3	14 SEP 2017
GEN 0.4-4	20 JUL 2017	GEN 0.4-4	14 SEP 2017
GEN 0.4-5	20 JUL 2017	GEN 0.4-5	14 SEP 2017
GEN 0.4-6	20 JUL 2017	GEN 0.4-6	14 SEP 2017
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.2-3	20 JUL 17	GEN 2.2-3	14 SEP 2017
GEN 2.2-4	20 JUL 17	GEN 2.2-4	14 SEP 2017
GEN 2.2-5	20 JUL 17	GEN 2.2-5	14 SEP 2017
GEN 2.2-6	20 JUL 17	GEN 2.2-6	14 SEP 2017
GEN 2.2-7	20 JUL 17	GEN 2.2-7	14 SEP 2017
GEN 2.2-8	20 JUL 17	GEN 2.2-8	14 SEP 2017
GEN 2.2-9	05 JAN 17	GEN 2.2-9	14 SEP 2017
GEN 2.2-10	05 JAN 17	GEN 2.2-10	14 SEP 2017
GEN 2.2-11	20 JUL 17	GEN 2.2-11	14 SEP 2017
GEN 2.2-12	20 JUL 17	GEN 2.2-12	14 SEP 2017
GEN 2.2-13	05 JAN 17	GEN 2.2-13	14 SEP 2017
GEN 2.2-14	05 JAN 17	GEN 2.2-14	14 SEP 2017
GEN 2.2-15	05 JAN 17	GEN 2.2-15	14 SEP 2017
GEN 2.2-16	05 JAN 17	GEN 2.2-16	14 SEP 2017
GEN 2.2-17	05 JAN 17	GEN 2.2-17	14 SEP 2017
GEN 2.2-18	05 JAN 17	GEN 2.2-18	14 SEP 2017
GEN 2.2-19	20 JUL 17	GEN 2.2-19	14 SEP 2017
GEN 2.2-20	20 JUL 17	GEN 2.2-20	14 SEP 2017
GEN 2.2-21	05 JAN 17	GEN 2.2-21	14 SEP 2017
GEN 2.2-22	05 JAN 17	GEN 2.2-22	14 SEP 2017
GEN 2.2-23	20 JUL 17	GEN 2.2-23	14 SEP 2017
GEN 2.2-24	20 JUL 17	GEN 2.2-24	14 SEP 2017
GEN 2.2-25	20 JUL 17	GEN 2.2-25	14 SEP 2017
GEN 2.2-26	20 JUL 17	GEN 2.2-26	14 SEP 2017
GEN 2.2-27	05 JAN 17	GEN 2.2-27	14 SEP 2017
GEN 2.4-1	20 JUL 17	GEN 2.4-1	14 SEP 2017
GEN 2.4-2	20 JUL 17	GEN 2.4-2	14 SEP 2017
GEN 2.4-3	20 JUL 17	GEN 2.4-3	14 SEP 2017
GEN 2.4-4	20 JUL 17	GEN 2.4-4	14 SEP 2017
GEN 2.4-5	02 MAR 17	GEN 2.4-5	14 SEP 2017
GEN 2.4-6	02 MAR 17	GEN 2.4-6	14 SEP 2017
GEN 2.5-1	20 JUL 17	GEN 2.5-1	14 SEP 2017
GEN 2.5-2	20 JUL 17	GEN 2.5-2	14 SEP 2017
GEN 2.5-3	20 JUL 17	GEN 2.5-3	14 SEP 2017
GEN 2.5-4	20 JUL 17	GEN 2.5-4	14 SEP 2017
GEN 2.5-5	20 JUL 17	GEN 2.5-5	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.5-6	20 JUL 17	GEN 2.5-6	14 SEP 2017
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.5-7	02 MAR 17	GEN 3.5-7	14 SEP 2017
GEN 3.5-8	02 MAR 17	GEN 3.5-8	14 SEP 2017
GEN 3.5-13	02 MAR 17	GEN 3.5-13	14 SEP 2017
GEN 3.5-14	02 MAR 17	GEN 3.5-14	14 SEP 2017
GEN 3.5-15	02 MAR 17	GEN 3.5-15	14 SEP 2017
GEN 3.5-16	02 MAR 17	GEN 3.5-16	14 SEP 2017
GEN 3.5-17	10 NOV 16	GEN 3.5-17	14 SEP 2017
GEN 3.5-18	10 NOV 16	GEN 3.5-18	14 SEP 2017
GEN 3.5-23	15 SEP 16	GEN 3.5-23	14 SEP 2017
GEN 3.5-24	15 SEP 16	GEN 3.5-24	14 SEP 2017
GEN 3.5-27	20 JUL 17	GEN 3.5-27	14 SEP 2017
GEN 3.5-28	20 JUL 17	GEN 3.5-28	14 SEP 2017
GEN 3.5-29	20 JUL 17	GEN 3.5-29	14 SEP 2017
GEN 3.5-30	20 JUL 17	GEN 3.5-30	14 SEP 2017
GEN 4		GEN 4	
GEN 4.2-7	13 OCT 16	GEN 4.2-7	14 SEP 2017
GEN 4.2-8	13 OCT 16	GEN 4.2-8	14 SEP 2017
ENR		ENR	
ENR 0.6-1	02 MAR 17	ENR 0.6-1	14 SEP 2017
ENR 0.6-2	02 MAR 17	ENR 0.6-2	14 SEP 2017
ENR 1.1-1	10 NOV 16	ENR 1.1-1	14 SEP 2017
ENR 1.1-2	10 NOV 16	ENR 1.1-2	14 SEP 2017
ENR 1.1-3	10 NOV 16	ENR 1.1-3	14 SEP 2017
ENR 1.2-1	25 JUN 15	ENR 1.2-1	14 SEP 2017
ENR 1.3-1	25 JUN 15	ENR 1.3-1	14 SEP 2017
ENR 1.3-2	25 JUN 15	ENR 1.3-2	14 SEP 2017
ENR 1.4-2	25 JUN 15	ENR 1.4-2	14 SEP 2017
ENR 1.11-1	31 MAR 16	ENR 1.11-1	14 SEP 2017
ENR 1.11-2	31 MAR 16	----------	----------
ENR 2.1-29	22 JUN 17	ENR 2.1-29	14 SEP 2017
ENR 2.1-30	22 JUN 17	ENR 2.1-30	14 SEP 2017
ENR 2.1-31	22 JUN 17	ENR 2.1-31	14 SEP 2017
ENR 2.1-32	22 JUN 17	ENR 2.1-32	14 SEP 2017
ENR 2.1-35	20 JUL 17	ENR 2.1-35	14 SEP 2017
ENR 2.1-36	20 JUL 17	ENR 2.1-36	14 SEP 2017
ENR 2.1-53	20 JUL 17	ENR 2.1-53	14 SEP 2017
ENR 2.1-54	20 JUL 17	ENR 2.1-54	14 SEP 2017
ENR 2.1-65	20 JUL 17	ENR 2.1-65	14 SEP 2017
ENR 2.1-66	20 JUL 17	ENR 2.1-66	14 SEP 2017
ENR 2.1-67	22 JUN 17	ENR 2.1-67	14 SEP 2017
ENR 2.1-68	22 JUN 17	ENR 2.1-68	14 SEP 2017
ENR 2.1-77	20 JUL 17	ENR 2.1-77	14 SEP 2017
ENR 2.1-78	20 JUL 17	ENR 2.1-78	14 SEP 2017
ENR 2.1-79	20 JUL 17	ENR 2.1-79	14 SEP 2017
ENR 2.1-80	20 JUL 17	ENR 2.1-80	14 SEP 2017
ENR 2.1-81	20 JUL 17	ENR 2.1-81	14 SEP 2017
ENR 2.1-82	20 JUL 17	ENR 2.1-82	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 A-1	15 SEP 16	ENR 2.1.1 A-1	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 C-1	22 JUN 17	ENR 2.1.1 C-1	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 F-1	15 SEP 16	ENR 2.1.1 F-1	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 R-1	26 MAY 16	ENR 2.1.1 R-1	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
ENR 2.1.1 R-2	26 MAY 16	ENR 2.1.1 R-2	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 S-5	05 JAN 17	ENR 2.1.1 S-5	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 S-6	05 JAN 17	ENR 2.1.1 S-6	14 SEP 2017
ENR 2.1.1 T-1	26 MAY 16	ENR 2.1.1 T-1	14 SEP 2017
ENR 2.2-9	22 JUN 17	ENR 2.2-9	14 SEP 2017
ENR 2.2-10	22 JUN 17	ENR 2.2-10	14 SEP 2017
ENR 2.2-11	22 JUN 17	ENR 2.2-11	14 SEP 2017
ENR 2.2-12	22 JUN 17	ENR 2.2-12	14 SEP 2017
ENR 4.1-1	22 JUN 17	ENR 4.1-1	14 SEP 2017
ENR 4.1-2	22 JUN 17	ENR 4.1-2	14 SEP 2017
ENR 4.1-3	22 JUN 17	ENR 4.1-3	14 SEP 2017
ENR 4.1-4	22 JUN 17	ENR 4.1-4	14 SEP 2017
ENR 4.1-5	22 JUN 17	ENR 4.1-5	14 SEP 2017
ENR 4.1-6	22 JUN 17	ENR 4.1-6	14 SEP 2017
ENR 4.1-7	22 JUN 17	ENR 4.1-7	14 SEP 2017
ENR 4.1-8	22 JUN 17	ENR 4.1-8	14 SEP 2017
ENR 4.5-1	22 JUN 17	ENR 4.5-1	14 SEP 2017
ENR 4.5-2	22 JUN 17	ENR 4.5-2	14 SEP 2017
ENR 4.5-3	22 JUN 17	ENR 4.5-3	14 SEP 2017
ENR 4.5-4	22 JUN 17	ENR 4.5-4	14 SEP 2017
ENR 4.5-5	02 MAR 17	ENR 4.5-5	14 SEP 2017
ENR 4.5-6	02 MAR 17	ENR 4.5-6	14 SEP 2017
ENR 5.1.1-1	21 JUL 16	ENR 5.1.1-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-1	13 OCT 16	ENR 5.1.2-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-2	13 OCT 16	ENR 5.1.2-2	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-3	21 JUL 16	ENR 5.1.2-3	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-4	21 JUL 16	ENR 5.1.2-4	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-5	22 JUN 17	ENR 5.1.2-5	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-6	22 JUN 17	ENR 5.1.2-6	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-7	21 JUL 16	ENR 5.1.2-7	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-8	21 JUL 16	ENR 5.1.2-8	14 SEP 2017
ENR 5.1.2-9	21 JUL 16	ENR 5.1.2-9	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-1	05 JAN 17	ENR 5.1.3-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-2	05 JAN 17	ENR 5.1.3-2	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-3	02 FEB 17	ENR 5.1.3-3	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-4	02 FEB 17	ENR 5.1.3-4	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-5	22 JUN 17	ENR 5.1.3-5	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-6	22 JUN 17	ENR 5.1.3-6	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-7	02 FEB 17	ENR 5.1.3-7	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-8	02 FEB 17	ENR 5.1.3-8	14 SEP 2017
ENR 5.1.3-9	02 FEB 17	ENR 5.1.3-9	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-1	05 JAN 17	ENR 5.1.4-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-2	05 JAN 17	ENR 5.1.4-2	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-3	13 OCT 16	ENR 5.1.4-3	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-4	13 OCT 16	ENR 5.1.4-4	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-5	13 OCT 16	ENR 5.1.4-5	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-6	13 OCT 16	ENR 5.1.4-6	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-7	02 MAR 17	ENR 5.1.4-7	14 SEP 2017
ENR 5.1.4-8	02 MAR 17	ENR 5.1.4-8	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-1	21 JUL 16	ENR 5.1.5-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-2	21 JUL 16	ENR 5.1.5-2	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-3	02 FEB 17	ENR 5.1.5-3	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-4	02 FEB 17	ENR 5.1.5-4	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
ENR		ENR	
ENR 5.1.5-5	15 SEP 16	ENR 5.1.5-5	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-6	15 SEP 16	ENR 5.1.5-6	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-7	22 JUN 17	ENR 5.1.5-7	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-8	22 JUN 17	ENR 5.1.5-8	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-9	02 FEB 17	ENR 5.1.5-9	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-10	02 FEB 17	ENR 5.1.5-10	14 SEP 2017
ENR 5.1.5-11	02 FEB 17	ENR 5.1.5-11	14 SEP 2017
ENR 5.1.6-1	23 JUL 15	ENR 5.1.6-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.6-2	23 JUL 15	ENR 5.1.6-2	14 SEP 2017
ENR 5.1.6-3	25 JUN 15	ENR 5.1.6-3	14 SEP 2017
ENR 5.1.7-1	22 JUN 17	ENR 5.1.7-1	14 SEP 2017
ENR 5.1.7-2	22 JUN 17	ENR 5.1.7-2	14 SEP 2017
ENR 5.1.7-3	22 JUN 17	ENR 5.1.7-3	14 SEP 2017
ENR 5.1.7-4	22 JUN 17	ENR 5.1.7-4	14 SEP 2017
AD		AD	
AD 1.3-1	20 JUL 17	AD 1.3-1	14 SEP 2017
AD 1.3-2	20 JUL 17	AD 1.3-2	14 SEP 2017
AD 1.5-1	20 JUL 17	AD 1.5-1	14 SEP 2017
AD 1.5-2	20 JUL 17	AD 1.5-2	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBAR 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBAR 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-3	15 SEP 16	AD 2 SBAR 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-4	15 SEP 16	AD 2 SBAR 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBAR 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBAR 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBAR 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBAR 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBBE 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBBE 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBBE 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBBE 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBBE 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBBE 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBBE 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBBG 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBBG 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBBG 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBBG 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBBG 1-3	17 SEP 15	AD 2 SBBG 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBBG 1-4	17 SEP 15	AD 2 SBBG 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBBH 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBBH 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-3	15 SEP 16	AD 2 SBBH 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-4	15 SEP 16	AD 2 SBBH 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBBH 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBBH 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-7	15 SEP 16	AD 2 SBBH 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-8	15 SEP 16	AD 2 SBBH 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBBH 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBBH 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBBR 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBBR 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-8	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
AD 2 SBBR 1-9	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-10	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-11	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-11	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-12	20 JUL 17	AD 2 SBBR 1-12	14 SEP 2017
AD 2 SBBR 1-13	02 MAR 17	AD 2 SBBR 1-13	14 SEP 2017
AD 2 SBBV 1-1	25 JUN 15	AD 2 SBBV 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBBV 1-2	25 JUN 15	AD 2 SBBV 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBBV 1-3	25 JUN 15	AD 2 SBBV 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBBV 1-4	25 JUN 15	AD 2 SBBV 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBBV 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBBV 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBBV 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBBV 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBCB 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBCB 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCB 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBCB 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCB 1-3	02 MAR 17	AD 2 SBCB 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCB 1-4	02 MAR 17	AD 2 SBCB 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBCF 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBCF 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-3	15 SEP 16	AD 2 SBCF 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-4	15 SEP 16	AD 2 SBCF 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-5	21 JUL 16	AD 2 SBCF 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-6	21 JUL 16	AD 2 SBCF 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-7	05 JAN 17	AD 2 SBCF 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-8	05 JAN 17	AD 2 SBCF 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBCF 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBCF 1-10	02 MAR 17	AD 2 SBCF 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBCG 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBCG 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCG 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBCG 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCG 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBCG 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCG 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBCG 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBCG 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBCG 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBCG 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBCG 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBCP 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBCP 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCP 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBCP 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCP 1-3	15 SEP 16	AD 2 SBCP 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCP 1-4	15 SEP 16	AD 2 SBCP 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBCR 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBCR 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCR 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBCR 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCR 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBCR 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCR 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBCR 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBCT 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBCT 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-5	17 SEP 15	AD 2 SBCT 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-6	17 SEP 15	AD 2 SBCT 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBCT 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBCT 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBCT 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBCT 1-10	02 MAR 17	AD 2 SBCT 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBCY 1-1	05 JAN 17	AD 2 SBCY 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCY 1-2	05 JAN 17	AD 2 SBCY 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCY 1-3	05 JAN 17	AD 2 SBCY 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCY 1-4	05 JAN 17	AD 2 SBCY 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBCY 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBCY 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBCY 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBCY 1-6	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
AD 2 SBCZ 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBCZ 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBCZ 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBCZ 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBCZ 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBCZ 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBCZ 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBCZ 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBEG 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBEG 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBEG 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBEG 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBEG 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBEG 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBEG 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBEG 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBEG 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBEG 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBEG 1-8	02 MAR 17	AD 2 SBEG 1-8	14 SEP 2017
----------	----------	AD 2 SBEG 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBFI 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBFI 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBFI 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBFI 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBFI 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-8	02 MAR 17	AD 2 SBFI 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBFI 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBFI 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBFL 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBFL 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBFL 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBFL 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBFL 1-3	15 SEP 16	AD 2 SBFL 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBFL 1-4	15 SEP 16	AD 2 SBFL 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBFZ 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBFZ 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBFZ 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBFZ 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBFZ 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBFZ 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBFZ 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBFZ 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-9	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-10	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-11	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-11	14 SEP 2017
AD 2 SBGL 1-12	20 JUL 17	AD 2 SBGL 1-12	14 SEP 2017
----------	----------	AD 2 SBGL 1-13	14 SEP 2017
----------	----------	AD 2 SBGL 1-14	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBGR 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBGR 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBGR 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBGR 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBGR 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBGR 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-9	20 JUL 17	AD 2 SBGR 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-10	20 JUL 17	AD 2 SBGR 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-11	02 MAR 17	AD 2 SBGR 1-11	14 SEP 2017
AD 2 SBGR 1-12	02 MAR 17	AD 2 SBGR 1-12	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
AD 2 SBJP 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBJP 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBJP 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBJP 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBJP 1-3	26 MAY 16	AD 2 SBJP 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBJP 1-4	26 MAY 16	AD 2 SBJP 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBJP 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBJP 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBJP 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBJP 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBKP 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBKP 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBKP 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBKP 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBKP 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBKP 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBKP 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBKP 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-9	26 MAY 16	AD 2 SBKP 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-10	26 MAY 16	AD 2 SBKP 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBKP 1-11	02 MAR 17	AD 2 SBKP 1-11	14 SEP 2017
AD 2 SBMO 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBMO 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBMO 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBMO 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBMO 1-3	02 MAR 17	AD 2 SBMO 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBMO 1-4	02 MAR 17	AD 2 SBMO 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBMO 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBMO 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBMO 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBMO 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBMQ 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBMQ 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBMQ 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBMQ 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBMQ 1-3	02 MAR 17	AD 2 SBMQ 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBMQ 1-4	02 MAR 17	AD 2 SBMQ 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBMQ 1-5	15 SEP 16	AD 2 SBMQ 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBMQ 1-6	15 SEP 16	AD 2 SBMQ 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBNF 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBNF 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBNF 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBNF 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBNF 1-3	02 MAR 17	AD 2 SBNF 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBNF 1-4	02 MAR 17	AD 2 SBNF 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBNF 1-5	15 SEP 16	AD 2 SBNF 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBNF 1-6	15 SEP 16	AD 2 SBNF 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBPA 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBPA 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-3	26 MAY 16	AD 2 SBPA 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-4	26 MAY 16	AD 2 SBPA 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-5	10 NOV 16	AD 2 SBPA 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-6	10 NOV 16	AD 2 SBPA 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBPA 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBPA 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-9	20 JUL 17	AD 2 SBPA 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-10	20 JUL 17	AD 2 SBPA 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBPA 1-11	20 JUL 17	AD 2 SBPA 1-11	14 SEP 2017
AD 2 SBPJ 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBPJ 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBPJ 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBPJ 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBPJ 1-3	02 MAR 17	AD 2 SBPJ 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBPJ 1-4	02 MAR 17	AD 2 SBPJ 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBPJ 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBPJ 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBPJ 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBPJ 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBPK 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBPK 1-1	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
AD 2 SBPK 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBPK 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBPK 1-3	25 JUN 15	AD 2 SBPK 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBPK 1-4	25 JUN 15	AD 2 SBPK 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBPK 1-5	10 NOV 16	AD 2 SBPK 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBPK 1-6	10 NOV 16	AD 2 SBPK 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBPK 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBPK 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBPP 1-1	05 JAN 17	AD 2 SBPP 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBPP 1-2	05 JAN 17	AD 2 SBPP 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBPP 1-3	20 JUL 17	AD 2 SBPP 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBPP 1-4	20 JUL 17	AD 2 SBPP 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBPS 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBPS 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBPS 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBPS 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBPS 1-3	10 NOV 16	AD 2 SBPS 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBPS 1-4	10 NOV 16	AD 2 SBPS 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBPS 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBPS 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBPS 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBPS 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBPV 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBPV 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBPV 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBPV 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBPV 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBPV 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBPV 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBPV 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBRB 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBRB 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBRB 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBRB 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBRB 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBRB 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBRB 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBRB 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-8	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBRF 1-10	02 MAR 17	AD 2 SBRF 1-10	14 SEP 2017
AD 2 SBRJ 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBRJ 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBRJ 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBRJ 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBRJ 1-5	21 JUL 16	AD 2 SBRJ 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBRJ 1-6	21 JUL 16	AD 2 SBRJ 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBRP 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBRP 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBRP 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBRP 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBRP 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBRP 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBRP 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBRP 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-1	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-2	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-5	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-6	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-7	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-8	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBSG 1-9	02 MAR 17	AD 2 SBSG 1-9	14 SEP 2017
AD 2 SBSJ 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBSJ 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBSJ 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBSJ 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBSJ 1-3	03 MAR 16	AD 2 SBSJ 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBSJ 1-4	03 MAR 16	AD 2 SBSJ 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBSL 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBSL 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBSL 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBSL 1-2	14 SEP 2017

PÁGINAS A SEREM DESTRUÍDAS PAGES TO BE DESTROYED		PÁGINAS A SEREM INSERIDAS PAGES TO BE INSERTED	
AD		AD	
AD 2 SBSL 1-3	26 MAY 16	AD 2 SBSL 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBSL 1-4	26 MAY 16	AD 2 SBSL 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBSN 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBSN 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBSN 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBSN 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBSN 1-5	15 SEP 16	AD 2 SBSN 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBSN 1-6	15 SEP 16	AD 2 SBSN 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBSP 1-1	20 JUL 17	AD 2 SBSP 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBSP 1-2	20 JUL 17	AD 2 SBSP 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBSP 1-3	15 SEP 16	AD 2 SBSP 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBSP 1-4	15 SEP 16	AD 2 SBSP 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBSP 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBSP 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBSP 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBSP 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBSV 1-5	15 SEP 16	AD 2 SBSV 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBSV 1-6	15 SEP 16	AD 2 SBSV 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBSV 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBSV 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBSV 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBSV 1-8	14 SEP 2017
AD 2 SBTT 1-3	02 MAR 17	AD 2 SBTT 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBTT 1-4	02 MAR 17	AD 2 SBTT 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBUG 1-3	10 NOV 16	AD 2 SBUG 1-3	14 SEP 2017
AD 2 SBUG 1-4	10 NOV 16	AD 2 SBUG 1-4	14 SEP 2017
AD 2 SBVT 1-1	10 NOV 16	AD 2 SBVT 1-1	14 SEP 2017
AD 2 SBVT 1-2	10 NOV 16	AD 2 SBVT 1-2	14 SEP 2017
AD 2 SBVT 1-5	20 JUL 17	AD 2 SBVT 1-5	14 SEP 2017
AD 2 SBVT 1-6	20 JUL 17	AD 2 SBVT 1-6	14 SEP 2017
AD 2 SBVT 1-7	20 JUL 17	AD 2 SBVT 1-7	14 SEP 2017
AD 2 SBVT 1-8	20 JUL 17	AD 2 SBVT 1-8	14 SEP 2017
----------	----------	AD 2 SBVT 1-9	14 SEP 2017

FIM/END

Intencionalmente Em Branco

Z1735/14
Z2381/15
I0096/15
I1076/15
I1076/15
J0791/15
K1399/15
K1571/15
O1078/15
Z0769/15
Z1752/15
Z2587/15
Z2621/15
I0650/16
Z3993/16
Z4150/16
Z4178/16
Z4158/16
G2401/16
I0380/16
I0488/16
I0591/16
I0685/16
J0895/16
K0512/16
K0542/16
K1270/16
K1271/16
K1562/16
K1766/16
K2002/16
K2008/16
K2052/16
O0518/16
O0822/16
Z0383/16
Z1094/16
Z1133/16
Z1455/16
Z1643/16
Z1686/16
Z2025/16
Z2048/16
Z2049/16
Z2096/16
Z3009/16
Z3100/16
Z3135/16
Z3273/16
Z3374/16
Z3640/16
Z3807/16
Z3808/16
Z3823/16
Z3835/16
Z3959/16
Z3967/16
Z3971/16
Z3973/16
Z4155/16
Z4156/16
Z4203/16
Z4204/16
Z4212/16
Z4275/16
Z4509/16
Z4512/16
Z4628/16
Z4702/16
Z4750/16
Z4843/16
Z4890/16
Z0664/17
Z1134/17
F0824/17
K0013/17
K0035/17
K0044/17
Z0044/17
Z0307/17
Z0458/17
Z0473/17
Z0702/17

(*) Esta lista relaciona os NOTAM cujas informações foram inseridas nesta publicação. Os NOTAM citados nesta lista não devem ser incorporados sem prévia verificação do campo "referência" dos NOTAM.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

GEN 0.4 - LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS EM VIGOR

16/17DECEA-AIM14 Sep 17

PÁGINA	DATA
GEN 0	
0.1-1	25 JUN 15
0.1-2	25 JUN 15
0.1-3	25 JUN 15
0.2-1	25 JUN 15
0.2-2	25 JUN 15
0.3-1	25 JUN 15
0.4-1	14 SEP 2017
0.4-2	14 SEP 2017
0.4-3	14 SEP 2017
0.4-4	14 SEP 2017
0.4-5	14 SEP 2017
0.4-6	14 SEP 2017
0.5-1	25 JUN 15
0.6-1	21 JUL 16
0.6-2	21 JUL 16
0.6-3	13 OCT 16
GEN 1	
1.1-1	25 JUN 15
1.2-1	26 MAY 16
1.2-2	26 MAY 16
1.3-1	25 JUN 15
1.4-1	25 JUN 15
1.5-1	25 JUN 15
1.6-1	15 SEP 16
1.6-2	15 SEP 16
1.7-1	02 MAR 17
1.7-2	02 MAR 17
1.7-3	02 MAR 17
1.7-4	02 MAR 17
1.7-5	02 MAR 17
1.7-6	02 MAR 17
1.7-7	02 MAR 17
GEN 2	
2.1-1	25 JUN 15
2.1-2	25 JUN 15
2.2-1	05 JAN 17
2.2-2	05 JAN 17
2.2-3	14 SEP 2017
2.2-4	14 SEP 2017
2.2-5	14 SEP 2017
2.2-6	14 SEP 2017
2.2-7	14 SEP 2017
2.2-8	14 SEP 2017
2.2-9	14 SEP 2017
2.2-10	14 SEP 2017
2.2-11	14 SEP 2017
2.2-12	14 SEP 2017
2.2-13	14 SEP 2017
2.2-14	14 SEP 2017
2.2-15	14 SEP 2017
2.2-16	14 SEP 2017
2.2-17	14 SEP 2017
2.2-18	14 SEP 2017
2.2-19	14 SEP 2017

PÁGINA	DATA
GEN 2	
2.2-20	14 SEP 2017
2.2-21	14 SEP 2017
2.2-22	14 SEP 2017
2.2-23	14 SEP 2017
2.2-24	14 SEP 2017
2.2-25	14 SEP 2017
2.2-26	14 SEP 2017
2.2-27	14 SEP 2017
2.3-1	25 JUN 15
2.4-1	14 SEP 2017
2.4-2	14 SEP 2017
2.4-3	14 SEP 2017
2.4-4	14 SEP 2017
2.4-5	14 SEP 2017
2.4-6	14 SEP 2017
2.5-1	14 SEP 2017
2.5-2	14 SEP 2017
2.5-3	14 SEP 2017
2.5-4	14 SEP 2017
2.5-5	14 SEP 2017
2.5-6	14 SEP 2017
2.6-1	25 JUN 15
2.6-2	25 JUN 15
2.7-1	20 JUL 17
GEN 3	
3.1-1	21 JUL 16
3.1-2	21 JUL 16
3.1-3	25 JUN 15
3.1-4	25 JUN 15
3.1-5	25 JUN 15
3.1-6	25 JUN 15
3.1-7	02 MAR 17
3.1-8	02 MAR 17
3.1-9	02 MAR 17
3.2-1	25 JUN 15
3.2-2	25 JUN 15
3.2-3	25 JUN 15
3.2-4	25 JUN 15
3.2-5	05 JAN 17
3.2-6	05 JAN 17
3.2-7	25 JUN 15
3.2-8	25 JUN 15
3.2-9	21 JUL 16
3.2-10	21 JUL 16
3.3-1	25 JUN 15
3.3-2	25 JUN 15
3.3-3	25 JUN 15
3.4-1	25 JUN 15
3.4-2	25 JUN 15
3.5-1	25 JUN 15
3.5-2	25 JUN 15
3.5-3	25 JUN 15
3.5-4	25 JUN 15
3.5-5	25 JUN 15

PÁGINA	DATA
GEN 3	
3.5-6	25 JUN 15
3.5-7	14 SEP 2017
3.5-8	14 SEP 2017
3.5-9	02 MAR 17
3.5-10	02 MAR 17
3.5-11	20 JUL 17
3.5-12	20 JUL 17
3.5-13	14 SEP 2017
3.5-14	14 SEP 2017
3.5-15	14 SEP 2017
3.5-16	14 SEP 2017
3.5-17	14 SEP 2017
3.5-18	14 SEP 2017
3.5-19	10 NOV 16
3.5-20	10 NOV 16
3.5-21	10 NOV 16
3.5-22	10 NOV 16
3.5-23	14 SEP 2017
3.5-24	14 SEP 2017
3.5-25	05 JAN 17
3.5-26	05 JAN 17
3.5-27	14 SEP 2017
3.5-28	14 SEP 2017
3.5-29	14 SEP 2017
3.5-30	14 SEP 2017
3.5-31	02 MAR 17
3.5-32	02 MAR 17
3.5-33	20 JUL 17
3.5-34	20 JUL 17
3.5-35	20 JUL 17
3.5-36	20 JUL 17
3.5-37	20 JUL 17
3.5-38	20 JUL 17
3.5-39	20 JUL 17
3.5-40	20 JUL 17
3.5-41	20 JUL 17
3.5-42	20 JUL 17
3.6-1	25 JUN 15
3.6-2	25 JUN 15
3.6-3	25 JUN 15
3.6-4	25 JUN 15
3.6-5	25 JUN 15
3.6-6	25 JUN 15
3.6-7	25 JUN 15
3.6-8	25 JUN 15
3.6-9	25 JUN 15
3.6-10	25 JUN 15
GEN 4	
4.1-1	21 JUL 16
4.1-2	21 JUL 16
4.1-3	25 JUN 15
4.1-4	25 JUN 15
4.1-5	25 JUN 15
4.1-6	25 JUN 15

PÁGINA	DATA
GEN 4	
4.1-7	25 JUN 15
4.2-1	10 NOV 16
4.2-2	10 NOV 16
4.2-3	10 NOV 16
4.2-4	10 NOV 16
4.2-5	13 OCT 16
4.2-6	13 OCT 16
4.2-7	14 SEP 2017
4.2-8	14 SEP 2017
4.2-9	20 JUL 17
4.2-10	20 JUL 17
ENR	
0.3-1	05 JAN 17
0.6-1	14 SEP 2017
0.6-2	14 SEP 2017
1.1-1	14 SEP 2017
1.1-2	14 SEP 2017
1.1-3	14 SEP 2017
1.2-1	14 SEP 2017
1.3-1	14 SEP 2017
1.3-2	14 SEP 2017
1.4-1	25 JUN 15
1.4-2	14 SEP 2017
1.4-3	25 JUN 15
1.5-1	02 MAR 17
1.5-2	02 MAR 17
1.5-3	02 MAR 17
1.6-1	22 JUN 17
1.6-2	22 JUN 17
1.7-1	25 JUN 15
1.8-1	25 JUN 15
1.9-1	25 JUN 15
1.9-2	25 JUN 15
1.10-1	15 SEP 16
1.10-2	15 SEP 16
1.10-3	15 SEP 16
1.10-4	15 SEP 16
1.10-5	25 JUN 15
1.10-6	25 JUN 15
1.11-1	14 SEP 2017
1.12-1	25 JUN 15
1.12-2	25 JUN 15
1.12-3	25 JUN 15
1.12-4	25 JUN 15
1.13-1	25 JUN 15
1.14-1	17 SEP 15
1.14-2	17 SEP 15
1.14-3	25 JUN 15
1.14-4	25 JUN 15
1.14-5	25 JUN 15
1.14-6	25 JUN 15
1.15-1	13 OCT 16
2.1-1	02 FEB 17
2.1-2	02 FEB 17

PÁGINA	DATA
ENR	
2.1-3	13 OCT 16
2.1-4	13 OCT 16
2.1-5	21 JUL 16
2.1-6	21 JUL 16
2.1-7	22 JUN 17
2.1-8	22 JUN 17
2.1-9	22 JUN 17
2.1-10	22 JUN 17
2.1-11	15 SEP 16
2.1-12	15 SEP 16
2.1-13	22 JUN 17
2.1-14	22 JUN 17
2.1-15	22 JUN 17
2.1-16	22 JUN 17
2.1-17	22 JUN 17
2.1-18	22 JUN 17
2.1-19	22 JUN 17
2.1-20	22 JUN 17
2.1-21	22 JUN 17
2.1-22	22 JUN 17
2.1-23	22 JUN 17
2.1-24	22 JUN 17
2.1-25	22 JUN 17
2.1-26	22 JUN 17
2.1-27	22 JUN 17
2.1-28	22 JUN 17
2.1-29	14 SEP 2017
2.1-30	14 SEP 2017
2.1-31	14 SEP 2017
2.1-32	14 SEP 2017
2.1-33	22 JUN 17
2.1-34	22 JUN 17
2.1-35	14 SEP 2017
2.1-36	14 SEP 2017
2.1-37	22 JUN 17
2.1-38	22 JUN 17
2.1-39	22 JUN 17
2.1-40	22 JUN 17
2.1-41	22 JUN 17
2.1-42	22 JUN 17
2.1-43	22 JUN 17
2.1-44	22 JUN 17
2.1-45	22 JUN 17
2.1-46	22 JUN 17
2.1-47	22 JUN 17
2.1-48	22 JUN 17
2.1-49	22 JUN 17
2.1-50	22 JUN 17
2.1-51	22 JUN 17
2.1-52	22 JUN 17
2.1-53	14 SEP 2017
2.1-54	14 SEP 2017
2.1-55	20 JUL 17
2.1-56	20 JUL 17
2.1-57	20 JUL 17
2.1-58	20 JUL 17
2.1-59	20 JUL 17
2.1-60	20 JUL 17
2.1-61	22 JUN 17
2.1-62	22 JUN 17
2.1-63	20 JUL 17
2.1-64	20 JUL 17
2.1-65	14 SEP 2017
2.1-66	14 SEP 2017
2.1-67	14 SEP 2017
2.1-68	14 SEP 2017
2.1-69	20 JUL 17
2.1-70	20 JUL 17
2.1-71	20 JUL 17
2.1-72	20 JUL 17
2.1-73	20 JUL 17
2.1-74	20 JUL 17
2.1-75	22 JUN 17
2.1-76	22 JUN 17
2.1-77	14 SEP 2017
2.1-78	14 SEP 2017
2.1-79	14 SEP 2017
2.1-80	14 SEP 2017
2.1-81	14 SEP 2017
2.1-82	14 SEP 2017
2.1.1 A-1	14 SEP 2017
2.1.1 B-1	15 SEP 16
2.1.1 B-2	15 SEP 16
2.1.1 C-1	14 SEP 2017
2.1.1 F-1	14 SEP 2017
2.1.1 I-1	25 JUN 15
2.1.1 L-1	25 JUN 15
2.1.1 M-1	15 SEP 16
2.1.1 M-2	15 SEP 16
2.1.1 M-3	15 SEP 16
2.1.1 M-4	15 SEP 16
2.1.1 M-5	15 SEP 16
2.1.1 M-6	15 SEP 16
2.1.1 M-7	15 SEP 16
2.1.1 M-8	15 SEP 16
2.1.1 N-1	22 JUN 17
2.1.1 P-1	15 SEP 16
2.1.1 P-2	15 SEP 16
2.1.1 R-1	14 SEP 2017
2.1.1 R-2	14 SEP 2017
2.1.1 R-3	26 MAY 16
2.1.1 R-4	26 MAY 16
2.1.1 R-5	26 MAY 16
2.1.1 S-1	05 JAN 17
2.1.1 S-2	05 JAN 17
2.1.1 S-3	05 JAN 17
2.1.1 S-4	05 JAN 17
2.1.1 S-5	14 SEP 2017
2.1.1 S-6	14 SEP 2017
2.1.1 T-1	14 SEP 2017
2.1.1 V-1	25 JUN 15
2.2-1	25 JUN 15
2.2-2	25 JUN 15
2.2-3	25 JUN 15
2.2-4	25 JUN 15
2.2-5	02 MAR 17
2.2-6	02 MAR 17
2.2-7	05 JAN 17
2.2-8	05 JAN 17
2.2-9	14 SEP 2017
2.2-10	14 SEP 2017
2.2-11	14 SEP 2017
2.2-12	14 SEP 2017
3.1-1	25 JUN 15
3.1.1 A301 -1	22 JUN 17
3.1.1 A304 -1	22 JUN 17
3.1.1 A305 -1	10 NOV 16
3.1.1 A309 -1	22 JUN 17
3.1.1 A310 -1	25 JUN 15
3.1.1 A314 -1	22 JUN 17
3.1.1 A428 -1	22 JUN 17
3.1.1 A430 -1	22 JUN 17
3.1.1 A430 -2	22 JUN 17
3.1.1 A566 -1	22 JUN 17
3.1.1 A566 -2	22 JUN 17
3.1.1 A685 -1	22 JUN 17
3.1.1 B552 -1	22 JUN 17
3.1.1 B623 -1	22 JUN 17
3.1.1 B652 -1	25 JUN 15
3.1.1 B681 -1	22 JUN 17
3.1.1 G443 -1	25 JUN 15
3.1.1 G449 -1	22 JUN 17
3.1.1 G449 -2	22 JUN 17
3.1.1 G449 -3	22 JUN 17
3.1.1 G449 -4	22 JUN 17
3.1.1 G678 -1	22 JUN 17
3.1.1 G678 -2	22 JUN 17
3.1.1 G680 -1	22 JUN 17
3.1.1 R563 -1	22 JUN 17
3.1.1 W1 -1	22 JUN 17
3.1.1 W1 -2	22 JUN 17
3.1.1 W2 -1	22 JUN 17
3.1.1 W2 -2	22 JUN 17
3.1.1 W2 -3	22 JUN 17
3.1.1 W3 -1	22 JUN 17
3.1.1 W4 -1	22 JUN 17
3.1.1 W5 -1	22 JUN 17
3.1.1 W6 -1	22 JUN 17
3.1.1 W6 -2	22 JUN 17
3.1.1 W7 -1	22 JUN 17
3.1.1 W7 -2	22 JUN 17
3.1.1 W7 -3	22 JUN 17
3.1.1 W8 -1	22 JUN 17
3.1.1 W8 -2	22 JUN 17
3.1.1 W9 -1	25 JUN 15
3.1.1 W10 -1	22 JUN 17
3.1.1 W10 -2	22 JUN 17
3.1.1 W10 -3	22 JUN 17
3.1.1 W11 -1	22 JUN 17
3.1.1 W11 -2	22 JUN 17
3.1.1 W13 -1	22 JUN 17
3.1.1 W13 -2	22 JUN 17
3.1.1 W13 -3	22 JUN 17
3.1.1 W14 -1	22 JUN 17
3.1.1 W14 -2	22 JUN 17
3.1.1 W15 -1	22 JUN 17
3.1.1 W18 -1	22 JUN 17
3.1.1 W19 -1	22 JUN 17
3.1.1 W19 -2	22 JUN 17
3.1.1 W20 -1	22 JUN 17
3.1.1 W21 -1	22 JUN 17
3.1.1 W21 -2	22 JUN 17
3.1.1 W22 -1	22 JUN 17
3.1.1 W23 -1	25 JUN 15
3.1.1 W24 -1	22 JUN 17
3.1.1 W25 -1	25 JUN 15
3.1.1 W26 -1	22 JUN 17
3.1.1 W27 -1	22 JUN 17
3.1.1 W27 -2	22 JUN 17
3.1.1 W28 -1	22 JUN 17
3.1.1 W29 -1	22 JUN 17
3.1.1 W30 -1	22 JUN 17
3.1.1 W30 -2	22 JUN 17
3.1.1 W31 -1	22 JUN 17
3.1.1 W32 -1	22 JUN 17
3.1.1 W32 -2	22 JUN 17
3.1.1 W33 -1	22 JUN 17
3.1.1 W33 -2	22 JUN 17
3.1.1 W33 -3	22 JUN 17
3.1.1 W34 -1	22 JUN 17
3.1.1 W40 -1	25 JUN 15
3.1.1 W41 -1	22 JUN 17
3.1.1 W42 -1	10 NOV 16
3.1.1 W44 -1	22 JUN 17
3.1.1 W45 -1	22 JUN 17
3.1.1 W45 -2	22 JUN 17
3.1.1 W46 -1	25 JUN 15
3.1.1 W47 -1	22 JUN 17
3.1.1 W47 -2	22 JUN 17
3.1.1 W48 -1	22 JUN 17
3.1.1 W48 -2	22 JUN 17
3.1.1 W51 -1	22 JUN 17
3.1.1 W51 -2	22 JUN 17
3.1.1 W53 -1	22 JUN 17
3.1.1 W57 -1	22 JUN 17
3.1.1 W57 -2	22 JUN 17
3.1.1 W58 -1	22 JUN 17
3.2-1	25 JUN 15
3.2.1 UA305 -1	22 JUN 17
3.2.1 UA310 -1	22 JUN 17
3.2.1 UA310 -2	22 JUN 17
3.2.1 UA323 -1	22 JUN 17
3.2.1 UA555 -1	15 SEP 16
3.2.1 UA566 -1	22 JUN 17
3.2.1 UA566 -2	22 JUN 17
3.2.1 UB623 -1	22 JUN 17
3.2.1 UB681 -1	22 JUN 17
3.2.1 UG449 -1	22 JUN 17
3.2.1 UR640 -1	22 JUN 17
3.2.1 UW6 -1	22 JUN 17
3.2.1 UW6 -2	22 JUN 17
3.2.1 UW19 -1	22 JUN 17
3.2.1 UW19 -2	22 JUN 17
3.2.1 UW21 -1	22 JUN 17
3.2.1 UW24 -1	22 JUN 17
3.3-1	25 JUN 15
3.3-2	25 JUN 15
3.3.1-1	25 JUN 15
3.3.1 M653 -1	22 JUN 17
3.3.1 M778 -1	22 JUN 17
3.3.1 UL542 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z1 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z1 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z2 -1	22 JUN 17

PÁGINA	DATA
ENR	
3.3.1 Z2 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z3 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z3 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z4 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z4 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z5 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z5 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z6 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z7 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z7 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z8 -1	21 JUL 16
3.3.1 Z9 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z9 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z10 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z10 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z11 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z12 -1	22 JUN 17
3.3.1 Z12 -2	22 JUN 17
3.3.1 Z13 -1	22 JUN 17
3.3.2-1	25 JUN 15
3.3.2 UL201 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL201 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL206 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL206 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL216 -4	22 JUN 17
3.3.2 UL224 -1	25 JUN 15
3.3.2 UL300 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL301 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL301 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL304 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL304 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL304 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL306 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL306 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL306 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL309 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL310 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL310 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL322 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL322 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL324 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL327 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL327 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL330 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL335 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL340 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL375 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL375 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL417 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL452 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL452 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL462 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL462 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL462 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL540 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL540 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL540 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL542 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL576 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL576 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL655 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL655 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL655 -3	25 JUN 15
3.3.2 UL695 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL695 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL776 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL776 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL793 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL793 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL795 -1	22 JUN 17
3.3.2 UL795 -2	22 JUN 17
3.3.2 UL795 -3	22 JUN 17
3.3.2 UL795 -4	22 JUN 17
3.3.2 UM400 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM400 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM402 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM402 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM402 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM403 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM403 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM409 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM409 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM409 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM409 -4	22 JUN 17
3.3.2 UM411 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM411 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM415 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM415 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM417 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM417 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM417 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM417 -4	22 JUN 17
3.3.2 UM418 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM423 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM423 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM423 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM527 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM527 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM530 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM530 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM530 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM532 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM532 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM532 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM534 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM540 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM544 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM544 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM548 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM549 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM549 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM654 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM654 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM654 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM654 -4	22 JUN 17
3.3.2 UM656 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM656 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM661 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM661 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM661 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM668 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM668 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM671 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM775 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM776 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM778 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM782 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM782 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM784 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM788 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM788 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM791 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM791 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM792 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM792 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM799 -1	22 JUN 17
3.3.2 UM799 -2	22 JUN 17
3.3.2 UM799 -3	22 JUN 17
3.3.2 UM799 -4	22 JUN 17
3.3.2 UN420 -1	22 JUN 17
3.3.2 UN525 -1	22 JUN 17
3.3.2 UN741 -1	22 JUN 17
3.3.2 UN741 -2	22 JUN 17
3.3.2 UN741 -3	22 JUN 17
3.3.2 UN741 -4	22 JUN 17
3.3.2 UN857 -1	22 JUN 17
3.3.2 UN857 -2	22 JUN 17
3.3.2 UN857 -3	22 JUN 17
3.3.2 UN857 -4	22 JUN 17
3.3.2 UN866 -1	22 JUN 17
3.3.2 UN866 -2	22 JUN 17
3.3.2 UN873 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ1 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ1 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ1 -3	15 SEP 16
3.3.2 UZ2 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ2 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ2 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ3 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ3 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ3 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ4 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ4 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ4 -3	15 SEP 16
3.3.2 UZ5 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ5 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ5 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ5 -4	22 JUN 17
3.3.2 UZ6 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ6 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ6 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ7 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ7 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ7 -3	21 JUL 16
3.3.2 UZ8 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ8 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ9 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ9 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ9 -3	15 SEP 16
3.3.2 UZ10 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ10 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ10 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ11 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ11 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ11 -3	21 JUL 16
3.3.2 UZ12 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ12 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ12 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ14 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ14 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ14 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ15 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ16 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ17 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ17 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ17 -3	13 OCT 16
3.3.2 UZ18 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ18 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ19 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ19 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ19 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ20 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ20 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ20 -3	15 SEP 16
3.3.2 UZ21 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ21 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ21 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ21 -4	22 JUN 17
3.3.2 UZ21 -5	22 JUN 17
3.3.2 UZ22 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ22 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ22 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ22 -4	22 JUN 17
3.3.2 UZ23 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ23 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ24 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ24 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ24 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ25 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ25 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ25 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ26 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ26 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ26 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ27 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ27 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ29 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ29 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ30 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ30 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ30 -3	13 OCT 16
3.3.2 UZ31 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ32 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ32 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ33 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ33 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ33 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ34 -1	02 FEB 17
3.3.2 UZ35 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ35 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ36 -1	22 JUN 17

PÁGINA	DATA
ENR	
3.3.2 UZ36 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ37 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ38 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ38 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ38 -3	13 OCT 16
3.3.2 UZ39 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ40 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ40 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ40 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ40 -4	22 JUN 17
3.3.2 UZ41 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ41 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ41 -3	02 FEB 17
3.3.2 UZ42 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ42 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ42 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ42 -4	22 JUN 17
3.3.2 UZ44 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ44 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ44 -3	22 JUN 17
3.3.2 UZ45 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ46 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ46 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ47 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ48 -1	13 OCT 16
3.3.2 UZ49 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ50 -1	13 OCT 16
3.3.2 UZ51 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ51 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ54 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ55 -1	13 OCT 16
3.3.2 UZ56 -1	13 OCT 16
3.3.2 UZ57 -1	21 JUL 16
3.3.2 UZ58 -1	13 OCT 16
3.3.2 UZ59 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ59 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ61 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ61 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ62 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ63 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ64 -1	13 OCT 16
3.3.2 UZ65 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ65 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ66 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ67 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ73 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ73 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ74 -1	22 JUN 17
3.3.2 UZ74 -2	22 JUN 17
3.3.2 UZ81 -1	20 JUL 17
3.3.2 UZ81 -2	20 JUL 17
3.3.2 UZ81 -3	22 JUN 17
3.4-1	25 JUN 15
3.4.1 KW400 -1	22 JUN 17
3.4.1 KZ119 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ120 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ121 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ122 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ123 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ124 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ125 -1	13 OCT 16

PÁGINA	DATA
ENR	
3.4.1 KZ126 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ127 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ128 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ129 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ130 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ131 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ132 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ133 -1	22 JUN 17
3.4.1 KZ134 -1	22 JUN 17
3.4.1 KZ136 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ138 -1	22 JUN 17
3.4.1 KZ139 -1	13 OCT 16
3.4.1 KZ140 -1	25 JUN 15
3.4.1 KZ141 -1	25 JUN 15
3.4.1 KZ142 -1	25 JUN 15
3.4.1 KZ143 -1	22 JUN 17
3.4.1 KZ144 -1	23 JUL 15
3.4.1 KZ145 -1	23 JUL 15
3.4.1 KZ146 -1	23 JUL 15
3.4.1 KZ147 -1	23 JUL 15
3.4.1 KZ148 -1	23 JUL 15
3.4.1 KZ149 -1	23 JUL 15
3.4.1 KZ150 -1	25 JUN 15
3.4.1 KZ151 -1	25 JUN 15
3.4.1 KZ152 -1	12 NOV 15
3.4.1 KZ153 -1	12 NOV 15
3.4.1 KZ500 -1	15 SEP 16
3.4.1 KZ600 -1	15 SEP 16
3.4.1 UZ4 -1	22 JUN 17
3.4.1 UZ4 -2	22 JUN 17
3.4.1 UZ4 -3	15 SEP 16
3.5-1	10 NOV 16
3.5-2	10 NOV 16
3.5-3	05 JAN 17
3.5-4	05 JAN 17
3.5-5	22 JUN 17
3.5-6	22 JUN 17
3.5-7	05 JAN 17
3.5-8	05 JAN 17
3.5-9	10 NOV 16
3.5-10	10 NOV 16
3.5-11	10 NOV 16
3.5-12	10 NOV 16
3.5-13	02 MAR 17
3.5-14	02 MAR 17
3.5-15	02 MAR 17
3.5-16	02 MAR 17
3.5-17	05 JAN 17
3.5-18	05 JAN 17
3.5-19	02 MAR 17
3.5-20	02 MAR 17
3.5-21	05 JAN 17
3.5-22	05 JAN 17
3.5-23	02 MAR 17
3.5-24	02 MAR 17
3.5-25	05 JAN 17
3.5-26	05 JAN 17
3.5-27	05 JAN 17
3.5-28	05 JAN 17
3.5-29	05 JAN 17
3.5-30	05 JAN 17

PÁGINA	DATA
ENR	
3.5-31	05 JAN 17
3.5-32	05 JAN 17
3.5-33	02 MAR 17
3.5-34	02 MAR 17
3.5-35	05 JAN 17
3.5-36	05 JAN 17
3.6-1	25 JUN 15
4.1-1	14 SEP 2017
4.1-2	14 SEP 2017
4.1-3	14 SEP 2017
4.1-4	14 SEP 2017
4.1-5	14 SEP 2017
4.1-6	14 SEP 2017
4.1-7	14 SEP 2017
4.1-8	14 SEP 2017
4.2-1	25 JUN 15
4.3-1	25 JUN 15
4.4-1	22 JUN 17
4.4-2	22 JUN 17
4.4-3	22 JUN 17
4.4-4	22 JUN 17
4.4-5	22 JUN 17
4.4-6	22 JUN 17
4.4-7	22 JUN 17
4.4-8	22 JUN 17
4.4-9	22 JUN 17
4.4-10	22 JUN 17
4.4-11	22 JUN 17
4.4-12	22 JUN 17
4.4-13	22 JUN 17
4.4-14	22 JUN 17
4.4-15	22 JUN 17
4.4-16	22 JUN 17
4.4-17	22 JUN 17
4.4-18	22 JUN 17
4.4-19	22 JUN 17
4.5-1	14 SEP 2017
4.5-2	14 SEP 2017
4.5-3	14 SEP 2017
4.5-4	14 SEP 2017
4.5-5	14 SEP 2017
4.5-6	14 SEP 2017
5.1-1	25 JUN 15
5.1.1-1	14 SEP 2017
5.1.2-1	14 SEP 2017
5.1.2-2	14 SEP 2017
5.1.2-3	14 SEP 2017
5.1.2-4	14 SEP 2017
5.1.2-5	14 SEP 2017
5.1.2-6	14 SEP 2017
5.1.2-7	14 SEP 2017
5.1.2-8	14 SEP 2017
5.1.2-9	14 SEP 2017
5.1.3-1	14 SEP 2017
5.1.3-2	14 SEP 2017
5.1.3-3	14 SEP 2017
5.1.3-4	14 SEP 2017
5.1.3-5	14 SEP 2017
5.1.3-6	14 SEP 2017
5.1.3-7	14 SEP 2017
5.1.3-8	14 SEP 2017

PÁGINA	DATA
ENR	
5.1.3-9	14 SEP 2017
5.1.4-1	14 SEP 2017
5.1.4-2	14 SEP 2017
5.1.4-3	14 SEP 2017
5.1.4-4	14 SEP 2017
5.1.4-5	14 SEP 2017
5.1.4-6	14 SEP 2017
5.1.4-7	14 SEP 2017
5.1.4-8	14 SEP 2017
5.1.5-1	14 SEP 2017
5.1.5-2	14 SEP 2017
5.1.5-3	14 SEP 2017
5.1.5-4	14 SEP 2017
5.1.5-5	14 SEP 2017
5.1.5-6	14 SEP 2017
5.1.5-7	14 SEP 2017
5.1.5-8	14 SEP 2017
5.1.5-9	14 SEP 2017
5.1.5-10	14 SEP 2017
5.1.5-11	14 SEP 2017
5.1.6-1	14 SEP 2017
5.1.6-2	14 SEP 2017
5.1.6-3	14 SEP 2017
5.1.7-1	14 SEP 2017
5.1.7-2	14 SEP 2017
5.1.7-3	14 SEP 2017
5.1.7-4	14 SEP 2017
5.2-1	25 JUN 15
5.3-1	25 JUN 15
5.4-1	25 JUN 15
5.5-1	25 JUN 15
5.6-1	25 JUN 15
ENR 6	
6.1-1	25 JUN 15
6.1-L1	13 OCT 2016
6.1-L2	22 JUN 2017
6.1-L3	22 JUN 2017
6.1-L4	13 OCT 2016
6.1-L5	22 JUN 2017
6.1-L6	22 JUN 2017
6.1-L7	22 JUN 2017
6.1-L8	22 JUN 2017
6.1-L9	13 OCT 2016
6.1-H1	13 OCT 2016
6.1-H2	22 JUN 2017
6.1-H3	22 JUN 2017
6.1-H4	13 OCT 2016
6.1-H5	22 JUN 2017
6.1-H6	22 JUN 2017
6.1-H7	22 JUN 2017
6.1-H8	22 JUN 2017
6.1-H9	13 OCT 2016
AD	
0.3-1	05 JAN 17
0.6-1	05 JAN 17
1.1-1	25 JUN 15
1.2-1	25 JUN 15
1.2-2	25 JUN 15
1.2-3	25 JUN 15
1.2-4	25 JUN 15
1.2-5	25 JUN 15

PÁGINA	DATA
AD	
1.3-1	14 SEP 2017
1.3-2	14 SEP 2017
1.3-3	20 JUL 17
1.4-1	25 JUN 15
1.5-1	14 SEP 2017
1.5-2	14 SEP 2017
1.5-3	25 JUN 15
2 SBAR 1-1	14 SEP 2017
2 SBAR 1-2	14 SEP 2017
2 SBAR 1-3	14 SEP 2017
2 SBAR 1-4	14 SEP 2017
2 SBAR 1-5	14 SEP 2017
2 SBAR 1-6	14 SEP 2017
2 SBAR 1-7	14 SEP 2017
2 SBAR 1-A	22 JUN 2017
2 SBBE 1-1	14 SEP 2017
2 SBBE 1-2	14 SEP 2017
2 SBBE 1-3	14 SEP 2017
2 SBBE 1-4	14 SEP 2017
2 SBBE 1-5	14 SEP 2017
2 SBBE 1-6	14 SEP 2017
2 SBBE 1-7	20 JUL 17
2 SBBE 1-8	20 JUL 17
2 SBBE 1-9	20 JUL 17
2 SBBE 1-A	22 JUN 2017
2 SBBE 1-B	22 JUN 2017
2 SBBG 1-1	14 SEP 2017
2 SBBG 1-2	14 SEP 2017
2 SBBG 1-3	14 SEP 2017
2 SBBG 1-4	14 SEP 2017
2 SBBG 1-5	20 JUL 17
2 SBBG 1-6	20 JUL 17
2 SBBG 1-7	02 MAR 17
2 SBBH 1-1	14 SEP 2017
2 SBBH 1-2	14 SEP 2017
2 SBBH 1-3	14 SEP 2017
2 SBBH 1-4	14 SEP 2017
2 SBBH 1-5	14 SEP 2017
2 SBBH 1-6	14 SEP 2017
2 SBBH 1-7	14 SEP 2017
2 SBBH 1-8	14 SEP 2017
2 SBBH 1-9	14 SEP 2017
2 SBBH 1-A	22 JUN 2017
2 SBBR 1-1	14 SEP 2017
2 SBBR 1-2	14 SEP 2017
2 SBBR 1-3	14 SEP 2017
2 SBBR 1-4	14 SEP 2017
2 SBBR 1-5	14 SEP 2017
2 SBBR 1-6	14 SEP 2017
2 SBBR 1-7	14 SEP 2017
2 SBBR 1-8	14 SEP 2017
2 SBBR 1-9	14 SEP 2017
2 SBBR 1-10	14 SEP 2017
2 SBBR 1-11	14 SEP 2017
2 SBBR 1-12	14 SEP 2017
2 SBBR 1-13	14 SEP 2017
2 SBBR 1-A	22 JUN 2017
2 SBBR 1-B	22 JUN 2017
2 SBBR 1-C	22 JUN 2017
2 SBBR 1-D	22 JUN 2017
2 SBBV 1-1	14 SEP 2017
2 SBBV 1-2	14 SEP 2017
2 SBBV 1-3	14 SEP 2017
2 SBBV 1-4	14 SEP 2017
2 SBBV 1-5	14 SEP 2017
2 SBBV 1-6	14 SEP 2017
2 SBBV 1-7	02 MAR 17
2 SBBV 1-8	02 MAR 17
2 SBBV 1-A	22 JUN 2017
2 SBCB 1-1	14 SEP 2017
2 SBCB 1-2	14 SEP 2017
2 SBCB 1-3	14 SEP 2017
2 SBCB 1-4	14 SEP 2017
2 SBCB 1-5	02 MAR 17
2 SBCB 1-6	02 MAR 17
2 SBCB 1-7	02 MAR 17
2 SBCF 1-1	14 SEP 2017
2 SBCF 1-2	14 SEP 2017
2 SBCF 1-3	14 SEP 2017
2 SBCF 1-4	14 SEP 2017
2 SBCF 1-5	14 SEP 2017
2 SBCF 1-6	14 SEP 2017
2 SBCF 1-7	14 SEP 2017
2 SBCF 1-8	14 SEP 2017
2 SBCF 1-9	14 SEP 2017
2 SBCF 1-10	14 SEP 2017
2 SBCF 1-A	22 JUN 2017
2 SBCG 1-1	14 SEP 2017
2 SBCG 1-2	14 SEP 2017
2 SBCG 1-3	14 SEP 2017
2 SBCG 1-4	14 SEP 2017
2 SBCG 1-5	14 SEP 2017
2 SBCG 1-6	14 SEP 2017
2 SBCG 1-7	20 JUL 17
2 SBCG 1-8	20 JUL 17
2 SBCG 1-9	20 JUL 17
2 SBCG 1-A	22 JUN 2017
2 SBCP 1-1	14 SEP 2017
2 SBCP 1-2	14 SEP 2017
2 SBCP 1-3	14 SEP 2017
2 SBCP 1-4	14 SEP 2017
2 SBCP 1-5	05 JAN 17
2 SBCP 1-6	05 JAN 17
2 SBCP 1-7	02 MAR 17
2 SBCR 1-1	14 SEP 2017
2 SBCR 1-2	14 SEP 2017
2 SBCR 1-3	14 SEP 2017
2 SBCR 1-4	14 SEP 2017
2 SBCR 1-5	13 OCT 16
2 SBCR 1-6	13 OCT 16
2 SBCR 1-7	20 JUL 17
2 SBCR 1-A	22 JUN 2017
2 SBCT 1-1	14 SEP 2017
2 SBCT 1-2	14 SEP 2017
2 SBCT 1-3	10 NOV 16
2 SBCT 1-4	10 NOV 16
2 SBCT 1-5	14 SEP 2017
2 SBCT 1-6	14 SEP 2017
2 SBCT 1-7	14 SEP 2017
2 SBCT 1-8	14 SEP 2017
2 SBCT 1-9	14 SEP 2017
2 SBCT 1-10	14 SEP 2017
2 SBCT 1-A	22 JUN 2017
2 SBCT 1-B	22 JUN 2017
2 SBCY 1-1	14 SEP 2017
2 SBCY 1-2	14 SEP 2017
2 SBCY 1-3	14 SEP 2017
2 SBCY 1-4	14 SEP 2017
2 SBCY 1-5	14 SEP 2017
2 SBCY 1-6	14 SEP 2017
2 SBCY 1-7	20 JUL 17
2 SBCY 1-8	20 JUL 17
2 SBCY 1-9	02 MAR 17
2 SBCY 1-A	22 JUN 2017
2 SBCZ 1-1	14 SEP 2017
2 SBCZ 1-2	14 SEP 2017
2 SBCZ 1-3	14 SEP 2017
2 SBCZ 1-4	14 SEP 2017
2 SBCZ 1-5	20 JUL 17
2 SBCZ 1-6	20 JUL 17
2 SBCZ 1-7	02 MAR 17
2 SBCZ 1-A	22 JUN 2017
2 SBEG 1-1	14 SEP 2017
2 SBEG 1-2	14 SEP 2017
2 SBEG 1-3	02 MAR 17
2 SBEG 1-4	02 MAR 17
2 SBEG 1-5	14 SEP 2017
2 SBEG 1-6	14 SEP 2017
2 SBEG 1-7	14 SEP 2017
2 SBEG 1-8	14 SEP 2017
2 SBEG 1-9	14 SEP 2017
2 SBEG 1-A	22 JUN 2017
2 SBFI 1-1	14 SEP 2017
2 SBFI 1-2	14 SEP 2017
2 SBFI 1-3	10 NOV 16
2 SBFI 1-4	10 NOV 16
2 SBFI 1-5	14 SEP 2017
2 SBFI 1-6	14 SEP 2017
2 SBFI 1-7	14 SEP 2017
2 SBFI 1-8	14 SEP 2017
2 SBFI 1-9	14 SEP 2017
2 SBFI 1-A	22 JUN 2017
2 SBFL 1-1	14 SEP 2017
2 SBFL 1-2	14 SEP 2017
2 SBFL 1-3	14 SEP 2017
2 SBFL 1-4	14 SEP 2017
2 SBFL 1-5	20 JUL 17
2 SBFL 1-6	20 JUL 17
2 SBFL 1-7	20 JUL 17
2 SBFL 1-8	20 JUL 17
2 SBFL 1-9	20 JUL 17
2 SBFL 1-A	22 JUN 2017
2 SBFL 1-B	22 JUN 2017
2 SBFZ 1-1	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-2	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-3	20 JUL 17
2 SBFZ 1-4	20 JUL 17
2 SBFZ 1-5	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-6	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-7	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-8	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-9	14 SEP 2017
2 SBFZ 1-A	22 JUN 2017
2 SBGL 1-1	14 SEP 2017
2 SBGL 1-2	14 SEP 2017
2 SBGL 1-3	14 SEP 2017
2 SBGL 1-4	14 SEP 2017
2 SBGL 1-5	14 SEP 2017
2 SBGL 1-6	14 SEP 2017
2 SBGL 1-7	14 SEP 2017
2 SBGL 1-8	14 SEP 2017
2 SBGL 1-9	14 SEP 2017
2 SBGL 1-10	14 SEP 2017
2 SBGL 1-11	14 SEP 2017
2 SBGL 1-12	14 SEP 2017
2 SBGL 1-13	14 SEP 2017
2 SBGL 1-14	14 SEP 2017
2 SBGL 1-A	22 JUN 2017
2 SBGL 1-C	22 JUN 2017
2 SBGR 1-1	14 SEP 2017
2 SBGR 1-2	14 SEP 2017
2 SBGR 1-3	02 MAR 17
2 SBGR 1-4	02 MAR 17
2 SBGR 1-5	14 SEP 2017
2 SBGR 1-6	14 SEP 2017
2 SBGR 1-7	14 SEP 2017
2 SBGR 1-8	14 SEP 2017
2 SBGR 1-9	14 SEP 2017
2 SBGR 1-10	14 SEP 2017
2 SBGR 1-11	14 SEP 2017
2 SBGR 1-12	14 SEP 2017
2 SBGR 1-A	22 JUN 2017
2 SBGR 1-B	22 JUN 2017
2 SBGR 1-C	22 JUN 2017
2 SBGR 1-D	22 JUN 2017
2 SBGR 1-E	14 FEB 08
2 SBGR 1-F	14 FEB 08
2 SBGR 1-G	14 FEB 08
2 SBJP 1-1	14 SEP 2017
2 SBJP 1-2	14 SEP 2017
2 SBJP 1-3	14 SEP 2017
2 SBJP 1-4	14 SEP 2017
2 SBJP 1-5	14 SEP 2017
2 SBJP 1-6	14 SEP 2017
2 SBJP 1-7	02 MAR 17
2 SBJP 1-8	02 MAR 17
2 SBJP 1-A	22 JUN 2017
2 SBKP 1-1	14 SEP 2017
2 SBKP 1-2	14 SEP 2017
2 SBKP 1-3	14 SEP 2017
2 SBKP 1-4	14 SEP 2017
2 SBKP 1-5	14 SEP 2017
2 SBKP 1-6	14 SEP 2017
2 SBKP 1-7	14 SEP 2017
2 SBKP 1-8	14 SEP 2017
2 SBKP 1-9	14 SEP 2017
2 SBKP 1-10	14 SEP 2017
2 SBKP 1-11	14 SEP 2017
2 SBKP 1-A	22 JUN 2017
2 SBMO 1-1	14 SEP 2017
2 SBMO 1-2	14 SEP 2017
2 SBMO 1-3	14 SEP 2017
2 SBMO 1-4	14 SEP 2017
2 SBMO 1-5	14 SEP 2017

PÁGINA	DATA
AD	
2 SBMO 1-6	14 SEP 2017
2 SBMO 1-7	02 MAR 17
2 SBMO 1-8	02 MAR 17
2 SBMO 1-9	02 MAR 17
2 SBMQ 1-1	14 SEP 2017
2 SBMQ 1-2	14 SEP 2017
2 SBMQ 1-3	14 SEP 2017
2 SBMQ 1-4	14 SEP 2017
2 SBMQ 1-5	14 SEP 2017
2 SBMQ 1-6	14 SEP 2017
2 SBMQ 1-7	02 MAR 17
2 SBMQ 1-8	02 MAR 17
2 SBMQ 1-A	22 JUN 2017
2 SBNF 1-1	14 SEP 2017
2 SBNF 1-2	14 SEP 2017
2 SBNF 1-3	14 SEP 2017
2 SBNF 1-4	14 SEP 2017
2 SBNF 1-5	14 SEP 2017
2 SBNF 1-6	14 SEP 2017
2 SBNF 1-7	02 MAR 17
2 SBNF 1-8	02 MAR 17
2 SBNF 1-A	22 JUN 2017
2 SBNT 1-A	26 AUG 10 AIRAC
2 SBNT 1-B	26 AUG 10 AIRAC
2 SBNT 1-C	14 FEB 08
2 SBPA 1-1	14 SEP 2017
2 SBPA 1-2	14 SEP 2017
2 SBPA 1-3	14 SEP 2017
2 SBPA 1-4	14 SEP 2017
2 SBPA 1-5	14 SEP 2017
2 SBPA 1-6	14 SEP 2017
2 SBPA 1-7	14 SEP 2017
2 SBPA 1-8	14 SEP 2017
2 SBPA 1-9	14 SEP 2017
2 SBPA 1-10	14 SEP 2017
2 SBPA 1-11	14 SEP 2017
2 SBPA 1-A	22 JUN 2017
2 SBPJ 1-1	14 SEP 2017
2 SBPJ 1-2	14 SEP 2017
2 SBPJ 1-3	14 SEP 2017
2 SBPJ 1-4	14 SEP 2017
2 SBPJ 1-5	14 SEP 2017
2 SBPJ 1-6	14 SEP 2017
2 SBPJ 1-7	02 MAR 17
2 SBPJ 1-8	02 MAR 17
2 SBPJ 1-A	22 JUN 2017
2 SBPK 1-1	14 SEP 2017
2 SBPK 1-2	14 SEP 2017
2 SBPK 1-3	14 SEP 2017
2 SBPK 1-4	14 SEP 2017
2 SBPK 1-5	14 SEP 2017
2 SBPK 1-6	14 SEP 2017
2 SBPK 1-7	14 SEP 2017
2 SBPK 1-A	22 JUN 2017
2 SBPP 1-1	14 SEP 2017
2 SBPP 1-2	14 SEP 2017
2 SBPP 1-3	14 SEP 2017
2 SBPP 1-4	14 SEP 2017
2 SBPP 1-5	25 JUN 15

PÁGINA	DATA
AD	
2 SBPP 1-6	25 JUN 15
2 SBPP 1-7	02 MAR 17
2 SBPP 1-A	22 JUN 2017
2 SBPS 1-1	14 SEP 2017
2 SBPS 1-2	14 SEP 2017
2 SBPS 1-3	14 SEP 2017
2 SBPS 1-4	14 SEP 2017
2 SBPS 1-5	14 SEP 2017
2 SBPS 1-6	14 SEP 2017
2 SBPS 1-7	02 MAR 17
2 SBPV 1-1	14 SEP 2017
2 SBPV 1-2	14 SEP 2017
2 SBPV 1-3	25 JUN 15
2 SBPV 1-4	25 JUN 15
2 SBPV 1-5	14 SEP 2017
2 SBPV 1-6	14 SEP 2017
2 SBPV 1-7	02 MAR 17
2 SBPV 1-8	02 MAR 17
2 SBPV 1-A	22 JUN 2017
2 SBRB 1-1	14 SEP 2017
2 SBRB 1-2	14 SEP 2017
2 SBRB 1-3	25 JUN 15
2 SBRB 1-4	25 JUN 15
2 SBRB 1-5	14 SEP 2017
2 SBRB 1-6	14 SEP 2017
2 SBRB 1-7	21 JUL 16
2 SBRB 1-8	21 JUL 16
2 SBRB 1-9	02 MAR 17
2 SBRF 1-1	14 SEP 2017
2 SBRF 1-2	14 SEP 2017
2 SBRF 1-3	02 MAR 17
2 SBRF 1-4	02 MAR 17
2 SBRF 1-5	14 SEP 2017
2 SBRF 1-6	14 SEP 2017
2 SBRF 1-7	14 SEP 2017
2 SBRF 1-8	14 SEP 2017
2 SBRF 1-9	14 SEP 2017
2 SBRF 1-10	14 SEP 2017
2 SBRF 1-A	22 JUN 2017
2 SBRJ 1-1	14 SEP 2017
2 SBRJ 1-2	14 SEP 2017
2 SBRJ 1-3	20 JUL 17
2 SBRJ 1-4	20 JUL 17
2 SBRJ 1-5	14 SEP 2017
2 SBRJ 1-6	14 SEP 2017
2 SBRJ 1-7	12 NOV 15
2 SBRJ 1-8	12 NOV 15
2 SBRJ 1-9	02 MAR 17
2 SBRJ 1-A	22 JUN 2017
2 SBRP 1-1	14 SEP 2017
2 SBRP 1-2	14 SEP 2017
2 SBRP 1-3	21 JUL 16
2 SBRP 1-4	21 JUL 16
2 SBRP 1-5	14 SEP 2017
2 SBRP 1-6	14 SEP 2017
2 SBRP 1-7	02 MAR 17
2 SBRP 1-8	02 MAR 17
2 SBSG 1-1	14 SEP 2017
2 SBSG 1-2	14 SEP 2017
2 SBSG 1-3	17 SEP 15
2 SBSG 1-4	17 SEP 15

PÁGINA	DATA
AD	
2 SBSG 1-5	14 SEP 2017
2 SBSG 1-6	14 SEP 2017
2 SBSG 1-7	14 SEP 2017
2 SBSG 1-8	14 SEP 2017
2 SBSG 1-9	14 SEP 2017
2 SBSJ 1-1	14 SEP 2017
2 SBSJ 1-2	14 SEP 2017
2 SBSJ 1-3	14 SEP 2017
2 SBSJ 1-4	14 SEP 2017
2 SBSJ 1-5	20 JUL 17
2 SBSJ 1-6	20 JUL 17
2 SBSJ 1-7	02 MAR 17
2 SBSJ 1-8	02 MAR 17
2 SBSJ 1-A	22 JUN 2017
2 SBSL 1-1	14 SEP 2017
2 SBSL 1-2	14 SEP 2017
2 SBSL 1-3	14 SEP 2017
2 SBSL 1-4	14 SEP 2017
2 SBSL 1-5	02 MAR 17
2 SBSL 1-6	02 MAR 17
2 SBSL 1-7	02 MAR 17
2 SBSL 1-A	22 JUN 2017
2 SBSL 1-B	22 JUN 2017
2 SBSN 1-1	14 SEP 2017
2 SBSN 1-2	14 SEP 2017
2 SBSN 1-3	15 SEP 16
2 SBSN 1-4	15 SEP 16
2 SBSN 1-5	14 SEP 2017
2 SBSN 1-6	14 SEP 2017
2 SBSN 1-7	02 MAR 17
2 SBSN 1-8	02 MAR 17
2 SBSN 1-A	22 JUN 2017
2 SBSP 1-1	14 SEP 2017
2 SBSP 1-2	14 SEP 2017
2 SBSP 1-3	14 SEP 2017
2 SBSP 1-4	14 SEP 2017
2 SBSP 1-5	14 SEP 2017
2 SBSP 1-6	14 SEP 2017
2 SBSP 1-7	02 MAR 17
2 SBSP 1-8	02 MAR 17
2 SBSP 1-A	22 JUN 2017
2 SBSV 1-1	02 MAR 17
2 SBSV 1-2	02 MAR 17
2 SBSV 1-3	25 JUN 15
2 SBSV 1-4	25 JUN 15
2 SBSV 1-5	14 SEP 2017
2 SBSV 1-6	14 SEP 2017
2 SBSV 1-7	14 SEP 2017
2 SBSV 1-8	14 SEP 2017
2 SBSV 1-9	02 MAR 17
2 SBSV 1-10	02 MAR 17
2 SBSV 1-11	02 MAR 17
2 SBSV 1-12	02 MAR 17
2 SBSV 1-A	22 JUN 2017
2 SBSV 1-B	22 JUN 2017
2 SBTT 1-1	02 MAR 17
2 SBTT 1-2	02 MAR 17
2 SBTT 1-3	14 SEP 2017
2 SBTT 1-4	14 SEP 2017
2 SBTT 1-5	02 MAR 17
2 SBTT 1-6	02 MAR 17

PÁGINA	DATA
AD	
2 SBTT 1-7	02 MAR 17
2 SBTT 1-A	22 JUN 2017
2 SBUG 1-1	02 MAR 17
2 SBUG 1-2	02 MAR 17
2 SBUG 1-3	14 SEP 2017
2 SBUG 1-4	14 SEP 2017
2 SBUG 1-5	20 JUL 17
2 SBUG 1-6	20 JUL 17
2 SBUG 1-7	02 MAR 17
2 SBUG 1-A	22 JUN 2017
2 SBVT 1-1	14 SEP 2017
2 SBVT 1-2	14 SEP 2017
2 SBVT 1-3	25 JUN 15
2 SBVT 1-4	25 JUN 15
2 SBVT 1-5	14 SEP 2017
2 SBVT 1-6	14 SEP 2017
2 SBVT 1-7	14 SEP 2017
2 SBVT 1-8	14 SEP 2017
2 SBVT 1-9	14 SEP 2017
2 SBVT 1-A	22 JUN 2017
3.1-1	25 JUN 15
CAPA	21 JUL 2016

APAPI	Indicador abreviado de trajetória de aproximação de precisão
APCH	Aproximação, descida
APDC...	Carta de estacionamento de aeronaves.
APN	Rampa
APP	Centro de controle de aproximação ou controle de aproximação ou serviço de controle de aproximação
APR	Abril
APRX	Aproximação ou aproximadamente
APSG	Depois de passar
APT*	Receptor de fotografias transmitidas automaticamente por satélites
APV	Aprovar ou aprovado ou aprovação
ARC	Carta de Área
ARCC	Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico
ARFOR	Previsão de área (no código meteorológico aeronáutico)
ARNG	Arranjar, dispor
ARO	Centro de notificação dos serviços de tráfego aéreo
ARP	Ponto de referência do aeródromo e aeronotificação (designador do tipo de mensagem)
ARQ	Correção automática de erros
ARR	Chegar ou chegada (designador do tipo de mensagem)
ARS	Aeronotificação especial (designador do tipo de mensagem)
ARSC	Subcentro de Salvamento Aeronáutico
ARST	Dispositivo de parada da aeronave na pista (especificar tipo)
AS	Altostratus
ASC	Subir para ou subindo para
ASDA	Distância utilizável para parada de decolagem
ASE	Erro de sistema de altimetria
ASHTAM	Série especial de NOTAM que notifica, por meio de um formato específico, uma mudança na atividade de um vulcão, uma erupção vulcânica e/ou uma nuvem de cinzas vulcânicas, que sejam significativas para as operações aéreas
ASPEEDG*	Aumento de velocidade Aérea.
ASPEEDL*	Perda de velocidade aérea
ASPH	Asfalto
ASR*	Radar de vigilância de aeroporto
AT...	Às... (seguido da data e hora em que são previstas ou observadas mudanças nas condições meteorológicas)
ATA	Hora real de chegada
ATC	Controle de tráfego aéreo (em geral)
ATCSMAC...	Carta de altitude mínima de vigilância ATC
ATD	Hora real de saída
ATFM	Gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo
ATIS	Serviço automático de informação em terminal
ATM	Gerenciamento de tráfego aéreo
ATN	Rede de telecomunicação aeronáutica
ATP	Às... (hora ou lugar)
ATS	Serviços de tráfego aéreo
ATTN	Atenção
AT-VASIS	Sistema de indicação visual abreviado T de rampa de aproximação.
ATZ	Zona de tráfego de aeródromo
AUG	Agosto
AUTH	Autorizado ou autorização
AUW	Peso total de decolagem
AUX	Auxiliar
AV*	Avenida

AVASIS*	Sistema visual abreviado da rampa de aproximação
AVBL	Disponível, praticável ou disponibilidade, praticabilidade
AVG	Média
AVGAS	Gasolina de aviação
AWTA	Avise a hora em que poderá
AWY	Aerovia
AZM	Azimute

B

B	Azul
B*	Resistência média (pavimentos)
BA	Eficiência dos freios
BAR*	Barro
BARO-VNAV	Navegação vertical barométrica.
BASE	Base das nuvens
BC*	Rumo posterior
BCFG	Bancos de nevoeiro
BCN	Farol (luz aeronáutica de superfície)
BCST	Radiodifusão
BDRY	Limite
BECMG	Transformando-se
BFR	Antes de
BKN	Nublado
BL...	Soprada (seguido de DU=poeira ou SN=neve)
BLDG	Edifício
BLO	Abaixo das nuvens
BLW...	Abaixo de...
BOMB	Bombardeio
BR	Névoa úmida
BRF	Curto (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
BRG	Marcação
BRKG	Freada
BS	Estação comercial de radiodifusão
BTL	Entre camadas
BTN	Entre
BUFR	Formato universal binário para a representação de dados meteorológicos

C

...C	Centro (precedido pelo número de designação da pista para identificar uma pista paralela)
C	Graus Celsius
C*	Cartas e baixa resistência (pavimentos)
CA	Rumo até uma altitude.
C-AIS	Centro de Informações Aeronáuticas
CAT	Categoria ou Turbulência em céu claro
CAVOK	Visibilidade, nuvens e tempo presente melhores que as condições ou valores estabelecidos
CB	Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus
CCA	(ou CCB, CCC... etc., em ordem) Mensagem meteorológica corrigida (designador de tipo de mensagem)

CD	Candela
CDN	Coordenação (designador do tipo de mensagem)
CE*	Ceará
CEMIG*	Centrais Elétricas Minas Gerais
CESP*	Companhia Energética de São Paulo
CF	Rumo até um fixo/mude a frequência para...
CFM	Confirmo ou Eu confirmo (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
CGL	Luzes de orientação para circular
CH	Canal
CH*	Esta é uma verificação de continuidade de canal de transmissão para possibilitar a comparação de seus números de sequência de canal gravados com as mensagens recebidas no canal (usado no AFS como um sinal de procedimento)
CHEM	Químico
CHESF*	Companhia Hidroelétrica do São Francisco
CHG	Modificação (designador do tipo de mensagem)
CI	Cirrus
CIDIN	Rede comum de intercâmbio de dados da OACI
CIN*	Cinza
CIT	Perto de ou sobre grandes cidades
CIV	Civil
CK	Verificar, verificação
CL	(Linha de) eixo de pista
CLA	Formação de gelo de tipo cristalino
CLA*	Centro de lançamento de Alcântara
CLBR	Calibragem
CLD	Nuvem
CLG	Chamando
CLIMB-OUT	Área da trajetória de decolagem
CLR	Autorizar ou autorizado a... ou autorização
CLRD*	Autorização de tráfego
CLSD	Fechar ou fechado ou fechando
CM	Centímetro
CMA*	Centro Meteorológico Aeródromo
CMB	Suba para ou subindo para
CMB*	Combustível
CMM*	Centro Meteorológico Militar
CMPL	Finalização ou completo ou completar
CMTE*	Comandante
CNAV*	Carta de navegação aérea visual
CNL	Cancelar ou cancelado e Cancelamento de plano de voo (designador do tipo de mensagem)
CNMA*	Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica
CNS	Comunicações, navegação e vigilância
COM	Comunicações
COMAR*	Comando Aéreo Regional
COMP*	Construção composta
CONC	Concreto
COND	Condição
CONS	Contínuo
CONST	Construção ou construído
CONT	Continuar ou continuação
COOR	Coordenar ou coordenação

COORD	Coordenadas
COP	Ponto de Troca
COR	Corrigir ou correção ou corrigido (usado para indicar uma mensagem meteorológica corrigida; designador do tipo de mensagem)
COT	Na costa
COV	Cobrir ou coberto ou cobrindo
CPA*	Camada Porosa de Atrito
CPDLC	Comunicações por ligação de dados controlador piloto
CPL	Plano de voo em vigor (designador do tipo de mensagem)
CPOR*	Carta dos padrões de orientação radar
CRC	Verificação de redundância cíclica.
CRM	Modelo de risco de colisão
CRZ	Cruzeiro
CS	Sinal de chamada ou Cirrostratus
CS*	Estação de Comunicação
CTA	Área de controle
CTAM	Subir até... e manter
CTC	Contato
CTL	Controle
CTN	Cuidado
CTR	Zona de controle
CU	Cumulus
CUF	Cumuliforme
CUST	Alfândega
CVR	Gravador de voz na cabine
CW	Onda contínua
CWY	Zona livre de obstáculo

D

D	Em diminuição (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
D...	Área perigosa (seguida de identificação)
D*	Resistência ultrabaixa (pavimentos)
DA	Altitude de decisão
DAESP*	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo
DAP-RS*	Departamento Aeroportuário do Estado do Rio Grande do Sul
D-ATIS	Serviço automático de informação terminal por data link
DCD	Dúplex de canal duplo
DCKG	Acoplamento
DCL*	Autorização de decolagem por data link
DCP	Ponto de cruzamento de lado
DCPC	Comunicações diretas controlador-piloto.
DCS	Símplex de canal duplo
DCT	Direto (com relação às autorizações para plano de voo e tipo de aproximação)
DE	De (usado anteriormente ao sinal de chamada da estação de chamada (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
DEC	Dezembro
DEC*	Declinação Magnética
DECEA*	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
DF*	Distrito Federal
DEG	Graus

DENEB*	Operações para dispersão de nevoeiro
DEP	Partir ou partida (designador do tipo de mensagem)
DEPO	Deposição
DER	Ponto de partida da pista
DES	Descer para ou descendo para
DEST	Destino
DETRESFA	Fase de perigo
DEV	Desvio ou desviando-se
DF	Voo direto até um fixo/radiogoniometria
DFDR	Gravador de dados de voo digital
DFTI	Distância do indicador do ponto de toque
DH	Altura de decisão
DIF	Difusas (nuvens)
DIST	Distância
DIV	Desvie-se ou desviando-se
DLA	Atraso (designador do tipo de mensagem) ou atraso ou atrasado
DLIC	Capacidade de iniciação por data link
DLY	Diariamente
DME	Equipamento radiotelemétrico
DNG	Perigo ou perigoso
DOM	Doméstico
DP	Temperatura do ponto de orvalho
DPT	Profundidade
DR	Navegação estimada
DR...	Flutuante (seguido de DU = poeira, AS = areia ou SN = neve)
DRG	Durante
DRSA*	Areia flutuante
DS	Tempestade de poeira
DSB	Banda lateral dupla
DTAM	Descer até... e mantenha
DTG	Grupo data-hora
DTHR	Cabeceira de pista deslocada
DTRT	Piorar ou piorando
DTT*	Departamento de Transportes e Terminais
DTW	Rodas duplas em tandem
DU	Poeira, pó
DUC	Nuvem densa em altitude
DUPE	Essa é uma mensagem duplicada (usado no AFIS como uma sinalização de procedimento)
DUR	Duração
D-VOLMET	VOLMET por data link
DVOR	VOR doppler
DW	Rodas duplas
DZ	Chuvisco

E

E	Leste ou longitude leste
EAC*	Espaço aéreo condicionado
EAT	Hora estimada de aproximação
EB	Direção leste

EB*	Exército Brasileiro
EDA	Área diferencial de elevação
EEE	Erro (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)
EET	Tempo decorrido estimado
EFC	Aguarde nova autorização
EFIS	Sistema eletrônico de instrumentos de Voo)
EGNOS	Serviço europeu de navegação de cobertura geoestacionária
EHF	Frequência extremamente alta (30.000 a 300.000 MHz)
ELBA	Radiofarol de emergência para localização de aeronaves
ELEV	Elevação
ELR	Raio de ação muito longo
ELT	Transmissor localizador de emergência.
EM	Emissão
EMBD	Embutido em camada (para indicar o cumulonimbus embutido em camadas de outras nuvens)
EMERG	Emergência
EMS*	Estação Meteoróligica de Superficie
EN*	Inglês
END	Extremidade de parada (relativa à RVR)
ENE	Lés-Nordeste
ENG	Motor
ENR	Em rota
ENRC...	Carta de voo em rota (seguida por nome/título)
EOBT	Hora Estimada de Calços Fora
EPCF*	Especificar
EPTA*	Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo.
EQPT	Equipamento
ER	Aqui... ou junto
ER*	Longo alcance
ESE	Lés-sudeste
ESG*	Esgotado (a)
EST	Estimar ou estimado ou estimação (como um designador do tipo de mensagem)
ETA	Hora estimada de chegada ou estimada a chegada
ETD	Hora estimada de partida ou partida estimada
ETO	Hora estimada sobre ponto significativo
EV	Cada um, todo
EXC	Exceto
EXER	Exercícios ou exercendo ou exercer
EXP	Esperar ou esperado ou esperando
EXTD	Estender-se ou estendendo-se

F

F	Fixo
F*	Pavimento flexível
FA	Curso a partir de um fixo até uma altitude
FAC	Instalações e serviços
FAF	Fixo de aproximação final
FAL	Facilitação do transporte aéreo internacional
FAP	Ponto de aproximação final
FAS	Segmento de aproximação final

FATO	Área, no solo, sobre a qual é executada a fase final de aproximação e a fase inicial de decolagem
FAX	Transmissão por fac-símile
FAZ*	Fazenda
FBL	leve (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferências ou estática. Ex.: FBL RA = chuva leve)
FC	Nuvem funil
FCST	Previsão
FCT	Coeficiente de atrito
FDPS	Sistema de processamento de dados de voo
FEB	Fevereiro
FEW	Pouco
FG	Nevoeiro
FIC	Centro de informação de voo
FIR	Região de informação de voo
FIS	Serviço de informação de voo
FISA	Serviço automatizado de informação de voo
FL	Nível de voo
FLD	Campo de Aviação
FLG	Lampejos (pisca-pisca)
FLR	Foguetes de sinalização
FLT	Voo
FLTCK	Teste de voo
FLUC	Flutuante ou flutuação ou flutuado
FLW	Seguir, segue ou seguindo
FLY	Voar ou voando
FM	Curso a partir de um fixo até uma terminação manual (usado na codificação de base de dados de navegação)
FM	De
FM...	De (seguido da hora e minuto UTC em que se prevê o início de mudanças nas condições meteorológicas)
FMC	Computador de gerenciamento de voo
FMS	Órgão de gerenciamento de voo
FMU	órgão de gerenciamento de fluxo
FNA	Aproximação final
FPAP	Ponto de alinhamento de trajetória de voo
FPC*	Carta de Planejamento de voo e Rotas Oceânicas
FPL	Plano de voo apresentado (designador do tipo de mensagem)
FPM	Pés por minuto
FPR	Rota de plano de voo
FR	Combustível restante
FREQ	Frequência
FRI	Sexta-feira
FRNG	Tiros, tiroteio
FRONT	Frente (relacionado à meteorologia)
FROST	Geada (usado em alertas nos aeródromos)
FRQ	Freqüente
FSL	Pouso completo
FSS	Estação de serviço de voo
FST	Primeiro
FT	Pés (unidade de medida)
FTE	Erro técnico de voo
FTP	Ponto de cabeceira fictício

FTT	Tolerância técnica de voo
FU	Fumaça
FZ	Congelante
FZDZ	Chuvisco congelante
FZFG	Nevoeiro congelante
FZRA	Chuva congelante

G

G	Verde
G	Variações na velocidade média do vento (rajadas) (seguido de valores no METAR/SPECI e no TAF)
GA	Vá em frente, continue a enviar (usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
G/A	Terra-ar
G/A/G	Terra-ar e ar-terra
GAGAN	Navegação aumentada da órbita da Terra geoestacionária e de GPS
GAIN	Aumento de velocidade ou de vento de proa
GAMET	Previsão de área para voos em níveis baixos
GARP	Ponto de referência de azimute GBAS
GBAS	Sistema de aumentação com base em solo
GCA	Sistema de aproximação controlada do solo ou aproximação controlada do solo
GEN	Generalidades
GEO	Geográfico ou verdadeiro
GES	Estação terrestre em terra
GLD	Planador
GLONASS	Sistema de navegação por satélite de órbita global
GLS	Sistema de aterrisagem GBAS
GMC	Carta de movimento no solo
GND	Solo
GNDC*	Controle Solo
GNDCK	Teste do Solo
GNSS	Sistema mundial de navegação por satélite
GO*	Goiás
GOL*	Gol Linhas Aéreas
GOL LOG*	Serviço de cargas da GOL
GP	Trajetória de planeio
GP	Comunicação aeronaves/TASA
GPA	Ângulo da trajetória de planeio
GP.flg*	Grupo de lampejo (pisca-pisca)
GPIP	Ponto de interceptação da trajetória de planeio
GPS	Sistema de posicionamento global
GPS*	Sistema de comunicações para fins gerais
GPWS	Sistema de alerta de proximidade do solo
GR	Granizo
GRAS	Sistema regional de aumentação do solo
GRASS	Área de pouso coberta de grama
GRIB	Dados meteorológicos processados na forma de valores de pontos de quadrícula expressos em formato binário (código meteorológico aeronáutico)
GRVL	Cascalho
GS	Velocidade em relação ao solo e Granizo miúdo e/ou neve granulada
GUND	Ondulação geoidal

H

H	Área de alta pressão ou centro de alta pressão
H*	Observações meteorológicas regulares (horárias)
H24	Serviço contínuo de dia e de noite
HA	Espera/hipódromo para uma altitude
HAPI	Indicador visual da trajetória de aproximação para helicóptero
HBN	Farol de perigo
HDF	Estação radiogoniométrica de alta frequência
HDG	Rumo
HEL	Helicóptero
HELPN*	Heliponto
HELPR*	Heliporto
HF	Alta frequência (3.000 a 30.000Khz)
HGT	Altura ou altura sobre
HIRL*	Luzes de pista de alta intensidade
HJ	Horário diurno (do nascer ao pôr-do-sol)
HL*	Altura perdida
HLDG	Espera
HM	Espera/hipódromo para uma finalização manual de procedimento
HN	Horário noturno (do pôr ao nascer-do-sol)
HO	Serviço disponível para atender às necessidades das operações
HOL	Feriado
HOSP	Aeronave-hospital
HOTRAN*	Horários de transporte aéreo
HPA	Hectopascal
HR	Horas
HS	Serviço disponível durante as horas dos voos regulares
HUD	Head-up display (visor transparente que apresenta informações visuais ao piloto sem que seja necessário a eles desviar o olhar do alvo à frente da aeronave)
HURCN	Furacão
HVY	Forte (usado para indicar a intensidade dos fenômenos meteorológicos, ex.: HVY RA = chuva forte)
HX	Horas de serviço não determinadas
HYR	Mais elevado
HZ	Névoa seca ou Hertz (ciclo por segundo)

I

IAC...	Carta de aproximação por instrumento
IAF	Fixo de aproximação inicial
IAO	Dentro e fora das nuvens
IAP	Procedimento aproximação por instrumento
IAR	Interseção de rotas aéreas
IAS	Velocidade indicada
IBAMA*	Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis.
IBN	Farol de identificação
ICE	Formação de gelo
ID	Identificador ou identificar

IDENT	Identificação
IF	Fixo inicial/fixo de aproximação intermediária
IFF	Identificação amigo/inimigo
IFR	Regras de voo por instrumentos
IGA	Aviação geral internacional
ILS	Sistema de pouso por instrumentos
IM	Marcador interno
IMC	Condições meteorológicas de voo por instrumentos
IMG	Imigração
IMPR	Melhorar ou melhorando
IMT	Imediato ou imediatamente
INA	Aproximação inicial
INBD	De entrada, de chegada
INC	Dentro da nuvem
INCERFA	Fase de incerteza
IND*	Indicativo de chamada
INDIC*	Indicador, Indicativo
INFO	Informação
INFRAERO*	Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
INOP	Inoperante
INP	Se não for possível
INPR	Em andamento
INS	Sistema de navegação inercial
INSTL	Instalar ou instalado ou instalação
INSTR	Instrumento
INT	Interseção
INTL	Internacional
INTRG	Interrogador
INTRP	Interromper ou interrupção ou interrompido
INTSF	Intensificar ou intensificado-se ou intensificado
INTST	Intensidade
IR	Gelo na pista
IRS	Sistema de referência inercial
ISA	Atmosfera padrão internacional
ISB	Banda lateral independente
ISOL	Isolado

J

JAN	Janeiro
JBE*	Telefonia - banda lateral única,portadoras suprimida
JTST	Corrente de jato
JUL	Julho
JUN	Junho

K

KG	Quilogramas
KHz	Quilohertz
KM	Quilômetros

KMH	Quilômetros por hora
KPA	Quilopascal
KT	Nós
KW	Quilowatts

L

...L	Esquerda (identificação da pista)
L	Radiofarol de localização (veja LM e LO) ou Área de baixa pressão ou Centro de baixa pressão
LAM	Acusação de recebimento lógico (designador de tipo de mensagem)
LAN	Terra a dentro
LAT	Latitude
LCA	Local ou localmente ou localizado
LDA	Distância utilizável para pouso
LDAH	Distância utilizável para pouso de helicóptero
LDG	Pouso
LDI	Indicador de direção de pouso
LEN	Extensão, comprimento
LF	Baixa frequência (30 a 300 KHz)
LGT	Luz ou iluminação
LGTD	Iluminado
LIH	Luz de alta intensidade
LIL	Luz de baixa intensidade
LIM	Luz de média intensidade
LINE	Em Linha (usado em SIGMET e no AIRMET)
LM	Radiofarol de localização intermediária
LMT	Hora média local
LNAV	Navegação Lateral
LNG	Longa (usado para indicar o tipo de aproximação desejada ou requerida)
LO	Radiofarol de localização exterior
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LOA*	Carta de autorização
LORAN	Sistema de navegação aérea de longo alcance
LOSS	Perda de velocidade ou de vento de proa
LPV	Desempenho do localizador com referência vertical
LR	A última mensagem que recebida foi...(usado no AFS como uma sinalização de procedimento)
LRG	Longo alcance
LS*	A última mensagem enviada por mim foi...
LT*	Lateral
LTD	limitado
LTT	Teletipo de linha física
LV	Leve e variável (relativo a vento)
LVE	Abandonar ou abandonado
LVL	Nível
LVP	Procedimentos de baixa visibilidade
LVTO*	Decolagem sob baixa visibilidade
LYR	Camada ou em camada

M

...M	Metros (precedido de algarismos)
M...	Número Mach (seguido por valores) ou valor mínimo de alcance visual da pita (seguido de valores no METAR/ SPECI)
MA*	Maranhão
MAA	Altitude máxima autorizada
MAG	Magnético
MAHF	Fixo de espera para aproximação perdida
MAINT	Manutenção
MAL*	Marechal
MALS*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média sem flash
MALSF*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média com flash
MALSR*	Sistema de luzes, para aproximação, de intensidade média, com luzes indicadoras de alinhamento de pista
MAP	Mapas e cartas aeronáuticas
MAPT	Ponto de aproximação perdida
MAR	Março e No mar
MAR*	Marinha do Brasil
MAS	Símplex A1 manual
MASPS*	Especificações mínimas de performance dos sistemas de aeronaves.
MATF	Fixo de curva para aproximação perdida
MAX	Máximo
MAY	Maio
MBST	Micro rajadas
MCA	Altitude mínima de cruzamento
MCW	Onda contínua modulado
MDA	Altitude mínima de descida
MDH	Altura mínima de descida
MEA	Altitude mínima em rota
MEHT	Altura mínima dos olhos (do piloto) sobre a cabeceira (para sistemas indicadores de trajetória de aproximação visual)
MET	Meteorológico ou meteorologia
METAR	Informe meteorológico aeronáutico regular (no código meteorológico)
MET REPORT	Relatório meteorológico de rotina local
MF	Frequência média (300 a 3000 kHz)
MG*	Minas Gerais
MHVDF	Estações radiogoniométricas de média, alta e muito alta frequência (situadas no mesmo lugar)
MHZ	Mega-hertz
MI*	Baixo
MID	Ponto médio (relativo ao RVR)
MIFG	Nevoeiro baixo
MIL	Militar
MIN	Minutos
MIS	Falta (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)
MKR	Radiobaliza
MLS	Sistema de pouso por micro-ondas
MM	Marcador médio
MNM	Mínimo
MNPS	Especificações mínimas de desempenho de navegação
MNT	Monitorar, monitorando ou monitorado
MNTN	Manter
MOA	Área de operação militar

MOC	Mínimo livre de obstáculos
MOCA	Altitude mínima livre de obstáculos
MOD	Moderado (usado nos informes para indicar intensidade dos fenômenos meteorológicos, interferência ou estática (ex. MOD RA= chuva moderada)
MON	Acima de montanhas e segunda-feira
MOPS	Normas de desempenho mínimo operacional
MOV	Mover ou movendo ou movimento
MPa*	Mega-Pascal (medida de pressão do Sistema Internacional de Medidas)
MPS	Metros por segundo
MRA	Altitude mínima de recepção
MRG	Alcance médio
MRN*	Mineração Rio do Norte
MRP	Ponto de notificação ATS/MET
MS	Menos
MS*	Mato Grosso do Sul
MSA	Altitude mínima de setor
MSAS	Sistema de aumentação por satélite com base em satélite de transporte multifuncional (MTSAT)
MSAW	Alerta de altitude segura mínima
MSG	Mensagem
MSL	Nível médio do mar
MSR	Mensagem... (identificação da transmissão) foi direcionada ao destino errado (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)
MSRR	Radar secundário de vigilância de monopulso
MT	Montanha
MT*	Mato Grosso
MTAL*	Metálico
MTOM*	Massa Máxima de Decolagem
MTU	Unidades do sistema métrico
MTW	Ondas orográficas
MVDF	Estações radiogoniométricas de média e muito alta frequência (situado no mesmo local)
MWO	Centro meteorológica de vigilância
MX	Tipo misto de formação de gelo (branco e cristalino)

N

N	Sem tendências significativas (do RVR durante os 10 minutos anteriores) e Norte ou latitude norte
NA*	Não autorizado
NADP	Procedimento de atenuação de ruído de partida
NASC	Centro nacional de sistema AIS
NAT	Atlântico Norte
NAV	Navegação
NB	Direção norte
NBFR	Não antes de
NBR*	Normas Brasileiras
NC	Sem mudanças
NCD	Nuvens não detectadas (usado em METAR/SPECI AUTO)
NDB	Radiofarol não-direcional
NDV	Sem variações direcionadas disponíveis (usado em METAR/SPECIAUTO)
NE	Nordeste
NEB	Direção nordeste
NEG	Não ou negativo ou permissão não concedida ou incorreta

NGT	Noite
NIL	Nada ou nada tenho a transmitir-lhe
NINST*	Pista de Voo Visual
NM	Milhas náuticas
NML	Normal
NN	Sem nome
NNE	Nor-nordeste
NNW	Nor-noroeste
NO	Não (negativo) (a ser usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
NOF	Centro internacional de NOTAM
NON*	Ausência de toda modulação
NOSIG	Sem mudança importante (para uso nas previsões de pouso de tipo tendência)
NOTAM	Aviso que contém informação relativa ao estabelecimento, condição ou modificação de quaisquer instalações, serviços, procedimentos ou perigos aeronáuticos, cujo pronto conhecimento seja indispensável ao pessoal ligado à operações de voo
NOV	Novembro
NOZ	Zona normal de operações
NPA*	Pistas para aproximações que não sejam de precisão
NR	Número
NRH	Não se ouviu nenhuma resposta
NS	Nimbostratus
NSC	Sem nuvens significativas
NSE	Erro de sistema de navegação
NSW	Nenhum tempo significativo
NTL	Nacional
NTV*	Notificação de voo
NTZ	Zona inviolável
NW	Noroeste
NWB	Direção noroeste
NXT	Seguinte

O

O*	Óleo lubrificante
OAC	Centro de Controle de Área Oceânica
OAS	Superfície de fixação de obstáculos
OBS	Observar ou observado ou observação
OBSC	Obscuro ou obscurecido ou obscurecendo
OBST	Obstáculo
OCA	Área de controle oceânico e Altitude livre de obstáculos
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura livre de obstáculos
OCNL	Ocasional ou ocasionalmente
OCS	Superfície livre de obstáculo
OCT	Outubro
OFZ	Zona livre de obstáculos
OGN	Originar (usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
OHD	Bloqueio
OIS	Superfície de identificação de obstáculos
OK	Nós concordamos ou Isto está correto (usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
OLDI	Intercâmbio de dados ON-LINE

OM	Marcador externo
OPA	Formação de gelo do tipo branco opaco
OPC	O controle indicado é o de operações
OPMET	Informação meteorológica relativa às operações
OPN	Abrir ou abrindo ou aberto
OPR	Operador ou operar, ou operante ou operando ou operacional
OPS	Operações
O/R	A pedido
ORD	Ordem
OSV	Navio-estação oceânica
OTP	No topo
OTS	Sistema organizado de rota
OUBD	Sentido de saída, de afastamento
OVC	Encoberto

P

P...	Valor máximo da velocidade do vento ou alcance visual da pista (seguido de valores no METAR/SPECI e no TAF)
P...	Área proibida (seguida de identificação)
PA	Pista para aproximações de precisão
PA-1*	Pista para aproximações de precisão CAT I
PA-2*	Pista para aproximações de precisão CAT II
PA-3*	Pista para aproximações de precisão CAT III
PAG*	Página
PALS	Sistema de iluminação para aproximação de precisão (especificar a categoria)
PANS	Procedimentos para os serviços de navegação aérea
PAPI	Sistema indicador de rampa de aproximação de precisão
PAR	Radar para aproximação de precisão
PA*	Pará
PARL	Paralelo
PATC*	Carta topográfica para aproximações de precisão
PAX	Passageiro(s)
PB*	Paraíba
PBN	Navegação com base em desempenho
PCD	Proceder ou procedendo
PCL	Iluminação controlada pelo piloto
PCN	Número de classificação de pavimento
PDC*	Carta de estacionamento de aeronave
PDG	Gradiente do plano de procedimento
PE*	Pernambuco
PER	Desempenho, rendimento
PERM	Permanente
PETROBRÁS*	Petróleo Brasileiro S/A
PF*	Combustível para aeronaves de motor a explosão
PI*	Piauí
PIB	Boletim de informação prévia ao voo
PIÇ*	Piçarra
PJE	Exercício de salto de pára-quedista
PL	Grãos de gelo
PL*	Linguagem clara

PLA	Execute a aproximação baixa
PLN	Plano de voo
PLVL	Presente nível
PMD*	Peso máximo de decolagem
PN	Precisa aviso prévio
PNR	Ponto de não-retorno
PO	Poeira/areia em remoinhos
POB	Pessoas a bordo
POSS	Possível
PPI	Indicador de posição no plano
PPR	Precisa de autorização prévia
PPSN	Presente posição
PRB*	Proibido (a), Proibir
PRES*	Presidente
PRFG	Aeródromo parcialmente coberto por nevoeiro
PRGO*	Perigoso (a)
PRI	Primário
PRIV*	Privado
PRKG	Estacionamento
PROB	Probabilidade
PROC	Procedimento
PROV	Provisório
PRP	Ponto de referência de pontos no espaço
PS	Mais
PSG	Passando por
PSN	Posição
PSP	Chapa de aço perfurada
PSR	Radar de vigilância primária
PSYS	Sistema(s) de pressão
PT*	Português
PTN	Curva padrão
PTS	Estrutura de rotas polares
PUB*	Público
PUB REST*	Público Restrito
PVC*	Plano de Voo Completo
PVS*	Plano de Voo Simplificado
PWR	Potência

Q

QBI*	Voo por instrumentos obrigatório
QD	Vocês pretendem pedir uma série de rumos? ou Eu pretendo pedir a vocês uma série de rumos (usado em radiotelegrafia como um código Q)
QDM	Proa magnética (vento nulo)
QDR	Marcação magnética
QFE	Pressão atmosférica ao nível de elevação do aeródromo (ou na cabeceira da pista)
QFI*	Luzes de aeródromo
QFU	Direção magnética da pista
QGE	Qual é a minha distância da sua estação? ou A sua distância da minha estação é (distância em números e unidades) (a ser usado em radiotelegrafia como um código Q)

QJH	Devo ouvir minha fita teste/frase teste? ou Ouça sua fita teste/frase teste (a ser usado em AFS como um código Q)
QNE*	Pressão padrão ao nível do mar (1013,2 hPa)
QNH	Pressão utilizada em altímetro para obter a elevação quando a aeronave se encontra no solo
QSP	Você quer transmitir...gratuitamente?ou Irei transmitir...gratuitamente (usado no AFS como um código Q)
QTA	Devo cancelar o telegrama número...? ou Cancele o telegrama número.(usado no AFS como um código Q)
QTE	Rumo verdadeira
QTF	Você irá informar a posição de minha estação conforme rumos obtidos nas estações D/F que você controla? ou A posição de suas estação conforme rumos obtidos nas estações D/F que eu controlo é... latitude... longitude (ou outra indicação de posição), classe... às... horas (usado em radiotelegrafia como um código Q)
QUAD	Quadrante
QUJ	Você irá indicar a trajetória CORRETA para chegar até você? ou a trajetória CORRETA para chegar até mim é... graus a... horas (a ser usado em radiotelefonia como um código Q)

R

...R	Direita (precedido pelo designador da cabeceira da pista para indicar uma pista paralela)
R*	Pavimento rígido
R	Razão de conversão ou Vermelho ou recebido (notificação de recebimento) (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)
R...	Área restrita (seguido da identificação) ou Pista (seguido por valores no METAR/SPECI)
RA	Chuva ou Alerta de decisão
RA*	Radioaltímetro
RAB*	Registro Aeronáutico Brasileiro
RAC	Regras do ar e serviços de tráfego aéreo
RAG	Dispositivo de parada na pista
RAI	Indicador de alinhamento da pista
RAIM	Monitoramento de integridade de receptor autônomo
RASC	Centro Regional de Sistemas AIS
RASS	Fonte de configuração remota de altímetro
RB	Lancha de salvamento
RBAC*	Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil
RCA	Atinja a altitude de cruzeiro
RCC	Centro de Coordenação de Salvamento
RCD*	Código de referência
RCF	Falha de comunicação (designador do tipo de mensagem)
RCH	Atingir ou atingindo
RCL	Eixo da pista
RCLL	Luz(es) de eixo de pista
RCLR	Nova autorização
RDH	Altura de referência
RDL	Radial
RDO	Rádio
RDODIF*	Radiodifusora
RDONAV*	Radionavegação
RE...	Recente (usado para qualificar fenômenos meteorológicos; EX: RERA = chuva recente)
REA*	Rota especial de aeronaves
REC	Receber ou receptor
REDEMET*	Portal de meteorologia do Comando da Aeronáutica
REDL	Luz lateral de pista
REF	Referente a... ou consulte a...
REG	Matrícula (de aeronave)

REH*	Rota especial de helicópteros
RENL	Luz(es) de final de pista
REP	Ponto de notificação; ou notificar ou notificando
REQ	Solicitar ou solicitado
RERTE	Mudança de rota
RESA*	Área de segurança de final de pista
RF	Arco de raio constante para um fixo
RFC*	Coeficiente de atrito da pista
RFFS*	Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio
RG	Luzes de alinhamento
RHC	Circuito de mão-única
RIF	Renovação em voo da autorização
RIME	Escarcha (usado em avisos de aeródromo)
RITE	Direita (direção da curva)
RJ*	Rio de Janeiro
RL	Informar o abandono de
RLA	Retransmissão para
RLCE	Solicitação de mudança de nível em rota
RLLS	Sistema de iluminação de orientação para a pista
RLNA	Nível solicitado não utilizável
RMK	Observação
RN*	Rio Grande do Norte
RNAV	Navegação de Área
RNP	Performance de navegação exigida
RO	Rondônia
ROBEX	Sistema regional de intercâmbio de boletim OPMET
ROC	Velocidade de subida
ROD	Razão de descida
RON	Só recebendo
RPA	Aeronave remotamente pilotada
RPAS	Sistema de aeronave remotamente pilotada
RPDS	Definidor de trajetória de referência de dados
RPI	Indicador de posição de radar
RPL	Plano de voo repetitivo
RPLC	Substituir ou substituído
RPS	Símbolo de posição radar
RPT	Repita ou Eu repito (usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
RQ	Pedido (usado em AFS com uma sinalização de procedimento)
RQMNTS	Exigências, requisitos
RQP	Solicitação de plano de voo (designador do tipo de mensagem)
RQS	Solicitação de plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem)
RR	Informe atingindo
RR*	Roraima
RRA	(ou RRB, RRC,... etc., em ordem) mensagem meteorológica atrasada (designador do tipo de mensagem)
RS*	Rio Grande do Sul
RSCD	Estado de superfície da pista
RSR	Radar de vigilância em rota
RSS	Soma da raiz quadrada
RTD	Atrasado (usado para indicar uma mensagem meteorológica atrasada; designador do tipo de mensagem)
RTE	Rota

RTF	Radiotelefone
RTG	Radiotelégrafo
RTHL	Luz(es) de cabeceira de pista
RTN	Regressar, regressado ou regressando
RTO*	Restrito(a)
RTODAH	Distância de decolagem interrompida utilizável para helicóptero
RTS	Novamente em serviço
RTZL	Luz(es) de zona de toque
RUT	Frequências padrão de transmissão em rota regional
RV	Barco de salvamento
RVR	Alcance visual da pista
RVSM	Separação vertical mínima reduzida (300 M (1 000 FT)) entre FL 290 e FL 410)
RWY	Pista

S

S	Sul ou latitude sul
S...	Estado do mar (seguido de valores no METAR/SPECI)
S*	As comunicações poderão ser em inglês ou Observações meteorológicas especiais
S1*	Espaço em hangar
S2*	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves
S3*	Espaço em hangar e pequenos reparos em aeronaves e motores
S4*	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e pequenos reparos em motores
S5*	Espaço em hangar e grandes reparos em aeronaves e motores
SA	Areia
SAC*	Seção de Aviação Civil
SAI*	Saibro
SALS	Sistema de iluminação para aproximação
SAN	Sanitário
SAP	Logo que possível
SAR	Busca e salvamento
SARPS	Normas e métodos recomendados (OACI)
SAT	Sábado
SATA*	Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos
SATCOM	Comunicação por satélite
SB	Direção sul
SBAS	Sistema de aumentação com base em satélites.
SC	Stratocumulus
SC*	Santa Catarina
SCOAM*	Seção de Controle de Operações Aéreas Militares
SCT	Nuvens esparsas
SD	Desvio padrão
SDBY	Permanecer na escuta ou de reserva
SDF	Step down fix (um fixo que possibilita descida adicional em um segmento de procedimento de aproximação por instrumento através da identificação de um ponto em que o obstáculo de controle seja sobrevoado com segurança)
SE	Sudeste
SEA	Mar (usado em relação com a temperatura da superfície marítima e do estado do mar)
SEB	Direção sudeste
SEC	Segundos
SECN	Seção

SECT	Setor
SELCAL	Sistema de chamada seletiva
SEP	Setembro
SER	Serviço ou prestando serviço ou servido
SETAERO*	Serviço especial de Telecomunicações Aeronáuticas prestado pela INFRAERO
SEV	Forte (usado,por exemplo, para qualificar formação de gelo ou turbulência)
SFC	Superfície
SG	Grãos de neve
SGL	Sinal
SH	Pancadas (Seguida de RA = Chuva, SN = Neve, PL = Pelotas de gelo, GR = Granizo, GS = Granizo pequeno e/ou neve granulada ou combinações; Ex: SHRASN= pancada de chuva e neve
SHF	Frequência super alta (3.000 a 30.000 Mhz)
SI	Sistema internacional de unidades
SID	Saída padrão por instrumentos
SIF	Dispositivo seletor de identificação
SIG	Significativo
SIGMET	Informação relativa à fenômenos meteorológicos em rota que possam afetar a segurança operacional das aeronaves
SIGWX*	Tempo significativo
SIL*	Sílica
SIMUL	Simultâneo ou simultaneamente
SISCEAB*	Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro
SIWL	Carga sobre roda simples isolada
SKED	Horário ou sujeito a horário ou regular
SLP	Ponto de limitação de velocidade
SLW	Devagar
SMC	Controle de movimento na superfície
SMR	Radar de movimento na superfície
SN	Neve
SNOCLO	Aeródromo fechado devido a neve (usado em METAR/SPECI)
SNOWTAM	Uma série especial de NOTAM que notifica a presença ou eliminação de condições perigosas, devidas a neve, gelo, neve liquefeita ou água estagnada, associada a neve, neve liquefeita e gelo na área de movimento por meio de um formato definido
SOC	Ponto de início de subida
SP*	Espanhol ou São Paulo
SPECI	Informe meteorológico especial de aeronáutico (código meteorológico)
SPECIAL	Informe meteorológico especial (em linguagem clara abreviada)
SPI	Indicador especial de posição
SPL	Plano de voo suplementar (designador do tipo de mensagem)
SPOC	Ponto de contato SAR
SPOT	Vento instantâneo
SQ	Tempestade
SQL	Linha de tempestade
SR	Nascer-do-sol
SRA	Radar de vigilância para aproximação
SRE	Radar de vigilância que faz parte do sistema de radar para aproximação de precisão
SRG	Curto alcance
SRR	Região de busca e salvamento
SRY	Secundário
SS	Pôr- do- sol ou Tempestade de areia
SSB	Banda lateral única

SSE	Su-sudeste
SSR	Radar secundário de vigilância
SST	Avião supersônico de transporte
SSW	Su-sudoeste
ST	Stratus
STA	Aproximação direta
STAR	Chegada padrão por instrumento
STD	Padrão
STF	Estratiforme
STN	Estação
STNR	Estacionário
STOL	Decolagem e pouso curtos
STRIP*	Faixa de pista
STS	Status
STWL	Luz de zona de parada
SUBJ	Sujeito a
SUN	Domingo
SUP	Suplemento (Suplemento AIP)
SUPPS	Procedimentos suplementares regionais
SVC	Mensagem de serviço
SVCBL	Praticável ou em condições de serviço
SVH*	Salvamento de vidas humanas
SVR*	Alcance visual oblíquo
SW	Sudoeste
SWB	Direção sudoeste
SWH*	Carta alta de tempo significativo
SWL*	Carta baixa de tempo significativo
SWM*	Carta média de tempo significativo
SWY	Zona de parada

T

T	Temperatura
...T	Verdadeiro (precedido por um rumo para indicar referência ao Norte verdadeiro)
T*	Transmite ou Avaliação Técnica
TA	Alerta de tráfego ou Altitude de transição
TAA	Altitude de chegada ao terminal
TACAN	Auxílio à navegação aérea tática em UHF
TAF	Previsão de aeródromo (código meteorológico)
TA/H	Virar a uma altitude/altura
TAIL	Vento de cauda
TAM*	Mensagem de confirmação de recebimento de instrução técnica
TAM*	TAM Linhas Aéreas S/A.
TAR	Radar de vigilância de área terminal
TAS	Velocidade verdadeira
TAX	Taxiamento ou táxi
TB*	Tabular
TC	Ciclone tropical
TCAC	Centro de assessoramento de ciclones tropicias
TCASRA	Alerta de resolução de sistema de prevenção de colisões e alerta de tráfego

TCH*	Altura de cruzamento de cabeceira
TCU	Cumulus encasteladoscongestus (em forma de torres)
TDO	Tornado
TDW*	Roda dupla em tandem
TDZ	Zona de contato
TDZE*	Elevação da zona de contato
TECR	Motivo técnico
TEL	Telefone
TEMPO	Temporário ou temporariamente
TER*	Terra
TF	Trajetória até um fixo/combustível para aeronaves de turbina
TF*	Combustível para aeronaves de turbina
TFC	Tráfego
TGL	Toque e arremetida
TGS	Sistema de orientação para taxiamento
TH*	Altura de curva
THR	Cabeceira
THRU	Através de, até
THU	Quinta-feira
TIBA	Informação de tráfego emitida por aeronave
TIL	Até
TIP	Até passar... (lugar)
TKOF	Decolagem
TL...	Até (seguido da hora em que se prêve que termino de mudança nas condições meteorológicas)
TLOF	Área de toque e de elevação inicial
TMA	Área de controle terminal
TN...	Temperatura mínima (seguida por valores no TAF)
TNA	Altitude de curva
TNH	Altura da curva
TO	Para (lugar)
TOC	No topo da subida
TODA	Distância utilizável para decolagem
TODAH	Distância utilizável para decolagem de helicóptero
TOP	No topo da nuvem
TORA	Superfície utilizável para decolagem
TP	Ponto de curva
TR	Rota
TRA	Espaço aéreo reservado temporariamente
TRANS	Transmite ou transmissor
TREND	Previsão de Tendência
TRK	Trajetória
TRL	Nível de transição
TRNS*	Transição
TROP	Tropopausa
TS	Trovoada (nos informes e previsões sobre aeródromo, TS é usada para indicar que somente trovões são ouvidos,, mas não se observa preciptação no aeródromo)
TS...	Trovoada (seguido de RA=chuva, SN=neve, PL=pelotas de gelo, GR=granizo, GS=granizo pequeno e/ou neve granulada ou combinações. Ex: TSRASN= trovoada com chuva e neve.
TSUNAMI	Tsunami (usado em avisos de aeródromo)
TT	Teletipo
TUE	Terça-feira

TURB	Turbulência
T-VASIS	Indicador de rampa de aproximação
TVE*	Erro Total Vertical
TVOR	VOR terminal
TWR	Torre de controle de aeródromo ou controle de aeródromo
TWY	Pista de táxi
TWYL	Junção de pista de táxi
TX...	Temperatura Máxima (seguida de valores no TAF)
TXT*	Texto (quando a abreviatura for utilizada para solicitar uma repetição, o ponto de interrogação (IMI) precederá a abreviatura, por exemplo IMI TXT) (usado em AFS como uma sinalização de procedimento)
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tufão

U

U	Aumentando (tendência do RVR durante os 10 minutos anteriores)
U*	Experiência para análise técnica (resistência de pavimentos)
UA	Aeronave não tripulada
UAB	Até ser avisado por...
UAC	Centro de controle de área no espaço aéreo superior
UAR	Rota aérea no espaço aéreo superior
UAS	Sistema de aeronave não tripulada
UDF	Estação radiogoniométrica de ultra alta frequência
UFN	Até novo aviso
UHDT	Impossível subir devido ao tráfego
UHF	Frequência ultra-alta (300 a 3000 MHz)
UIC	Centro de informação de voo no espaço aéreo superior
UIR	Região superior de informação de voo
ULR	Raio de ação ultra longo
UNA	Impossível
UNAP	Impossível aprovar
UNL	Ilimitado
UNREL	Inseguro, não confiável
UP	Precipitação não identificada (usado em METAR/SPECI AUTO)
U/S	Não utilizável.
USB*	Banda lateral superior
UTA	Área de controle do espaço aéreo superior
UTC	Tempo Universal Coordenado

V

...V...	Variações da direção média do vento (precedida e seguida de valores no METAR/SPECI, por exemplo 350V070)
V*	Frequência de emergência em VHF (121.50MHz)
VA	Proa até uma altitude/cinzas vulcânica
VAAC	Centro de avisos de cinzas vulcânicas
VAC	Carta de aproximação visual
VAL	Nos vales
VAN	Viatura de controle de pista
VAPI*	Indicador visual de trajetória de aproximação
VAR	Declinação magnética ou Radiofarol direcional audiovisual

VASIS	Sistema indicador da rampa da aproximação visual
VC	Vizinhança do aeródromo (Seguido de FG = Névoeiro, FC = Nuvem funil, SH= pancada, PO = poeira/areia em redemoinhos, BLDU = poeira soprada, BLSA = areia soprada, BLSN = neve soprada, TS = trovoada ou VA= cinzas vulcânicas. Ex: VCFG = Névoa na vizinhança.
VCY	Vizinhança, imediações
VDF	Estação radiogoniométrica de frequência muito alta
VE*	Exceto visual
VER	Vertical
VFR	Regras de voo visual
VHF	Frequência muito alta (30 a 300 MHz)
VI	Proa para uma interceptação
VIP	Pessoa muito importante
VIS	Visibilidade
VLF	Frequência muito baixa (3 a 30 KHz)
VLR	Alcance muito longo
VM	Em direção a uma terminação manual
VMC	Condições meteorológicas de voo visual
VNAV	Navegação vertical
VOLMET	Serviço pelo qual as informações meteorológicas são fornecidas às aeronaves em voo
VOR	Radiofarol onidirecional em VHF
VORTAC	VOR e TACAN combinados
VOT	Equipamento de teste de VOR a bordo
VPA	Ângulo de uma trajetória vertical
VPT	Manobra visual com uma trajetória prescrita
VRB	Variável
VSA	Por referência visual ao solo
VSP	Velocidade vertical
VTF	Vetoração para finalização
VTOL	Decolagem e pouso verticais
VV	Visibilidade vertical (seguida por números em METAR/SPECI e TAF)

W

W	Oeste ou longitude oeste ou Branco
W...	Temperatura da superfície do mar (seguida de valores no METAR/SPECI)
W*	Pressão alta (pneus)
WAAS	Sistema de aumentação de área plana
WAC	Carta aeronáutica mundial OACI 1:1.000.000
WAFC	Centro Mundial de Previsão de Área
WB	Direção oeste
WBAR	Luzes da ponta da asa
WDI	Indicador de direção do vento
WDSPR	Generalizado, difundido
WED	Quarta-feira
WEF	Efetivado a partir de...
WGS-84	Sistema geodésico Mundial - 1984
WI	Dentro ou dentro de uma margem de...
WID	Largura ou largo
WIE	Com efeito imediato ou efetivo imediatamente
WILCO	Cumprirei
WIND	Vento

WINTEM*	Informação meteorológica regular contendo prognóstico de vento e temperatura em altitude.
WIP	Obras em andamento
WKN	Enfraquecer ou enfraquecendo
WNW	Oés-noroeste
WO	Sem
WPT	Ponto significativo
WRNG	Aviso
WS	Cortante do vento
WSPD	Velocidade do vento
WSW	Oés-sudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba d'água
WWW	Rede mundial de computadores
WX	Condições meteorológicas
WXR*	Radar meteorológico

X

X	Cruzar
X*	Pressão média (pneus)
XBAR	Barra transversal (do sistema de luzes de aproximação)
XNG	Cruzando
XS	Estática

Y

Y	Amarelo
Y*	Pressão baixa (pneus)
YCZ	Área amarela de precaução de pista (iluminação de pista)
YES	SIM (usado no AFS como uma sinalização de procedimento)
YR	Seu

Z

Z	Tempo universal coordenado (em mensagens meteorológicas)
Z*	Pressão muito baixa (pneus)

Intencionalmente Em Branco

GEN 2.4 INDICADORES DE LOCALIDADES

Os indicadores de localidade abaixo podem ser utilizados no componente de endereçamento nas mensagens AFS.

1. Codificar

Lugar	Indicador
ACADEMIA / TMA	SBXQ
ALMEIRIM / Monte Dourado,PA	SBMD
ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias,MT	SBAT
ALTAMIRA / Altamira,PA	SBHT
AMAZÔNICA / FIR	SBAZ
AMAZÔNICA / TMA	SBWA
ANÁPOLIS / TMA	SBXN
ANÁPOLIS / Base Aérea,GO	SBAN
ARACAJU / TMA	SBXA
ARACAJU / Santa Maria,SE	SBAR
ARAÇATUBA / Araçatuba,SP	SBAU
ARARAQUARA / Araraquara,SP	SBAQ
ARAXÁ / Araxá,MG	SBAX
ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano,RJ	SBBZ
ATLÂNTICO / FIR	SBAO
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer,RS	SBBG
BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges,MG	SBBQ
BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças,MT	SBBW
BAURU / TMA	SBWU
BAURU / Bauru - Arealva,SP	SBAE
BAURU / Bauru,SP	SBBU
BELÉM / TMA	SBWB
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro,PA	SBBE
BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira,PA	SBJC
BELO HORIZONTE / TMA	SBWH
BELO HORIZONTE / Carlos Prates,MG	SBPR
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,MG	SBBH
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves,MG	SBCF
BOA VISTA / TMA	SBWQ
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede,RR	SBBV
BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa,BA	SBLP
BONITO / Bonito,MS	SBDB
BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP	SBBP
BRASÍLIA / FIR	SBBS
BRASÍLIA / TMA	SBWR
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek,DF	SBBR

2. Descodificar

Indicador	Lugar
SBAA	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia,PA
SBAE	BAURU / Bauru - Arealva,SP
SBAF	RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos,RJ
SBAN	ANÁPOLIS / Base Aérea,GO
SBAO	ATLÂNTICO / FIR
SBAQ	ARARAQUARA / Araraquara,SP
SBAR	ARACAJU / Santa Maria,SE
SBAT	ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias,MT
SBAU	ARAÇATUBA / Araçatuba,SP
SBAX	ARAXÁ / Araxá,MG
SBAZ	AMAZÔNICA / FIR
SBBE	BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro,PA
SBBG	BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer,RS
SBBH	BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade,MG
SBBI	CURITIBA / Bacacheri,PR
SBBP	BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira,SP
SBBQ	BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges,MG
SBBR	BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek,DF
SBBS	BRASÍLIA / FIR
SBBU	BAURU / Bauru,SP
SBBV	BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede,RR
SBBW	BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças,MT
SBBZ	ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano,RJ
SBCA	CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva,PR
SBCB	CABO FRIO / Cabo Frio,RJ
SBCC	GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso,PA
SBCD	CAÇADOR / Caçador,SC
SBCF	BELO HORIZONTE / Tancredo Neves,MG
SBCG	CAMPO GRANDE / Campo Grande,MS
SBCH	CHAPECÓ / Chapecó,SC
SBCI	CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues,MA
SBCJ	PARAUAPEBAS / Carajás,PA
SBCM	CRICIÚMA / Forquilhinha - Criciúma,SC
SBCN	CALDAS NOVAS / Caldas Novas,GO
SBCO	PORTO ALEGRE / Canoas,RS
SBCP	CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro,RJ

1. Codificar

Lugar	Indicador
CABO FRIO / Cabo Frio,RJ	SBCB
CAÇADOR / Caçador,SC	SBCD
CALDAS NOVAS / Caldas Novas,GO	SBCN
CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna,PB	SBKG
CAMPINAS / Viracopos,SP	SBKP
CAMPO GRANDE / TMA	SBWG
CAMPO GRANDE / Campo Grande,MS	SBCG
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro,RJ	SBCP
CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Faról de São Tomé,RJ	SBFS
CARAVELAS / Caravelas,BA	SBCV
CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues,MA	SBCI
CASCAVEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva,PR	SBCA
CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres,RS	SBCX
CHAPECÓ / Chapecó,SC	SBCH
COARI / Urucu,AM	SBUY
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia,PA	SBAA
CORUMBÁ / TMA	SBWC
CORUMBÁ / Corumbá,MS	SBCR
CRICIÚMA / Forquilhinha - Criciúma,SC	SBCM
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC	SBCZ
CUIABÁ / TMA	SBWY
CUIABÁ / Marechal Rondon,MT	SBCY
CURITIBA / FIR	SBCW
CURITIBA / TMA	SBWT
CURITIBA / Afonso Pena,PR	SBCT
CURITIBA / Bacacheri,PR	SBBI
DOURADOS / Dourados,MS	SBDO
FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA	SBFE
FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE	SBFN
FLORIANÓPOLIS / TMA	SBXF
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC	SBFL
FORTALEZA / TMA	SBWZ
FORTALEZA / Pinto Martins,CE	SBFZ
FOZ / TMA	SBWI
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR	SBFI

2. Descodificar

Indicador	Lugar
SBCR	CORUMBÁ / Corumbá,MS
SBCT	CURITIBA / Afonso Pena,PR
SBCV	CARAVELAS / Caravelas,BA
SBCW	CURITIBA / FIR
SBCX	CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres,RS
SBCY	CUIABÁ / Marechal Rondon,MT
SBCZ	CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul,AC
SBDB	BONITO / Bonito,MS
SBDN	PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente,SP
SBDO	DOURADOS / Dourados,MS
SBEC	MACAÉ / Plataforma P-15,RJ
SBEG	MANAUS / Eduardo Gomes,AM
SBEK	JACAREACANGA / Jacareacanga,PA
SBES	SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia,RJ
SBFE	FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro,BA
SBFI	FOZ DO IGUAÇU / Cataratas,PR
SBFL	FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz,SC
SBFN	FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha,PE
SBFS	CAMPOS DOS GOYTACAZES / HELPN Faról de São Tomé,RJ
SBFZ	FORTALEZA / Pinto Martins,CE
SBGL	RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim,RJ
SBGM	GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim,RO
SBGO	GOIÂNIA / Santa Genoveva,GO
SBGP	GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto,SP
SBGR	SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro,SP
SBGU	GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria,PR
SBGV	GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares,MG
SBGW	GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá,SP
SBHT	ALTAMIRA / Altamira,PA
SBIC	ITACOATIARA / Itacoatiara,AM
SBIH	ITAITUBA / Itaituba,PA
SBIL	ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado,BA
SBIP	IPATINGA / Usiminas,MG
SBIT	ITUMBIARA / Hidroelétrica,GO
SBIZ	IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira,MA

1. Codificar

Lugar	Indicador
GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto,SP	SBGP
GOIANÁ / Regional da Zona da Mata,MG	SBZM
GOIÂNIA / Santa Genoveva,GO	SBGO
GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares,MG	SBGV
GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim,RO	SBGM
GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso,PA	SBCC
GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria,PR	SBGU
GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá,SP	SBGW
GUARUJÁ / Base Aérea de Santos,SP	SBST
ILHÉUS / TMA	SBWL
ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado,BA	SBIL
IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira,MA	SBIZ
IPATINGA / Usiminas,MG	SBIP
ITACOATIARA / Itacoatiara,AM	SBIC
ITAITUBA / Itaituba,PA	SBIH
ITUMBIARA / Hidroelétrica,GO	SBIT
JACAREACANGA / Jacareacanga,PA	SBEK
JAGUARUNA / Regional Sul,SC	SBJA
JI-PARANÁ / Ji-Paraná,RO	SBJI
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto,PB	SBJP
JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola,SC	SBJV
JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes,CE	SBJU
JUIZ DE FORA / Francisco de Assis,MG	SBJF
JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí,SP	SBJD
LAGES / Lages,SC	SBLJ
LAGOA SANTA / Lagoa Santa,MG	SBLS
LENÇÓIS / Chapada Diamantina,BA	SBLE
LONDRINA / TMA	SBXO
LONDRINA / Governador José Richa,PR	SBLO
MACAÉ / TMA	SBWE
MACAÉ / Macaé,RJ	SBME
MACAÉ / Plataforma P-15,RJ	SBEC
MACAÉ / Plataforma P-20,RJ	SBMM
MACAÉ / Plataforma P-25,RJ	SBLB
MACAPÁ / TMA	SBXK

2. Descodificar

Indicador	Lugar
SBJA	JAGUARUNA / Regional Sul,SC
SBJC	BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira,PA
SBJD	JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí,SP
SBJF	JUIZ DE FORA / Francisco de Assis,MG
SBJI	JI-PARANÁ / Ji-Paraná,RO
SBJP	JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto,PB
SBJR	RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho,RJ
SBJU	JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes,CE
SBJV	JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola,SC
SBKG	CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna,PB
SBKP	CAMPINAS / Viracopos,SP
SBLB	MACAÉ / Plataforma P-25,RJ
SBLE	LENÇÓIS / Chapada Diamantina,BA
SBLJ	LAGES / Lages,SC
SBLO	LONDRINA / Governador José Richa,PR
SBLP	BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa,BA
SBLS	LAGOA SANTA / Lagoa Santa,MG
SBMA	MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA
SBMD	ALMEIRIM / Monte Dourado,PA
SBME	MACAÉ / Macaé,RJ
SBMG	MARINGÁ / Sílvio Name Júnior,PR
SBMK	MONTES CLAROS / Mário Ribeiro,MG
SBML	MARÍLIA / Marília,SP
SBMM	MACAÉ / Plataforma P-20,RJ
SBMN	MANAUS / Ponta Pelada,AM
SBMO	MACEIÓ / Zumbi dos Palmares,AL
SBMQ	MACAPÁ / Alberto Alcolumbre,AP
SBMS	MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado,RN
SBMT	SÃO PAULO / Campo de Marte,SP
SBMY	MANICORÉ / Manicoré,AM
SBNF	NAVEGANTES / Ministro Victor Konder,SC
SBNM	SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo,RS
SBNT	NATAL / Augusto Severo,RN
SBOI	OIAPOQUE / Oiapoque,AP
SBPA	PORTO ALEGRE / Salgado Filho,RS

1. Codificar

Lugar	Indicador
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre,AP	SBMQ
MACEIÓ / TMA	SBXM
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares,AL	SBMO
MANAUS / TMA	SBWN
MANAUS / Eduardo Gomes,AM	SBEG
MANAUS / Ponta Pelada,AM	SBMN
MANICORÉ / Manicoré,AM	SBMY
MARABÁ / TMA	SBXJ
MARABÁ / João Corrêa da Rocha,PA	SBMA
MARÍLIA / Marília,SP	SBML
MARINGÁ / Sílvio Name Júnior,PR	SBMG
MONTES CLAROS / Mário Ribeiro,MG	SBMK
MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado,RN	SBMS
NATAL / TMA	SBXT
NATAL / Augusto Severo,RN	SBNT
NAVEGANTES / TMA	SBWO
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder,SC	SBNF
ÓBIDOS / Tiriós,PA	SBTS
OIAPOQUE / Oiapoque,AP	SBOI
ORIXIMINÁ / Trombetas,PA	SBTB
PALMAS / TMA	SBXD
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues,TO	SBPJ
PARAUAPEBAS / Carajás,PA	SBCJ
PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho,PI	SBPB
PASO DE LOS LIBRES / TMA	SBXL
PASSO FUNDO / Lauro Kurtz,RS	SBPF
PAULO AFONSO / Paulo Afonso,BA	SBUF
PELOTAS / Pelotas,RS	SBPK
PETROLINA / Senador Nilo Coelho,PE	SBPL
PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle,SP	SBYS
POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles,MG	SBPC
PONTA PORÃ / Ponta Porã,MS	SBPP
PORTO ALEGRE / Canoas,RS	SBCO
PORTO ALEGRE / Salgado Filho,RS	SBPA
PORTO ALEGRE 1 / TMA	SBWP

2. Descodificar

Indicador	Lugar
SBPB	PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho,PI
SBPC	POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles,MG
SBPF	PASSO FUNDO / Lauro Kurtz,RS
SBPJ	PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues,TO
SBPK	PELOTAS / Pelotas,RS
SBPL	PETROLINA / Senador Nilo Coelho,PE
SBPN	PORTO NACIONAL / Porto Nacional,TO
SBPP	PONTA PORÃ / Ponta Porã,MS
SBPR	BELO HORIZONTE / Carlos Prates,MG
SBPS	PORTO SEGURO / Porto Seguro,BA
SBPV	PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira,RO
SBQV	VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista,BA
SBRB	RIO BRANCO / Plácido de Castro,AC
SBRD	RONDONÓPOLIS / Rondonópolis,MT
SBRE	RECIFE / FIR
SBRF	RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre,PE
SBRJ	RIO DE JANEIRO / Santos Dumont,RJ
SBRP	RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes,SP
SBSC	RIO DE JANEIRO / Santa Cruz,RJ
SBSG	SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluízio Alves,RN
SBSJ	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf,SP
SBSL	SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado,MA
SBSM	SANTA MARIA / Santa Maria,RS
SBSN	SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca,PA
SBSO	SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin,MT
SBSP	SÃO PAULO / Congonhas,SP
SBSR	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto,SP
SBST	GUARUJÁ / Base Aérea de Santos,SP
SBSV	SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães,BA
SBTA	TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté,SP
SBTB	ORIXIMINÁ / Trombetas,PA
SBTC	UNA / Hotel Transamérica,BA
SBTD	TOLEDO / Toledo,PR
SBTE	TERESINA / Senador Petrônio Portella,PI
SBTF	TEFÉ / Tefé,AM

1. Codificar	
Lugar	Indicador
PORTO NACIONAL / Porto Nacional,TO	SBPN
PORTO SEGURO / TMA	SBWK
PORTO SEGURO / Porto Seguro,BA	SBPS
PORTO SEGURO / Terravista,BA	SBTV
PORTO VELHO / TMA	SBWV
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira,RO	SBPV
PRESIDENTE PRUDENTE / TMA	SBXG
PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente,SP	SBDN
RECIFE / FIR	SBRE
RECIFE / TMA	SBWF
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre,PE	SBRF
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes,SP	SBRP
RIO BRANCO / TMA	SBXB
RIO BRANCO / Plácido de Castro,AC	SBRB
RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim,RJ	SBGL
RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos,RJ	SBAF
RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho,RJ	SBJR
RIO DE JANEIRO / Santa Cruz,RJ	SBSC
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont,RJ	SBRJ
RIO DE JANEIRO 1 / TMA	SBWJ
RONDONÓPOLIS / Rondonópolis,MT	SBRD
SALVADOR / TMA	SBXS
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães,BA	SBSV
SANTA MARIA / TMA	SBWM
SANTA MARIA / Santa Maria,RS	SBSM
SANTARÉM / TMA	SBWX
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca,PA	SBSN
SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo,RS	SBNM
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê,AM	SBYA
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira,AM	SBUA
SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluízio Alves,RN	SBSG
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto,SP	SBSR
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf,SP	SBSJ
SÃO LUÍS / TMA	SBWS
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado,MA	SBSL

2. Descodificar	
Indicador	Lugar
SBTG	TRÊS LAGOAS / Três Lagoas,MS
SBTK	TARAUACÁ / Tarauacá,AC
SBTR	TORRES / Torres,RS
SBTS	ÓBIDOS / Tiriós,PA
SBTT	TABATINGA / Tabatinga,AM
SBTU	TUCURUÍ / Tucuruí,PA
SBTV	PORTO SEGURO / Terravista,BA
SBUA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira,AM
SBUF	PAULO AFONSO / Paulo Afonso,BA
SBUG	URUGUAIANA / Rubem Berta,RS
SBUL	UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato,MG
SBUR	UBERABA / Mario de Almeida Franco,MG
SBUY	COARI / Urucu,AM
SBVG	VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky,MG
SBVH	VILHENA / Vilhena,RO
SBVT	VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles,ES
SBWA	AMAZÔNICA / TMA
SBWB	BELÉM / TMA
SBWC	CORUMBÁ / TMA
SBWE	MACAÉ / TMA
SBWF	RECIFE / TMA
SBWG	CAMPO GRANDE / TMA
SBWH	BELO HORIZONTE / TMA
SBWI	FOZ / TMA
SBWJ	RIO DE JANEIRO 1 / TMA
SBWK	PORTO SEGURO / TMA
SBWL	ILHÉUS / TMA
SBWM	SANTA MARIA / TMA
SBWN	MANAUS / TMA
SBWO	NAVEGANTES / TMA
SBWP	PORTO ALEGRE 1 / TMA
SBWQ	BOA VISTA / TMA
SBWR	BRASÍLIA / TMA
SBWS	SÃO LUÍS / TMA
SBWT	CURITIBA / TMA

1. Codificar

Lugar	Indicador
SÃO PAULO / Campo de Marte,SP	SBMT
SÃO PAULO / Congonhas,SP	SBSP
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro,SP	SBGR
SÃO PAULO 1 / TMA	SBXP
SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia,RJ	SBES
SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin,MT	SBSO
TABATINGA / Tabatinga,AM	SBTT
TARAUACÁ / Tarauacá,AC	SBTK
TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté,SP	SBTA
TEFÉ / Tefé,AM	SBTF
TERESINA / TMA	SBXE
TERESINA / Senador Petrônio Portella,PI	SBTE
TOLEDO / Toledo,PR	SBTD
TORRES / Torres,RS	SBTR
TRÊS LAGOAS / Três Lagoas,MS	SBTG
TUCURUÍ / Tucuruí,PA	SBTU
UBERABA / TMA	SBXU
UBERABA / Mario de Almeida Franco,MG	SBUR
UBERLÂNDIA / TMA	SBXW
UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato,MG	SBUL
UNA / Hotel Transamérica,BA	SBTC
URUGUAIANA / Rubem Berta,RS	SBUG
VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky,MG	SBVG
VILHENA / Vilhena,RO	SBVH
VITÓRIA / TMA	SBXR
VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles,ES	SBVT
VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista,BA	SBQV

2. Descodificar

Indicador	Lugar
SBWU	BAURU / TMA
SBWV	PORTO VELHO / TMA
SBWX	SANTARÉM / TMA
SBWY	CUIABÁ / TMA
SBWZ	FORTALEZA / TMA
SBXA	ARACAJU / TMA
SBXB	RIO BRANCO / TMA
SBXD	PALMAS / TMA
SBXE	TERESINA / TMA
SBXF	FLORIANÓPOLIS / TMA
SBXG	PRESIDENTE PRUDENTE / TMA
SBXJ	MARABÁ / TMA
SBXK	MACAPÁ / TMA
SBXL	PASO DE LOS LIBRES / TMA
SBXM	MACEIÓ / TMA
SBXN	ANÁPOLIS / TMA
SBXO	LONDRINA / TMA
SBXP	SÃO PAULO 1 / TMA
SBXQ	ACADEMIA / TMA
SBXR	VITÓRIA / TMA
SBXS	SALVADOR / TMA
SBXT	NATAL / TMA
SBXU	UBERABA / TMA
SBXW	UBERLÂNDIA / TMA
SBYA	SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê,AM
SBYS	PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle,SP
SBZM	GOIANÁ / Regional da Zona da Mata,MG

GEN 2.5 LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO

Legenda das finalidades dos auxílios à navegação:
A: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, as SID/IAC de um determinado aeródromo;
E: Auxílio à navegação que afeta, exclusivamente, uma ou determinadas rotas de navegação ao mesmo tempo;
AE: Auxílio à navegação que afeta as SID/IAC de um determinado aeródromo e também as rotas de navegação ao mesmo tempo.

1. Codificado

ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade
A Alpha			
AAQ	ARARAQUARA	NDB	AE
ADA	ALDEIA	VOR/DME	AE
AFS	AFONSOS	NDB	AE
AGN	ALAGOINHAS	NDB	A
AMP	AMAPÁ	NDB	E
ANP	ANÁPOLIS	NDB	A
APO	ANÁPOLIS	VOR/DME	A
ARA	ARAÇATUBA	NDB	A
ARG	ARAGUAIA	NDB	AE
ARU	CAJU	VOR/DME	AE
ARX	ARAXÁ	NDB	AE
ARX	ARAXÁ	VOR/DME	AE
ASS	ASSIS	NDB	A
ATF	ALTA FLORESTA	NDB	AE
ATF	ALTA FLORESTA	VOR/DME	AE
ATM	ALTAMIRA	NDB	AE
ATM	ALTAMIRA	VOR	AE
B Bravo			
BAG	GARÇAS	VOR/DME	AE
BBC	BARBACENA	NDB	AE
BCH	BACACHERI	NDB	A
BCO	BONSUCESSO	VOR/DME	AE
BEL	BELÉM	VOR/DME	AE
BFR	CABO FRIO	NDB	AE
BGC	BRAGANÇA	VOR/DME	AE
BGE	BAGÉ	NDB	AE
BGE	BAGÉ	VOR	AE
BHZ	BELO HORIZONTE	NDB	AE
BHZ	BELO HORIZONTE	VOR/DME	AE
BRR	BARREIRAS	VOR/DME	AE
BRT	BARRETOS	NDB	A
BRU	BAURU	NDB	AE
BSI	BRASÍLIA	VOR/DME	AE
BVI	BOA VISTA	VOR/DME	AE
C Charlie			
CAD	CAÇADOR	NDB	A
CAL	CALDAS NOVAS	NDB	AE
CAV	CASCAVEL	NDB	AE
CBO	CACHIMBO	VOR/DME	A
CGO	CONGONHAS	VOR/DME	AE
CIA	CUIABÁ	VOR/DME	AE
CJS	CARAJÁS	VOR/DME	AE
CNA	CAROLINA	NDB	A
CNA	CAROLINA	VOR	AE
CNB	CANA BRAVA	NDB	A

Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
A Alpha			
AFONSOS	NDB	AFS	AE
ALAGOINHAS	NDB	AGN	A
ALBACORA	NDB	LBA	A
ALDEIA	VOR/DME	ADA	AE
ALTA FLORESTA	NDB	ATF	AE
ALTA FLORESTA	VOR/DME	ATF	AE
ALTAMIRA	NDB	ATM	AE
ALTAMIRA	VOR	ATM	AE
AMAPÁ	NDB	AMP	E
ANÁPOLIS	NDB	ANP	A
ANÁPOLIS	VOR/DME	APO	A
ARAÇATUBA	NDB	ARA	A
ARAGUAIA	NDB	ARG	AE
ARARAQUARA	NDB	AAQ	AE
ARAXÁ	NDB	ARX	AE
ARAXÁ	VOR/DME	ARX	AE
ASSIS	NDB	ASS	A
B Bravo			
BACACHERI	NDB	BCH	A
BAGÉ	NDB	BGE	AE
BAGÉ	VOR	BGE	AE
BARBACENA	NDB	BBC	AE
BARREIRAS	VOR/DME	BRR	AE
BARRETOS	NDB	BRT	A
BAURU	NDB	BRU	AE
BELÉM	VOR/DME	BEL	AE
BELO HORIZONTE	NDB	BHZ	AE
BELO HORIZONTE	VOR/DME	BHZ	AE
BENTO	NDB (LO)	IK	A
BOA VISTA	VOR/DME	BVI	AE
BONSUCESSO	VOR/DME	BCO	AE
BRAGANÇA	VOR/DME	BGC	AE
BRASÍLIA	VOR/DME	BSI	AE
C Charlie			
CABO FRIO	NDB	BFR	AE
CAÇADOR	NDB	CAD	A
CACHIMBO	VOR/DME	CBO	A
CAJU	VOR/DME	ARU	AE
CALDAS NOVAS	NDB	CAL	AE
CAMPINA GRANDE	NDB	CPG	AE
CAMPINAS	NDB	CPN	AE
CAMPINAS	VOR/DME	CPN	AE
CAMPO DE MARTE	NDB	MAE	A
CAMPO GRANDE	VOR/DME	GRD	AE
CAMPOS	NDB	CPO	AE

1. Codificado

ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade
CNF	CONFINS	VOR/DME	AE
COA	CANOAS	VOR/DME	AE
COM	COMANDATUBA	NDB	A
CPG	CAMPINA GRANDE	NDB	AE
CPN	CAMPINAS	NDB	AE
CPN	CAMPINAS	VOR/DME	AE
CPO	CAMPOS	NDB	AE
CRJ	CARAJÁS	NDB	AE
CRY	CRICÍUMA	VOR/DME	A
CTB	CURITIBA	VOR/DME	AE
CUA	CARAUARI	NDB	AE
CUB	CORUMBÁ	NDB	AE
CXI	CAXIAS	VOR/DME	E
CXS	DOSUL	VOR/DME	AE
CZS	CRUZEIRO	VOR/DME	AE
D Delta			
DAD	DIADEMA	NDB (LO)	A
DOU	DOURA	NDB	A
E Echo			
ERP	EIRUNEPÉ	NDB	AE
F Foxtrot			
FB	TRAMANDAÍ	NDB	
FIG	FIGUEIRAS	VOR/DME	A
FLN	FLORIANOPOLIS	VOR/DME	AE
FLZ	FORTALEZA	VOR/DME	AE
FNR	NORONHA	VOR/DME	AE
FOZ	FOZ	VOR/DME	AE
FRA	FORA	NDB	AE
FSA	FORMOSA	VOR/DME	
FUR	FURNAS	NDB	E
G Golf			
GGT	GUARATINGUETÁ	NDB	
GJM	GUAJARÁ-MIRIM	NDB	AE
GNV	GOIÂNIA	VOR/DME	AE
GRD	CAMPO GRANDE	VOR/DME	AE
GRU	GUARAPUAVA	NDB	A
I India			
IAF	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IAN	LOCALIZADOR	LOC	A
IBC	LOCALIZADOR	ILS	A
IBE	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IBR	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IBS	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IBV	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IC	GISA	NDB (LO)	A
ICB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICC	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICF	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
ICG	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ICJ	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
ICO	LOCALIZADOR	ILS	A
ICT	LOCALIZADOR	ILS	A
IDF	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IEG	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IFI	LOCALIZADOR	ILS	A

Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
CANA BRAVA	NDB	CNB	A
CANOAS	NDB	OAS	AE
CANOAS	VOR/DME	COA	AE
CARAJÁS	NDB	CRJ	AE
CARAJÁS	VOR/DME	CJS	AE
CARAUARI	NDB	CUA	AE
CAROLINA	NDB	CNA	A
CAROLINA	VOR	CNA	AE
CASCAVEL	NDB	CAV	AE
CATARATAS	VOR	IGU	E
CAXIAS	VOR/DME	CXI	E
CERRITO	NDB	SMR	A
CHAPECÓ	VOR/DME	XPC	AE
COMANDATUBA	NDB	COM	A
CONFINS	VOR/DME	CNF	AE
CONGONHAS	VOR/DME	CGO	AE
CONQUISTA	NDB	VCO	A
CORUMBÁ	NDB	CUB	AE
CRICÍUMA	VOR/DME	CRY	A
CRUZEIRO	VOR/DME	CZS	AE
CUIABÁ	VOR/DME	CIA	AE
CURITIBA	VOR/DME	CTB	AE
D Delta			
DIADEMA	NDB (LO)	DAD	A
DOSUL	VOR/DME	CXS	AE
DOURADO	NDB	MDD	AE
DOURA	NDB	DOU	A
E Echo			
EIRUNEPÉ	NDB	ERP	AE
F Foxtrot			
FIGUEIRAS	VOR/DME	FIG	A
FLORIANOPOLIS	VOR/DME	FLN	AE
FORA	NDB	FRA	AE
FORMOSA	VOR/DME	FSA	
FORTALEZA	VOR/DME	FLZ	AE
FOZ	VOR/DME	FOZ	AE
FURNAS	NDB	FUR	E
G Golf			
GABRIEL	NDB	SGC	AE
GABRIEL	VOR/DME	SGC	AE
GARÇAS	VOR/DME	BAG	AE
GISA	NDB (LO)	IC	A
GOIÂNIA	VOR/DME	GNV	AE
GUAJARÁ-MIRIM	NDB	GJM	AE
GUARAPUAVA	NDB	GRU	A
GUARATINGUETÁ	NDB	GGT	
I India			
ILHA	NDB	YLA	A
ILHÉUS	NDB	YLH	AE
IMPERATRIZ	NDB	YTZ	AE
IMPERATRIZ	VOR/DME	YTZ	AE
IPATINGA	NDB	YPT	A
ITACOATIARA	NDB	YTC	AE
ITAIPU	NDB	ITU	
ITAITUBA	NDB	YUB	AE

1. Codificado

ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade
IFL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IFZ	LOCALIZADOR	ILS	A
IG	SOJA	NDB	A
IG	TUCA	NDB (LO)	A
IGL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IGR	LOCALIZADOR	ILS	A
IGS	LOCALIZADOR	ILS	A
IGU	CATARATAS	VOR	E
IH	RASA	NDB	E
IJF	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IJV	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IK	BENTO	NDB (LO)	A
IKG	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IKP	LOCALIZADOR	ILS	A
ILM	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ILR	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IMC	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IMO	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IND	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
INT	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IPA	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IPM	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IPV	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IRB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IRF	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IRJ	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
IS	MADA	NDB (LO)	A
ISJ	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISL	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISM	LOCALIZADOR	ILS	A
ISN	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISP	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ISV	LOCALIZADOR	LOC/DME	A
ITA	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
ITA	LOCALIZADOR	LOC	A
ITB	LOCALIZADOR	ILS	A
ITU	ITAIPU	NDB	
IUB	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IUC	LOCALIZADOR	ILS	A
IVI	LOCALIZADOR	ILS/DME	A
IYS	LOCALIZADOR	ILS	A
J Juliet			
JAC	JACAREACANGA	NDB	AE
JAC	JACAREACANGA	VOR/DME	AE
JGN	JAGUARUNA	NDB	A
JNV	JOINVILLE	VOR/DME	A
JPS	JOAO PESSOA	NDB	A
JRP	RIO PRETO	NDB	AE
JZR	JUAZEIRO	NDB	AE
K Kilo			
KRI	QUARI	NDB	E
L Lima			
LAP	LAPA	VOR/DME	AE
LBA	ALBACORA	NDB	A
LET	LETÍCIA	NDB	E

Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
ITUMBIARA	NDB	YBA	AE
J Juliet			
JACAREACANGA	NDB	JAC	AE
JACAREACANGA	VOR/DME	JAC	AE
JAGUARUNA	NDB	JGN	A
JOAO PESSOA	NDB	JPS	A
JOINVILLE	VOR/DME	JNV	A
JUAZEIRO	NDB	JZR	AE
K Kilo			
L Lima			
LAGES	NDB	LJS	AE
LAGOA SANTA	NDB	LST	A
LAPA	VOR/DME	LAP	AE
LETÍCIA	NDB	LET	E
LETÍCIA	VOR/DME	LET	E
LOCALIZADOR	ILS/DME	IBE	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IBR	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IBS	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICC	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ICG	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IEG	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IFL	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IGL	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ILM	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ILR	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IMC	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IMO	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IND	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	INT	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IPA	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IPV	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IRB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IRF	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISJ	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISL	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISN	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ISP	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	ITA	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IUB	A
LOCALIZADOR	ILS/DME	IVI	A
LOCALIZADOR	ILS	IBC	A
LOCALIZADOR	ILS	ICO	A
LOCALIZADOR	ILS	ICT	A
LOCALIZADOR	ILS	IFI	A
LOCALIZADOR	ILS	IFZ	A
LOCALIZADOR	ILS	IGR	A
LOCALIZADOR	ILS	IGS	A
LOCALIZADOR	ILS	IKP	A
LOCALIZADOR	ILS	ISM	A
LOCALIZADOR	ILS	ITB	A
LOCALIZADOR	ILS	IUC	A
LOCALIZADOR	ILS	IYS	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IAF	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IBV	A

1. Codificado

ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade
LET	LETÍCIA	VOR/DME	E
LIB	PASO DE LOS LIBRES	NDB	
LJS	LAGES	NDB	AE
LON	LONDRINA	NDB	AE
LON	LONDRINA	VOR/DME	AE
LST	LAGOA SANTA	NDB	A
LUZ	LUZIÂNIA	VOR/DME	AE
M Mike			
MAE	CAMPO DE MARTE	NDB	A
MAR	MARLIM	NDB	A
MCA	MACAÉ	VOR/DME	AE
MCE	ZUMBI	VOR/DME	AE
MCL	MONTES CLAROS	NDB	AE
MCP	MACAPÁ	VOR/DME	AE
MCR	MANICORÉ	NDB	AE
MDD	DOURADO	NDB	AE
MIA	MARICÁ	VOR/DME	E
MLZ	MERLUZA	NDB	
MNS	MANAUS	VOR/DME	AE
MOZ	MOZ	NDB	AE
MRA	MARÍLIA	NDB	A
MRB	MARABÁ	VOR/DME	AE
MRN	MARINGÁ	NDB	A
MSS	MOSSORÓ	NDB	AE
MSS	MOSSORÓ	VOR/DME	AE
MXN	MAXARANGUAPE	NDB	A
N November			
NOA	NOVA	NDB	E
NTL	NATAL	VOR/DME	AE
NVG	NAVEGANTES	NDB	A
O Oscar			
OAS	CANOAS	NDB	AE
OIA	OIAPOQUE	NDB	AE
OLD	OLINDA	NDB (LO)	A
P Papa			
PAF	PAULO AFONSO	VOR	AE
PAI	PIRAI	VOR/DME	E
PCL	POÇOS	NDB	AE
PCX	PORTO	VOR/DME	AE
PEL	PELADA	NDB	A
PER	PERUS	NDB	
PFD	PASSO FUNDO	NDB	A
PFD	PASSO FUNDO	VOR	A
PIR	PIRASSUNUNGA	VOR/DME	AE
PKT	PARACATU	NDB	AE
PMS	PALMAS	VOR/DME	AE
PNB	PARNAÍBA	NDB	AE
PNG	PARANAGUÁ	NDB	AE
PNQ	QUINZE	NDB	A
POR	PORTO ALEGRE	DME	A
PP	PAIOL	NDB	AE
PP	POROROCA	NDB	A
PRI	PARINTINS	VOR/DME	AE
PRR	PRUDENTE	VOR/DME	AE
PSN	PIRASSUNUNGA	NDB	AE

Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
LOCALIZADOR	LOC/DME	ICF	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	ICJ	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IDF	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IJF	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IJV	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IKG	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IPM	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	IRJ	A
LOCALIZADOR	LOC/DME	ISV	A
LOCALIZADOR	LOC	IAN	A
LOCALIZADOR	LOC	ITA	A
LONDRINA	NDB	LON	AE
LONDRINA	VOR/DME	LON	AE
LUZIÂNIA	VOR/DME	LUZ	AE
M Mike			
MACAÉ	VOR/DME	MCA	AE
MACAPÁ	VOR/DME	MCP	AE
MADA	NDB (LO)	IS	A
MANAUS	VOR/DME	MNS	AE
MANICORÉ	NDB	MCR	AE
MARABÁ	VOR/DME	MRB	AE
MARICÁ	VOR/DME	MIA	E
MARÍLIA	NDB	MRA	A
MARINGÁ	NDB	MRN	A
MARLIM	NDB	MAR	A
MAXARANGUAPE	NDB	MXN	A
MERLUZA	NDB	MLZ	
MONTES CLAROS	NDB	MCL	AE
MOSSORÓ	NDB	MSS	AE
MOSSORÓ	VOR/DME	MSS	AE
MOZ	NDB	MOZ	AE
N November			
NATAL	VOR/DME	NTL	AE
NAVEGANTES	NDB	NVG	A
NORONHA	VOR/DME	FNR	AE
NOVA	NDB	NOA	E
O Oscar			
OIAPOQUE	NDB	OIA	AE
OLINDA	NDB (LO)	OLD	A
P Papa			
PAIOL	NDB	PP	AE
PALMAS	VOR/DME	PMS	AE
PARACATU	NDB	PKT	AE
PARANAGUÁ	NDB	PNG	AE
PARINTINS	VOR/DME	PRI	AE
PARNAÍBA	NDB	PNB	AE
PASO DE LOS LIBRES	NDB	LIB	
PASSO FUNDO	NDB	PFD	A
PASSO FUNDO	VOR	PFD	A
PAULO AFONSO	VOR	PAF	AE
PELADA	NDB	PEL	A
PELOTAS	VOR/DME	PTS	AE
PERUS	NDB	PER	
PETROLINA	VOR/DME	PTL	AE
PIRAI	VOR/DME	PAI	E

1. Codificado

ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade
PTL	PETROLINA	VOR/DME	AE
PTP	PONTA PORÃ	NDB	AE
PTS	PELOTAS	VOR/DME	AE
PTT	TROMBETAS	NDB	AE
PVH	PORTO VELHO	NDB	AE
PVH	PORTO VELHO	VOR/DME	AE
Q Quebec			
R Romeo			
RCL	RIO CLARO	NDB	AE
RCO	RIO BRANCO	VOR/DME	AE
RDE	REDE	VOR/DME	E
REC	RECIFE	VOR/DME	AE
RON	RONDÔNIA	NDB	AE
RPR	RIBEIRÃO	NDB	AE
RPR	RIBEIRÃO PRETO	VOR/DME	A
RR	VICENTE	NDB	A
S Sierra			
SAN	SANTO ÂNGELO	NDB	A
SAT	SANTOS	NDB	AE
SCB	SOROCABA	VOR/DME	E
SCP	SÃO JOSÉ	VOR/DME	AE
SCR	SANTA CRUZ	VOR/DME	AE
SGA	SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	A
SGC	GABRIEL	NDB	AE
SGC	GABRIEL	VOR/DME	AE
SGR	PORTO SEGURO	NDB	AE
SLI	SÃO LUÍS	VOR/DME	AE
SMA	SANTA MARIA	NDB	AE
SMA	SANTA MARIA	VOR/DME	AE
SMR	CERRITO	NDB	A
STG	TOMÉ	NDB	AE
STM	SANTARÉM	NDB	AE
STM	SANTARÉM	VOR/DME	AE
STN	SANTANA	VOR/DME	E
SVD	SALVADOR	VOR/DME	AE
SW	SANTA MARTA	NDB	E
T Tango			
TBE	TAUBATÉ	NDB	AE
TBT	TABATINGA	NDB	A
TFE	TEFÉ	NDB	AE
TFE	TEFÉ	VOR/DME	AE
TIR	TIRIÓS	NDB	AE
TNA	TERESINA	VOR/DME	AE
TOL	TOLEDO	NDB	A
TOR	TORRES	NDB	A
TQA	TAQUARA	NDB	
TRM	TRÊS MARIAS	DME	A
TRS	TERESINA	NDB	AE
TUI	TUCURUÍ	NDB	AE
TUI	TUCURUÍ	VOR/DME	AE
TUP	TUPÃ	NDB	A
U Uniform			
UBT	UBATUBA	NDB	A
ULD	UBERLÂNDIA	VOR/DME	AE
URB	UBERABA	NDB	AE

Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
PIRASSUNUNGA	NDB	PSN	AE
PIRASSUNUNGA	VOR/DME	PIR	AE
POÇOS	NDB	PCL	AE
PONTA PORÃ	NDB	PTP	AE
PORORÓCA	NDB	PP	A
PORTO ALEGRE	DME	POR	A
PORTO SEGURO	NDB	SGR	AE
PORTO VELHO	NDB	PVH	AE
PORTO VELHO	VOR/DME	PVH	AE
PORTO	VOR/DME	PCX	AE
PRUDENTE	VOR/DME	PRR	AE
Q Quebec			
QUARI	NDB	KRI	E
QUINZE	NDB	PNQ	A
R Romeo			
RASA	NDB	IH	E
RECIFE	VOR/DME	REC	AE
REDE	VOR/DME	RDE	E
RIBEIRÃO PRETO	VOR/DME	RPR	A
RIBEIRÃO	NDB	RPR	AE
RIO BRANCO	VOR/DME	RCO	AE
RIO CLARO	NDB	RCL	AE
RIO PRETO	NDB	JRP	AE
RONDÔNIA	NDB	RON	AE
S Sierra			
SALVADOR	VOR/DME	SVD	AE
SANTA CRUZ	VOR/DME	SCR	AE
SANTA MARIA	NDB	SMA	AE
SANTA MARIA	VOR/DME	SMA	AE
SANTA MARTA	NDB	SW	E
SANTANA	VOR/DME	STN	E
SANTARÉM	NDB	STM	AE
SANTARÉM	VOR/DME	STM	AE
SANTO ÂNGELO	NDB	SAN	A
SANTO ANTÃO	NDB	VSA	
SANTOS	NDB	SAT	AE
SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	SGA	A
SÃO JOSÉ	VOR/DME	SCP	AE
SÃO LUÍS	VOR/DME	SLI	AE
SOJA	NDB	IG	A
SOROCABA	VOR/DME	SCB	E
T Tango			
TABATINGA	NDB	TBT	A
TAQUARA	NDB	TQA	
TAUBATÉ	NDB	TBE	AE
TEFÉ	NDB	TFE	AE
TEFÉ	VOR/DME	TFE	AE
TERESINA	NDB	TRS	AE
TERESINA	VOR/DME	TNA	AE
TIRIÓS	NDB	TIR	AE
TOLEDO	NDB	TOL	A
TOMÉ	NDB	STG	AE
TORRES	NDB	TOR	A
TRAMANDAÍ	NDB	FB	
TRÊS MARIAS	DME	TRM	A

1. Codificado

ID	Nome	Auxílio-rádio	Finalidade
URC	URUCU	NDB	A
URG	URUGUAIANA	NDB	AE
URT	URUBURETAMA	NDB	E
V Victor			
VAL	VALADARES	NDB	AE
VCO	CONQUISTA	NDB	A
VGH	VARGINHA	NDB	AE
VLH	VILHENA	NDB	AE
VLH	VILHENA	VOR/DME	AE
VRI	VITÓRIA	VOR/DME	AE
VSA	SANTO ANTÃO	NDB	
X X-ray			
XPC	CHAPECÓ	VOR/DME	AE
Y Yankee			
YBA	ITUMBIARA	NDB	AE
YLA	ILHA	NDB	A
YLH	ILHÉUS	NDB	AE
YPT	IPATINGA	NDB	A
YTC	ITACOATIARA	NDB	AE
YTZ	IMPERATRIZ	NDB	AE
YTZ	IMPERATRIZ	VOR/DME	AE
YUB	ITAITUBA	NDB	AE
Z Zulu			

Nome	Auxílio-rádio	ID	Finalidade
TROMBETAS	NDB	PTT	AE
TUCA	NDB (LO)	IG	A
TUCURUÍ	NDB	TUI	AE
TUCURUÍ	VOR/DME	TUI	AE
TUPÃ	NDB	TUP	A
U Uniform			
UBATUBA	NDB	UBT	A
UBERABA	NDB	URB	AE
UBERLÂNDIA	VOR/DME	ULD	AE
URUBURETAMA	NDB	URT	E
URUCU	NDB	URC	A
URUGUAIANA	NDB	URG	AE
V Victor			
VALADARES	NDB	VAL	AE
VARGINHA	NDB	VGH	AE
VICENTE	NDB	RR	A
VILHENA	NDB	VLH	AE
VILHENA	VOR/DME	VLH	AE
VITÓRIA	VOR/DME	VRI	AE
X X-ray			
Y Yankee			
Z Zulu			
ZUMBI	VOR/DME	MCE	AE

6.4 CMA – Centro Meteorológico de Aeródromo / CMM – Centro Meteorológico Militar

Informações e serviços meteorológicos disponíveis:

1- METAR e SPECI.

2- Previsões de aeródromo (TAF).

3- Avisos de aeródromo, avisos de cortante de vento; divulgação de condições adversas na área do aeródromo.

4- SIGMET e AIRMET

5- Exposição de Mensagens Meteorológicas.

6- Documentação meteorológica para voo.

7- Aprontos Meteorológicos.

8-Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) para a camada entre SFC/FL250 e cartas de previsões de ventos e temperaturas em altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 850hPa (FL050), 700hPa (FL100) e 500hPa (FL180).

9-Cartas de previsões de tempo significativo (SIG WX PROG) para a camada entre FL250/FL630 cartas de previsões de ventos e temperaturas em altitude (Wind Aloft Prog) para os níveis 400hPa (FL250), 300hPa (FL300), 250hPa (FL340) e 200hPa (FL390).

10- Atendimento Pessoal a consultas.

11- Previsão para pouso e decolagem, tipo tendência.

12- Comunicação Terra-Avião.

7 OBSERVAÇÕES E INFORMES METEOROLÓGICOS

7.1 Centros Meteorológicos Classe I (CMA-1) e Classe II (CMA-2)

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
ALTA FLORESTA/ Alta Floresta, MT SBAT	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- CMA 2 Serviço prestado: CMA (1 a 9). TEL/FAX: (66) 3521-2159. - Anemômetro do lado direito, a 490M da THR 03 e a 104M do eixo da RWY 03/21	1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
ANÁPOLIS/ Base Aérea, GO SBAN	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12). TEL: (62) 3310-4000 R. 4166. CMA TEL: (62) 3364-8562. - Anemômetro de concha do lado direito, a 1197M da THR 06 e a 383M do eixo das RWY. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1201M da THR 06 e a 119M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo e a 902M da THR 06. - Receptor do tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 06/24, do lado esquerdo, a 852M da THR 06 e a 52M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 225M da THR e a 80M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 300M da THR 24 e a 80M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 157M da THR 24 e a 80M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 1725M da THR 24 e a 80M do eixo das RWY 06/24. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado esquerdo, a 385M da THR 06 e a 80M do eixo das RWY 06/24. - Receptor do visibilômetro 03 do lado esquerdo, a 310M da THR 24 e a 80M do eixo das RWY 06/24.	H24	NIL
ARACAJU/ Santa Maria, SE SBAR	Horárias e Especiais	METAR SPECI SYNOP TAF	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no Aeroporto: CMA* (1 a 9). TEL/FAX: (79) 3243-1472 R:8816. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 11 e a 72M do eixo das RWY 11/29. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 314M da THR 11 e a 72M do eixo das RWY 11/29. - Telepluviômetro do lado esquerdo, 319M da THR 11 e a 72M do eixo das RWY 11/29.	H24	NIL
BARBACENA/ Maj.-Brig. Doorgal Borges, MG SBBQ	Horárias Especiais	METAR SPECI	Centro Meteorológico de Aeródromo.Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA (1 a 9).	0900-2300	NIL
BARRA DO GARÇAS/ Barra do Garças, MT SBBW (83395)	Horárias e Especiais	METAR SPECI SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no Aeroporto: CMA* (1 a 4). TEL: (66) 3401-2218. - Anemômetro de aerovane do lado direito, a 620M da THR 07 e a 100M do eixo das RWY 07/25.	SUN TIL FRI 1015-2115 OPR INFRAERO	NIL
BAURU/ Bauru, SP SBBU	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no Aeroporto: CMA* (1 a 9). TEL: (14) 3227-7969. - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo, a 640M da THR 14 e a 110M do eixo das RWY 14/32.	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
FLORIANÓPOLIS/ Hercílio Luz, SC SBFL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico de Aeródromo. Serviço prestado no aeródromo pelo autoatendimento: CMA (1 a 9). CMM (2) (1 a 9). - 1º Anemômetro de concha do lado direito, e a 464M da THR 14 e a 126M do eixo das RWY 14/32. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1146M da THR 14 e 91M do eixo das RWY 14/32. - 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 341M da THR 32 e 97M do eixo das RWY 14/32. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1154M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1146M da THR 14 e a 83M do eixo das RWY 14/32. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 14/32, do lado direito, a 892M da THR 14 e a 8M do eixo da RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 389M da THR 14 e a 117M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 464M da THR 14 e 117M do eixo das RWY 14/32. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, 340M da THR 32 e a 91M do eixo das RWY 14/32. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 415M da THR 32 e 91M do eixo das RWY 14/32.	(1) H24	NIL
FORTALEZA/ Pinto Martins, CE SBFZ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto pelo autoatendimento: CMA (1 a 6 e 8 a 9).(1), CMM (1 a 12)(2). TEL: (81) 2129-8094 (81) 2129-8093 - Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 425M da THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 420M da THR 13 e a 90M do eixo das RWY 13/31.	(1) H24 (2) 0930-2130	NIL
FOZ DO IGUAÇU/ Cataratas - INTL, PR SBFI	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro Meteorológico de Aeródromo.Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA (1 a 9). - 1º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado. - 2º Anemômetro - sônico, do lado direito, a 380m da THR 32 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado. - 3º Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado. - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32. - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32.	H24	NIL
GOIANÁ/ Regional da Zona da Mata, MG SBZM		METAR SPECI TAF		MON TIL FRI 1100/2359, SAT 1100/2130, SUN 1200/2359	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
GOIÂNIA/ Santa Genoveva, GO SBGO	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (62) 3265-1579. - Anemômetro aerovane do lado direito distante 830M da THR 14 e 350M do eixo das RWY 14/32.	H24 OPR INFRAERO	NIL
GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (12) 3122-2110. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 420M da THR 02 e 216M do eixo das RWY 02/20.	0900-2300	NIL
GUARUJÁ/ Base Aérea de Santos, SP SBST	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL: (13) 3352-1734. -Anemômetro aerovane do lado direito e a 35M da THR 17 e 233M do eixo das RWY 17/35.	0900-2300	NIL
ILHÉUS/ Bahia - Jorge Amado, BA SBIL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- CMA 2. Serviço prestado: CMA (1 a 9). TEL: (73) 3234-4023. - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 360M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 750M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro lado direito, a 345M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29. - Telepluviômetro do lado direito, a 365M da THR 11 e 100M do eixo das RWY 11/29.	H24 OPR INFRAERO	TEMP REF. =30,1°C
IMPERATRIZ/ Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 3ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL/FAX: (99) 3524-4993. - Anemômetro aerovane do lado direito e a 1200M da THR 07 e 130M do eixo das RWY 07/25.	0815-0145 OPR INFRAERO	NIL
JOÃO PESSOA/ Presidente Castro Pinto, PB SBJP	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (83) 3041-4233. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055M da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34.	H24 OPR INFRAERO	NIL
JOINVILLE/ Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço de autoatendimento. - Sítio Meteorológico Principal do lado esquerdo, a 358M a THR 33 e a 104M do eixo das RWY 33/15. - Sítio Meteorológico Secundário do lado esquerdo, a 222M da THR 15 e a 96M do eixo das RWY 33/15. - Transmissor do visibilômetro do lado esquerdo distante 378M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15 - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo distante 386M da THR 33 e a 101M do eixo das RWY 33/15.	0845-0200 OPR INFRAERO.	NIL
JUIZ DE FORA/ Francisco de Assis, MG SBJF	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 4). TEL: (32) 3233-2224. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 200M da THR 03 e a 90m do eixo da RWY 03/21.	DLY 1100-1500 1600-2100.	NIL
JUNDIAÍ/ Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD	Horárias e Especiais	METAR SPECI	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (19) 3725-5051.	1000-2200	NIL
LAGOA SANTA/ Lagoa Santa, MG	Horárias e Especiais	METAR SPECI	Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL/FAX: (31) 3689-3207 - Sítio Meteorológico localizado no lado esquerdo, a 350m da THR 13 e a 75m do eixo das RWY 13/81 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro - Telebarômetro - Teletermômetro - Telepsicrômetro - Telepluviômetro - Tetômetro - Sítio Meteorológico localizado no lado direito, a 360m da THR 31 e a 75m do eixo das RWY 13/31 contendo os seguintes equipamentos: - Teleanemômetro	0900-0100	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
LONDRINA/ Governador José Richa, PR SBLO	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe, serviço de autoatendimento. TEL: (43) 3337-5576. - Anemômetro de concha do lado direito e a 350M da THR 13 e a 64M do eixo das RWY 13/31. - Telepsicrômetro a 366M da THR 13 e a 64M do eixo das RWY 13/31. - Telepluviômetro a 370M da THR 13 e a 64M do eixo das RWY 13/31.	H24 OPR INFRAERO.	NIL
MACAÉ/ Macaé, RJ SBME	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (22) 2763-5717. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 651M da THR 06 e 101M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 671M da THR 06 e a 101M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 681M da THR 06 e 101M do eixo das RWY 06/24.	H24 OPR INFRAERO.	NIL
MACAPÁ/ Alberto Alcolumbre - INTL, AP SBMQ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (96) 3223-5799. - Anemômetro aerovane do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26.	H24 OPR INFRAERO.	NIL
MACEIÓ/ Zumbi dos Palmares, AL SBMO	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL/FAX: (82) 3322-1773 R.323. - Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 304M do THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro a 320M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro a 326M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30.	H24	NIL
MANAUS/ Eduardo Gomes - INTL, AM SBEG (82338)	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 11). TEL/FAX: (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 445M da THR 10 e a 122M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 502M da THR 10 e a 120M do eixo das RWY 10/28. - 1º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 503M da THR 10 e a 120M do eixo das RWY 10/28. - 2º Telepsicrômetro do lado esquerdo a 1749M da THR 10 e a 231M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, a 03M da THR 10 e 188M do eixo das RWY 10/28. - Transmissor de visibilômetro do lado esquerdo, a 324m da THR 10 e a 123m do eixo das RWY 10/28. - Receptor do visibilômetro do lado esquerdo, a 400M da THR 10 e a 123M do eixo das RWY 10/28.	H24	NIL
MANAUS/ Ponta Pelada, AM SBMN	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: TEL/FAX: (92) 3652-5910 e 3652-5898. CMM: (1 a 12). - Anemômetro de concha do lado direito, a 189M da THR 09 e a 122M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY 09/27. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 456M da THR 09 e a 182M do eixo das RWY 09/27. - Tetômetro do lado esquerdo, a 122M da THR 09 e a 62m do eixo das RWY 09/27.	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
MARINGÁ/ Regional de Maringá, Silvio Name Junior, PR SBMG	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF	- Serviço prestado: CMA (1 a 9) TEL/FAX: (44) 3366-3829.	0830-1130 e 2000-2300 OPR TERMINAIS AEREOS DE MARINGA - SBMG S/A	NIL
MONTES CLAROS/ Mário Ribeiro, MG SBMK	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: autoatendimento. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 340M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 1050M da THR 30 e a 78M do eixo das RWY 12/30. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 340M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Telepluviômetro do lado esquerdo, 340M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro laser do lado esquerdo, 335M da THR 12 e a 72M do eixo das RWY 12/30.	MON TIL SUN 0800-0400 OPR INFRAERO	NIL
NATAL/ Augusto Severo,RN SBNT	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12) TEL: (84) 3644-7639, FAX: (84) 3644-7234. -1º Anemômetro de concha do lado direito, a 385M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 392M da THR 34R e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1040M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Tetômetro do lado direito, a 280M da THR 16L e 120M do eixo das THR RWY 16L/34R. - Telepsicrômetro do lado direito, a 385M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Telepluviômetro do lado direito, a 390M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 300M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 375M da THR 16L e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 382M da THR 34R e 120M do eixo das RWY 16L/34R. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 307M da THR 34R e 120M do eixo das RWY 16L/34R.	MON TIL FRI: 0900-2100	NIL
NAVEGANTES/ Ministro Victor Konder - INTL, SC SBNF	Horárias e Especiais	METAR SPECI SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe, serviço de autoatendimento. TEL: (47) 3342-9243. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. - Tetômetro do lado esquerdo, a 330M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 345M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25.	0910-0300 OPR INFRAERO.	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
PALMAS/ Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (63) 3219-3755.	H24 OPR INFRAERO.	NIL
PARAUAPEBAS/ CARAJÁS, PA SBCJ (82567)	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: 3327-1215.	1015-2130 OPR INFRAERO	NIL
PETROLINA/ Sen. Nilo Coelho, PE SBPL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). - TEL: (87) 3863-0666. - Anemômetro aerovane do lado direito e a 396M da THR 13 e 276M do eixo das RWY 13/31.	H24 OPR INFRAERO.	NIL
PIRASSUNUNGA/ Campos Fontenelle, SP SBYS	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12) - TEL: (19) 3565-7472.	0900-0200 BTN 0200/0900 O/R comando da academia com 24 HR de antecedência	NIL
PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe. Serviço prestado no aeroporto: CMM* (1 a 12) TEL: (51) 3462-5396. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 206M da THR 12 e a 141M do eixo das RWY 12/30. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1341M da THR 12 e a 141M do eixo da RWY 12/30. - 3º Anemômetro de concha do lado direito a 133M da THR 30 e a 156M do eixo da RWY 12/30. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 1342M da THR 12 e a 133M do eixo RWY 12/30. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 1333M da THR 12 e a 133M do eixo das RWY 12/30. - Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 12/30, do lado esquerdo, a 290M da THR 12 e a 80M do eixo das RWY 12/30. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 207M da THR 12 e a 133M do eixo das RWY 12/30. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 282M da THR 12 e a 133M do eixo das pistas 12/30. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito, a 58M da THR 30 e a 148M, do eixo das RWY 12/30. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito, a 132M da THR 30 e a 148M do eixo das RWY 12/30.	0900-0300	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
PORTO ALEGRE/ Salgado Filho, RS SBPA (83971)	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP TEMP PILOT	- Centro Meteorológico de Aeródromo.Serviço prestado no aeródromo por autoatendimento: CMA (1 a 9). - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 491M da THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 446M da THR 29 e a 105M do eixo das RWY 11/29. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1215M da THR 29 e a 105M do eixo das RWY 11/29. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 11/29, a 386M da THR 11. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 386M da THR 11 e a 105M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 461M da THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 356M da THR 29 e 105M do eixo das RWY 11/29. - Receptor do visibilômetro 02 lado esquerdo, a 431M da THR 29 e a 105M do eixo das RWY 11/29. - Telepluviômetro do lado direito, a 496M THR 11 e 105M do eixo das RWY 11/29.	H24	NIL
PORTO SEGURO/ Porto Seguro, BA SBPS	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL/FAX: (73) 3288-3853 - 1° Anemômetro de concha do lado direito, distante 340M da RWY 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - 2° Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, distante 750M da RWY 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Tetômetro do lado direito, distante 330M da RWY 10 e 110M do eixo das RWY 10/28. - Telepluviômetro do lado direito, distante 345M da RWY 10 e 110M do eixo das RWY 10/28.	H24	NIL
PORTO VELHO/ Gov. Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9) TEL/FAX: (69) 3225-3176 e (69) 3211-9961 CMM (1 a 12). - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 395M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 399M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19.	H24	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE/ Presidente Prudente, SP SBDN	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª classe, serviço de autoatendimento. TEL: (18) 3222-9855. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 235M da THR 30 e 242M do eixo das RWY 12/30.	H24 OPR INFRAERO	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/ Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9) TEL: (12) 3947-3412. - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1230M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - Tetômetro no prolongamento do eixo das RWY 15/33, a 1050M da THR 15 e próximo ao marcador médio. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 510M da THR 15 e a 100M do eixo das RWY 15/33. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 515M da THR 15 e a 100M do eixo das RWY 15/33. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 425M da THR 15 e a 100M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo, a 500M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/ 33. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 415M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 340M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/ 33.	H24	NIL
SÃO LUÍS/ Marechal Cunha Machado - INTL, MA SBSL	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA (1 a 9). TEL: (98) 3245-1553, (98) 4009-4328. - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 350M da THR 06 e 65M do eixo das RWY 06/24. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, a 365M da THR 06 e a 65M do eixo das RWY 06/24. - Telepluviômetro do lado esquerdo, a 370M da THR 06 e a 65M do eixo das RWY 06/24..	H24	NIL
SÃO PAULO/ Congonhas, SP SBSP	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA* (1 a 9) TEL: (11) 2112-3461. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 330M da THR 17R e 175M do eixo das RWY 17R/ 35L. - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 422M da THR 35L e 305M do eixo das RWY 17R/ 35L. - Tetômetro a 1260M da THR 17R e próximo ao marcador médio. - Telepsicrômetro a 324M da THR e 113M do eixo das RWY 17R/35L. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 327M da THR 17R. - Receptor do visibilômetro 01 do lado esquerdo distante 402M da THR 17R. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado direito distante 342M da THR 35L. - Receptor do visibilômetro 02 do lado direito distante 413M do THR 35L. - Telepluviômetro a 331M da THR 17R e 113M do eixo das RWY 17R/35L.	H24	NIL

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
SÃO PAULO/ Guarulhos - Governador André Franco Montoro INTL, SP SBGR	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 1ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: CMA* (1 a 11). TEL: (11) 2445-2179 ou (11) 2445-3205. - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 27L e a 130M do eixo das RWY 09L/27R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 09L e 117,05M do eixo das RWY 09L/27R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R. - 1º Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 09R/27L, a 350M da THR 09R e próximo do marcador interno. - 2º Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 09L/27R, a 940M da THR 09L e próximo do marcador médio. - 3º Tetômetro laser no prolongamento do eixo das RWY 09R/27L, a 910M da THR 27L e próximo do marcador médio. - Telepluviômetro do lado direito, a 1550M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Telepsicrômetro do lado direito, a 1545M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 01 do lado direito, a 405M da THR 09R 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Receptor do visibilômetro 01 do lado direito, a 325M da THR 09R e125M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 420M da THR 27L e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Receptor do visibilômetro 02 do lado esquerdo, a 346M da THR 27L e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 03 do lado direito, a 425M da THR 09L e117,50M do eixo das RWY 09L/27R. - Receptor do visibilômetro 03 do lado direito, a 350M da THR 09L e 117,50M do eixo das RWY 09L/27R. - Transmissor do visibilômetro 04 do lado esquerdo, a 410M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R. - Receptor do visibilômetro 04 do lado esquerdo, a 335M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R.	H24 OPR INFRAERO	NIL
SÃO PAULO/ Guarulhos, Governador André Franco Montoro - INTL, SP SBGR (continuação)	Horárias e Especiais		- Transmissor do visibilômetro 05 do lado direito, a 1725M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - Receptor do visibilômetro 05 do lado direito, a 1577M da THR 09R e 122M do eixo das RWY 09R/27L. - Transmissor do visibilômetro 06 do lado esquerdo, a 1800M da THR 27R e 125M do eixo das RWY 09L/27R. - Receptor do visibilômetro 06 do lado esquerdo, a 1650M da THR 27R e 131M do eixo das RWY 09L/27R.		

Estação /Indicador de Localidade	Tipo e Frequência Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
VITÓRIA/ Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT	Horárias e Especiais	METAR SPECI TAF SYNOP	- Centro meteorológico de 2ª Classe. Serviço prestado no aeroporto: Autoatendimento. - 1º Anemômetro ultrassônico (Principal) do lado DIREITO a 320,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23. - 2º Anemômetro ultrassônico (Reserva) do lado ESQUERDO a 320,0 M da THR 05 e a 100,0 M do eixo das RWY 05/23. - Telepsicrômetro do lado DIREITO a 320,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23. - Telepluviômetro do lado DIREITO a 315,0 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23. - Tetômetro laser do lado DIREITO a 325,5 M da THR 23 e a 110,0 M do eixo das RWY 05/23. - Transmissor do Visibilômetro (Principal) do lado DIREITO a 313,4 M da THR 23 e 105,5 M do eixo das RWY 05/23. - Receptor do Visibilômetro (Principal) do lado DIREITO a 343,4 M da THR 23 e 105,5 M do eixo das RWY 05/23 - Transmissor do Visibilômetro (Reserva) do lado ESQUERDO a 280,0 M da THR 05 e 95,0 M do eixo das RWY 05/23. - Receptor do Visibilômetro (Reserva) do lado ESQUERDO a 310,0 M da THR 05 e 95,0 M do eixo das RWY 05/23.	H24	NIL

7.2 Centros Meteorológicos Classe III (CMA-3)

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
ALMEIRIM/ Monte Dourado, PA SBMD	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3603-1121	MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL. OPR INFRAERO.	NIL
ALTAMIRA/ Altamira, PA SBHT	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3515-1393	0915-0245 OPR INFRAERO	NIL
AMAPÁ/ Amapá, AP SBAM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	MON TIL FRI 1200-1500, 1700-2000.	NIL
ARAÇATUBA/ Araçatuba, SP SBAU	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (18) 3623-4859.	MON TIL FRI 2100-2300 EXC HOL	NIL
ARARAQUARA/ Araraquara, SP SBAQ	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (16) 3322-9955.	MON TIL FRI 2000-0200; OPR DAESP	NIL
ARAXA/ Araxa, MG SBAX	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (34) 3662-3710.	MON/TUE TIL FRI/ SAT 1600/1900 - 2200/0130 EXC HOL; OPR Prefeitura Munincipal	NIL

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
BAGÉ/ Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço CMA de autoatendimento. TEL: (53) 3242-9055;	MON TIL FRI 1615-2200 OPR INFRAERO	NIL
BAURU/ Bauru-Arealva,SP SBAE	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	0900-0300	NIL
BELÉM/ Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (91) 3244-5998.	0915-2115 OPR INFRAERO	NIL
BELO HORIZONTE/ Carlos Prates, MG SBPR	Horárias Especiais	METAR SPECI	- Serviço prestado CMA (1 a 4), TEL (31) 2138-6393. - 1º Anemômetro concha do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - 2º Anemômetro concha do lado direito, 348M da THR 27 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Telepsicrômetro do lado esquerdo, 59M da THR 09 e a 78M do eixo das RWY 09/27. - Pluviômetro Ville de Paris.	HJ OPR INFRAERO.	NIL
BONITO/ Bonito, MS SBDB	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	TUE e SUN 1900/ 2200. HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e (67) 3255-4452	NIL
BRAGANÇA PAULISTA/ Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	1115-1445 1615-2045	NIL
CABO FRIO/ Cabo Frio, RJ SBCB	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512	0900-2100. Demais HR via TEL	NIL
CAÇADOR/ Caçador, SC SBCD	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	MON TIL FRI 1000/ 1300 1900/2200 SAT SUN HOL O/R PELOS TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117	NIL
CALDAS NOVAS/ Caldas Novas, GO SBCN	Horárias Especiais	METAR SPECI	CMA 3 Serviço prestado CMA (1 a 4)	TUE 1000/1600; WED 1000/1900; THU/FRI/ SUN/MON 0900/0200; FRI 1400/2000; SAT 0900/1500	NIL
CAMPOS DOS GOITACAZES/ HELPN São Tomé, RJ SBFS	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2761-5911.	0915-2100 OPR Petrobrás	NIL
CAROLINA/ Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (99) 3531-2185.	MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
CASCAVEL/ Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (45) 3228-2418.	MON TIL FRI 1630-1800	NIL
CAXIAS DO SUL/ Campo dos Bugres, RS SBCX	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (54) 3213-5915	MON TIL FRI 1400-1530 OPR VARIG	NIL
CHAPECÓ/ Chapecó, SC SBCH	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (49) 3324-6638	MON TIL FRI 1200-1400	NIL

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
COARI/ Urucu, AM SBUY	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	1100-2300	NIL
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA/ Conceição do Araguaia, PA SBAA	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3421-2008	MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
CRICIÚMA/ Forquilhinha - Criciúma, SC SBCM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço CMA de autoatendimento. TEL: (48) 3439-0173	1015-2200 OPR INFRAERO	NIL
CRUZEIRO DO SUL/ Cruzeiro do Sul, AC SBCZ	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (68) 3322-3032	DLY 1315-0645 OPR INFRAERO	NIL
GAVIÃO PEIXOTO/ EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040	MON TIL FRI 1000/ 2000; SAT, SUN e HOL O/R, PPR 24h	NIL
GOVERNADOR VALADARES/ Governador Valadares, MG SBGV	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (33) 3277-1067	MON TIL FRI 1000-2200; EXC HOL.Demais dias e HR O/R pelo TEL: (33) 3277-1067 OPR Prefeitura Municipal	NIL
GUAJARÁ-MIRIM/ Guajará-Mirim, RO SBGM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (69) 3541-2310	DLY 1200-2000	NIL
GUARANTÃ DO NORTE/ Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA SBCC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	1100-2000	NIL
GUARAPUAVA/ Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007. OPR Prefeitura Municipal	MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000.	NIL
IPATINGA/ Usiminas, MG SBIP	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (31) 3825-6020 FAX: (31) 3825-6060 R:241	MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R.	NIL
ITACOATIARA/ Itacoatiara, AM SBIC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (92) 3521-2753	MON TIL FRI 1015-2200,EXC HOL OPR INFRAERO	NIL
ITAITUBA/ Itaituba, PA SBIH	Horárias e Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4)	MON TIL SAT 0915-2215 SUN 1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
ITUMBIARA/ Hidroelétrica, GO SBIT	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (64) 3433-2521 e 3433-0462	MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1000-1300 1500-2000) EXC HOL. Demais HR O/R com até uma hora BFR encerramento. OPR Prefeitura Municipal de Itumbiara-GO.	NIL
JACAREACANGA/ Jacareacanga, PA SBEK	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3542-1230	MON TIL FRI 1015-2145 OPR INFRAERO	NIL
JUAZEIRO DO NORTE/ Orlando Bezerra de Menezes, CE SBJU	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (88) 3572-0725	H24 OPR DERT (Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes) OPR INFRAERO.	NIL
LAGES/ Lages, SC SBLJ	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (49) 3227-0292.	MON TIL FRI 1600-2000 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL (49)8406-3992.	NIL
LENÇÓIS/ Chapada Diamantina, BA SBLE	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (75) 3625-8100	0900-2100	NIL

Estação / Indicador de Localidade	Tipo e Frequência / Equipamento	Informes MET Informação Suplementar	Sistema / Localização	Horário	INFO Climatológica
MACAÉ/ Plataforma P-15 (Enchova), RJ SBEC	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (22) 2792-1534 R: 11	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-20 (Marlim), RJ SBMM	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (22) 2792-2034. FAX: (22) 2792-9621	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MACAÉ/ Plataforma P-25 (Albacora), RJ SBLB	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (22) 2792-2552	0900-2100 OPR Petrobrás	NIL
MANICORÉ/ Manicoré, AM SBMY	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (97) 3385-1554	MON TIL FRI 1015-2145 OPR INFRAERO.	NIL
MARABÁ/ Pará - João Corrêa da Rocha, PA SBMA	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (94) 3324-1241	1000-2100 OPR INFRAERO.	NIL
MARÍLIA/ Marília, SP SBML	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (14) 3424-2868	HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100/2300.	NIL
MARINGÁ/ Regional de Maringá, Sílvio Name Júnior, PR SBMG	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 9) TEL/FAX: (44) 3366-3829	0830-1130 e 2000-2300 OPR Terminais Aéreo de Maringa - SBMG S/A	NIL
MOSSORÓ/ Dix Sept Rosado, RN SBMS	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (84) 3316-5956	1015-2200 OPR INFRAERO.	NIL
ÓBIDOS/ Tiriós, PA SBTS	Horárias Especiais	METAR SPECI TEMP PILOT	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (92) 3652-5352	1230 - 2000	NIL
OIAPOQUE/ Oiapoque, AP SBOI	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL/FAX: (96) 3521-1423	TUE TIL SAT 1200-2000, SUN E MON 1230-2000. Demais HR O/R.	NIL
ORIXIMINÁ/ Trombetas, PA SBTB	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (93) 3549-7172	MON TIL FRI 1100/ 1400 2100/2359 SAT 1100/1330 SUN 2100/ 2359 EXC HOL. Demais HR O/R. OPR Mineração Rio do Norte S/A	NIL
PARNAÍBA/ Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (86) 3315-3050.	0915-0300 OPR INFRAERO.	NIL
PASSO FUNDO/ Lauro Kurtz, RS SBPF	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (54) 3317-2648	MON TIL FRI 1930-2100	NIL
PAULO AFONSO/ Paulo Afonso, BA SBUF	Horárias Especiais	METAR SPECI	Serviço prestado CMA (1 a 4) TEL: (75) 3281-1733	1115-1945 OPR INFRAERO.	NIL
PELOTAS/ Pelotas - INTL, RS SBPK	Horárias Especiais	METAR SPECI TAF	Centro meteorológico de 2ª classe, serviço de autoatendimento. TEL: (53) 3223-3733	1015-2145 (0915-2045 Horário Brasileiro de Verão) OPR INFRAERO.	NIL

6 CLASSIFICAÇÃO DOS AERÓDROMOS

6.1 Os aeródromos públicos nacionais, para fins específicos de cobrança da Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação (TAT APP) e da Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea de Controle de Aérodromo (TAT ADR) encontram-se classificados conforme Portaria DECEA nº 44/DGCEA, de 25 de fevereiro de 2016, e descritos nos quadros a seguir:

6.1.1 CLASSE A

SBBE AEROPORTO INTERNACIONAL DE BELÉM – VAL-DE-CANS – JÚLIO CÉZAR RIBEIRO

SBCF AEROPORTO INTERNACIONAL TANCREDO NEVES – BELO HORIZONTE – CONFINS

SBBR AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA – PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK

SBKP AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS

SBCT AEROPORTO INTERNACIONAL DE CURITIBA – AFONSO PENA

SBFL AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS – HERCÍLIO LUZ

SBGR AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO – GUARULHOS – GOVERNADOR ANDRÉ FRANCO MONTORO

SBEG AEROPORTO INTERNACIONAL DE MANAUS – EDUARDO GOMES

SBNT AEROPORTO DE NATAL – AUGUSTO SEVERO

SBPA AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO ALEGRE – SALGADO FILHO

SBGL AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO – GALEÃO – ANTÔNIO CARLOS JOBIM

SBSM AEROPORTO DE SANTA MARIA

SBSP AEROPORTO DE SÃO PAULO – CONGONHAS

6.1.2 CLASSE B

SBBV AEROPORTO INTERNACIONAL DE BOA VISTA – ATLAS BRASIL CANTANHEDE

SBCG AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPO GRANDE

SBCY AEROPORTO INTERNACIONAL DE CUIABÁ – MARECHAL RONDON

SBFZ AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA – PINTO MARTINS

SBFI AEROPORTO INTERNACIONAL DE FOZ DO IGUAÇU – CATARATAS

SBGO AEROPORTO DE GOIÂNIA – SANTA GENOVEVA

SBJV AEROPORTO DE JOINVILLE – LAURO CARNEIRO DE LOYOLA

SBME AEROPORTO DE MACAÉ

SBMO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACEIÓ – ZUMBI DOS PALMARES

SBPV AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO VELHO – GOVERNADOR JORGE TEIXEIRA DE OLIVEIRA

SBRF AEROPORTO INTERNACIONAL DO RECIFE – GUARARAPES – GILBERTO FREYRE

SBRP AEROPORTO ESTADUAL DE RIBEIRÃO PRETO – DR. LEITE LOPES

SBRB AEROPORTO DE RIO BRANCO – PLÁCIDO DE CASTRO

SBRJ AEROPORTO SANTOS DUMONT

SBSV AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR – DEPUTADO LUÍS EDUARDO MAGALHÃES

SBSN AEROPORTO INTERNACIONAL DE SANTARÉM – MAESTRO WILSON FONSECA

SBSJ AEROPORTO DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – PROFESSOR URBANO ERNESTO STUMPF

SBSL AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO LUÍS – MARECHAL CUNHA MACHADO

SBUL AEROPORTO DE UBERLÂNDIA - TEN CEL AV CÉSAR BOMBONATO

SBVT AEROPORTO DE VITÓRIA – EURICO DE AGUIAR SALLES

6.1.3 CLASSE C

SBJC AEROPORTO DE BELÉM – BRIGADEIRO PROTÁSIO DE OLIVEIRA
SBBH AEROPORTO DE BELO HORIZONTE – PAMPULHA – CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE
SBBI AEROPORTO DE BACACHERI
SBJP AEROPORTO INTERNACIONAL DE JOÃO PESSOA – PRESIDENTE CASTRO PINTO
SBLO AEROPORTO DE LONDRINA – GOVERNADOR JOSÉ RICHA
SBMQ AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAPÁ – ALBERTO ALCOLUMBRE
SBPJ AEROPORTO DE PALMAS – BRIGADEIRO LYSIAS RODRIGUES
SBDN AEROPORTO ESTADUAL DE PRESIDENTE PRUDENTE
SBJR AEROPORTO DE JACAREPAGUÁ – ROBERTO MARINHO
SBMT AEROPORTO DO CAMPO DE MARTE
SBTE AEROPORTO DE TERESINA – SENADOR PETRÔNIO PORTELLA

6.1.4 CLASSE D

SBAR AEROPORTO DE ARACAJU
SBAQ AEROPORTO ESTADUAL DE ARARAQUARA
SBAX AEROPORTO DE ARAXÁ
SBBU AEROPORTO DE BAURU
SBAE AEROPORTO DE AREALVA
SBCB AEROPORTO DE CABO FRIO
SBCP AEROPORTO DE CAMPOS – BARTOLOMEU LISANDRO
SBCX AEROPORTO REGIONAL DE CAXIAS DO SUL – CAMPO DOS BUGRES
SBCR AEROPORTO INTERNACIONAL DE CORUMBÁ
SBGW AEROPORTO DE GUARATINGUETÁ
SBIL AEROPORTO DE ILHÉUS – JORGE AMADO
SBMA AEROPORTO DE MARABÁ - JOÃO CORRÊA DA ROCHA
SBML AEROPORTO ESTADUAL DE MARÍLIA
SBMG AEROPORTO REGIONAL DE MARINGÁ – SÍLVIO NAME JÚNIOR
SBNF AEROPORTO INTERNACIONAL DE NAVEGANTES – MINISTRO VICTOR KONDER
SBPS AEROPORTO DE PORTO SEGURO
SBTT AEROPORTO INTERNACIONAL DE TABATINGA
SBUR AEROPORTO DE UBERABA – MÁRIO DE ALMEIDA FRANCO
SBUG AEROPORTO DE URUGUAIANA – RUBEM BERTA

PARTE 2 - EM ROTA (ENR)

ENR 0.1 PREFÁCIO - NÃO SE APLICA

ENR 0.2 REGISTRO DE EMENDAS - NÃO SE APLICA

ENR 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTO DA AIP

ENR 0.4 LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PÁGINAS EM VIGOR - NÃO SE APLICA

ENR 0.5 LISTA DE EMENDAS INCORPORADAS MANUALMENTE AO AIP - NÃO SE APLICA

ENR 0.6 ÍNDICE DA PARTE 2

ENR 1 REGRAS E PROCEDIMENTOS GERAIS

ENR 1.1 REGRAS GERAIS ..... ENR 1.1-1
ENR 1.2 REGRAS DE VOO VISUAL ..... ENR 1.2-1
ENR 1.3 REGRAS DE VOO POR INSTRUMENTOS ..... ENR 1.3-1
ENR 1.4 CLASSIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS ENR 1.4-1
ENR 1.5 PROCEDIMENTOS DE ESPERA, APROXIMAÇÃO E SAÍDA ..... ENR 1.5-1
1 GENERALIDADES ..... ENR 1.5-1
2 VOOS QUE CHEGAM ..... ENR 1.5-2
3 OUTRAS INFORMAÇÕES E PROCEDIMENTOS RELEVANTES ..... ENR 1.5-3
ENR 1.6 SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA ATC ..... ENR 1.6-1
ENR 1.7 PROCEDIMENTOS PARA AJUSTE DE ALTÍMETRO ..... ENR 1.7-1
ENR 1.8 PROCEDIMENTOS REGIONAIS SUPLEMENTARES ..... ENR 1.8-1
ENR 1.9 GERENCIAMENTO DE FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO E GERENCIAMENTO DO ESPAÇÕ AÉREO ENR 1.9-1
ENR 1.10 PLANEJAMENTO DE VOO ..... ENR 1.10-1
ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO ..... ENR 1.11-1
ENR 1.12 INTERCEPTAÇÃO DE AERONAVES CIVIS ..... ENR 1.12-1
ENR 1.13 INTERFERÊNCIA ILÍCITA ..... ENR 1.13-1
ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁFEGO AÉREO ..... ENR 1.14-1
ENR 1.15 ROTAS PREFERENCIAIS IFR E ROTAS ALTERNATIVAS IFR ..... ENR 1.15-1

ENR 2 ESPAÇO AÉREO E SERVIÇO DE TRÁFEGO AÉREO

ENR 2.1 REESTRUTURAÇÃO DA CIRCULAÇÃO AÉREA GERAL – FASE DOIS ..... ENR 2.1-1
ENR 2.2 OUTROS ESPAÇOS AÉREOS ..... ENR 2.2-1

ENR 3 ROTAS ATS

ENR 3.1 ROTAS ATS ESPAÇO AÉREO INFERIOR ..... ENR 3.1-1
ENR 3.2 ROTAS ATS ESPAÇO AÉREO SUPERIOR ..... ENR 3.2-1
ENR 3.3 ROTAS DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA (RNAV) ..... ENR 3.3-1
ENR 3.4 ROTAS DE HELICÓPTEROS ..... ENR 3.4-1
ENR 3.5 OUTRAS ROTAS ..... ENR 3.5-1
ENR 3.6 ESPERA EM ROTA ..... ENR 3.6-1

ENR 4 AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO

ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO EM ROTA ..... ENR 4.1-1
ENR 4.2 SISTEMAS ESPECIAIS DE NAVEGAÇÃO ..... ENR 4.2-1
ENR 4.3 SISTEMA GLOBAL DE NAVEGAÇÃO POR SATÉLITE (GNSS) ..... ENR 4.3-1
ENR 4.4 FIXOS EM ROTAS ATS ..... ENR 4.4-1
ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE ..... ENR 4.5-1

ENR 5 ALERTAS PARA NAVEGAÇÃO

ENR 5.1 ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS ..... ENR 5.1-1
ENR 5.2 ZONAS DE MANOBRAS E INSTRUÇÃO MILITAR ..... ENR 5.2-1
ENR 5.3 OUTRAS ATIVIDADES DE CARÁTER PERIGOSO ..... ENR 5.3-1
ENR 5.4 OBSTÁCULOS PARA NAVEGAÇÃO AÉREA - EM ROTA ..... ENR 5.4-1
ENR 5.5 ATIVIDADES AERODESPORTIVAS ..... ENR 5.5-1

ENR 5.6 VOOS MIGRATÓRIOS DE AVES E ZONA DE FAUNA SENSÍVEL ..... ENR 5.6-1

ENR 6 CARTAS DE NAVEGAÇÃO EM ROTA

ENR 1 REGRAS E PROCEDIMENTOS GERAIS

ENR 1.1 REGRAS GERAIS

1 Com exceção dos casos enumerados em GEN 1-7, as regras e PROC gerais de TFC aéreo aplicados no Brasil se ajustam aos anexos 2 e 11 à Convenção de Aviação Civil Internacional, bem como aos PROC Suplementares Regionais aplicáveis à região SAM, contidos no Documento SUPPS 7030 da OACI.

Adicionalmente, o Brasil utiliza, no todo ou em parte, os PANS, contidos no Documento 4444 ATM/501 da OACI.

Dessa forma, nos itens a seguir são apresentados apenas as regras e PROC de TFC aéreo que, embora não constituam diferenças em relação às previstas nos documentos da OACI mencionados, são aplicados no Brasil, visando à melhor eficiência do gerenciamento do TFC aéreo nacional.

2 APCH IFR EM CONDIÇÕES MET ADVERSAS

2.1 Quando um órgão ATS informar MNM MET inferiores aos estabelecidos na IAC, o piloto em comando poderá, a seu critério e após cientificar o órgão ATS de sua decisão, executar somente o PROC de APCH por INSTR para pouso direto previsto nessa carta, ficando vedada a execução de PROC de APCH por INSTR para circular. Entretanto, a descida no PROC para pouso direto estará limitada à ALT da MDA ou DA, somente podendo o piloto prosseguir para o pouso, caso estabeleça contato visual com a RWY ou com as ALS. Se isso não ocorrer, deverá, obrigatoriamente, iniciar o PROC de APCH perdida antes ou no ponto de início desse PROC.

2.2 Os valores de MDA ou DA são determinados em função de margens verticais e laterais de segurança, com relação a OBST existentes que interfiram no segmento de APCH final do PROC considerado.

2.3 O disposto em 2.1 não exime o piloto em comando da aeronave do cumprimento das restrições estabelecidas nos Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA) ou dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) que venham a substituí-los, da ANAC.

3 VÔO SUPERSÔNICO

3.1 É proibido o vôo supersônico no espaço aéreo sob jurisdição do Brasil, fora das rotas e níveis aprovados ou estabelecidos pelo DECEA.

3.2 Considera-se como Zona Protegida contra os efeitos adversos do estrondo sônico toda a porção geográfica correspondente ao território brasileiro e as respectivas águas territoriais.

3.3 Não se aplica às ACFT MIL brasileiras o estabelecido em 3.1 e 3.2, desde que em OPS MIL ou em missões COOR por um Centro de Operações de Defesa Aérea.

4 COMUNICAÇÃO ENTRE AERONAVES

4.1 Canal de Comunicação Ar-Ar

As ACFT em vôo sobre zonas remotas e/ou oceânicas e que se encontrem fora do alcance das estações VHF terrestres podem intercambiar informações operacionais na frequência 123.45MHz.

Nota: Este canal de comunicação ar-ar visa, basicamente, atender a propósitos operacionais para aumentar a segurança e não exime as ACFT das exigências normais relativas ao estabelecimento das comunicações com os órgãos ATS durante o vôo.

4.2 Frequência para Coordenação entre aeronaves (FCA)

4.2.1 A FCA deverá ser usada em AD que não disponha de órgão ATS local ou naquele em que esse órgão opere apenas durante parte do tempo, com o objetivo de melhorar a segurança da navegação aérea nas proximidades desses AD.

4.2.2 Em aeródromo que não disponha de órgão ATS local, o piloto deverá utilizar a frequência definida, nas publicações aeronáutica, como FCA para o AD em questão.

4.2.3 Não obstante o disposto em 4.2.2, caso não haja frequência destinada à coordenação entre ACFT para o AD, o piloto deverá utilizar a frequência 123.45MHz como FCA.

4.2.4 Quando estiver operando fora do horário de funcionamento do órgão ATS do AD, o piloto deverá utilizar a frequência do referido órgão como FCA.

4.3 Uso da FCA

Nota: Os procedimentos descritos a seguir não dispensam o piloto do cumprimento das Regras do Ar, bem como dos requisitos de vôo relacionados com a classificação dos espaços aéreos ATS

4.3.1 Desde que não haja um procedimento específico publicado para o AD, a FCA deverá ser utilizada da seguinte forma:

a) ACFT partindo:

- manter escuta desde a partida dos motores até 10NM do AD; e

- transmitir a sua posição antes de ingressar na RWY em uso para decolar.

b) ACFT chegando

- manter escuta a partir de 10NM do AD até o corte dos motores; e

- transmitir a sua posição e intenção ao ingressar na perna do vento, na APCH final, ao livrar a RWY e iniciando a arremetida.

4.3.2 Em aeródromo onde exista IAC publicada, onde haja previsão de operação IFR sem órgão ATS ou com este fora de seu horário de funcionamento, a aeronave subsequente na aproximação IFR somente poderá ingressar no segmento de aproximação final para pouso, quando a aeronave precedente tiver reportado pista livre na FCA.

4.4 Idioma Utilizado

4.4.1 A comunicação entre aeronaves, seja utilizando o canal de comunicações ar-ar ou a FCA, deverá ser realizada no idioma português.

NOTA: Em decorrência, a tripulação de aeronave estrangeira que planeje operar em aeródromo desprovido de órgão ATS deverá possuir capacidade de realizar as coordenações ar-ar por radiotelefonia utilizando o idioma português.

5 MUDANÇAS DE REGRAS DE VÔO

5.1 Será considerado como ponto de notificação compulsória, durante o vôo, aquele onde ocorrer a mudança de regras, IFR para VFR ou vice-versa.

5.2 No caso de utilização da letra Y ou Z e que o aeródromo de destino opere apenas VFR, o Plano de Voo deve conter, pelo menos, um aeródromo de alternativa, homologado IFR, para ser utilizado em caso de falha de comunicação bilateral que possa ocorrer até o ponto de notificação previsto para a mudança de regras de voo.

5.3 No caso de falha de comunicação, conforme previsto em 5.2, o órgão ATS considerará que o piloto irá prosseguir para o AD ALTN IFR; contudo, o piloto, cuidando de sua própria separação em condições VMC, poderá prosseguir para o AD de destino, se:

a) O tempo de vôo do ponto de mudança de regras de vôo até o AD de destino for igual ou inferior ao deste ponto de mudança até o AD ALTN; e

b) A hora de pouso for informada a um órgao ATS por qualquer meio de comunicação, até 30 (trinta) MIN além da EET.

6 SOBREVÔO DE ESTABELECIMENTOS PENAIS.

6.1 É proibido sobrevôo de ACFT sobre estabelecimentos penais em HGT inferior à 300 metros (1000FT), tendo como referência a estrutura mais elevada da parte edificada.

7 PROCEDIMENTO PARA USO DO VHF-DF (RECALADA)

7.1 Procedimento normalmente utilizado quando, por falha do equipamento de bordo, a aeronave necessita de orientação para a estação e bloqueio da mesma, com informações fornecidas pelo órgão ATS.

7.2 Os locais que dispõem de VHF-DF estão assinalados na Parte GENERALIDADES, item GEN 3.4 desta publicação.

7.3 As Estações radiogoniométricas, em radiotelefonia, empregarão, como indicativo de chamada, a palavra 'RECALADA',seguida do nome da localidade que possui o equipamento VHF-DF.

7.4 A Estação radiogoniométrica VHF (VHF-DF) poderá fornecer somente:

a) proa para a Estação; e

b) bloqueio da Estação.

7.5 Fraseologia empregada.

Exemplo:

- AERONAVE – "Recalada Natal, Força Aérea 2362".
- RECALADA – "Força Aérea 2362, Recalada Natal, prossiga".
- AERONAVE – "Força Aérea 2362 solicita proa para Natal".
- RECALADA – "Força Aérea 2362 pressione a tecla do microfone por dez segundos, seguido da sua identificação".
- AERONAVE – (Após pressionar a tecla do microfone por dez segundos) "Força Aérea 2362".
- RECALADA – "Força Aérea 2362, para Natal tome proa ZERO TRÊS ZERO".
- AERONAVE – "Força Aérea 2362 ciente, aproado ZERO TRÊS ZERO".
- RECALADA – "Força Aérea 2362, mantenha a proa ZERO TRÊS ZERO e pressione a tecla do microfone por mais dez segundos".
- AERONAVE – (Após manter a tecla do microfone pressionada por dez segundos) "Força Aérea 2362".
- RECALADA – "Força Aérea 2362 está a SUDOESTE da Estação, tome proa ZERO TRÊS CINCO, reporte quando naquela proa".
- AERONAVE – "Recalada Natal, Força Aérea 2362 na proa ZERO TRÊS CINCO".
- RECALADA – "Força Aérea 2362, no bloqueio da Estação".

9 JURISDIÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ABAIXO DE TMA PARA EFEITO DE PRESTAÇÃO DO ATS

Nos espaços aéreos correspondentes às projeções dos limites laterais às áreas de controle terminal, a responsabilidade pela prestação de serviço de informação de vôo e alerta até o solo ou água será do respectivo APP.

10 INFORMAÇÕES SOBRE MOVIMENTO DE AERONAVES E MENSAGENS

Os órgãos dos serviços de tráfego aéreo prestarão informações sobre movimentos de aeronaves e mensagens ocorridas há mais de 24 horas, quando a solicitação for feita através do Serviço Regional de Proteção ao Vôo, do Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle do Tráfego Aéreo ou do Diretor-Geral do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).

11 AUTORIZAÇÃO ATC

11.1 Generalidades

11.1.1 A autorização ATC é baseada nas condições conhecidas de tráfego. Assim, alteração na autorização inicial poderá ser emitida pelo ATC, a qualquer momento, para evitar um possível conflito entre as aeronaves.

11.1.1.1 O piloto deve se ater a essa alteração e, caso necessite, pode solicitar a correção pertinente, à qual, se praticável, resultará em uma nova autorização.

11.1.2 Quando uma mudança de nível de voo ou altitude for autorizada pelo órgão ATC, o piloto deverá informar, independente de solicitação, logo que:

a) abandonar o nível de voo ou altitude que estava sendo mantido; e
b) atingir o nível de voo ou altitude atribuido.

11.1.3 O piloto, ao ser instruído a manter determinado nível de voo ou altitude, ainda qua já tenha sido previamente autorizado a mudar para outro nível de voo ou altitude, deverá solicitar o novo nível de voo ou altitude antes de efetuar tal mudança.

11.1.4 Qualquer mudança de nível de voo ou altitude em uma FIR estrangeira, que for autorizada, previamente, por um órgão ATC brasileiro, deverá ser confirmada pelo piloto ao órgão responsável pelo espaço aéreo controlado em questão antes que tal mudança seja efetuada.

11.2 Autorização Padronizada para Aeronave Partindo

11.2.1 A autorização padronizada para aeronave partindo será emitida por uma TWR, podendo abranger apenas o conteúdo necessário ao início de voo.

11.2.1.1 O conteúdo não emitido em uma autorização padronizada para aeronave partindo será complementado, durante o voo, pelo ACC de origem.

11.2.2 A autorização padronizada para aeronave partindo abrangerá, pelo menos, o seguinte conteúdo:

a) identificação da aeronave;
b) limite de autorização, normalmente o aeródromo de destino;
c) designador da SID utilizada, se aplicável;
d) nível inicial, exceto quando esse elemento já estiver incluído na descrição da SID;
e) código SSR; e
f) qualquer outra instrução necessária ou informação não contida na descrição da SID como, por exemplo, instrução relacionada à mudança de frequência.

11.2.3 As seguintes TWR aplicam autorização padronizada para aeronave partindo: TWR Belo Horizonte, TWR Brasília, TWR Campinas, TWR Campo Grande, TWR Confins, TWR Congonhas, TWR Cuiabá, TWR Curitiba, TWR Florianópolis, TWR Foz, TWR Fortaleza, TWR Galeão, TWR Goiânia, TWR Guarulhos, TWR Palegre, TWR Rio e TWR Salvador.

11.3 Uso do Ponto Limite de Autorização

11.3.1 O ponto limite de autorização é a aplicação, por necessidade operacional, de um ponto que não seja o aeródromo de destino como limite de uma autorização ATC.

11.3.1.1 O ATC deverá expedir a autorização complementar até o aeródromo de destino do voo ou outra instrução pertinente, o mais rápido possível, antes que a aeronave atinja o ponto limite de autorização especificado.

Intencionalmente Em Branco

ENR 1.2 REGRAS DE VOO VISUAL

1 PERÍODO DIURNO

1.1 Os AD de partida, de destino e de alternativa deverão estar registrados ou homologados para operação VFR;

1.2 As condições meteorológicas predominantes nos AD de partida, de destino e de alternativa deverão ser iguais ou superiores aos mínimos estabelecidos para operação VFR.

1.3 As informações meteorológicas relativas ao vento de superfície presente no aeródromo estejam disponibilizadas, pelo menos, por um indicador de direção do vento, pelo órgão ATS de aeródromo ou pela Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo.

2 PERÍODO NOTURNO

2.1 Os aeródromos de partida, de destino e de alternativa deverão estar registrados ou homologados para operação VFR noturna.

2.2 A operação VFR noturna em aeródromo somente poderá ser realizada se o aeródromo atender às seguintes condições:

a) Os mínimos meteorológicos relativos a teto e visibilidade para o voo VFR estejam em conformidade com a legislação pertinente estabelecidade pelo DECEA;

b) O farol de aeródromo, quando existente, esteja em funcionamento;

NOTA: A exigência do farol de aeródromo é de competência da ANAC.

c) As informações meteorológicas relativas ao vento de superfície presente no aeródromo estejam disponibilizadas por meio de órgão ATS de aeródromo, de Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo ou, então, por indicador de direção do vento iluminado;e

d) A sinalização luminosa esteja operacional, em conformidade com os critérios estabelecidos pela ANAC.

NOTA 1: Em caso de inoperância do farol de aeródromo, a operação VFR noturna poderá ser mantida, após avaliação operacional, desde que:
- as aeronaves não voem predominantemente com auxílio de meios visuais;
- a visibilidade não seja constantemente reduzida;
- não seja difícil a localização do aeródromo, em voo, devido ao excesso das luzes circundantes ou devido à topografia desfavorável da região.

NOTA 2: Em aeródromo privado, a avaliação operacional citada será realizada pela Organização Regional do SISCEAB. No caso de aeródromo privado tal avaliação operacional deverá ser realizada pelo seu proprietário, visto que é de sua inteira responsabilidade a operação do aeródromo.

2.3 Para a realização de um voo VFR noturno:

a) O piloto deverá possuir habilitação para voo IFR;

b) A aeronave deverá estar homologada para o voo IFR;

c) A aeronave deverá dispor de transceptor de VHF em funcionamento para estabelecer comunicações bilaterais com órgãos ATS apropriados.

2.4 Quando realizado inteiramente em ATZ, CTR ou TMA, incluindo as projeções dos seus limites lateral ou, na inexistência desses espaços aéreos, quando realizado dentro de um raio de 50Km (27NM) do aeródromo de partida, não se aplicarão ao voo VFR noturno as exigências contidas em 2.3 a) e 2.3 b).

NOTA 1: No caso de voo VFR noturno realizado inteiramente em ATZ, CTR e/ou TMA adjacentes, não serão aplicadas as exigências em 2.3 a) e 2.3 b).

NOTA 2: No caso de inexistência de outro aeródromo nesse espaço aéreo, que possa ser utilizado como alternativa de destino, o aeródromo de partida poderá atender este objetivo. No caso específico do aeródromo de partida ser o mesmo aeródromo de destino, o piloto deve considerar, também, outra alternativa, mesmo estando fora do espaço aéreo em questão, para o caso da impossibilidade de uso desse aeródromo de destino.

3 AUTONOMIA - MÍNIMOS REQUERIDOS

3.1 Requisitos de autonomia para voo VFR

3.2 AVIÕES E HELICÓPTEROS EM VOO COMERCIAL OU NÃO

A autonomia deve ser requerida para:

a) voar até o aeródromo de destino indicado no plano de voo; e
b) para aviões voar mais:
- 30min com velocidade normal de cruzeiro durante o dia; e
- 45min com velocidade normal de cruzeiro durante a noite; ou
c) para helicópteros, voar mais 20min com velocidade normal de cruzeiro.

Intencionalmente Em Branco

ENR 1.3 REGRAS DE VÔO POR INSTRUMENTOS

1 NÍVEIS MÍNIMOS DE VÔOS IFR

1.1 Em AWY os níveis MNM estão especificados nas ENRC.

1.2 O cálculo do nível MNM para FLT IFR fora de AWY obedece aos seguintes critérios:

a) procura-se a altitude do ponto mais elevado dentro de uma faixa de 30 Km (16 NM) para cada lado do eixo da rota;

b) soma-se a maior correção “QNE” da rota; e

c) somam-se 300m (1000FT) - gabarito. Se o valor encontrado não corresponder a um FL, arredonda-se para o FL IFR imediatamente acima.

Nota 1: Sobre regiões montanhosas o gabarito é de 600m (2000FT).

Nota 2: A correção referida em b), anterior, é obtida da publicação intitulada CORREÇÃO “QNE”.

1.3 Em virtude da insuficiência de dados altimétricos disponíveis, a última edição de cartas WAC BRASIL editada em convênio com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística não deverá ser utilizada para determinação de nível MNM para FLT IFR fora de Rota ATS. Somente os dados planimétricos poderão ser utilizados para aquele fim. Em conseqüência, os FLT IFR fora das rotas ATS publicadas nas FIR Brasília e Curitiba não deverão ser realizados em níveis inferiores ao FL110. Na FIR Recife, o nível mínimo de voo IFR fora de AWY será FL120. Nas demais FIR o nível MNM será o FL080, exceto na região localizada entre a fronteira com a Venezuela (FIR MAIQUETIA) e os pontos de COORD N0100/W06640, 0000/W06600, 0000/W06400, N0200/W06125 e N0425/W06125, onde o nível MNM será o FL 130. Tal exigência será dispensada se o piloto declarar, no item 18 do PLN, já ter voado VMC, mantendo referência visual com o solo, no nível e rota propostos, obedecido o prescrito em ENR 1.2 Regras de Vôo Visual.

2 CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DE VÔO IFR

2.1 Período Diurno

a) os AD de partida, de destino e de ALTN deverão estar homologados para OPS IFR diurna;

b) caso o AD de partida não esteja homologado para OPR IFR, as condições meteorológicas predominantes nesse AD devem ser iguais ou superiores aos MNM estabelecidos para OPS VFR;

c) as condições meteorológicas presentes nos aeródromos envolvidos estejam em conformidade com os parâmetros de teto e visibilidade estabalecidos nas cartas e publicações pertinentes emitidas pelo DECEA;

d) a ACFT deve estar em condições de estabelecer comunicações bilaterais com os órgãos ATS responsáveis pelos AD de partida, de destino, de ALTN e com aqueles responsáveis pelos espaços aéreos que forem sobrevoados;

e) o aeródromo deve possuir carta de aproximação e/ou de saída por instrumentos (IAC/SID), publicada pelo DECEA, em vigor;

f) As informações meteorológicas de vento de superfície, pressão atmosférica, teto e visibilidade do aeródromo devem estar disponibilizadas por meio:
- Órgão ATS de aeródromo;ou
- Estação de Radiodifusão Automática de Aeródromo;

g) O aeródromo deve dispor de Frequência de Coordenação entre Aeronaves (FCA), caso não haja órgão ATS de aeródromo, ou que este não opere durante o dia inteiro;e

h) Quando houver operação de transporte aéreo regular, os informes meteorológicos do aeródromo devem ser disponibilizados na rede OPMET por meio de METAR ou METAR AUTO.

NOTA:Os requisitos para operação IFR precisão, bem como os critérios para suspensão das operações estão previstos na ICA 100-16 - Operação ILS.

2.2 Período Noturno

a) O AD de partida deve estar homologado para OPS IFR noturna, caso contrário, o FLT deverá ser iniciado no período diurno, atendidas as exigências para o FLT IFR diurno;

b) Os AD de destino e de ALTN devem estar homologados para OPS IFR noturna; caso a hora estimada de chegada ao AD de destino ocorra no período diurno, bastará que esse AD esteja homologado para OPS IFR diurna. Idêntico critério aplicar-se-á à ALTN, se a hora estimada sobre esta (via AD de destino ou ponto de desvio) ocorrer no período diurno;

c) Deve ser observado o cumprimento dos critérios especificados em 2.1, para a realização da operação IFR não precisão diurna no aeródromo e a sinalização luminosa da pista de pouso e decolagem deve estar operacional em conformidade com os critérios estabelecidos pela ANAC.

NOTA: Os requisitos para operação IFR precisão, bem como os critérios para a suspensão das operações estão previstos na ICA 100-6-Operação ILS.

3 MUDANÇA DE VÔO IFR PARA VFR

3.1 Em situações específicas, a critério do DECEA, o piloto deverá manter o FLT segundo as regras IFR, mesmo OPR em VMC.

4 AUTONOMIA - MÍNIMOS REQUERIDOS

NOTA: Os mínimos requerimentos de autonomia são os constantes nos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA) ou dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC) que venham a substituí-los, da ANAC.

4.1 Requisitos de autonomia para vôo IFR que requer indicação de aeródromo de alternativa.

4.2 Aviões com motores a reação em vôos comerciais

A autonomia deve ser suficiente para.

a) voar até o aeródromo de destino indicado no plano de vôo e lá executar uma aproximação com arremetida;

b) após isso voar por um período de tempo igual a 10% do tempo necessário para voar do aeródromo de partida até o aeródromo de destino e nele pousar;

c) em seguida voar para o aeródromo de alternativa mais distante indicado no plano de vôo e nele pousar; e

d) voar mais 30 minutos em velocidade de espera (máxima autonomia) a 1500 pés acima da elevação desse aeródromo de alternativa, em condições de temperatura padrão.

4.3 Aviões propelidos a hélice em vôos comerciais

A autonomia deve ser suficiente para:

a) voar até o aeródromo de destino indicado no plano de vôo;

b) após isso voar até o aeródromo de alternativa mais distante indicado no plano de vôo; e

c) voar mais:

- em todos os vôos domésticos e em vôos com aviões com capacidade para 30 ou menos passageiros, por um período de 45 minutos com consumo normal de cruzeiro; ou

- em todos os vôos internacionais, 30 minutos mais 15% do tempo total para voar com consumo normal de cruzeiro do aeródromo de origem aos aeródromos de destino e de alternativa ou voar 90 minutos com consumo normal de cruzeiro, o que for menor.

4.4 Helicópteros em vôos comerciais ou não

A autonomia deve ser suficiente para:

a) voar até o aeródromo de destino indicado no plano de vôo;

b) após isso voar até o aeródromo de alternativa mais distante indicado no plano de vôo; e

c) voar mais 30 minutos com velocidade normal de cruzeiro.

4.5 Aviões em vôos não comerciais

A autonomia deve ser suficiente para:

a) voar até o aeródromo de destino indicado no plano de vôo;

b) após isso voar até o aeródromo de alternativa mais distante indicado no plano de vôo; e

c) voar mais 45 minutos com velocidade normal de cruzeiro.

5 REQUISITOS DE AUTONOMIA PARA VÔO IFR QUE NÃO REQUER INDICAÇÃO DE AERÓDROMO DE ALTERNATIVA

Grandes aviões em vôos comerciais internacionais

Para aviões operando segundo o RBAC 121 requerendo plano de vôo IFR para um aeródromo de destino situado fora do Brasil e em local remoto onde não existe um outro aeródromo capaz de ser usado como alternativa para esse aeródromo de destino o vôo pode ser aprovado desde que:

(1) o tempo de vôo até o destino não seja superior a 6 horas e, pelo menos 1 hora antes até 1 hora depois do horário estimado de chegada ao aeródromo de destino, apropriadas informações ou previsões meteorológicas, ou uma combinação das mesmas indicarem que nesse aeródromo:

(i) o teto estará pelo menos 2000 pés acima da mais baixa MDA de aproximação circular (cicling approach), se uma aproximação circular for' requerida e autorizada para esse aeródromo; ou

(ii) o teto estará pelo menos 1500 pés acima do menor dos mínimos dos procedimentos de aproximação por instrumentos publicados para o aeródromo ou 2000 pés acima da altitude do aeródromo, o que for maior;

(iii) a visibilidade será de pelo menos 5 Km (3 milhas terrestres) ou 3 Km (2 milhas terrestres) maior que o menor mínimo de visibilidade aplicável dos procedimentos de aproximação por instrumentos a serem usados no aeródromo, o que for maior; e

(2) o avião possua combustível e óleo, considerando previsões de vento e de outras condições meteorológicas, para voar até o aeródromo de destino e, após isso, voar por mais 3 horas com consumo normal de cruzeiro.

Intencionalmente Em Branco

1.2.1.1 Os requisitos para os vôos dentro de cada classe de espaço aéreo estão indicados a seguir:

CLASSE	TIPO DE VÔO	SEPARAÇÃO PROVIDA	SERVIÇO PRESTADO	REQUISITOS PARA UTILIZAÇÃO			
				MÍNIMOS DE VISIBILIDADE E DISTÂNCIA DE NUVENS	LIMITE DE VELOCIDADE	RÁDIO-COMUNICAÇÃO	SUJEITO A UMA AUTORIZAÇÃO ATC
A	IFR	A todas ACFT	Serviço de controle de TFC aéreo	Não aplicável	Não aplicável	Bilateral contínua	Sim
B	IFR	A todas ACFT	Serviço de controle de TFC aéreo	Não aplicável	Não aplicável	Bilateral contínua	Sim
	VFR	A todas ACFT	Serviço de controle de TFC aéreo	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Livre das nuvens	380Kt IAS	Bilateral contínua	Sim
C	IFR	IFR de IFR	Serviço de controle de TFC aéreo	Não aplicável	Não aplicável	Bilateral contínua	Sim
	VFR	VFR de IFR IFR de VFR	1) Serviço de controle de TFC aéreo 2)Informação de TFC VFR/VFR e aviso para evitar TFC, quando requerido.	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua	Sim
D	IFR	IFR de IFR	Serviço de controle de TFC aéreo, incluindo informação de TFC sobre vôos VFR (e aviso para evitar TFC, quando requerido).	Não aplicável	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua	Sim
	VFR	Não aplicável	Informações de TFC sobre vôos IFR/IFR (e aviso para evitar TFC, quando requerido).	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m Vertical - 300m	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua	Sim
E	IFR	IFR de IFR	Serviço de controle de TFC aéreo, incluindo informação de TFC sobre vôos VFR (sempre que praticável).	Não aplicável	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL	Bilateral contínua	Sim
	VFR	Não aplicável	Informação de TFC (sempre que praticável).	8Km acima de 3050m (10.000FT) AMSL, inclusive. 5Km abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL. Distância das nuvens: Horizontal -1500m Vertical - 300m	250Kt IAS abaixo de 3050m (10.000FT) AMSL	Não	Não

ENR 1.11 ENDEREÇAMENTO DAS MENSAGENS DE PLANO DE VOO

1. As mensagens de plano de voo apresentado (FPL) e as respectivas mensagens de atualização, cujo aeródromo de partida esteja situado no Brasil, deverão ser endereçadas somente ao Órgão dos Serviços de Informação Aeronáutica (AIS) do aeródromo de partida do voo, de acordo com a regra abaixo:

ÓRGÃO AIS	ENDEREÇOS TELEGRÁFICOS
Sala AIS de Aeródromo	INDICADOR DE LOCALIDADE OACI+YOYX (EX: SBBRYOYX, SBGRYOYX, SBGLYOYX)

2. Em aeródromos não controlados e sem Sala AIS, as referidas mensagens devem ser endereçadas para os Órgãos de Serviços de Informações de Voo (AFIS), de acordo com a regra abaixo:

AFIS	ENDEREÇOS TELEGRÁFICOS
Órgãos de Serviços de Informação de Voo	INDICADOR DE LOCALIDADE OACI+YSYX (EX: SBITYSYX,SBPCYSYX,SBCNYSYX)

Intencionalmente Em Branco

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 02; FIR BRASÍLIA Desde NEBAK; 2235.41S/04656.57W; 2214.95S/04645.76W; ZANET; UKBAG; 2025.62S/ 04523.34W; VULER; 2100.98S/04500.44W; 2216.25S/04602.02W; para o ponto de origem. UNL _____ GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	123.350 MHZ 126.150 MHZ	
SETOR 03; FIR BRASÍLIA Desde OROKA; ARMIP; KOLBU; PREGO; MUBET; 2329.25S/04655.39W (VOR/DME STN); LITON; 2324.38S/04623.12W (VOR/DME BCO); NEBAK; 2235.41S/04656.57W; 2214.95S/ 04645.76W; ZANET; SAMSU; FRAUD; MOXAV; 2227.23S/04834.51W; ISIBI; para o ponto de origem. UNL _____ GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	126.800 MHZ 128.500 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 04; ACC BRASÍLIA Desde NITBU; MOMKO; 1840.11S/04629.59W; 1956.22S/04541.97W; 2025.62S/04523.35W; UKBAG; ZANET; GUTOL; UMKEX; 1852.15S/04722.98W; para o ponto de origem. FL360 ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	135.150 MHZ 128.050 MHZ	
SETOR 05; ACC BRASÍLIA Desde 1852.59S/04813.27W (VOR/DME ULD); CORVO; GELIB; 1852.15S/04722.98W; UMKEX; GUTOL; ZANET; SAMSU; TEKIN; 1858.37S/04826.19W; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	126.450 MHZ 124.200 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 06; FIR BRASÍLIA Desde FRAUD; PERAU; ENACT; 2152.51S/04911.68W; ESIGI; 2118.33S/04953.41W; PANAM; 2031.75S/05044.58W; NEKAM; ROPUG; REKAB; SARBI; IRUBO; PAGAB; 1814.24S/04842.56W; 1858.37S/04826.21W; TEKIN; SAMSU; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	133.750 MHZ 128.300 MHZ	
SETOR 07; FIR BRASÍLIA Desde 1749.56S/04951.63W; SARBI; IRUBO; PAGAB; 1814.24S/04842.56W; 1858.37S/04826.19W; 1852.59S/04813.27W (VOR/DME ULD); CORVO; GELIB; 1852.14S/04723.06W; 1709.22S/04743.55W; KEVOP; ISOPI; PAGIB; PULNU; 1555.09S/04724.64W; SIMUV; 1520.82S/04735.68W; 1517.73S/04743.53W; 1515.33S/04750.01W; 1513.23S/04755.38W; PORMI; 1512.79S/04819.65W; EDNAR; KOGDI; 1610.61S/04927.33W; 1620.25S/04934.98W; GAVUV; ILTAS; 1647.38S/04939.56W; POVOX; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	125.050 MHZ 123.750 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 08; ACC BRASÍLIA Desde MOLPA; MASVO; 1528.50S/05323.85W; 1551.21S/05223.73W (VOR/DME BAG); 1546.80S/05153.63W; MUPET; 1620.25S/04934.98W; GAVUV; ILTAS; 1647.38S/04939.56W; POVOX; 1749.56S/04951.63W; SARBI; REKAB; ROPUG; NEKAM; 2031.75S/05044.58W; VAMIK; PULOT; MABMA; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	123.950 MHZ 126.050 MHZ	
SETOR 09; ACC BRASÍLIA Desde MANSI; MIPAD; POPTI; SIGAX; MALMI; SIPOT; LIVAB; 1101.65S/05140.36W; MOMSO; TOPAM; OPTEN; MUMER; RODOT; DABLI; SIMIS; ISOMU; TELED; OPRUX; MOSNA; 1551.21S/05223.73W (VOR/DME BAG); 1528.50S/05323.85W; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC BRASÍLIA	CENTRO BRASÍLIA PT-EN H24	135.900 MHZ 128.200 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
5) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE BELO HORIZONTE Desde 1934.14S/04446.64W; 1907.66S/04436.87W; 1858.25S/04419.28W; OPLEX; 1856.08S/ 04341.52W; KOKSU; 1936.48S/04306.85W; NIPDA; 2000.50S/04308.23W; 2029.79S/04327.45W; 2033.92S/04354.28W; NITLU; 2021.19S/04429.84W; MOTMA; para o ponto de origem. FL195 ——— 5500FT A	APP BELO HORIZONTE (1)	CONTROLE BELO HORIZONTE PT-EN H24	119.100 MHZ 119.300 MHZ 119.650 MHZ 120.200 MHZ 128.550 MHZ 129.100 MHZ 129.400 MHZ	(1) RADAR SER
6) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE BELO HORIZONTE 2 Desde 1917.66S/04422.75W; 1913.49S/04414.37W; 1909.96S/04356.58W; 1930.10S/04329.20W; 1954.12S/04331.37W; 2006.21S/04347.61W; 2002.92S/04356.79W; 1955.75S/04358.83W; 1958.63S/04418.22W; 1931.41S/04425.65W; para o ponto de origem. 5500FT ——— 4100FT C				(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
7) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE BRASÍLIA Desde SIREM; PAJEM; 1609.36S/04838.74W; TIPTU(1607.72S/04839.63W); 1556.58S/04842.27W; 1550.71S/04857.27W; KOGDI; MILIX; ATYLA; PUNAT; KOGLI; DOMLI; PANOK; KOLDA; TODIM; MOLTI; MOVPA; ISOPI; KEVOP; OPRAX; KUKOL; para o ponto de origem. FL195 ——— FL65	APP BRASÍLIA (1)	CONTROLE BRASÍLIA PT-EN H24	119.200 MHZ 119.500 MHZ 119.700 MHZ 120.000 MHZ 120.300 MHZ 120.650 MHZ 129.150 MHZ 129.600 MHZ	FINAL APCH CTL LDG/TKOF DEP (1) RADAR SER
8) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE PALMAS Desde MUMER; 1002.63S/04859.54W; 0951.18S/04852.52W; OPNUP; MASVA; MOMDO; OBGOV; 0954.16S/04748.81W; AZOIC; 1017.42S/04741.27W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1017.46S/04821.85W (VOR/DME PMS); para o ponto de origem. FL145 ——— 3500FT D	APP PALMAS	CONTROLE PALMAS PT-EN H24	119.000 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
16) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CORUMBÁ Desde 1821.00S/05735.76W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1900.97S/05739.87W (NDB CUB); 1934.74S/05802.73W limitado a oeste pela linha da fronteira Brasil/Bolívia até para o ponto de origem. FL195 ——— 5000FT	APP CORUMBÁ	CONTROLE CORUMBÁ PT-EN	119.500 MHZ	
17) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL CURITIBA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2531.92S/04910.09W com raio de 40NM FL195 ——— 5500FT C	APP CURITIBA (1)	CONTROLE CURITIBA PT-EN H24	119.700 MHZ 119.950 MHZ 120.650 MHZ 120.950 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.550 MHZ 133.150 MHZ	(1) RADAR SER
18) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FLORIANÓPOLIS Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2741.50S/04829.89W com raio de 35NM FL145 ——— FL65 C	APP FLORIANÓPOLIS (1)	CONTROLE FLORIANÓPOLIS PT-EN	119.650 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 128.950 MHZ 129.450 MHZ	(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
19) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL FOZ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2534.99S/05430.21W (VOR/DME FOZ) com raio de 40NM FL195 ——— 3500FT RMK: Considerar Classe "C" para todo o espaço aéreo contido na FIR Resistência e Assuncion	APP FOZ (1)	CONTROLE FOZ PT-EN H24	119.150 MHZ 120.300 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ)	(1) RADAR SER 1000-0100
20) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL LONDRINA Desde 2403.58S/05157.52W por um arco de sentido horário de 35NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2328.55S/05200.36W (NDB MRN); 2254.28S/05208.68W; 2247.34S/05140.61W; 2242.43S/05120.92W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2320.37S/05106.75W 2400.46S/05104.77W; para o ponto de origem. FL145 ——— FL45 D	APP LONDRINA	CONTROLE LONDRINA PT-EN H24	129.700 MHZ	OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VÔO RECIFE Desde CARDO; RETOL; FORTI; RUBIC; REMIG; UTGIR; VUTNO; DAGOV; VUKAT; ATIMI; POSMU; MANDU; 1927.78S/04228.77W (NDB YPT); BOMAG; UGULO; 2027.64S/04235.66W; IRUXI; SIRAP; DOGSU; 2024.36S/04058.53W; SEKMI; MIMIR; MABSI; 2055.47S/04024.57W; UKESA; VUNUX; 2051.97S/04000.42W; 2044.70S/03948.73W; UMREP; 2111.46S/03922.66W; UBKAL; OBLAT; VOVLI; GARUP; USAKA; POLVO; MUDSA; CALVO; 1643.58S/03804.05W; 1512.70S/03736.76W; 1312.16S/03632.74W; 1118.45S/03532.81W; 0825.80S/03349.09W; VURBI; 0404.83S/03147.81W; UTRAM; VUNOK; 0201.13S/03452.81W; MAGNO; 0121.70S/03613.29W; JOBER; 0029.50S/03757.18W; DAKAP; MEBNU; ESLEL; 0145.41S/04142.00W; PUDLA; OSIRA; OBLEV; VULBU; 0410.61S/04231.43W; 0423.92S/04258.76W; PAPEL; MICRO; NEMIG; KOKBO; ENRUS; DAPTA; ANREV; 1017.42S/04741.27W; 1109.26S/04718.03W; BETAR; OSABI; OPKIR; NECTO; MUNUX; 1359.25S/04509.40W; IMBES; MALBA; EGDES; 1521.28S/04415.10W; para o ponto de origem. UNL _____ MSL CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	121.500 MHZ (EMG FREQ) 123.800 MHZ (13) 123.950 MHZ (17) 124.250 MHZ (14) 124.550 MHZ (10) 124.900 MHZ (18) 125.100 MHZ (13) 125.150 MHZ (3) 125.400 MHZ (6) 125.450 MHZ (8) 126.000 MHZ (12) 126.100 MHZ (9) 126.350 MHZ (1) 126.550 MHZ (14) (15) 126.700 MHZ (10) 126.850 MHZ (8) 127.200 MHZ (9) 127.500 MHZ (5) 127.650 MHZ ATIS 128.050 MHZ (4) 128.350 MHZ (11) 128.450 MHZ (5) 128.700 MHZ (2) 128.800 MHZ (11) 132.525 MHZ (16) 133.500 MHZ (1) 133.650 MHZ (7) 134.500 MHZ (7) 134.750 MHZ (15) 134.800 MHZ (2) 134.900 MHZ (6) 135.250 MHZ (3) 135.300 MHZ (12) 135.800 MHZ (4)	(1) SETOR 1 FIR/UTA (2) SETOR 2 FIR/UTA (3) SETOR 3 FIR/UTA (4) SETOR 4 FIR/UTA (5) SETOR 5 FIR/UTA (6) SETOR 6 FIR/UTA (7) SETOR 7 FIR/UTA (8) SETOR 8 FIR/UTA (9) SETOR 9 FIR/UTA (10) SETOR 10 FIR/UTA (11) SETOR 11 FIR/UTA (12) SETOR 12 FIR/UTA (13) SETOR 13 FIR/UTA (14) SETOR 14 FIR/UTA (15) SETOR 15 FIR/UTA (16) VOLMET 14 15 (17) VOLMET NORTE (18) VOLMET SUL

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 01; FIR RECIFE Desde 0201.13S/03452.81W; MAGNO; 0121.70S/03613.29W; JOBER; 0029.50S/03757.18W; DAKAP; MEBNU; ESLEL; 0145.41S/04142.00W; 0346.33S/03832.86W (VOR/DME FLZ); XOLER; 0441.31S/03645.70W; 0455.86S/03618.75W; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	133.500 MHZ 126.350 MHZ	
SETOR 10; FIR RECIFE Desde RUBIC; FORTI; RETOL; CARDO; 1521.28S/04415.10W; EGDES; MALBA; IMBES; 1359.25S/04509.40W; VASIV; LIVAD; MUGAV; PUIDO; EDRIX; EVLUG; 1238.29S/04016.03W; OFITO; MOLBU; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	126.700 MHZ 124.550 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 11; FIR RECIFE Desde MOLBU; VUGOK; OGLOG; MOPSO; PUPVU; MARSU; 1440.48S/03914.06W; MOTVA; 1448.73S/03902.20W (NDB YLH); DOKLU; IRUMI; 1512.70S/03736.76W; 1312.16S/03632.74W; ESLIB; SIKUK; 1300.30S/03750.46W; 1242.42S/03916.68W; 1238.29S/04016.03W; OFITO; para o ponto de origem. UNL _____ GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	128.800 MHZ 128.350 MHZ	
SETOR 12; FIR RECIFE Desde 1440.48S/03914.06W; 1726.68S/04057.43W; BUXER; ARUBI; MILTA; VUTNO; UTGIR; REMIG; RUBIC; MOLBU; VUGOK; OGLOG; MOPSO; PUPVU; MARSU; para o ponto de origem. UNL _____ GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	126.000 MHZ 135.300 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
SETOR 13; FIR RECIFE Desde 1726.68S/04057.43W; 1440.48S/03914.06W; MOTVA; 1448.73S/03902.20W (NDB YLH); DOKLU; IRUMI; 1512.70S/03736.76W; 1643.58S/03804.05W; CALVO; ISILA; 1805.18S/ 03949.56W; DAGEL; SAVBI; BRIDE; DADNA; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	125.100 MHZ 123.800 MHZ	
SETOR 14; FIR RECIFE Desde OBGEM; 2055.47S/04024.57W; MABSI; MIMIR; SEKMI; 2024.36S/04058.53W; DOGSU; SIRAP; IRUXI; 2027.64S/04235.66W; UGULO; BOMAG; 1927.78S/04228.77W (NDB YPT); MANDU; POSMU; ATIMI; VUKAT; DAGOV; VUTNO; MILTA; ARUBI; BUXER; 1726.68S/ 04057.43W; DADNA; BRIDE; SAVBI; DAGEL; 1805.18S/03949.56W; 1938.65S/04036.38W; para o ponto de origem. UNL ——— GND CLASSE DE ESPAÇO AÉREO: A; Acima do FL245 (exclusive); A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias; G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	124.250 MHZ 126.550 MHZ	

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
9) ÁREA DE CONTROLE RECIFE 9 Desde 2028.54S/04119.19W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2015.61S/04017.10W 2059.64S/03934.07W; 2044.70S/03948.73W; 2051.97S/ 04000.42W; VUNUX; UKESA; MABSI; MIMIR; SEKMI; 2024.36S/04058.53W; para o ponto de origem. FL145 ——— FL100 D	ACC RECIFE	CENTRO RECIFE PT-EN H24	VER FIR RELACIONADOS	
10) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE ARACAJU Desde 1041.02S/03627.16W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1058.91S/03704.64W (VOR/DME ARU); 1134.15S/03710.95W; 1205.11S/03727.75W; 1147.85S/03755.29W; 1121.87S/03738.41W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1058.91S/03704.64W (VOR/DME ARU); 1020.02S/03651.76W; 1004.44S/03638.17W; 1025.39S/03613.54W; para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP ARACAJU (1)	CONTROLE ARACAJU PT-EN H24	119.000 MHZ 120.300 MHZ	(1) Presta SER de AFIS

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
11) AREA DE CONTROLE TERMINAL DE FORTALEZA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/DME FLZ) com raio de 60NM excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP FORTALEZA (1)	CONTROLE FORTALEZA PT-EN H24	120.500 MHZ 121.500 MHZ (EMG FREQ) 133.000 MHZ 134.550 MHZ	(1) RADAR SER (2) OPERAÇÕES
12) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL ILHÉUS Desde 1408.11S/03904.45W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1448.73S/03902.20W (NDB YLH); 1525.05S/03921.43W; 1536.60S/03922.48W; 1538.98S/03849.41W; 1527.49S/03848.40W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1448.73S/03902.20W (NDB YLH); 1418.97S/03833.46W; 1356.47S/03824.97W; 1345.46S/03855.87W; para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP ILHÉUS	CONTROLE ILHÉUS PT-EN H24	120.100 MHZ	OPR INFRAERO

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
13) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE MACEIÓ Desde 0948.61S/03624.37W; 1004.44S/03638.17W; 1025.39S/03613.54W; 1009.73S/03559.95W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0930.59S/ 03547.21W (VOR/DME MCE); 0907.54S/03513.81W; 0858.48S/03507.98W; UKARI; 0841.37S/ 03535.38W; 0850.64S/03541.34W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0930.59S/03547.21W (VOR/DME MCE); para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP MACEIÓ (1)	CONTROLE MACEIÓ PT-EN H24	119.250 MHZ 128.900 MHZ	(1) RADAR SER
14) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE NATAL Desde 0612.00S/03550.89W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0600.00S/03434.99W; 0651.00S/03446.99W; 0656.43S/03525.80W; para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP NATAL (1)	CONTROLE NATAL PT-EN H24	119.300 MHZ 119.650 MHZ 121.500 MHZ	(1) RADAR SER

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
15) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE PORTO SEGURO Desde 1549.96S/03923.70W; 1536.60S/03922.48W; 1538.98S/03849.41W; 1548.25S/03850.23W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1626.50S/ 03904.95W (NDB SGR); para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 _____ FL35	APP PORTO SEGURO	CONTROLE PORTO SEGURO PT-EN H24	119.600 MHZ 120.900 MHZ	
16) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE RECIFE Desde 0751.87S/03418.78W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0808.19S/03455.63W (VOR/DME REC); 0847.97S/03501.57W; 0858.48S/03507.98W; UKARI; 0841.37S/03535.38W; 0831.33S/03529.17W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0808.19S/03455.63W (VOR/DME REC); 0800.48S/03535.17W; 0656.43S/03525.80W; 0651.00S/03446.99W; para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 _____ FL35	APP RECIFE (1)	CONTROLE RECIFE PT-EN H24	119.500 MHZ (3) 119.950 MHZ (3) 121.500 MHZ (EMG FREQ) 129.600 MHZ	(1) RADAR SER (2) SETOR 1 (3) SETOR 2 E 3

NOME LIMITES LATERAIS LIMITES VERTICAIS CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS	ÓRGÃO QUE PROPORCIONA O SERVIÇO	INDICATIVO DE CHAMADA (IDIOMA) HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO	FREQÜÊNCIA FINALIDADE	RMK
1	2	3	4	5
17) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE SALVADOR Desde 1345.46S/03855.87W; 1356.47S/03824.97W; 1320.88S/03804.64W; 1257.81S/03748.76W; 1205.11S/03727.75W; 1147.85S/03755.29W; 1200.00S/03912.19W; 1209.36S/03915.51W; 1312.68S/03917.74W; para o ponto de origem. excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP SALVADOR (1)	CONTROLE SALVADOR PT-EN H24	119.350 MHZ 119.800 MHZ 120.800 MHZ 129.450 MHZ	(1) RADAR SER
18) ÁREA DE CONTROLE TERMINAL DE TERESINA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0503.74S/04249.50W (VOR/DME TNA) com raio de 40NM excluindo a área da CTR. FL195 ——— FL35	APP TERESINA	CONTROLE TERESINA PT-EN H24	119.600 MHZ	OPR INFRAERO

TODAS AS AEROVIAS DENTRO DA FIR BRASÍLIA				
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR 3 A acima FL145 D BLW FL145, inclusive				
TODAS AS AEROVIAS DENTRO DA FIR CURITIBA				

LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR 3 A acima FL145 D BLW FL145, inclusive				
TODAS AS AEROVIAS DENTRO DA FIR RECIFE				
LIMITE SUPERIOR: Ver ENR 3 LIMITE INFERIOR: Ver ENR 3 A acima FL145 D BLW FL145, inclusive				
* Classificação do Espaco Aéreo (Veja ENR 1.4)				

ENR 2.1.1 TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL

1 TMA AMAZÔNICA (BRASIL-COLÔMBIA-PERU)

1.1 GENERALIDADES

1.1.1 Proibida a operação de aeronaves sem equipamentos rádio de comunicações em funcionamento.

1.1.2 Em caso de falha do rádio-auxílio principal (VOR/NDB LET) para as aproximações por instrumentos para os aeródromos de Letícia e Tabatinga, poder-se-á utilizar os rádio-auxílios de Tabatinga para esses efeitos, segundo os procedimentos publicados pelos Estados firmantes.

1.1.3 Os aeródromos de Tabatinga ou Letícia poderão ser usados, indistintamente, para o pouso nas seguintes condições:

a) condições meteorológicas adversas;
b) condições adversas para operação do aeródromo de destino;
c) situação de emergência da aeronave.

1.1.4 Em caso de falha de comunicações em vôo, as aeronaves, além de completarem os procedimentos previstos pela OACI, deverão observar cuidadosamente os movimentos de aeronaves no outro aeródromo, tanto durante sua incorporação ou circuito de tráfego do aeródromo selecionado para pouso, quanto durante a fase de pouso.

1.2 TRÁFEGO VFR

1.2.1 As aeronaves que chegam deverão estabelecer contato rádio com a TWR Letícia antes de entrarem na CTR Amazônica.

1.2.2 Hidroaviões operando nas imediações dos aeródromos de Tabatinga e Letícia, suscetíveis de interfirirem no tráfego das pistas 12 de Tabatinga e 02 de Letícia, deverão estabelecer contato rádio com a TWR Letícia antes de entrarem na CTR Amazônica e antes da decolagem.

1.3 LETÍCIA / Alfredo Vasquez Cobo - Colômbia

1.3.1 ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH.

1.4 TABATINGA/ Tabatinga, AM

1.4.1 Concentração de pássaros nas proximidades da THR 12 e 30.

2 TMA ARACAJU

2.1 ARACAJU / Santa Maria, SE

2.1.1 Observar Morro da Piçarreira, ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.

2.1.2 Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego

2.1.3 Observar obstáculo (grupo de coqueiros), com ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.

2.1.4 PAPI RWY 11 ângulo normal da rampa 3.00 DEG METH 64FT.

2.1.5 Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300m a direita da THR 11

2.1.6 É obrigatória a utilização de "PUSH BACK" para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT. Caberá ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

Intencionalmente Em Branco

TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL

1	**TMA CAMPO GRANDE**
1.1	CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS
1.1.1	Circuito de TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC em Campo Grande/Sítio Pouso do Aviador, MG.
1.1.2	ACFT procedendo ou com destino setor N/NW, deve estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.
2	**TMA CURITIBA**
2.1	CURITIBA / Bacacheri, PR
2.1.1	OBS VAC para entrada ou saída do circuito TFC.
2.1.2	OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.
2.1.3	Proibida a transmissão de notificação de vôo via fonia para a TWR.
2.1.4	THR 18 recuada 300M.
2.1.5	OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M da THR 18, AZM 252 DEG, ELEV 3438 FT.
2.1.6	OBS OBST (moinho), DIST 308M da THR 18, AZM 356 DEG, ELEV 3093 FT.
2.1.7	Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (41) 3251-5293; TEL FAX/FPL: (41) 3251-5493.
2.1.8	Check de motores no pátio militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA 2.
2.1.9	TWY ALFA não utilizável ACFT que pesem mais de 5 toneladas.
2.1.10	RWY 18 FST 300M CLSD para LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD para TKOF.
2.1.11	Atenção quando a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de jun, jul, aug, sep e oct.
2.2	PARANAGUÁ, PR
2.2.1	OBS torre com altura de 36M, com balizamento distante 1000M a NE da RWY 24.
2.2.2	OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44 FT a 234 FT, BTN AZM 039 DEG e 100 DEG.
2.2.3	OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37 FT a 62 FT, BTN AZM 231 DEG e 276 DEG.
2.3	OUTROS AERÓDROMOS TMA CURITIBA
2.3.1	Nas chegadas para SBJV, via, SBWT, oriundas do setor 06 da FIR-CW, a aeronave deve ingressar compulsoriamente pela posição CLARO, devendo passar este fixo no FL200 ou abaixo.
2.3.2	As aeronaves cujo destino seja aeródromo localizado na TMA SBWT deverão cruzar os fixos de ingresso ou os limites laterais da TMA SBWT no FL200 ou abaixo.

Intencionalmente Em Branco

TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL

1 TMA FLORIANÓPOLIS

1.1 SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC.

1.1.1 É compulsória a apresentação de PLN em qualquer Sala AIS credenciada da FIR Curitiba.

2 TMA FORTALEZA

2.1 FORTALEZA / Feijó, CE

2.1.1 Proibido OPS ACFT sem RDO.

2.1.2 Compulsório CTC TWR/APP Fortaleza antes de iniciar TAX.

2.1.3 Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.

2.2 FORTALEZA / Pinto Martins - INTL, CE

2.2.1 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

2.2.2 OBS antena RDO Assunção com ELEV 137M (450FT) a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13.

2.2.3 Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente as instalações do terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros.

2.2.4 ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuarem manobras voltando à cauda para os prédios do terminal de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de carga (TECA)

2.2.5 ACFT a jato e/ou turboélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio MIL voltando a cauda para a sala de autoridades, prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL.

2.2.6 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (81) 2129-8094 (81) 2129-8093; TEL FPL/FAX: (85) 3392-1649 e TEL FPL: (85) 3216-3135.

2.2.7 Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT de médio e grande porte, saindo do terminal de aviação geral para ingresso ou cruzamento da RWY

2.2.8 TWY Juliet BTN TWY India e TWY Echo PRB OPS de ACFT com envergadura acima de 36M (inclusive).

3 TMA FOZ (ARGENTINA-BRASIL-PARAGUAI)

3.1 TMA FOZ

3.1.1 Nos casos imprevistos e sujeitos à decisão do CMTE da ACFT cada um dos AD da TMA FOZ poderá ser utilizado para o pouso, nas seguintes condições:

a) Condições MET adversas no AD de destino;

b) Suspensão das OPS no AD de destino;

c) Situação de EMERG da ACFT.

3.1.2 Os circuitos deTFC para os AD de Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) e Hernandarias (Itaipu), serão efetuadas da seguinte forma:

a) Cataratas del Iguazu:
- circuito tipo hipódromo a SSW do eixo da RWY;

b) Foz do Iguaçu;
- circuito tipo hipódromo a NNE do eixo da RWY;

c) Ciudad del Este (Guarani);
- circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY;

d) Hernandarias (Itaipu);
- circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY.

3.1.3 Todos os vôos IFR que se proponham a operar na TMA Foz ou nas CTR Cataratas, Foz e Guarani, deverão dispor de EQPT de comunicações que possibilitem contatos bilaterais com os órgãos ATS correspondentes.

3.1.4 As OPS a serem realizadas sobre as Cataratas do Rio Iguaçu deverão ser previamente COOR e AUTH pela TWR Cataratas, ajustando-se ao circuito de TFC da VAC correspondente aos AD da TMA Foz. Ao ser requerida a permissão de TFC, o vôo não será considerado vôo visual controlado.

3.1.5 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Intencionalmente Em Branco

TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL

1 TMA RECIFE

1.1 JOÃO PESSOA / Aeroclube, P

1.1.1 OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução proximo ao AD

1.1.2 Proibido OPS ACFT sem rádio.

1.1.3 CTC compulsório com TWR/APP JOÃO PESSOA antes de iniciar taxi.

1.1.4 Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX à sala AIS João Pessoa.

1.2 RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE

1.2.1 As ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuar manobras no pátio militar voltando a cauda para o hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção e Prédios e Depósito de Carga do CAN.

1.2.2 OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

1.2.3 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (81) 3322-4174; TEL PLN: (81) 3322-4191;
TEL FAX: (81) 2129-8215.

1.2.4 OPS de ACFT com peso superior a 40T, condicionada à realização de operação pushback na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

1.2.5 DEP RWY 18, procedimento de atenuação de ruído entre 0100/0900 UTC:

a) Executar o procedimento específico do equipamento.
b) Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, após TKOF, subir para 1000FT altura, manter V2 + 10KT até cruzar 3000FT altura.

1.2.6 TWY GOLF, KILO; OPR TFC ACFT até B737.

1.2.7 TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

1.2.8 OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT DIST 12336M THR 18 AZM 311DEG.

1.2.9 PAPI RWY 36 angulo normal da rampa 3.00 DEG MEHT 64FT

1.2.10 Inexistência de área para cheque de motores. Em casos excepcionais será utilizado trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em coordenação com a administração do aeroporto.

1.2.11 OBS OBST (antena) ELEV 1060FT DIST 12294M THR 18 AZM 310DEG.

1.2.12 RWY 18/36 PRB OPS simultânea as TWY DELTA, KILO e MIKE para ACFT com envergadura superior a 36m (exclusive) quando OPR IMC.

1.2.13 HEL efetuando circuito de TFC OBS forte corrente de ar quente (jet blast) ascendente na vertical da TWY Hotel HR MON TIL FRI 1000/2100.

1.2.14 OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.

1.2.15 OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.

1.2.16 TWY NOVEMBER e OSCAR OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.

1.2.17 Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.

1.2.18 Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.

2 TMA RIO DE JANEIRO

2.1 GENERALIDADE

2.1.1 Toda ACFT que realizar lançamento de paraquedas, voo de acrobacia ou reboque deverá estabelecer comunicações bilaterais com o órgão ATC adequado e manter escuta permanente na frequência apropriada durante o voo. Na impossibilidade de manter comunicação com o órgão responsável pela área, o referido contato deverá ser mantido com o órgão de controle mais próximo.

2.1.2 Atenção quanto à possibilidade de balões a ar quente, não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de maio, junho e julho.

2.1.3 Durante a ativação das Áreas SBR-314 MARAMBAIA ALTA ou SBR-333 MARAMBAIA LONGA, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS
As STAR para SBRJ seguirão conforme abaixo:
1. Setor W: Após VUREP aproar o NDB CAX pelo QDM 092 até cruzar a RDL 360 do DVOR SCR, quando, então, aproar o fixo GELUT para executar a IAC em uso.
2. Setor N: a 7NM de SCR ou a 10NM do fixo UGRAD, as aeronaves deverão aproar GELUT para executar a IAC em uso.
3. Setor SW: As aeronaves executarão a STAR RNAV MAKTI 1A, conforme a pista em uso.
b) CRUZAMENTOS
Os tráfegos procedentes da TMA-SP ingressarão obrigatoriamente pela AWY UZ42 e W7 até o DVOR PCX,quando então retornarão as suas rotas previstas em Plano de Voo.

2.1.4 Durante a ativação da Área SBR-300 OCEANO, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

Os tráfegos que pretendem voar na AWY W6, além daquelas que não puderem cumprir o gradiente ATC prevista nas SID de SBRJ e SBGL, cuja transição seja NAXOP, serão orientados a interceptar a RDL 278 do DVOR ADA, até 90NM ou passar o FL210, conforme o caso. Após aproarão o fixo VUKIK.

2.1.5 Durante a ativação da Área SBR-363 ATLÂNTICO CURTO, as ACFT chegando ou saindo na TMA Rio de Janeiro deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS
1. SBGL
O trecho da STAR RNAV EPGIP 1A transição ROPAS e VUDAV compreendido entre o fixo ILTIT e EPGIP será suspenso.
As aeronaves procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR RNAV EPGIP 1A e EPGIP 1B, de acordo com a pista em uso.
2. SBRJ
A STAR TODOP 1 será suspensa.
Os tráfegos procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A transição ROPAS e VUDAV, conforme a pista em uso.
As STAR RNAV UGRAD 1A e UGRAD 1B transição VUREP e TOKIM terão a espera no fixo UGRAD suspensa.
b) SAÍDAS
SBGL
Ficam suspensas as transições UMBAD e NAXOP das SID RNAV IH 1A, IH 1B, RNAV SURKU 1A e SURKU 1B.
Os tráfegos serão orientados a executar, conforme a pista em uso, uma das SID citadas no item anterior com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.
c) CRUZAMENTOS
AWY UZ44/Z11: Após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.
AWY UZ45/W6: Após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

2.1.6 Durante a ativação da Área SBR-316 ATLÂNTICO, as ACFT deverão cumprir as seguintes restrições:

a) CHEGADAS:
1.SBGL
O trecho da STAR RNAV EPGIP 1A transição ROPAS e VUDAV, compreendido entre o fixo ILTIT e EPGIP, será suspenso.
As aeronaves procedentes do setor SW da TMA-RJ, serão orientadas, após o fixo KOLBI ou AKNUB, voar rumo ao fixo ESORU para interceptar a STAR RNAV EPGIP 1A e/ou EPGIP 1B, de acordo com a pista em uso.
2.SBRJ
A STAR TODOP 1 será suspensa.
Os tráfegos procedentes do setor SW da TMA-RJ serão orientados a executar a STAR RNAV MAKTI 1A transição ROPAS e/ou VUDAV, conforme a pista em uso.
As STAR RNAV UGRAD 1A e/ou UGRAD 1B transição VUREP e/ou TOKIM terão a espera no fixo UGRAD suspensa.
b) SAÍDAS
SBGL
Ficam suspensas as transições UMBAD e NAXOP das SID RNAV IH 1A, IH 1B, RNAV SURKU 1A e/ou SURKU1B.
Os tráfegos serão orientados a executar, conforme a pista em uso, uma das SID citadas no item anterior com transição BITAK, após voar ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC até interceptar as aerovias UZ45/W6 ou UZ44/Z11.
c) CRUZAMENTOS
AWY UZ44/Z11: Após fixo VAMIX, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.
AWY UZ45/W6: Após fixo KOVGO, voar BITAK, após ILTIT, e na sequência, aproar o VOR SJC para interceptar a aerovia.

2.1.7 As ACFT em voo VFR devem OBS os procedimentos previstos na AIC 16/15.

2.1.8 Não serão aceitos pelo APP RJ Planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS, situados dentro das projeções dos limites laterais da TMA RIO. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP RJ deverão apresentar o plano de voo antes da DEP em uma sala AIS.

4.7.10.5 Sempre que as condições de meteorologia estiverem iguais ou acima de 5KM VIS e 1000FT de teto, a separação MNM BTN ACFT em aproximação IFR será de 3NM, podendo ser AUTH BTN elas a DEP de outra ACFT pela RWY paralela.

4.7.10.6 Sempre que as condições de meteorologia (IMC) estiverem entre 2800M/5000M VIS e entre 600FT/1000FT de teto, a separação MNM BTN ACFT em aproximação IFR será de 4NM, podendo ser a AUTH BTN elas a DEP de outra ACFT pela RWY paralela.

4.7.10.7 Sempre que as condições de meteorologia (IMC) estiverem entre 1200M/2800M VIS e entre 200FT/600FT de teto, a separação MNM BTN ACFT em aproximação IFR será de 5NM, podendo ser a AUTH BTN elas a DEP de outra ACFT pela RWY paralela.

4.7.10.8 Nas OPS de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR São Paulo a condição de trem de pouso. Exceto situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

4.7.11 DISPONIBILIDADE DE ESTACIONAMENTO

4.7.11.1 ACFT da aviação geral estarão sujeitas a serem desviadas para outros AD, devido pátio de estacionamento e pernoite reduzido. Pátio da aviação geral, situado ao lado da RWY 17L/35R, com capacidade de 43 posições, assim distribuídas:

a) 25 posições para ACFT até 12M de envergadura;
b) 4 posições para ACFT até 14M de envergadura;
c) 8 posições para ACFT até 15M de envergadura;
d) 6 posições para helicópteros.

4.7.11.2 Pátios da aviação geral I e II, situados ao lado da RWY 17L/35R, destinados à estadia de ACFT. Pátio da aviação geral III Área de Manobras, situado ao lado da RWY 17R/35L, destinado à embarque e desembarque de passageiros das empresas de Táxi Aéreo que operam com ACFT bimotoras, turboélice ou a jato, por tempo não superior a 01 (uma) hora, quando AUTH pela Administração do Aeroporto.

4.7.11.3 Todas as posições para estacionamento de ACFT comerciais de empresas nacionais e internacionais no aeroporto de Congonhas são incluídas no sistema “push back”

4.7.11.4 Operação RWY 17L/35R - Em princípio, todas as ACFT de tração à hélice com o peso MAX de pouso e/ou decolagem de 7,0t deverão ser AUTH para as RWY 17L/35R. Operações nas RWY 17R/35L poderão, eventualmente, ser AUTH se não houver coincidência de operações com ACFT de maior porte.

4.7.11.5 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. Somente para ACFT/HEL partindo de SBSP e helipontos situados na grande SÃO PAULO; TEL FPL: (11) 2112-3450;TEL FAX: (11) 5090-9022.

4.7.11.6 Área PRKG HEL Setor W (hangar Lider) dimensão 26 x 26M resistência 6,0t. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

4.7.11.7 AD para ACFT de CAT A e B CTC prévio APP São Paulo ou TWR São paulo (TFC ou solo) respectivamente caso sem condição LDG/ARR RWY 17L/35R.

4.7.11.8 Somente será permitido o MAX de 40 MIN para permanência nos boxes de estacionamento para os voos domésticos regulares.

4.7.12 Proibições:

4.7.12.1 BTN 1000/1300 e BTN 2100/0000 UTC a OPS de ACFT convencionais exceto SAT, SUN e HOL.

4.7.12.2 Planos de voo visuais de ACFT de asas fixas com destino ou origem neste AD.

4.7.12.3 Sede operacional de novas empresas de táxi aéreo e de manutenção.

4.7.12.4 São proibidos os seguintes voos:

a) voos de treinamento;
b) voos cargueiros, EXC voos exclusivos para o transporte de malotes bancários;
c) experiências e cheques com quaisquer tipos de motores de ACFT entre 0100 e 1000 UTC;
d) a utilização do aeroporto como alternativa.

4.7.13 Condições especiais de operação:

4.7.13.1 As ACFT cumprindo voos regulares de PAX que não puderem OPR na RWY auxiliar deverão informar esta COND a TWR no primeiro contato.

4.7.13.2 Nenhuma ACFT poderá OPR no aeroporto de Congonhas após 0200 UTC e antes das 0900 UTC exceto nas seguintes condições:

a) transportando ou destinadas a transportar enfermos ou ferido grave;
b) transportando órgãos vitais para transplante humano;
c) engajadas em operação de busca e salvamento (SAR);
d) em operação MIL assim definidas pela autoridade competente.

4.7.13.3 Nos casos específicos no ítem 4.7.13.2 o operador da ACFT CIV deverá solicitar os serviços dos órgãos ATS e da administração do aeroporto com antecedência MNM de 40 MIN, e apresentar à Seção de Aviação Civil do AD de Congonhas (SAC-SP) os documentos que comprovem devidamente a natureza da operação antes da DEP após LDG.

4.8 SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro - INTL, SP

4.8.1 OBS VAC para entrada ou saída do circuito TFC.

4.8.2 OBS OBST (torre), DIST 5515M THR 09R, AZM 258DEG, ELEV 2841FT

4.8.3 DEP RWY 27L/27R, procedimento de atenuação de ruído entre 0100/0900 UTC:

- Executar o procedimento específico do equipamento;
- Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, após TKOF, subir para 1000FT HGT, manter V2+10KT até cruzar 3000FT/HGT.

4.8.4 TWY SIERRA, TWY TANGO e TWY UNIFORM CLSD para ACFT com dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.

4.8.5 PROCEDIMENTOS ESPECIAIS ATC

NOTA 1: Serão aplicados os MNM de separação previstos, em relação à esteira de turbulência, quando forem maiores do que os previstos nos subitens abaixo.
NOTA 2: As operações de DEP e ARR poderão ser executadas nas RWY 09R, 09L, 27R e 27L.

4.8.5.1 Por necessidade do fluxo do TFC aéreo na TMA SP e/ou no AD, a sequência de acionamento e/ou TWY será dada pelo Solo GR, independentemente da ordem de chamada inicial, podendo ser considerado, dentre outros fatores, a declaração do piloto de poder decolar a partir de uma das interseções da RWY em uso e/ou realizar decolagem imediata.

4.8.5.2 Nos horários de alta densidade de TFC, será requerido que as ACFT efetuem suas operações de DEP e ARR com o MNM possível de tempo de ocupação da RWY em uso.

4.8.5.3 Quando as condições meteorológicas do AD estiverem iguais ou acima de 5 KM VIS e 1000 pés de teto:

a) o APP SP poderá vetorar as ACFT em voo IFR para aproximação visual. Nessa situação, será mantido o Plano de Voo IFR da aeronave.
b) a separação MNM entre ACFT em aproximação IFR para as RWY 09R e/ou 09L será de 3 NM, podendo ser autorizada entre elas a DEP de outra aeronave pela RWY paralela.
c) a separação MNM entre ACFT em aproximação IFR para as RWY 27R e 27L será de até 5 NM, podendo ser autorizada entre elas a DEP de outra aeronave pela RWY paralela.

4.8.5.4 Quando as condições meteorológicas do AD estiverem entre 2800M/5000M VIS e entre 600pés/1000 pés de teto:

- a separação MNM entre ACFT em aproximação IFR será de 4NM, podendo ser autorizada entre elas a DEP de outra aeronave pela RWY paralela. No caso do GP inoperante, a separação MNM será de 5 NM.

4.8.5.5 Quando as condições meteorológicas do AD estiverem entre 800 metros/2800 metros VIS e entre 200 pés/600 pés de teto:

- a separação MNM entre ACFT em aproximação IFR para as RWY 09R e 09L será de 5 NM, podendo ser autorizada entre elas a DEP de outra aeronave pela RWY paralela.

4.8.5.6 Quando as condições meteorológicas do AD estiverem entre 400 metros/800 metros VIS e entre 100 pés/200 pés de teto:

- a separação MNM entre ACFT em aproximação IFR para as RWY 09R e 09L será de 5 NM para ser autorizada a decolagem de uma aeronave entre duas outras em aproximação, a separação entre estas deverá ser de, no mínimo, 10 NM. Nessa condição não serão AUTH DEP a partir das interseções.

4.8.5.7 Nas operações de ARR, os pilotos não reportarão para a TWR GR a condição de trem de pouso, exceto nas situações de emergência com referência ao seu baixamento e/ou travamento.

4.8.5.8 Não AUTH apresentação de PLN por radiotelefonia.

4.8.6 Limitações:

4.8.6.1 Os voos não regulares de passageiros serão AUTH somente fora dos horários de grande movimento.

4.8.7 Condições Especiais de operação:

4.8.7.1 As operações de voos cargueiros somente serão permitidas em Guarulhos, em casos excepcionais a critério da autoridade Aeronáutica.

4.8.8 PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.

4.9 SOROCABA / Sorocaba, SP

4.9.1 As ACFT que pretendam decolar com regra de Voo Zulu deverão antes da TKOF apresentar Plano de Voo Via TEL para as Salas AIS de GUARULHOS ou CAMPINAS.

4.9.2 TEL SALA AIS GUARULHOS (11) 2445-3185 e TEL SALA AIS CAMPINAS (19) 3725-5050.

TRÁFEGO ESPECIAL EM TERMINAL

1 TMA TERESINA

1.1 TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI

1.1.1 Proibido OPS ACFT sem rádio.

1.1.2 CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF.

1.1.3 Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Teresina.

1.1.4 OBS VAC para entrada e saída de circuito de TFC.

1.2 TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI.

1.2.1 OBS OBST (chaminés) à esquerda da aproximação final RWY 20, ELEV 289'.

1.2.2 OBS OBST (antena) à direita RWY 02, ELEV 324'.

1.2.3 OBS OBST (poste), DIST 217M THR20, AZM 359 e ELEV 67'.

1.2.4 OBS concentração de urubus nos setores de aproximação da RWY 02 e 20.

1.2.5 OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

1.2.6 Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (86) 3133-6271 e TEL FAX/PLN: (86) 3133-6235.

1.2.7 ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA.

1.2.8 Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF.

1.2.9 Cartas ver AIP MAP.

1.3 TERESINA / Tambori, PI.

1.3.1 Proibido OPS ACFT sem rádio.

1.3.2 CTC compulsório APP-Teresina antes iniciar táxi.

1.3.3 Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Teresina.

1.4 TIMON / Domingos Rego, MA.

1.4.1 Proibido OPS ACFT sem rádio.

1.4.2 CTC compulsório APP-Teresina antes iniciar táxi, ou antes de entrar na CTR.

1.4.3 OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego.

1.4.4 Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Teresina.

1.4.5 Circuito TFC executado pelo SECT W do AD.

1.5 TERESINA/Clube de Ultraleves do Piauí,PI

1.5.1 Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Teresina.

1.5.2 Compulsório CTC com APP-Teresina BFR TKOF.

1.5.3 Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SETOR E.

Intencionalmente Em Branco

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
APP PALEGRE	H24	CTR PORTO ALEGRE Desde 3007.63S/05056.17W; 3007.33S/05114.59W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.58S/05116.90W 2957.42S/05125.77W; 2955.80S/05132.41W por um arco de sentido horário de 14NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.58S/05116.90W 2945.99S/05120.92W; 2949.96S/05056.79W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.88S/05058.51W 3004.12S/05048.07W; 3003.28S/05050.17W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.88S/05058.51W para o ponto de origem.	FL 35	PT-EN	*C
TWR PALEGRE	H24			PT-EN	
APP PALMAS	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1017.46S/04821.85W (VOR/DME PMS) com raio de 15NM	3500FT	PT-EN	* D OPR INFRAERO
TWR PALMAS	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
TWR PASO DE LOS LIBRES	H24	CTR Desde 2934.46S/05700.91W; 2939.94S/05654.22W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2947.16S/05702.19W (NDB URG); 2954.48S/05710.04W; 2948.89S/05716.86W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2941.68S/05708.88W (NDB LIB); para o ponto de origem.	FL 35	PT-EN	C
TWR PESSOA	H24(1)	CTR JOÂO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0708.43S/03457.16W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	* D (1) presta ser de CTL deAPCH na CTR OPR INFRAERO
TWR PONTA PELADA	H24			PT-EN	
APP PORTO SEGURO	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1626.49S/03904.94W (NDB SGR) com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	* D
TWR PORTO SEGURO	H24			PT-EN	D-CL
APP PORTO VELHO	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0843.00S/06354.00W com raio de 15NM	FL 25	PT-EN	* D
TWR PORTO VELHO	H24			PT-EN	D-CL
TWR PROTÁSIO	0915-2115			PT-EN	OPR INFRAERO
APP PRUDENTE	0900-0300	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2210.54S/05125.36W com raio de 18NM	FL 45	PT-EN	* D
TWR PRUDENTE	0900-0300			PT-EN	OPR INFRAERO
APP RECIFE	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0807.99S/03455.99W com raio de 20NM	FL 35	PT-EN	* C
TWR RECIFE	H24			PT-EN	
TWR RIBEIRÃO	0900-0200			PT-EN	

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
APP RIO	H24	CTR AFONSOS 1, Desde 2252.06S/ 04327.90W; 2254.52S/04326.05W; 2252.77S/04320.73W; 2251.85S/ 04320.32W; 2250.07S/04322.09W; para o ponto de origem. CTR AFONSOS 2, Desde 2252.06S/ 04327.90W; 2254.52S/04326.05W; 2252.77S/04320.73W; 2251.85S/ 04320.32W; 2251.04S/04318.91W; 2249.83S/04320.52W; 2251.73S/ 04325.27W; 2251.64S/04326.70W; para o ponto de origem. CTR GALEÃO 1, Desde 2251.55S/ 04317.28W; 2252.23S/04314.74W; 2253.07S/04313.87W; 2248.40S/ 04305.13W; 2243.18S/04306.60W; 2245.34S/04315.19W; 2242.67S/ 04320.62W; 2245.07S/04322.36W; 2248.93S/04323.23W; 2252.42S/ 04319.77W; para o ponto de origem. CTR GALEÃO 2, Desde 2253.07S/ 04313.87W; 2248.40S/04305.13W; 2243.18S/04306.60W; 2245.34S/ 04315.19W; 2243.21S/04319.51W; 2245.85S/04321.61W; 2247.55S/ 04321.04W; 2249.83S/04320.52W; 2251.15S/04318.78W; 2252.23S/ 04314.74W; para o ponto de origem. CTR RIO 1, Desde 2252.42S/ 04319.77W; 2253.77S/04318.64W; 2301.42S/04306.76W; 2300.93S/ 04303.60W; 2254.57S/04259.77W; 2250.55S/04301.63W; 2248.40S/ 04305.13W; 2253.07S/04313.87W; 2252.23S/04314.74W; 2251.55S/ 04317.28W; para o ponto de origem. CTR RIO 2, Desde 2253.80S/ 04313.12W; 2254.63S/04312.88W; 2256.38S/04314.59W; 2301.42S/ 04306.76W; 2300.93S/04303.60W; 2254.30S/04303.78W; 2250.77S/ 04306.16W; 2248.40S/04305.13W; 2253.07S/04313.87W; para o ponto de origem.	1000FT 700FT 1500FT 700FT 1500FT 700FT	PT-EN	* C
TWR RIO	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
APP RIO BRANCO	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0952.08S/ 06753.53W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	* D
TWR RIO BRANCO	H24			PT-EN	D-CL
APP SALVADOR	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1254.00S/ 03819.00W com raio de 21NM	FL 35	PT-EN	C
TWR SALVADOR	H24			PT-EN	
APP SANTA CRUZ	H24	CTR SANTA CRUZ 1, Desde 2241.41S/ 04351.34W; 2233.79S/04410.12W; 2251.72S/04429.53W; 2301.32S/ 04401.06W; 2251.45S/04358.09W; para o ponto de origem. CTR SANTA CRUZ 2, Desde 2314.65S/ 04327.46W; 2233.85S/04339.49W; 2241.41S/04351.34W; 2251.45S/ 04358.09W; 2323.82S/04407.87W; para o ponto de origem. CTR SANTA CRUZ 3, Desde 2255.87S/ 04354.22W; 2305.32S/04353.32W; 2304.03S/04335.07W; 2248.04S/ 04338.95W; para o ponto de origem.	FL 115 6500FT 2500FT	PT-EN	* C MIL AD * C * C Limite inferior FL065
TWR SANTA CRUZ	H24			PT-EN	

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
APP SANTA MARIA	0900-0300	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2942.00S/ 05342.00W com raio de 15NM	FL 45	PT-EN	* C
TWR SANTA MARIA	0900-0300			PT-EN	
APP SANTARÉM	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0225.00S/ 05449.00W com raio de 15NM	FL 25	PT-EN	* D OPR INFRAERO
TWR SANTARÉM	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
TWR SÃO GONÇALO DO AMARANTE	H24			PT-EN	
TWR SÃO JOSÉ	H24			PT-EN	D-CL
APP SÃO LUÍS	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0234.99S/ 04413.99W com raio de 15NM	FL 25	PT-EN	* D
TWR SÃO LUÍS	H24			PT-EN	
APP SÃO PAULO	H24	CTR GUARULHOS, Desde 2325.69S/ 04637.35W; 2321.11S/04620.41W; 2326.13S/04618.81W; 2329.83S/ 04632.53W; 2329.20S/04636.25W; para o ponto de origem. CTR SÃO JOSÉ, Desde 2309.64S/ 04608.33W; 2320.93S/04557.66W; 2323.18S/04541.91W; 2315.28S/ 04533.60W; 2304.78S/04545.15W; 2303.43S/04537.20W; 2258.84S/ 04538.56W; 2256.98S/04553.76W; para o ponto de origem. CTR SÃO PAULO, Desde 2333.15S/ 04645.63W; 2331.53S/04642.88W; 2331.66S/04640.21W; 2342.10S/ 04633.01W; 2344.78S/04637.60W; para o ponto de origem. CTR SÃO PAULO 3, Desde 2309.38S/ 04703.49W; 2301.83S/04657.19W; 2249.65S/04714.21W; 2259.08S/ 04722.09W; 2308.58S/04708.86W; para o ponto de origem.	3700FT 3600FT FL 55 3600FT	PT-EN	*C
TWR SÃO PAULO	0900-0200			PT-EN	
APP TAUBATÉ	0900-0300	CTR Desde 2257.30S/04512.96W; 2309.46S/04534.21W; 2305.50S/ 04535.18W; 2303.45S/04537.18W; 2258.54S/04538.66W; 2248.10S/ 04523.70W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2247.28S/ 04512.91W para o ponto de origem.	FL 75	PT-EN	NIL
TWR TAUBATÉ	0900-0300	CTR Desde 2257.30S/04512.96W; 2309.46S/04534.21W; 2305.50S/ 04535.18W; 2303.45S/04537.18W; 2258.54S/04538.66W; 2248.10S/ 04523.70W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2247.28S/ 04512.91W para o ponto de origem.	FL 75	PT-EN	
APP TERESINA	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0503.74S/ 04249.50W com raio de 15NM	FL 35	PT-EN	*D OPR INFRAERO
TWR TERESINA	H24			PT-EN	OPR INFRAERO
APP UBERABA	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1946.00S/ 04758.00W com raio de 15NM	FL 55	PT-EN	*D OPR INFRAERO
TWR UBERABA	0900-0300			PT-EN	OPR INFRAERO

APP/TWR	HORÁRIO	LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR	IDIOMAS	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4	5	6
TWR UBERLÂNDIA	H24(1)	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1852.63S/ 04813.30W com raio de 20NM	FL 55	PT-EN	*D (1) presta serviço de APP na CTR. OPR INFRAERO
AFIS URUGUAIANA	0900-2200	ATZ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2947.16S/ 05702.19W (NDB URG) com raio de 5NM	1500FT	PT-EN	
APP VITÓRIA	H24	CTR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2015.61S/ 04017.10W com raio de 15NM	FL 45	PT-EN	*D OPR INFRAERO
TWR VITÓRIA	H24			PT-EN	OPR INFRAERO

* Classificação do Espaço Aéreo (Veja ENR 1.4)

ENR 4. AUXÍLIOS-RÁDIO E SISTEMA DE NAVEGAÇÃO

ENR 4.1 AUXÍLIOS-RÁDIO E DE NAVEGAÇÃO – EM ROTA

Uma lista de estações que fornecem serviços para fins de radionavegação em rota e organizados alfabeticamente por nome da estação, incluindo:

1-Nome da estação e declinação magnética arredondada para o grau mais próximo e para o VOR, variação da estação arredondada para o grau mais próximo utilizado para o alinhamento técnico do auxílio.

2-Identificação.

3-Frequência/canal para cada elemento.

4-Horário de funcionamento.

5-Coordenadas geográficas em graus, minutos e segundos da posição da antena transmissora.

6-Elevação da antena transmissora do DME arredondada para os 30m(100ft) mais próximos.

7-Observações:

Se a autoridade operacional da instalação for outra, diferente da entidade governamental designada, o nome da autoridade operacional deverá ser indicado na coluna de observações. A cobertura das instalações deverá ser indicada na coluna de observações.

ENR 4.1.1 USO DOS AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO AÉREA

1.1 Quando um auxílio rádio estiver sem emitir a respectiva identificação, será considerado inoperante, não podendo ser utilizado.

1.2 NDB e Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo -EPTA -O NDB não contratado pelo COMAER poderá ser utilizado pelas ACFT públicas e MIL. As empresas de aviação poderão usá-los mediante contrato de ajuste com o proprietário. Uma cópia do referido contrato ficará arquivado no Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA). Em caso de EMERG de ACFT, qualquer Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego Aéreo -EPTA é considerada integrada no Sistema de Proteção ao Voo e, como tal, obrigada a prestar toda ajuda necessária, estando enquadrados no mesmo caso os auxílios à Navegação Privados, os quais serão usados, conforme as necessidades da ACFT em EMERG.

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas		Horário	FIN.	RMK
A Alpha								
AAQ	ARARAQUARA	NDB	205.00	S214846.8400	W0480822.1200	MON TIL FRI H24. Demais HR O/R	AE	OPR DAESP
ADA	ALDEIA	VOR/DME	112.10	S224845.9860	W0420543.2210	H24	AE	O/R DLY, ATRAVÉS DE SOL DO OPR DA ACFT AO CMTE DA FORÇA AERO NAVAL, PELO TEL: (22) 2621 4096 AO APP ALDEIA OU VIA RDO, ATRAVÉS DOS ÓRGÃOS DE TFC AÉREO OPR COMANDO DA MARINHA; COBERTURA 80NM CH 58X
AFS	AFONSOS	NDB	270.00	S225201.2000	W0432200.6000	H24	AE	FM ARP; COBERTURA 50 NM
AGN	ALAGOINHAS	NDB	310.00	S120909.6000	W0382316.2000	H24	A	
AMP	AMAPÁ	NDB	275.00	N020407.8000	W0505137.8000	0900-0300	E	COBERTURA 100NM.
ANP	ANÁPOLIS	NDB	415.00	S161903.0000	W0490225.2000	H24	A	COBERTURA 50NM
APO	ANÁPOLIS	VOR/DME	116.80	S161443.3200	W0485844.7200	H24	A	CH 101X CH 115X
ARA	ARAÇATUBA	NDB	265.00	S210821.6000	W0502536.0000	MON TIL FRI 2100-2300 EXCETO HOL.	A	OPR TAM
ARG	ARAGUAIA	NDB	230.00	S082113.2000	W0491757.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
ARU	CAJU	VOR/DME	115.40	S105854.9320	W0370438.5600	H24	AE	CH 101X CH 101X
ARX	ARAXÁ	NDB	210.00	S193339.6000	W0465752.8000	H24	AE	COBERTURA 50NM
ARX	ARAXÁ	VOR/DME	117.00	S194120.5710	W0470338.0700	H24	AE	CH 117X
ASS	ASSIS	NDB	275.00	S223841.4000	W0502710.8000	MON TIL FRI 1045-1145, 2130-2300. Demais HR O/R.	A	DAESP. TEL (18) 322-5941
ATF	ALTA FLORESTA	NDB	245.00	S095213.8000	W0560605.4000	H24	AE	OPR INFRAERO
ATF	ALTA FLORESTA	VOR/DME	113.40	S095206.1010	W0560617.8220	H24	AE	CH 81X OPR INFRAERO CH 81X
ATM	ALTAMIRA	NDB	295.00	S031523.4000	W0521503.0000	H24	AE	OPR INFRAERO
ATM	ALTAMIRA	VOR	113.20	S031457.7300	W0521451.5200	H24	AE	OPR INFRAERO
B Bravo								
BAG	GARÇAS	VOR/DME	113.30	S155112.7020	W0522344.1630	H24	AE	CH 80X OPR INFRAERO CH 80X
BBC	BARBACENA	NDB	285.00	S211601.3900	W0434550.8000	H24	AE	COBERTURA 60NM
BCH	BACACHERI	NDB	300.00	S252409.6000	W0491344.4000	H24	A	FM ARP, COBERTURA 50NM
BCO	BONSUCESSO	VOR/DME	116.00	S232423.1390	W0462307.6700	H24	AE	CH 107X CH 107X
BEL	BELÉM	VOR/DME	117.30	S012303.6900	W0482842.8300	H24	AE	107° MAG/ 0,02NM CH 120X CH 120X
BFR	CABO FRIO	NDB	200.00	S225524.0000	W0420417.4000	0900/2100	AE	OPR COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUÁRIA S/A
BGC	BRAGANÇA	VOR/DME	116.20	S225705.2250	W0463411.2990	H24	AE	CH 109X CH 109X
BGE	BAGÉ	NDB	235.00	S312307.2000	W0540647.1400	H24	AE	COBERTURA 53NM OPR INFRAERO
BGE	BAGÉ	VOR	115.30	S312326.5700	W0540634.9800	H24	AE	OPR INFRAERO U/S BTN RDL 275/305
BHZ	BELO HORIZONTE	NDB	520.00	S195112.0000	W0435717.4000	H24	AE	COBERTURA 54NM OPR INFRAERO
BHZ	BELO HORIZONTE	VOR/DME	117.70	S195008.7700	W0440012.8200	H24	AE	CH 124X OPR INFRAERO CH 124X
BRR	BARREIRAS	VOR/DME	114.30	S120447.7830	W0450025.6860	H24	AE	CH 90X CH 90X

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas	Horário	FIN.	RMK
BRT	BARRETOS	NDB	360.00	S203455.8000 W0483548.0000	MON TIL FRI 1030-2230, DEMAIS HR O/R DAESP. TEL (17) 322-2471	A	OPR TAM
BRU	BAURU	NDB	380.00	S221850.4000 W0490625.8000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
BSI	BRASÍLIA	VOR/DME	116.30	S155218.8500 W0480118.9200	H24	AE	CH 110X NO AVBL RDL 351DEG ALÉM DE 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG E 085DEG BLW FL060. CH 110X
BVI	BOA VISTA	VOR/DME	113.10	N025107.5680 W0604112.8070	H24	AE	CH 78X CH 78X
C Charlie							
CAD	CAÇADOR	NDB	400.00	S264729.0540 W0505618.1100	H24	A	OPR SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPROTES E OBRAS DE SANTA CATARINA
CAL	CALDAS NOVAS	NDB	290.00	S174331.2000 W0483637.8000	H24	AE	OPR PREFEITURA MUNICIPAL DE CALDAS NOVAS
CAV	CASCAVEL	NDB	220.00	S250010.8000 W0533011.4000	MON TIL FRI 1630-1800	AE	OPR RIO SUL.
CBO	CACHIMBO	VOR/DME	115.10	S091952.7827 W0545754.1391	H24	A	CH 98X CH 98X
CGO	CONGONHAS	VOR/DME	116.90	S233738.8700 W0463916.6860	H24	AE	VOR/DME NO AVBL ALÉM 25NM: SECT 230/240 BLW FL050. CH 116X
CIA	CUIABÁ	VOR/DME	113.70	S153921.9280 W0560643.3000	H24	AE	CH 84X CH 84X
CJS	CARAJÁS	VOR/DME	114.40	S060710.7200 W0500007.1800	H24	AE	CH 91X OPR INFRAERO CH 91X
CNA	CAROLINA	NDB	330.00	S071922.8000 W0472717.4000	H24	A	COBERTURA 80NM OPR INFRAERO
CNA	CAROLINA	VOR	115.30	S071907.4310 W0472717.3400	H24	AE	OPR INFRAERO
CNB	CANA BRAVA	NDB	305.00	S133237.2000 W0481141.4000	H24	A	COBERTURA 54NM, OPR FURNAS
CNF	CONFINS	VOR/DME	114.40	S193329.5700 W0440254.6460	H24	AE	CH 91X CH 91X
COA	CANOAS	VOR/DME	113.60	S295700.5000 W0510845.4500	H24	AE	CH 83X CH 83X
COM	COMANDATUBA	NDB	335.00	S152138.8400 W0390004.9470	H24	A	OPR COMPANHIA TRANSAMÉRICA DE HOTÉIS DO NORDESTE
CPG	CAMPINA GRANDE	NDB	230.00	S071557.6000 W0355333.6000	H24	AE	COBERTURA 60NM OPR INFRAERO
CPN	CAMPINAS	NDB	515.00	S230336.2200 W0470339.3100	H24	AE	OPR INFRAERO
CPN	CAMPINAS	VOR/DME	112.00	S230031.3770 W0470744.5640	H24	AE	VOR NO AVBL RDL 155/250DEG OPR INFRAERO CH 57X
CPO	CAMPOS	NDB	225.00	S214150.4000 W0411824.0000	H24	AE	OPR INFRAERO
CRJ	CARAJÁS	NDB	1700.00	S060641.4000 W0500012.0000	H24	AE	COBERTURA 130NM OPR INFRAERO
CRY	CRICÍUMA	VOR/DME	114.40	S284320.6000 W0492435.1900	H24	A	U/S BTN RDL 042/052 CH 91X
CTB	CURITIBA	VOR/DME	116.50	S253155.3100 W0491003.5900	H24	AE	CH 112X CH 112X
CUA	CARAUARI	NDB	285.00	S045212.0000 W0665312.0000	MON TIL THU 1300/2000FRI 1800/2300 SAT1600/2000. DEMAIS HR O/R TEL (69) 3219-7451	AE	OPR INFRAERO
CUB	CORUMBÁ	NDB	375.00	S190058.2000 W0573952.2000	H24	AE	
CXI	CAXIAS	VOR/DME	112.30	S224901.5080 W0431536.0000	H24	E	CH 70X
CXS	DOSUL	VOR/DME	112.30	S291153.0130 W0511119.0750	H24	AE	CH 70X CH 70X
CZS	CRUZEIRO	VOR/DME	112.00	S073624.4670 W0724624.4920	H24	AE	CH 57X OPR INFRAERO CH 57X

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas		Horário	FIN.	RMK
D Delta								
DAD	DIADEMA	NDB (LO)	200.00	S234220.1100	W0463604.7300	H24	A	
DOU	DOURA	NDB	285.00	S221150.4000	W0545542.0000	H24	A	COBERTURA 70NM
E Echo								
ERP	EIRUNEPÉ	NDB	265.00	S063940.2000	W0695221.0000	1400/2100. DEMAIS HR O/R TEL (69) 3219-7451	AE	OPR INFRAERO
F Foxtrot								
FB	TRAMANDAÍ	NDB	300.00	S295946.7080	W0500842.0200	H24		OPR MAR
FIG	FIGUEIRAS	VOR/DME	114.70	S295953.4400	W0505831.9570	H24	A	CH 94X
FLN	FLORIANOPOLIS	VOR/DME	113.40	S274011.7000	W0483225.6300	H24	AE	CH 81X CH 81X
FLZ	FORTALEZA	VOR/DME	114.10	S034620.1780	W0383251.6820	H24	AE	CH 88X
FNR	NORONHA	VOR/DME	113.40	S035124.2800	W0322547.7800	H24	AE	CH 81X
FOZ	FOZ	VOR/DME	112.10	S253459.5300	W0543012.6500	H24	AE	CH 58X CH 58X
FRA	FORA	NDB	1730.00	S214603.8500	W0432301.4300	H24	AE	COBERTURA 50NM
FSA	FORMOSA	VOR/DME	112.70	S153320.5160	W0472048.3560	H24		CH74X CH 74X
FUR	FURNAS	NDB	390.00	S204214.4000	W0462016.2000	MON, TUE, THU, FRI 1030-1330, EXC HOL. DEMAIS HR O/R.	E	COBERTURA 50NM
G Golf								
GGT	GUARATINGUETÁ	NDB	275.00	S224716.7100	W0451255.0300	H24		COBERTURA 50NM
GJM	GUAJARÁ-MIRIM	NDB	400.00	S104703.6000	W0651652.2000	1100/2300	AE	
GNV	GOIÂNIA	VOR/DME	115.90	S163827.0000	W0491240.0000	H24	AE	CH 106X
GRD	CAMPO GRANDE	VOR/DME	112.80	S202900.6495	W0544119.6233	H24	AE	CH 75X CH 75X
GRU	GUARAPUAVA	NDB	230.00	S252311.8500	W0513121.3900	H24	A	OPR PREFEITURA
I India								
IC	GISA	NDB (LO)	370.00	S252745.6000	W0491454.0000	H24	A	
IG	SOJA	NDB	395.00	S202909.1010	W0544121.5778	H24	A	
IG	TUCA	NDB (LO)	410.00	S232743.8800	W0463424.2500	H24	A	OPR INFRAERO
IGU	CATARATAS	VOR	114.10	S254419.8000	W0542919.8000		E	
IH	RASA	NDB	315.00	S230349.8000	W0430845.6000	H24	E	
IK	BENTO	NDB (LO)	370.00	S225726.9100	W0471215.0000	H24	A	OPR INFRAERO
IS	MADA	NDB (LO)	290.00	S233241.0400	W0464245.4600	H24	A	
ITU	ITAIPU	NDB	225.00	S252431.2000	W0543718.0000	H24		
J Juliet								
JAC	JACAREACANGA	NDB	360.00	S061419.2000	W0574626.1980	H24	AE	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO
JAC	JACAREACANGA	VOR/DME	112.20	S061408.6760	W0574613.8940	H24	AE	VOR NO AVBL SECT 280/290 AFT 20NM BLW FL050 CH 59X OPR INFRAERO CH 59X
JGN	JAGUARUNA	NDB	280.00	S284043.8600	W0490400.1700	MON TIL SAT 1000-2200.	A	Demais HR O/R pelo TEL (48) 3624-8801. COBERTURA 30NM.
JNV	JOINVILLE	VOR/DME	115.10	S261320.1390	W0484752.9620	H24	A	COBERTURA 40NM CH 98X OPR INFRAERO CH 98X
JPS	JOAO PESSOA	NDB	320.00	S070825.8000	W0345709.0000	H24	A	COBERTURA 40NM OPR INFRAERO
JRP	RIO PRETO	NDB	420.00	S204847.4000	W0492422.2000	H24	AE	OPR DAESP
JZR	JUAZEIRO	NDB	205.00	S071249.2000	W0391628.8000	H24	AE	OPR INFRAERO
K Kilo								
KRI	QUARI	NDB	265.00	S294722.8000	W0514951.0000	H24	E	COBERTURA 60NM
L Lima								

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas	Horário	FIN.	RMK
LAP	LAPA	VOR/DME	113.70	S131552.7080 W0432429.4180	H24	AE	COBERTURA 75NM ,VOR NO AVBL BTN RDL 070/ 080 CH 84X OPR INFRAERO CH 84X
LBA	ALBACORA	NDB	210.00	S220634.7000 W0395459.4910	0900-2100	A	OPR PETROBRÁS
LDP	LA DIVINA PASTORA	NDB	117.70	N044134.8000 W0610143.8000		E	
LET	LETÍCIA	NDB	407.00	S041141.9900 W0695623.0400	H24	E	OPR COLÔMBIA
LET	LETÍCIA	VOR/DME	117.50	S041142.0000 W0695622.8000	H24	E	OPR COLOMBIA CH 122X
LIB	PASO DE LOS LIBRES	NDB	250.00	S294141.0000 W0570853.0000	H24		OPR ARGENTINA
LJS	LAGES	NDB	240.00	S274656.6900 W0501635.4300	H24	AE	COBERTURA 85NM OPR INFRAERO
LON	LONDRINA	NDB	365.00	S231939.6000 W0510809.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
LON	LONDRINA	VOR/DME	112.40	S232022.2580 W0510645.0920	H24	AE	CH 71X OPR INFRAERO CH 71X
LST	LAGOA SANTA	NDB	295.00	S193932.0390 W0435348.9600	0900-0100	A	COBERTURA 50NM
LUZ	LUZIÂNIA	VOR/DME	113.10	S161539.0000 W0475815.6000	H24	AE	CH 78X CH 78X
M Mike							
MAE	CAMPO DE MARTE	NDB	260.00	S233025.6800 W0463811.6100	H24	A	COBERTURA 50NM
MAR	MARLIM	NDB	375.00	S222125.8000 W0400525.8000	H24	A	OPR PETROBRÁS
MCA	MACAÉ	VOR/DME	115.90	S222040.0100 W0414608.4000	H24	AE	OPR INFRAERO CH 106X
MCE	ZUMBI	VOR/DME	115.10	S093035.6200 W0354712.7400	H24	AE	CH 98X CH 98X
MCL	MONTES CLAROS	NDB	310.00	S164212.6000 W0434909.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
MCP	MACAPÁ	VOR/DME	112.00	N000308.1520 W0510423.0070	H24	AE	OPR INFRAERO CH 57X
MCR	MANICORÉ	NDB	310.00	S054825.8000 W0611655.2000	H24	AE	COBERTURA 65NM OPR INFRAERO
MDD	DOURADO	NDB	305.00	S005300.0000 W0523610.8000	H24	AE	COBERTURA 70NM OPR INFRAERO
MIA	MARICÁ	VOR/DME	114.80	S225801.8300 W0425327.4100	H24	E	CH 95X CH 95X
MLO	MELO	VOR	114.30	S322031.8000 W0541319.2000		E	
MLZ	MERLUZA	NDB	1645.00	S251600.7640 W0451509.5510	0900-2200		COBERTURA 100NM, OPR PETROBRAS
MNS	MANAUS	VOR/DME	115.80	S030224.1100 W0600317.0600	H24	AE	116º MAG/0,4NM CH 105X NO AVBL BTN RDL 105/245 CH 105X
MO	MELO	NDB	114.30	S322024.2000 W0541326.0000			
MOZ	MOZ	NDB	285.00	S014501.2000 W0521401.7970	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
MRA	MARÍLIA	NDB	415.00	S221141.4000 W0495545.6000	MON TIL FRI 2100/2300, exceto HOL. Demais HR O/R. TEL (14) 3454-2868 ou (11) 5090-9242.	A	OPR PANTANAL LINHAS AÉREAS.
MRB	MARABÁ	VOR/DME	113.70	S052205.3670 W0490806.8320	H24	AE	CH 84X OPR INFRAERO CH 84X
MRN	MARINGÁ	NDB	320.00	S232833.0000 W0520021.6000	H24	A	OPR TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ - SBMG S/A
MSS	MOSSORÓ	NDB	275.00	S051136.6000 W0372152.2000	H24	AE	COBERTURA 90NM OPR INFRAERO
MSS	MOSSORÓ	VOR/DME	112.40	S051150.2790 W0372152.0070	H24	AE	CH 71X OPR INFRAERO CH 71X
MXN	MAXARANGUAPE	NDB	205.00	S052310.2000 W0353151.6000	A CRITÉRIO DO CATRE ACFT MIL	A	
N November							
NOA	NOVA	NDB	215.00	S224306.9000 W0432849.9200	H24	E	COBERTURA 50NM
NTL	NATAL	VOR/DME	114.30	S055430.0000 W0351455.2000	H24	AE	358DEG MAG/0.42NM CH 90X CH 90X
NVG	NAVEGANTES	NDB	235.00	S265232.4000 W0483910.2000	H24	A	OPR INFRAERO

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas		Horário	FIN.	RMK
O Oscar								
OAS	CANOAS	NDB	250.00	S295640.8000	W0510814.4000	H24	AE	COBERTURA 50NM
OIA	OIAPOQUE	NDB	340.00	N035135.0000	W0514752.0000	H24	AE	COBERTURA 70NM
OLD	OLINDA	NDB (LO)	380.00	S080218.6000	W0345707.2000	H24	A	FM ARP; COBERTURA 40NM
P Papa								
PAF	PAULO AFONSO	VOR	113.30	S092407.0590	W0381510.1480	H24	AE	OPR INFRAERO
PAI	PIRAI	VOR/DME	115.00	S222714.5900	W0435025.8250	H24	E	VOR NO AVBL, ALÉM DE 40NM: SECT 010/025 BLW FL080;SECT 058/068 BLW FL050; SECT 272/282 BLW FL060;SECT 340/350 BLW FL110. CH 97X CH 97X
PCL	POÇOS	NDB	415.00	S215012.1400	W0463355.8800	H24	AE	COBERTURA 150NM OPR INFRAERO
PCX	PORTO	VOR/DME	114.60	S224255.4200	W0425126.7160	H24	AE	CH 93X CH 93X
PEL	PELADA	NDB	410.00	S030834.1700	W0595937.4900	H24	A	COBERTURA 70NM
PER	PERUS	NDB	220.00	S232514.1100	W0464521.3200	H24		
PFD	PASSO FUNDO	NDB	370.00	S281427.0000	W0521947.4000	MON TIL FRI 1930/2100	A	COBERTURA 100 NM, OPR VARIG
PFD	PASSO FUNDO	VOR	112.70	S281441.7260	W0522001.3735	H24	A	
PIR	PIRASSUNUNGA	VOR/DME	115.80	S215904.4200	W0472040.2090	H24	AE	CH 105X CH 105X
PKT	PARACATU	NDB	300.00	S171301.6000	W0465601.7540	H24	AE	COBERTURA 65NM
PMS	PALMAS	VOR/DME	112.20	S101728.0000	W0482151.0000	H24	AE	OPR INFRAERO CH 59X CH 59X
PNB	PARNAÍBA	NDB	365.00	S025351.0000	W0414344.4000	H24	AE	COBERTURA 62NM OPR INFRAERO
PNG	PARANAGUÁ	NDB	340.00	S253204.8000	W0483151.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM
PNQ	QUINZE	NDB	335.00	S224039.0000	W0403621.6000	H24	A	OPR PETROBRAS
POR	PORTO ALEGRE	DME		S295945.3340	W0510954.5900	H24	A	CH 87X
PP	PAIOL	NDB	415.00	S225212.3900	W0430954.4300	H24	AE	OPR INFRAERO
PP	POROROCA	NDB	325.00	S160837.8000	W0485337.8000	H24	A	
PRI	PARINTINS	VOR/DME	114.10	S024000.9000	W0564621.4700	H24	AE	CH 88X CH 88X
PRR	PRUDENTE	VOR/DME	113.50	S221023.0100	W0512534.8600	H24	AE	CH 82X OPR INFRAERO CH 82X
PSN	PIRASSUNUNGA	NDB	310.00	S215909.8200	W0472014.9900	H24	AE	COBERTURA 50NM
PTL	PETROLINA	VOR/DME	112.10	S092147.7400	W0403341.6700	H24	AE	OPR INFRAERO CH 58X
PTP	PONTA PORÃ	NDB	340.00	S223300.2700	W0554225.7800	H24	AE	OPR INFRAERO
PTS	PELOTAS	VOR/DME	113.30	S314307.9800	W0521938.8100	H24	AE	CH 80X OPR INFRAERO CH 80X
PTT	TROMBETAS	NDB	205.00	S012910.8000	W0562352.2000	H24	AE	COBERTURA 100NM; OPR MINERAÇÃO RIO NORTE S/A
PVH	PORTO VELHO	NDB	385.00	S084228.0400	W0635354.2200	H24	AE	COBERTURA 50NM
PVH	PORTO VELHO	VOR/DME	112.70	S084250.4900	W0635412.5000	H24	AE	CH 74X CH 74X
Q Quebec								
R Romeo								
RCL	RIO CLARO	NDB	280.00	S222548.6640	W0473344.8290	0800-0200	AE	COBERTURA 50NM
RCO	RIO BRANCO	VOR/DME	116.40	S095233.5360	W0675419.3700	H24	AE	CH 111X
RDE	REDE	VOR/DME	116.70	S235327.5230	W0463141.5160	H24	E	CH 114X CH 114X
REC	RECIFE	VOR/DME	116.90	S080811.6900	W0345538.2770	H24	AE	U/S BTN RDL 009/019 RTO a 36NM RDL 048/058 e 266/276 CH 116X
RON	RONDÔNIA	NDB	255.00	S105306.6000	W0615651.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
RPR	RIBEIRÃO	NDB	330.00	S210833.6000	W0474633.6000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
RPR	RIBEIRÃO PRETO	VOR/DME	115.60	S210834.0000	W0474613.0000	H24	A	CH 103X CH 103X

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas	Horário	FIN.	RMK
RR	VICENTE	NDB	360.00	S235650.4850 W0461712.9000	H24	A	COBERTURA 50NM NO AVBL, ALÉM DE 25NM:SECT 090/120 BLW FL040; SECT 120/170 BLW FL050;SECT 170/040 BLW FL060.
S Sierra							
SAN	SANTO ÂNGELO	NDB	280.00	S281640.2000 W0541018.0000	MON TIL FRI 1100-1230	A	OPR RIO SUL.
SAT	SANTOS	NDB	375.00	S235859.3370 W0461548.0200	H24	AE	COBERTURA 128NM NO AVBL, ALÉM DE 50NM: SECT 000/030 BLW FL060; SECT 030/080 BLW FL070;SECT 270/360 BLW FL050.
SCB	SOROCABA	VOR/DME	115.20	S233025.4000 W0472241.5900	H24	E	CH 99X CH 99X
SCP	SÃO JOSÉ	VOR/DME	115.40	S231359.4000 W0455136.0000	H24	AE	CH 101X CH 101X
SCR	SANTA CRUZ	VOR/DME	113.60	S225658.6600 W0434338.6460	H24	AE	FM ARP CH 83X CH 83X
SGA	SÃO GONÇALO DO AMARANTE	VOR/DME	115.90	S054618.5200 W0352207.2500	H24	A	U/S BTN RDL 175/185 CH 106X
SGC	GABRIEL	NDB	215.00	S000902.4000 W0665906.6000	H24	AE	COBERTURA 50NM
SGC	GABRIEL	VOR/DME	115.40	S000902.1200 W0665906.3500	H24	AE	CH 101X CH 101X
SGR	PORTO SEGURO	NDB	385.00	S162630.0000 W0390457.0000	H24	AE	COBERTURA 27 NM
SLI	SÃO LUÍS	VOR/DME	113.50	S023521.2660 W0441423.8870	H24	AE	CH 82X CH 82X
SMA	SANTA MARIA	NDB	365.00	S294225.2000 W0534037.8000	H24	AE	COBERTURA 100NM
SMA	SANTA MARIA	VOR/DME	112.00	S294235.1400 W0534245.8750	H24	AE	COMAER CH 57X CH 57X
SMR	CERRITO	NDB	215.00	S294222.8000 W0534608.4000	H24	A	COMAER
SMT	SAN MATIAS	NDB	330.00	S162007.2000 W0582313.8000		E	
SPT	RIO PRETO	NDB	395.00	S204915.0700 W0492451.3800	H24	A	COBERTURA 50NM
STG	TOMÉ	NDB	360.00	S220143.2000 W0410409.0030	H24	AE	OPR PETROBRAS
STM	SANTARÉM	NDB	350.00	S022539.6000 W0544730.0000	H24	AE	OPR INFRAERO
STM	SANTARÉM	VOR/DME	112.30	S022535.1100 W0544903.2260	H24	AE	OPR INFRAERO CH 70X
STN	SANTANA	VOR/DME	114.30	S232915.1460 W0465523.9100	H24	E	CH 90X CH 90X
SVD	SALVADOR	VOR/DME	116.50	S125423.1060 W0381916.9100	H24	AE	CH 12X CH 112X
SW	SANTA MARTA	NDB	310.00	S283613.8000 W0484849.8300	H24	E	OPR MAR
T Tango							
TBE	TAUBATÉ	NDB	430.00	S230244.2900 W0453100.1500	H24	AE	COBERTURA 25NM; OPR COMANDO DO EXÉRCITO
TBT	TABATINGA	NDB	230.00	S041457.6000 W0695610.2000	H24	A	COBERTURA 50NM
TFE	TEFÉ	NDB	300.00	S032245.6000 W0644316.8000	H24	AE	COBERTURA 80NM OPR INFRAERO
TFE	TEFÉ	VOR/DME	112.90	S032315.9650 W0644341.0150	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
TIR	TIRIÓS	NDB	240.00	N021308.4000 W0555630.6000	1230/2000	AE	COBERTURA 50NM
TNA	TERESINA	VOR/DME	112.90	S050344.8660 W0424930.4800	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X
TOL	TOLEDO	NDB	385.00	S244108.4000 W0534158.8000	MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL.	A	OPR PREFEITURA MUNICIPAL DE TOLEDO
TOR	TORRES	NDB	230.00	S292451.5900 W0494824.1750	H24	A	OPR DEPARTAMENTO AEROPORTUÁRIO DO RIO GRANDE DO SUL
TQA	TAQUARA	NDB	360.00	S294006.6000 W0504654.6000	H24		COBERTURA 50NM
TRI	TRINIDAD-BL	VOR	115.90	S144756.4000 W0645618.0000		E	
TRM	TRÊS MARIAS	DME		S181211.6460 W0452725.4600	H24	A	CH 94X
TRS	TERESINA	NDB	215.00	S050400.0000 W0424912.0000	H24	AE	COBERTURA 60NM OPR INFRAERO
TUI	TUCURUÍ	NDB	220.00	S034710.8000 W0494251.6000	H24	AE	OPR INFRAERO
TUI	TUCURUÍ	VOR/DME	112.90	S034804.8430 W0494316.7500	H24	AE	CH 76X OPR INFRAERO CH 76X

ID	Nome	FAC	FREQ	Coordenadas		Horário	FIN.	RMK
TUP	TUPÃ	NDB	345.00	S215337.6230	W0503007.8940	1000-2100	A	COBERTURA 25NM, OPR DAESP
U Uniform								
UBT	UBATUBA	NDB	295.00	S232657.0000	W0450425.8000	H24	A	COBERTURA 50NM
ULD	UBERLÂNDIA	VOR/DME	116.10	S185235.7955	W0481316.6766	H24	AE	OPR INFRAERO CH 108X CH 108X
URB	UBERABA	NDB	235.00	S194555.8000	W0475733.0000	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
URC	URUCU	NDB	355.00	S045311.4000	W0652059.4000	HJ	A	OPR PETROBRAS
URG	URUGUAIANA	NDB	275.00	S294709.6480	W0570211.7100	H24	AE	COBERTURA 100NM
URT	URUBURETAMA	NDB	235.00	S033507.8000	W0392536.0000	H24	E	
V Victor								
VAL	VALADARES	NDB	380.00	S185354.6600	W0415915.8300	H24	AE	OPR PREFEITURA
VAS	ASUNCION VDVAS	VOR/DME	115.90	S251439.0000	W0573119.2000		E	
VCO	CONQUISTA	NDB	260.00	S145159.4000	W0405155.8000	H24	A	OPR DTT.
VGH	VARGINHA	NDB	325.00	S213517.4000	W0452827.6000	H24	AE	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO
VLH	VILHENA	NDB	395.00	S124121.6270	W0600611.6200	H24	AE	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO
VLH	VILHENA	VOR/DME	112.10	S124136.8010	W0600542.8650	H24	AE	CH 58X OPR INFRAERO CH 58X
VRI	VITÓRIA	VOR/DME	116.40	S201536.6000	W0401706.0000	H24	AE	CH111X CH 111X
VSA	SANTO ANTÃO	NDB	285.00	S080621.0000	W0351715.6000	H24		COBERTURA 50NM
X X-ray								
XPC	CHAPECÓ	VOR/DME	116.10	S270808.4943	W0523946.6846	H24	AE	OPR PREFEITURA CH 108X CH 108X
Y Yankee								
YBA	ITUMBIARA	NDB	245.00	S182625.2000	W0491307.8000	H24	AE	OPR ITUMBIARA
YLA	ILHA	NDB	330.00	S224713.1700	W0431003.8200	H24	A	COBERTURA 60NM
YLH	ILHÉUS	NDB	305.00	S144843.8000	W0390212.0000	H24	AE	COBERTURA 70NM OPR INFRAERO
YPT	IPATINGA	NDB	1618.00	S192746.8000	W0422846.2000	MON TIL FRI 1000-2200, SAT, SUN, HOL SOMENTE O/R, FAX (031) 825-6009, TEL (31) 829-4548/825-6009, EMERG (31) 829-3982.	A	OPR USIMINAS S/A
YTC	ITACOATIARA	NDB	320.00	S030710.8000	W0582853.4000	H24	AE	COBERTURA 75NM OPR INFRAERO
YTZ	IMPERATRIZ	NDB	390.00	S053242.0000	W0472725.8000	H24	AE	COBERTURA 40NM OPR INFRAERO
YTZ	IMPERATRIZ	VOR/DME	112.70	S053125.9990	W0472659.4330	H24	AE	CH 74X OPR INFRAERO CH 74X
YUB	ITAITUBA	NDB	250.00	S041425.8000	W0560016.8000	H24	AE	OPR INFRAERO

ENR 4.5 LUZES AERONÁUTICAS DE SUPERFÍCIE

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
ALCÂNTARA/Centro de Lançamento de Alcântara, MA 022218S/0442327W	ABN W 2000 G 150	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ALFENAS/Alfenas, MT 212552S/0455657W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ALMEIRIM/Monte Dourado, PA 005304S/0523558W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915-SR SS-0300 IMC	NIL
ALMENARA/Cirilo Queiroz, MG 161102S/0404002W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ALTA FLORESTA/Alta Floresta, MT 095223S/0560621W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	1015-SR SS-2200 IMC	NIL
ALTAMIRA/Altamira, PA 031510S/0521455W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915-SR SS-0300 IMC	NIL
AMERICANA/Americana,SP 224521S/0471607W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
ANÁPOLIS/Anápolis, GO 162145S/0485541W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ANÁPOLIS/Base Área, GO 161425S/0485804W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ANDRADINA/Paulino Ribeiro de Andrade, SP 205526S/0512303W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
APUCARANA/Apucarana, PR 233644S/0512306W	ABN W 2000 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ARACATI/Aracati,CE 043412S/0374738W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
ARAÇATUBA/Araçatuba, SP 210814S/0502532W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0200 IMC	NIL
ARAGUAÍNA/Araguaína, TO 071342S/0481427W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARAGUATINS/Araguatins, TO 054104S/0480652W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARAPIRACA/Arapiraca,AL 094635S/0363750W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARAPONGAS/Arapongas, PR 232147S/0512804W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARARIPINA/Araripina,PE 073540S/0403120W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARAXÁ/Araxá, MG 193337S/0465755W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARCOVERDE/Arcoverde, PE 082501S/0370501W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ARUANA/Aruana, GO 145559S/0510254W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
AVARÉ/Avaré-Arandu, SP 230524S/0485929W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
BAIXA GRANDE/Fazenda Serra Azul, BA 115620S/0400320W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
BARBACENA/Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG 211558S/0434550W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
BARRA BONITA/Faz. Santa Luzia, SP 222853S/0483146W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
BARRA DO GARÇAS/Barra do Garças, MT 155139S/0522322W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
BARRA DO GARÇAS/Xingu, MT 120020S/0532408W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
BARREIRAS/Barreiras, BA 120448S/0450036W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
BAURU/Bauru, SP 222040S/0490303W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
BONITO/Bonito, MS 211346S/0562722W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
BRASÍLIA/Piquet, DF 155113S/0474823W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
CAÇADOR/Caçador, SC 264723S/0505623W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CÁCERES/Cáceres, MT 160236S/0573751W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM/ Cachoeiro de Itapemirim, ES 205010S/0411113W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CALDAS NOVAS/Caldas Novas,GO 174331S/0483638W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CAMPINA GRANDE/Presidente João Suassuna, PB 071609S/0355342W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0315-SR SS-2100 IMC	NIL
CAMPO MOURÃO/Campo Mourão, PR 240009S/0522125W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CAMPOS SALES/Campos Sales,CE 070258S/0402151W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CANELA/Canela, RS 292206S/0504939W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
CARAZINHO/Carizinho,RS 281917S/0524856W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CAROLINA/Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA 071923S/0472744W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON TIL FRI 0915-SR SS-2100 IMC	NIL
CARUARU/Caruaru, PE 081704S/0360039W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CASCAVEL/Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR 250006S/0533005W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2330	NIL
CATALÃO/Catalão, GO 181306S/0475401W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CATANDUVA/Catanduva, SP 210739S/0485926W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CAXAMBU/Caxambu, MG 215503S/0445810W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
CAXIAS DO SUL/Campo dos Bugres, RS 291141S/0511120W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2100 IMC	NIL
CHAPECÓ/Chapecó, SC 270754S/0523941W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2100 IMC	NIL
COARI/Urucu, AM 045300S/0652123W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CODÓ/Itapirucu, MA 043047S/0440112W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA/Conceição do Araguaia, PA 082102S/0491836W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915-SR SS-2100 IMC	NIL
CONCÓRDIA/Concórdia, SC 271106S/0520254W	ABN NIL	NIL	SS - FIM DAS OPERAÇÕES	NIL
CRATÉUS/Cratéus, CE 051246S/0404219W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
CRICIÚMA/Forquilhinha - Criciúma, SC 284323S/0492519W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
CRUZ/Polo Turístico de Jericoacoara, CE 025414S/0402046W	ABN NIL	NIL	H24	NIL
CURITIBA/Bacacheri, PR 252403S/0491414W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0100 IMC	NIL
CURITIBANOS/Curitibanos, SC 271719S/0503613W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SR-0900 SS-2100	NIL
DIAMANTINA/Diamantina, MG 181348S/0433853W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W EV 10 SEC	NIL	NIL
DIVINÓPOLIS/Divinópolis, MG 201055S/0445212W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
DOURADOS/Dourados, MS 221149S/0545529W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
ERECHIM/Erechim, RS 273936S/0521634W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
Eusébio/Dias Branco, CE 035538S/0383002W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
FERNANDO DE NORONHA/Fernando de Noronha, PE 035125S/0322537W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
FORTALEZA / Pinto Martins 034621S/0383212W	ABN W 1800 G 450	S034621/W0383212, ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC	NIL	NIL
FRANCISCO BELTRÃO/Francisco Beltrão, PR 260332S/0530348W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
FRONTEIRAS/João Pereira dos Santos Filho, PI 070553S/0403733W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W EV 10SEC	NIL	NIL
GARANHUNS/Garanhuns, PE 085122S/0363148W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GOIANA/Itapessoca, PE 073926S/0345125W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
GOIÂNIA/Santa Genoveva, GO 163803S/0491328W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GOVERNADOR VALADARES/ Governador Valadares, MG 185343S/0415856W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GUAJARÁ-MIRIM/Guajará-Mirim, RO 104722S/0651654W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
GUANAMBI/Guanambi,BA 140430S/0420001W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
GUARAPARI/Guarapari, ES 203902S/0545640W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
GUARAPUAVA/Tancredo Thomas de Faria, PR 252319S/0513120W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GUARATINGUETÁ/Guaratinguetá, SP 224744S/0451226W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2300 IMC	NIL
GUARUJÁ/Base Aérea, SP 235527S/0461820W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
GUAXUPÉ/Guaxupé, MG 211929S/0464339W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
GURUPI/Gurupi, TO 114419S/0490812W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
IGUATU/Iguatu, CE 062118S/0391711W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ILHÉUS/Bahia - Jorge Amado, BA 144853S/0390201W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
IMPERATRIZ/Prefeito Renato Moreira, MA 053159S/0472728W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0815- SR SS-0300 IMC	NIL
IRECÊ/Irecê, BA 112022S/0415108W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
ITAITUBA/Itaituba, PA 041432S/0560003W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0915- SR SS-0300 IMC	NIL
ITIRAPINA/Dr. Augusto de Arruda Botelho, SP 221141S/0475142W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
ITUMBIARA/Hidroelétrica, GO 182615S/0491250W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
JOAÇABA/Joaçaba, SC 271022S/0513306W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
JOINVILLE/Lauro Carneiro de Loyola, SC 261326S/0484805W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0900-SR SS-0200 IMC	NIL
JUAZEIRO DO NORTE/Orlando Bezerra de Menezes, CE 071254S/0391623W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
JUIZ DE FORA/Francisco de Assis, MG 214736S/0432305W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0100 IMC	NIL
JUIZ DE FORA/Regional da Zona da Mata, MG 213036S/0430944W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
JUNDIAÍ/Jundiaí, SP 211054S/0465636W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
LAGES/Lages, SC 274654S/0501652W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LAGOA SANTA/Lagoa Santa, MG 193933S/0435351W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
LENÇÓIS PAULISTA/Lençóis Paulista, SP 223425S/0484626W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
LENÇÓIS/Chapada Diamantina, BA 122912S/0411630W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LINHARES/Aeroporto Antônio Edson Azevedo Lima, ES 192139S/0400409W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LINS/Lins, SP 213951S/0494400W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
LONDRINA/Governador José Richa, PR 231945S/0510813W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
LUÍS EDUARDO MAGALHÃES/Luís Eduardo Magalhães, BA 120406S/0454241W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
MACAÉ/Macaé, RJ 222038S/0414553W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MACEIÓ/Zumbi dos Palmares, AL 093045S/0354755W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MACOCA/Comandante Vittorio Bonomi, SP 213144S/0470245W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MANAUS/Ponta Pelada, AM 030841S/0595934W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MANOEL RIBAS/Manoel Ribas, PR 243144S/0513850W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MARABÁ/Pará - João Corrêa da Rocha, PA 052150S/0490747W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MARINGÁ/Regional de Maringá, Sílvio Name Junior, PR 232846S/0520044W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MATÃO/Faz. Do Cambuhy, SP 213747S/0482838W	ABN W 1000 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MATÃO/Marchesan S/A, SP 213747S/0482350W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
MINAÇU/Minaçu, GO 133241S/0481138W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLGW G EV 10 SEC	NIL	NIL
MOGI-MIRIM/HELPN Faz. São Francisco, SP 222256S/0470030W	ABN W 2000 G 250	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
MONTES CLAROS/Mário Ribeiro, MG 164216S/0434908W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0800-SR SS-0400 IMC	NIL
NOVA XAVANTINA/Xavantina, MT 144126S/0522106W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
NOVO PROGRESSO/Cachimbo, PA 092017S/0545755W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2100 IMC	NIL
OIAPOQUE/Oiapoque, AP 035011N/0514950W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2130 IMC	NIL
ORIXIMINÁ/Trombetas, PA 012906S/0562327W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0000 IMC	NIL
PARANAVAÍ/Paranavaí, PR 230530S/0522904W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PARAUPEBAS/Carajás, PA 064801S/0500006W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2130 IMC	NIL
PARINTINS/Parintins, AM 024012S/0564613W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PARNAÍBA / Prefeito Dr. João Silva Filho, PI 025342S/0414346W	ABN ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0300 IMC	NIL
PASSO FUNDO/Lauro Kurtz, RS 281433S/0521945W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PATO BRANCO/Pato Branco, PR 261304S/0524139W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PATOS DE MINAS/Patos de Minas, MG 184018S/0462927W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
PATOS/Patos, PB 070216S/0371527W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PAULO AFONSO/Paulo Afonso, BA 092401S/0381457W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PETROLINA/Senador Nilo Coelho, PE 092153S/0403357W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PINDAMONHANGABA/Faz. Santa Helena, SP 225322S/0452930W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PIRACICABA/Piracicaba, SP 224238S/0473710W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PIRASSUNUNGA/Campo Fontenelle, SP 215906S/0472018W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0200 IMC	NIL
POÇOS DE CALDAS/Poços de Caldas, MG 215016S/0463358W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2200 IMC	NIL
PONTA GROSSA/Ponta Grossa, PR 251116S/0500840W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PORANGATU/Porangatu, GO 132416S/0490926W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
PORTO ALEGRE/Canoas, RS 295642S/0510815W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PORTO NACIONAL/Porto Nacional, TO 104257S/0482407W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON TIL FRI 0915-SR SS-2100	NIL
PORTO SEGURO/Terra Vista, BA 163227S/0390628W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
POSSE/Oricanga de Abreu, GO 140726S/0492031W	ABN W 1800 G 450	ALT FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
POUSO ALEGRE/Pouso Alegre, MG 221720S/0455510W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
PRESIDENTE PRUDENTE/Presidente Prudente, SP 221042S/0512508W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
RIO DE JANEIRO/Campo Délio Jardim de Matos, RJ 225248S/0432301W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
RIO DE JANEIRO/Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ 225927S/0432214W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 20 SEC	SS-0100 IMC	NIL
RIO DE JANEIRO/Santa Cruz, RJ 225544S/0434252W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
RIO GRANDE/Regional de Rio Grande, RS 320504S/0520954W	ABN W 25 G 25	ALTN FLG W G EV 20 a 30 min	O/R	NIL
RIO VERDE/Rio Verde, GO 175003S/0505720W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SANTA MARIA/Santa Maria, RS 294223S/0534137W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0300 IMC	NIL
SANTA ROSA/Santa Rosa, RS 275432S/0543120W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SANTO ANTÔNIO DO AMPARO/Santo Antônio do Amparo, MG 205441S/0445340W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SANTOS/Base Área, SP 235547S/0461810W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SÃO FELIX DO XINGU/São Félix do Xingu, PA 063825S/0515924W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA/São Gabriel da Cachoeira, AM 000859S/0665923W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
SÃO JOÃO DEL REI/São João Del Rei, MG 210511S/0441344W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SÃO JOSÉ DO RIO PRETO/ São José do Rio Preto, SP 204858S/0492417W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SÃO MATEUS/São Mateus, ES 184315S/0394959W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN ICM	NIL
SÃO PAULO/Campo de Marte, SP 233024S/0463804W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-0200 IMC	NIL

NOME COORDENADAS	TIPO CANDELAS 1000	CARACTERÍSTICAS	HORÁRIO	RMK
SÃO PEDRO D'ALDEIA/São Pedro D'Aldeia, RJ 215017S/0463353W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	IMC	NIL
SÃO RAIMUNDO NONATO/Serra da Capivara/São Raimundo Nonato,PI 090453S/0423833W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO/ São Sebastião do Paraíso, MG 205701S/0465907W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SAPEZAL/Faz. Tucunaré, MT 132821S/0585103W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SERRA TALHADA/ Santa Magalhães, PE 080345S/0381932W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SINOP/Presidente João Batista Figueiredo, MT 115247S/0553456W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
SOBRAL/Sobral, CE 034041S/0402011W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
SORRISO/Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT 122847S/0554032W	ABN NIL	NIL	NIL	NIL
SOUZA/Souza, PB 064701S/0381401W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
TAUBATE/Base de Aviação de Taubate, SP 230220S/0453057W	ABN W 1800 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
TEFÉ/Tefé, AM 032246S/0644324W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2300 IMC	NIL
TEIXEIRA DE FREITAS/Teixeira de Freitas, BA 173126S/0394013W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	A PEDIDO	NIL
TELÊMACO BORBA/Telêmaco Borba, PR 241925S/0503916W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2000 IMC	NIL
TEÓFILO OTONI/Juscelino Kubitscheck, MG 175337S/0413053W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
TERESINA/Senador Petrônio Portela, PI 050338S/0424918W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
TOLEDO/Toledo, PR 244106S/0644330W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
TORRES/Torres, RS 292520S/0494824W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
TUCURUÍ/Tucuruí, PA 034656S/0494304W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	SS-2130 IMC	NIL
UBERABA/Mário de Almeida Franco, MG 194553S/0475758W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
UBERLÂNDIA/Tenente Coronel Aviador César Bombonato, MG 185305S/0481346W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
UMUARAMA/Umuarama, PR 234756S/0531848W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
VALENÇA/Valença, BA 131747S/0385933W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
VARGINHA/Major Brigadeiro Trompowsky, MG 213516S/0452834W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	NIL	NIL
VILHENA/Vilhena, RO 124119S/0600604W	ABN W 2000 G 250	ALTN FLG W G EV 10 SEC	MON TIL SAT 0100-0700, SS-2200; SUN SS-2200 IMC	NIL
VITÓRIA DA CONQUISTA/Vitória da Conquista, BA 145158S/0405149W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	0830-SR SS-0215 IMC	NIL
VITÓRIA/Eurico de Aguiar Salles, ES 201534S/0401728W	ABN W 1800 G 450	ALTN FLG W G EV 10 SEC	HN IMC	NIL
XANXERÊ/Municipal João Winckler, SC 265231S/0522220W	ABN Nil	ALTN FLG W G EV 2 a 3 SEC	H24	NIL

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PROIBIDA **SBP 100 ELETRONORTE** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0134.32S/04843.92W com raio de 800M	1000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 101 SALINAS** Limites Laterais Desde 0115.36S/04822.29W; 0037.27S/04749.81W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0123.06S/04828.71W (VOR/DME BEL); 0102.90S/04732.25W; 0119.71S/04819.33W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0123.06S/04828.71W (VOR/DME BEL); para o ponto de origem.	FL200 GND	Área de treinamento de aeronaves militares	Ativada pelo APP BELÉM/ACC AMAZÔNICO sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 102 GUAMÁ** Limites Laterais Desde 0057.94S/04828.53W; 0022.84S/04828.12W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0123.06S/04828.71W (VOR/DME BEL); 0037.27S/04749.81W; 0103.93S/04812.53W por um arco de sentido anti-horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0123.06S/04828.71W (VOR/DME BEL); para o ponto de origem.	FL200 GND	Área de treinamento de aeronaves militares	Ativada pelo APP BELÉM/ACC AMAZÔNICO sob VMC
ÁREA PROIBIDA **SBP 103 ALCÂNTARA I** Limites Laterais Desde 0222.00S/04425.99W; 0210.00S/04429.50W; 0200.00S/04425.00W; 0210.00S/04400.00W; 0222.00S/04400.00W; 0221.00S/04416.50W; para o ponto de origem.	UNL GND	Lançamento de foguetes	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 104 ALCÂNTARA II** Limites Laterais Desde 0222.00S/04425.99W; 0210.00S/04429.50W; 0209.00S/04419.99W; 0221.00S/04416.50W; para o ponto de origem.	3000ft GND	Centro Tecnológico	Permanente

Intencionalmente Em Branco

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 201 CASSINO** Limites Laterais Desde 0518.01S/03540.02W; 0518.01S/03534.02W; 0526.02S/03527.01W; 0527.01S/03529.02W; 0527.01S/03531.02W; 0521.01S/03540.02W; para o ponto de origem.	FL230 GND	Exercício de tiro real	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 202 FORRÓ** Limites Laterais Desde 0655.02S/03539.01W; 0703.01S/03539.01W; 0703.01S/03549.02W; 0655.02S/03549.02W; para o ponto de origem.	FL040 2500ft	Treinamento de ACFT CIV do aeroclube de Campina Grande	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 204 NETUNO** Limites Laterais Desde 1257.81S/03748.76W; 1310.95S/03546.54W por um arco de sentido horário de 150NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1254.38S/03819.28W (VOR/DME SVD); 1506.72S/03705.54W; 1320.88S/03804.64W por um arco de sentido anti-horário de 30NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1254.38S/03819.28W (VOR/DME SVD); para o ponto de origem.	FL230 GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP Salvador
AREA RESTRITA **SBR 206 MARANGUAPE** Limites Laterais Desde 0351.31S/03842.52W; 0351.52S/03841.02W; 0356.52S/03840.51W; 0355.02S/03845.01W; para o ponto de origem.	3000ft MSL	Asas voadoras	Ativada pelo APP Fortaleza sob VMC
ÁREA PROIBIDA **SBP 208 PORTO DE CABEDELO** Limites Laterais Desde 0658.50S/03450.16W; 0658.50S/03450.58W; 0657.75S/03450.58W; 0657.75S/03450.16W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Proteção de instalações portuárias	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 209 AREA PORTO DE SUAPE** Limites Laterais Desde 0824.73S/03456.05W; 0822.35S/03456.05W; 0822.33S/03459.85W; 0824.71S/03459.86W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Proteção de instalações portuárias	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 210 NORTE UNO** Limites Laterais Desde 0534.50S/03518.49W; 0521.00S/03525.20W; 0528.09S/03537.90W; 0539.40S/03528.00W; para o ponto de origem.	FL290 GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 211 NORTE DOIS** Limites Laterais Desde 0538.80S/03502.50W; 0526.50S/03452.99W; 0519.99S/03516.20W; 0534.90S/03511.29W; para o ponto de origem.	FL290 MSL	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 212 NORTE TRÊS** Limites Laterais Desde 0521.00S/03525.20W; 0513.00S/03532.59W; 0508.50S/03556.59W; 0528.09S/03537.90W; para o ponto de origem.	FL290 GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP Natal

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 213 ÁREA LESTE** Limites Laterais Desde 0547.02S/03456.32W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0603.93S/03457.22W; 0623.62S/03419.92W por um arco de sentido anti-horário de 62NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0531.33S/03417.22W; para o ponto de origem.	UNL MSL	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 214 NORTE QUATRO** Limites Laterais Desde 0526.50S/03452.99W; 0500.00S/03432.50W; 0445.00S/03516.00W; 0458.00S/03556.50W; 0503.79S/03525.99W; 0519.99S/03516.20W; para o ponto de origem.	FL290 MSL	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 215 BARREIRA** Limites Laterais Desde 0554.03S/03511.02W; 0556.02S/03511.02W; 0603.93S/03457.22W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0547.02S/03456.32W; para o ponto de origem.	UNL GND	Lançamento de mísseis terra/ar	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 216 WHISKY UNO** Limites Laterais Desde 0610.33S/03527.27W; 0622.18S/03536.54W por um arco de sentido horário de 35NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0552.01S/03549.94W; 0553.10S/03534.94W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	FL290 GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 217 PIRANGI** Limites Laterais Desde 0542.52S/03445.01W por um arco de sentido horário de 32NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0609.50S/03446.64W; 0603.93S/03457.22W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0547.02S/03456.32W; para o ponto de origem.	UNL MSL	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 218 ÁREA SUL** Limites Laterais Desde 0603.90S/03457.19W; 0625.00S/03417.20W; 0654.00S/03446.99W; 0622.00S/03455.00W; 0610.00S/03501.50W; para o ponto de origem.	UNL MSL	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 219 LUZIA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0935.32S/03550.71W com raio de 0.27NM	1000ft GND	Proteção industrial	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 220 ALDEIA** Limites Laterais Desde 0745.03S/03510.02W; 0745.03S/03500.01W; 0755.03S/03500.01W; 0755.03S/03510.02W; para o ponto de origem.	FL100 GND	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 221 ITAMARACÁ** Limites Laterais Desde 0731.03S/03450.52W; 0731.02S/03445.01W; 0749.03S/03445.01W; 0749.03S/03450.52W; para o ponto de origem.	FL090 2000ft	Treinamento de ACFT e vôos acrobáticos do aeroclube de Recife	Ativada pelo APP Recife sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 222 CONCEIÇÃO** Limites Laterais Desde 0749.03S/03450.52W; 0749.03S/03445.01W; 0753.02S/03445.01W; 0758.03S/03450.52W; para o ponto de origem.	FL030 1000ft	Treinamento de ACFT e vôos acrobáticos do aeroclube de Recife	Ativada pelo APP Recife sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 223 WHISKY DOIS** Limites Laterais Desde 0622.20S/03536.55W; 0641.99S/03552.07W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0550.19S/03614.97W; 0552.02S/03549.91W por um arco de sentido anti-horário de 35NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	FL290 GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 224 WISKY 100** Limites Laterais Desde 0610.32S/03527.26W; 0641.99S/03552.06W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0550.19S/03614.92W; 0553.09S/03534.92W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	FL150 FL060	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
ÁREA PROIBIDA **SBP 225 CAMAÇARI** Limites Laterais Desde 1240.15S/03816.21W; 1234.53S/03821.72W; 1236.52S/03823.62W; 1240.24S/03820.08W; 1239.96S/03819.77W; 1241.95S/03817.89W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Proteção de instalações portuárias	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 226 CANDEIAS** Limites Laterais Desde 0811.58S/03440.90W; 0820.34S/03402.55W por um arco de sentido horário de 54NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0808.19S/03455.63W (VOR/DME REC); 0848.51S/03419.13W; 0819.36S/03445.52W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0808.19S/03455.63W (VOR/DME REC); para o ponto de origem.	FL500 500ft	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Recife

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PROIBIDA **SBP 227 ILHA COROA DO AVIÃO** Limites Laterais Desde 0748.73S/03449.92W; 0749.23S/03449.92W; 0749.23S/03450.41W; 0748.73S/03450.41W; para o ponto de origem.	2000ft GND	Área de preservação ambiental	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 228 PUNAÚ** Limites Laterais Desde 0524.93S/03521.72W; 0525.53S/03522.72W; 0526.62S/03526.71W; 0524.93S/03527.61W; 0523.83S/03524.61W; 0522.72S/03523.71W; para o ponto de origem.	FL090 GND	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 229 MURIÚ** Limites Laterais Desde 0532.23S/03515.91W; 0532.02S/03516.62W; 0532.73S/03516.92W; 0533.93S/03516.32W; 0533.73S/03516.02W; 0535.32S/03515.31W; 0534.23S/03515.31W; para o ponto de origem.	FL090 GND	Exercício de tiro real	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
ÁREA PROIBIDA **SBP 230 SALGEMA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0941.53S/03545.82W com raio de 0.6NM	1000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 231 BURITI** Limites Laterais Desde 0500.01S/04300.01W; 0445.01S/04310.02W; 0510.02S/04310.02W; para o ponto de origem.	2000ft GND	Treinamento de ACFT do aeroclube do PIAUÍ	Permanente sob VMC
ÁREA PROIBIDA **SBP 232 BAMAC** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0940.23S/03544.02W com raio de 0.3NM	1000ft GND		Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 238 FUTURO** Limites Laterais Desde 0346.02S/03826.02W; 0346.02S/03825.02W; 0342.01S/03827.01W; 0342.01S/03828.02W; para o ponto de origem.	2000ft 500ft	Treinamento de ACFT do aeroclube	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 239 NORTE ALTA** Limites Laterais Desde 0539.39S/03528.00W; 0501.47S/03601.02W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.49S/03514.92W (VOR/DME NTL); 0459.03S/03431.75W; 0538.84S/03502.25W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.49S/03514.92W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	UNL FL290	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP Natal

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 240 OESTE ALTA** Limites Laterais Desde 0550.19S/03614.95W; 0553.06S/ 03534.94W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0610.33S/03527.27W; 0641.97S/ 03552.05W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	UNL ——— FL290	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 242 ALFA DOIS** Limites Laterais Desde 0331.28S/03831.97W; 0246.14S/ 03829.31W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); 0302.44S/03751.68W; 0335.48S/ 03822.55W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); para o ponto de origem.	FL150 ——— MSL	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP Fortaleza
AREA RESTRITA **SBR 243 ALFA TRÊS** Limites Laterais Desde 0337.34S/03820.81W; 0310.35S/ 03744.71W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); 0349.85S/03732.87W; 0347.18S/ 03817.88W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); para o ponto de origem.	FL150 ——— MSL	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP Fortaleza
AREA RESTRITA **SBR 244 FEIJÓ** Limites Laterais Desde 0356.76S/03843.68W; 0400.26S/ 03847.31W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); 0403.23S/03843.71W; 0359.01S/ 03840.96W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); para o ponto de origem.	1000ft ——— 500ft	Treinamento de ultraleves	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 245 CORREDOR ESCOLA** Limites Laterais Desde 0358.36S/03841.87W; 0358.77S/ 03840.95W; 0348.87S/03836.55W; 0348.46S/ 03837.47W; para o ponto de origem.	1000ft ——— 500ft	Treinamento de ultraleves	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 247 PETROBRÁS** Limites Laterais Desde 0315.35S/03858.35W; 0301.41S/ 03909.81W por um arco de sentido horário de 58NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); 0249.79S/03847.00W; 0307.32S/ 03842.61W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0346.33S/03832.86W (VOR/ DME FLZ); para o ponto de origem.	2000ft ——— MSL	Vôos de Helicópteros	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 248 LITORAL NORTE** Limites Laterais Desde 0534.50S/03518.49W; 0521.00S/ 03525.20W; 0513.00S/03532.50W; 0508.50S/ 03556.50W; 0458.00S/03556.50W; 0503.60S/ 03525.99W; 0519.99S/03516.20W; 0534.90S/ 03511.29W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 249 LITORAL SUL** Limites Laterais Desde 0610.00S/03501.50W; 0622.00S/ 03455.00W; 0654.00S/03446.99W; 0655.00S/ 03457.00W; 0613.99S/03509.00W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 250 WHISKY 160** Limites Laterais Desde 0550.16S/03615.27W; 0553.09S/ 03534.92W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0610.28S/03527.31W; 0642.26S/ 03552.28W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL250 ——— FL160	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 251 NORTE UNO 100** Limites Laterais Desde 0535.50S/03521.46W; 0448.37S/ 03537.62W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0445.62S/03502.80W; 0534.71S/ 03511.42W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL150 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 252 NORTE UNO 160** Limites Laterais Desde 0539.15S/03527.86W; 0501.47S/ 03601.02W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0445.66S/03529.67W; 0534.85S/ 03519.13W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL250 ——— FL160	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 253 NORTE DOIS 100** Limites Laterais Desde 0534.41S/03515.50W; 0444.19S/ 03516.98W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0459.28S/03431.43W; 0538.73S/ 03502.47W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL150 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 254 NORTE DOIS 160** Limites Laterais Desde 0534.41S/03515.51W; 0444.19S/ 03516.98W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0459.28S/03431.43W; 0538.72S/ 03502.40W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL250 ——— FL160	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 255 SUL 100** Limites Laterais Desde 0654.50S/03449.22W; 0613.09S/ 03506.97W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0603.93S/03457.22W; 0624.73S/ 03417.15W por um arco de sentido horário de 65NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL150 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 256 SUL 160** Limites Laterais Desde 0612.94S/03507.01W; 0654.63S/ 03449.01W por um arco de sentido anti-horário de 65NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0624.73S/03417.15W; 0603.93S/ 03457.22W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	FL250 ——— FL160	Treinamento de ACFT MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 257 CEARÁ MIRIM** Limites Laterais Desde 0537.00S/03540.00W; 0549.50S/ 03533.00W; 0543.50S/03522.00W; 0538.83S/ 03525.50W; para o ponto de origem.	1000ft ——— GND	Treinamento de ACFT CIVIL do aeroclube de CEARÁ MIRIM	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 258 HOTEL UNO X** Limites Laterais Desde 0604.10S/03511.96W; 0601.35S/03512.80W por um arco de sentido anti-horário de 7NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0601.09S/03512.10W; 0603.74S/03510.97W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	500ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 259 HOTEL UNO Y** Limites Laterais Desde 0608.90S/03510.48W; 0604.10S/03511.96W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0603.74S/03510.97W; 0608.36S/03509.00W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	1000ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 260 HOTEL UNO Z** Limites Laterais Desde 0613.68S/03509.01W; 0608.92S/03510.47W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0608.36S/03509.00W; 0612.94S/03507.01W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	2000ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 261 HOTEL DOIS X** Limites Laterais Desde 0554.02S/03521.93W por um arco de sentido anti-horário de 7NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0601.35S/03512.80W; 0604.10S/03511.96W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0553.81S/03524.92W; para o ponto de origem.	500ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativado pelo APP Natal
AREA RESTRITA **SBR 262 HOTEL DOIS Y** Limites Laterais Desde 0553.44S/03529.92W; 0553.81S/03524.92W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); 0604.10S/03511.96W; 0608.92S/03510.47W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/DME NTL); para o ponto de origem.	1000ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativado pelo APP Natal

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 263 HOTEL DOIS Z** Limites Laterais Desde 0608.90S/03510.48W; 0613.70S/ 03509.00W por um arco de sentido horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); 0553.10S/03534.94W; 0553.40S/ 03529.95W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0554.50S/03514.91W (VOR/ DME NTL); para o ponto de origem.	2000ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativado pelo APP Natal
ÁREA PROIBIDA **SBP 264 PRESÍDIO FEDERAL DE MOSSORO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0509.07S/03727.13W com raio de 3KM	1500ft GND	Área de segurança de presídio	Permanente
AREA RESTRITA **SBR266 - QUIXADA** Limites Laterais Desde 0507.11S/03909.40W; 0510.05S/ 03906.45W; 0502.36S/03859.78W; 0500.51S/ 03901.95W; para o ponto de origem.	3300ft MSL	Voos de parapente e asa delta	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR267 - PACATUBA** Limites Laterais Desde 0355.47S/03837.63W; 0356.29S/ 03834.71W; 0411.34S/03840.89W; 0408.68S/ 03846.21W; para o ponto de origem.	3000ft MSL	Voos de parapente e asa delta	Permanente sob VMC
ÁREA PROIBIDA **SBP 268 REFINARIA ABREU E LIMA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0822.86S/03501.23W com raio de 1NM	1500ft GND		Permanente

Intencionalmente Em Branco

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 300 OCEANO** Limites Laterais Desde 2327.03S/04352.03W; 2330.03S/04350.02W; 2408.02S/04435.02W; 2345.03S/04444.02W; para o ponto de origem.	FL200 ——— MSL	Treinamento de ACFT MIL e tiro aéreo	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 301 BARREIRO** Limites Laterais Desde 2158.40S/04523.35W; 2246.75S/04449.78W; 2238.91S/04416.21W; 2227.14S/04403.20W; 2115.23S/04450.64W; para o ponto de origem.	FL280 ——— FL050	Treinamento de ACFT MIL	Vôos supersônicos proibidos a oeste do meridiano 044 45.0W. Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 302 TARITUBA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2300.52S/04427.43W com raio de 2NM	2000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 303 ENGENHEIRO PASSOS** Limites Laterais Desde 2229.97S/04439.57W; 2230.46S/04439.55W; 2230.51S/04438.14W; 2230.15S/04438.14W; para o ponto de origem.	1500ft ——— GND	Indústria Nuclear	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 304 AFONSOS** Limites Laterais Desde 2252.71S/04320.86W; 2250.70S/04322.06W; 2252.58S/04326.05W; 2254.15S/04325.09W; para o ponto de origem.	1200ft ——— GND	Lançamento de paraquedas	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 307 REFINARIA** Limites Laterais Desde 2244.02S/04312.03W; 2242.03S/04316.99W; 2244.02S/04317.02W; 2245.03S/04315.03W; para o ponto de origem.	1000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 308 JAPERI** Limites Laterais Desde 2235.48S/04344.11W; 2239.73S/04346.53W; 2240.96S/04343.33W; 2236.71S/04340.83W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 309 RESTINGA** Limites Laterais Desde 2301.03S/04347.32W por um arco de sentido anti-horário de 5.5NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2304.03S/04352.03W 2310.03S/04352.03W; para o ponto de origem.	FL070 ——— GND	Exercício de tiro real	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 310 NOVA IGUAÇU** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2245.03S/04327.03W com raio de 2.7NM	2000ft ——— GND	Treinamento de ACFT CIV	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 311 CATENA** Limites Laterais Desde 2330.03S/04230.03W; 2330.03S/04430.03W; 2500.03S/04430.03W; 2500.03S/04230.03W; para o ponto de origem.	4000ft ——— MSL	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 313 MARAMBAIA BAIXA** Limites Laterais Desde 2302.02S/04335.02W; 2304.03S/04335.02W; 2305.02S/04347.02W; 2302.02S/04347.02W; para o ponto de origem.	FL070 ——— GND	Exercício de tiro real	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 314 MARAMBAIA ALTA** Limites Laterais Desde 2302.02S/04335.02W; 2304.03S/04335.02W; 2305.02S/04347.02W; 2302.02S/04347.02W; para o ponto de origem.	UNL ——— GND	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 315 PARAÍBA 1** Limites Laterais Desde 2213.36S/04513.06W; 2246.75S/04449.78W; 2238.91S/04416.21W; 2227.14S/04403.20W; 2131.14S/04440.23W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL300	Treinamento de ACFT MIL	Permanente. Vôos supersônicos proibidos a oeste do meridiano 044 45.00W exceto se realizados com proa e número MACH constantes e acima do FL360
AREA RESTRITA **SBR 316 ATLÂNTICO** Limites Laterais Desde 2302.02S/04336.03W; 2303.03S/04335.02W; 2341.02S/04405.02W; 2323.02S/04419.03W; para o ponto de origem.	UNL ——— GND	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 318 OURO PRETO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2023.20S/04330.36W com raio de 1NM	1500ft ——— GND		Permanente. Sobrevôo abaixo de 1500FT somente com a AUTH da prefeitura municipal de Ouro Preto TEL: (31) 35597710, (31) 87639664
ÁREA PROIBIDA **SBP 319 ILHA BOQUEIRÃO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2246.42S/04309.43W com raio de 500M	400ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 320 ITABORAÍ** Limites Laterais Desde 2245.01S/04242.93W; 2244.99S/04247.02W; 2241.22S/04247.02W por um arco de sentido horário de 3.8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2245.03S/04247.02W para o ponto de origem.	——— MSL	Cobertura da antena de satélite de de comunicações	Antena de rastreamento permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 321 MARICÁ** Limites Laterais Desde 2251.46S/04249.72W; 2257.27S/04257.03W; 2257.33S/04242.03W; 2250.32S/04247.02W; para o ponto de origem.	2000ft ——— 500ft	Treinamento de ACFT CIV do Aeroclube de Maricá	Permanente sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 322 MORÉIA** Limites Laterais Desde 2345.03S/04230.03W; 2345.03S/04310.03W; 2420.02S/04310.03W; 2420.02S/04230.03W; para o ponto de origem.	UNL MSL	Exercício de tiro real da Marinha	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 323 CAMPOS NOVOS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2242.52S/04200.01W com raio de 1.1NM	2500ft GND	Exercício de tiro real da Marinha	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 324 TIJUCA** Limites Laterais Desde 2259.41S/04314.33W; 2300.61S/04317.36W; 2259.68S/04317.86W; 2257.79S/04315.90W; 2258.66S/04313.83W; para o ponto de origem.	4500ft GND	Asas voadoras	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 325 CHARITAS** Limites Laterais Desde 2256.73S/04307.72W; 2256.02S/04306.03W; 2256.02S/04304.53W; 2257.52S/04304.33W; 2257.13S/04306.33W; para o ponto de origem.	900ft GND	Asas voadoras	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 326 PICO DO GAVIÃO** Limites Laterais Desde 2201.00S/04637.99W; 2210.99S/04636.97W; 2211.41S/04611.41W; 2157.00S/04614.50W; para o ponto de origem.	FL070 GND	Treinamento de asas voadoras	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 327 SERRA DA MOEDA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2011.50S/04358.53W com raio de 3NM	7000ft GND	Treinamento de asas voadoras	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 329 GERICINÓ BAIXA** Limites Laterais Desde 2247.88S/04329.00W; 2247.33S/04326.30W; 2251.12S/04324.00W; 2251.67S/04326.05W; 2250.54S/04328.56W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Exercício de tiro real e lançamento de paraquedistas do Exército Brasileiro	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 330 GERICINÓ ALTA** Limites Laterais Desde 2247.88S/04329.00W; 2247.33S/04326.30W; 2251.12S/04324.00W; 2251.67S/04326.05W; 2250.54S/04328.56W; para o ponto de origem.	FL100 1500ft	Exercício de tiro real	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
ÁREA PROIBIDA **SBP 331 COMPLEXO BANGU** Limites Laterais Desde 2250.20S/04328.99W; 2250.53S/04328.73W; 2250.61S/04328.54W; 2251.06S/04329.13W; 2250.86S/04329.41W; para o ponto de origem.	2000ft GND		Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 333 MARAMBAIA LONGA** Limites Laterais Desde 2302.02S/04351.03W; 2302.02S/04335.02W; 2304.03S/04335.02W; 2305.02S/04351.03W; para o ponto de origem.	UNL GND	Provas experimentais e exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes	Ativado mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 334 SARZEDO** Limites Laterais Desde 2001.17S/04405.34W; 1958.09S/04409.79W; 2004.69S/04417.77W; 2010.36S/04409.61W; para o ponto de origem.	5500ft GND	Voos de ACFT aerodesportivas	Permanente e de instrução
AREA RESTRITA **SBR 336 SÃO JOÃO** Limites Laterais Desde 2237.63S/04157.72W; 2247.53S/04132.52W; 2235.02S/04125.02W; 2231.93S/04135.11W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2220.73S/04146.12W 2218.43S/04202.02W; 2218.03S/04204.02W; 2222.03S/04207.63W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2220.73S/04146.12W 2237.63S/04157.72W; para o ponto de origem.	2000ft GND	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob VMC. Exclue-se dos limites da área o espaço aéreo abrangido pelos corredores visuais da Região dos Lagos, estabelecidos pela AIC 05/08
AREA RESTRITA **SBR 338 ASA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1858.03S/04801.03W com raio de 5.4NM	3300ft GND	Vôos de “Ultraleves”	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 339 CALEDÔNIA** Limites Laterais Desde 2205.02S/04220.02W; 2205.02S/04224.01W; 2225.03S/04224.01W; 2225.03S/04220.02W; para o ponto de origem.	FL065 GND	Asas voadoras	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 340 BETINGAS** Limites Laterais Desde 1956.29S/04405.29W; 1958.99S/04405.29W; 1959.29S/04406.00W; 1956.29S/04406.00W; para o ponto de origem.	1000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 341 HEFESTO** Limites Laterais Desde 2322.30S/04310.81W; 2344.93S/04309.96W; 2345.33S/04202.01W; 2257.70S/04211.51W; para o ponto de origem.	3000ft MSL	Área de exercícios das aeronaves de asa fixa e rotativas da marinha do Brasil	Ativada VIA NOTAM: 0900UTC às 2100UTC permanente: 2100UTC às 0900UTC
AREA RESTRITA **SBR 342 MAR DO NORTE** Limites Laterais Desde 2225.03S/04150.02W; 2223.53S/04144.41W; 2227.73S/04142.61W; 2233.03S/04147.22W; 2232.73S/04151.91W; 2227.33S/04152.62W; para o ponto de origem.	UNL GND	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. Sob coordenação do APP MACAÉ VMC
AREA RESTRITA **SBR 343 BARBACENA** Limites Laterais Desde 2112.43S/04406.22W; 2111.53S/04358.72W; 2121.52S/04356.02W; 2121.22S/04403.43W; para o ponto de origem.	FL065 1000ft	Treinamento de aeronaves civis do Aeroclube de Barbacena	Permanente sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 344 AMAN** Limites Laterais Desde 2223.02S/04417.53W; 2227.73S/04417.53W; 2227.73S/04431.53W; 2223.02S/04431.53W; para o ponto de origem.	FL075 GND	Exercício de tiro real	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 345 CASABLANCA** Limites Laterais Desde 2259.41S/04328.14W; 2259.76S/04329.69W; 2300.70S/04329.59W; 2300.08S/04326.78W; para o ponto de origem.	3000ft GND	Inibição de ruído de aeronaves civis durante a captação de áudio para obras audiovisuais	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 346 MOEDA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2253.32S/04344.73W com raio de 2KM	500ft GND	Vôos mediante autorização prévia da Casa da Moeda e sob coordenação do APP/TWR Santa Cruz	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 347 CARDEAL BAIXA** Limites Laterais Desde 2310.43S/04330.63W; 2330.58S/04311.03W por um arco de sentido horário de 45NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2256.97S/04343.66W (VOR/DME SCR); 2335.38S/04317.80W; 2312.32S/04333.36W por um arco de sentido anti-horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2256.97S/04343.66W (VOR/DME SCR); para o ponto de origem.	5000ft MSL	Treinamento de aeronaves militares	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. As aeronaves deverão manter escuta permanente do APP RIO e livrar a área quando houver necessidade de utilização da área de alijamento de combustível
AREA RESTRITA **SBR 348 CARDEAL ALTA** Limites Laterais Desde 2312.32S/04333.36W; 2335.38S/04317.80W por um arco de sentido horário de 45NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2256.97S/04343.66W (VOR/DME SCR); 2342.12S/04346.37W; 2314.92S/04344.63W por um arco de sentido anti-horário de 18NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2256.97S/04343.66W (VOR/DME SCR); para o ponto de origem.	FL070 MSL	Treinamento de aeronaves militares	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP. As aeronaves deverão manter escuta permanente do APP RIO e livrar a área quando houver necessidade de utilização da área de alijamento de combustível
AREA RESTRITA **SBR 350 IBITURUNA** Limites Laterais Desde 1852.03S/04156.02W; 1849.53S/04141.02W; 1910.53S/04128.51W; 1936.03S/04158.02W; 1926.53S/04213.02W; para o ponto de origem.	7000ft GND	Asas voadoras e salto de paraquedistas em rampas	Ativada permanentemente durante período diurno
ÁREA PERIGOSA **SBD351-CAMPOS NORTE** Limites Laterais Desde 2054.71S/04022.90W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2014.97S/04016.97W 2039.23S/03943.01W; 2127.71S/03929.88W; 2126.56S/04014.43W; 2054.71S/04022.90W; para o ponto de origem.	6500ft MSL	Grande movimento de aeronaves de asas rotativas com altitudes pré-determinadas	Permanente sob VMC - FCA 126,650MHZ
ÁREA PERIGOSA **SBD352 - CAMPOS SUL** Limites Laterais Desde 2330.00S/04200.00W; 2258.66S/04139.68W; 2328.80S/04018.90W; 2426.14S/04136.85W; para o ponto de origem.	6500ft MSL	Grande movimento de aeronaves de asas rotativas com altitudes pré-determinadas	Permanente sob VMC - FCA 135,625MHZ

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 357 POÇOS DE CALDAS** Limites Laterais Desde 2147.05S/04629.65W; 2147.05S/04638.40W por um arco de sentido horário de 7.5KM de raio com centro no ponto de coordenadas 2146.91S/04634.03W para o ponto de origem.	5500ft GND	Asas voadoras	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 358 GERIBÁ** Limites Laterais Desde 2259.41S/04147.36W; 2320.61S/04110.50W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); 2348.89S/04202.43W; 2308.80S/04204.63W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); para o ponto de origem.	FL150 FL080	Treinamento de ACFT MIL	Ativadas pelo APP-ALDEIA em COOR com o ACC-CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR 359 PERÓ** Limites Laterais Desde 2259.41S/04147.36W; 2300.49S/04124.28W; 2319.15S/04016.69W por um arco de sentido horário de 105NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); 2344.28S/04028.80W; para o ponto de origem.	FL240 FL080	Treinamento de ACFT MIL	Ativadas pelo APP-ALDEIA em COOR com o ACC-CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR 360 ARRAIAL** Limites Laterais Desde 2320.61S/04110.50W; 2344.28S/04028.80W por um arco de sentido horário de 105NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); 2425.72S/04120.99W; 2344.19S/04140.29W por um arco de sentido anti-horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); para o ponto de origem.	FL240 FL080	Treinamento de ACFT MIL	Ativadas pelo APP-ALDEIA em COOR com o ACC-CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR 361 DUNAS** Limites Laterais Desde 2344.19S/04140.29W; 2425.72S/04120.99W por um arco de sentido horário de 105NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); 2429.38S/04239.60W; 2346.36S/04225.00W por um arco de sentido anti-horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2248.76S/04205.72W (VOR/DME ADA); para o ponto de origem.	FL310 FL080	Treinamento de ACFT MIL	Ativadas pelo APP-ALDEIA em COOR com o ACC-CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR 362 PARAÍBA 2** Limites Laterais Desde 2246.76S/04449.78W; 2342.76S/04409.87W; 2312.52S/04327.55W; 2227.14S/04403.20W; 2238.91S/04416.21W; para o ponto de origem.	UNL FL300	Treinamento de ACFT MIL	Ativado mediante coordenação com APP RIO

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 363 ATLÂNTICO CURTO** Limites Laterais Desde 2302.02S/04336.03W; 2313.05S/04356.98W; 2321.54S/04350.49W; 2303.03S/04335.02W; para o ponto de origem.	UNL GND	Provas experimentais, exercícios de tiro real, lançamento de foguetes, mísseis e bombas	Ativada sob COOR APP-SANTA CRUZ/ APP RIO
AREA RESTRITA **SBR 364 JOÃO MONTEIRO** Limites Laterais Desde 2028.99S/04024.00W; 2037.00S/04025.00W; 2037.00S/04031.99W; 2025.99S/04028.99W; para o ponto de origem.	2500ft GND	Voo de instrução do aeroclube do Espirito Santo	Permanente sob VMC
ÁREA PERIGOSA **SBD 365 OBSTÁCULO SBZM1** Limites Laterais Desde 2131.61S/04311.98W; 2131.05S/04312.84W; 2129.75S/04312.56W; 2127.96S/04310.01W; 2128.86S/04308.32W; 2129.61S/04309.11W; para o ponto de origem.	1790ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontal interna e cônica da zona de proteção do aeródromo de SBZM.	Permanente.
ÁREA PERIGOSA **SBD 366 OBSTÁCULO SBZM2** Limites Laterais Desde 2129.49S/04307.82W; 2131.26S/04307.37W; 2133.40S/04310.44W; 2132.70S/04311.77W; 2131.45S/04310.89W; 2130.00S/04308.82W; para o ponto de origem.	1815ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontal interna e cônica da zona de proteção do aeródromo de SBZM	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 367 OBSTÁCULO SBVT 1** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2013.17S/04016.15W com raio de 400M	300ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 368 OBSTÁCULO SBVT 2** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2014.98S/04014.16W com raio de 800M	600ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 369 OBSTÁCULO VITÓRIA 3** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2016.75S/04014.53W com raio de 300M	400ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 370 OBSTÁCULO SBVT 4** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2016.53S/04019.36W com raio de 300M	500ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 371 OBSTÁCULO SBVT 5** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2017.58S/04017.83W com raio de 300M	300ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 372 OBSTÁCULO SBVT 6** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2018.13S/04018.55W com raio de 200M	700ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PERIGOSA **SBD 373 OBSTÁCULO SBVT 7** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2018.25S/04020.43W com raio de 200M	1300ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 374 OBSTÁCULO SBVT 8** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2019.57S/04016.66W com raio de 100M	800ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 375 OBSTÁCULO SBVT 9** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2019.72S/04018.19W com raio de 400M	800ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 376 OBSTÁCULO SBVT 10** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2020.37S/04022.30W com raio de 150M	600ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e/ou cônica da zona de proteção do aeródromo de Vitória (SBVT)	Permanente
AREA RESTRITA **SBR377 RESTINGA 2** Limites Laterais Desde 2305.14S/04354.28W; 2306.00S/04358.95W; 2302.38S/04357.31W; 2303.41S/04354.28W; para o ponto de origem.	12300ft GND	Treinamento da Marinha do Brasil	Permanente, ativada através de NOTAM
ÁREA PERIGOSA **SBD 378 OBSTÁCULO SBJF 1** Limites Laterais Desde 2145.79S/04323.91W; 2146.09S/04323.55W; 2148.46S/04323.50W; 2148.55S/04326.31W; 2147.94S/04326.31W; 2146.06S/04325.06W; para o ponto de origem.	3500ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e cônica da zona de proteção do aeródromo de Juiz de Fora (SBJF)	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 379 OBSTÁCULO SBJF 2** Limites Laterais Desde 2145.27S/04321.81W; 2145.73S/04321.28W; 2148.13S/04322.27W; 2147.79S/04322.78W; 2146.42S/04322.90W; para o ponto de origem.	3360ft MSL	Área com obstáculos violando as superfícies horizontais e cônica da zona de proteção do aeródromo de Juiz de Fora (SBJF)	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 380 TUPINAMBÁS** Limites Laterais Desde 2241.70S/04201.39W; 2238.80S/04205.10W; 2246.39S/04212.30W; 2249.09S/04208.59W; para o ponto de origem.	FL030 GND	Treinamento de aeronaves da Marinha do Brasil	Sob coordenação do APP-ES em condições VMC
AREA RESTRITA **SBR381 CRISTO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2257.11S/04312.63W com raio de 800M	2500ft 2000ft	Voo panorâmico sobre o Monumento do Cristo Redentor	Área destinada exclusivamente para voo de helicópteros. O deslocamento para a área deverá ser feito compulsoriamente e via REH CRISTO, obedecendo o seguinte circuito: Ingresso a partir da posição BOTÂNICO. Abandono em direção a posição SETE

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 382 CEU 1** Limites Laterais Desde 2243.80S/04250.14W; 2241.44S/ 04248.61W; 2240.65S/04252.27W; 2235.77S/ 04254.46W; 2238.96S/04258.83W; para o ponto de origem.	2000ft ——— MSL	Voo de ultraleves	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 383 CEU 1** Limites Laterais Desde 2301.83S/04335.56W; 2257.94S/ 04336.52W; 2257.07S/04340.47W; 2259.47S/ 04340.83W; 2301.83S/04335.56W; para o ponto de origem.	500ft ——— MSL	Voo de ultraleves	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 384 CEU 2** Limites Laterais Desde 2301.53S/04335.70W; 2259.62S/ 04336.16W; 2300.67S/04337.54W; para o ponto de origem.	2500ft ——— 1500ft	Voos de acrobacias	Sob AUTH/COOR TWR Santa Cruz
ÁREA PERIGOSA **SBD385 - CAER** Limites Laterais Desde 2259.43S/04322.68W; 2258.56S/ 04322.54W; 2258.60S/04323.13W; 2259.41S/ 04323.21W; para o ponto de origem.	700ft ——— MSL	Voo de ultraleves	Permanente sob VMC

Intencionalmente Em Branco

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PROIBIDA **SBP 402 REFINARIA PAULÍNEA** Limites Laterais Desde 2242.00S/04709.46W; 2242.11S/ 04706.13W; 2246.36S/04705.91W; 2246.41S/ 04708.29W; 2245.25S/04709.28W; para o ponto de origem.	3500ft ——— GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 403 CAMPINEIRA** Limites Laterais Desde 2252.33S/04706.93W; 2252.63S/ 04706.33W; 2253.02S/04706.43W; 2252.63S/ 04707.23W; para o ponto de origem.	2700ft ——— GND	Prática de Aeromodelismo	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 404 ARAMAR** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2323.89S/04735.89W com raio de 3NM	3000ft ——— GND	Centro Tecnológico	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 405 BANDEIRANTE** Limites Laterais Desde 2412.85S/04608.31W; 2415.03S/ 04536.03W; 2352.03S/04452.03W; 2417.35S/ 04440.00W; 2454.70S/04623.71W; para o ponto de origem.	FL280 ——— FL080	Vôos de ensaio de ACFT	Permanente sob coordenação do ACC CW
AREA RESTRITA **SBR 406 ITARARÉ** Limites Laterais Desde 2356.46S/04621.46W; 2357.54S/ 04621.10W; 2358.12S/04621.46W; 2357.54S/ 04622.15W; para o ponto de origem.	2500ft ——— MSL	Asa delta, Parapente e Paramotor	Permanente sob VMC
ÁREA PERIGOSA **SBD 407 PORTO FELIZ** Limites Laterais Desde 2245.03S/04830.03W; 2303.03S/ 04738.03W; 2311.51S/04736.53W; 2315.13S/ 04747.33W; 2318.76S/04749.23W; 2315.03S/ 04830.03W; para o ponto de origem.	FL050 ——— GND	Voos de planadores	Permanente no período diurno
ÁREA PROIBIDA **SBP 408 USINA CONGÁS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2334.03S/04637.03W com raio de 700FT	1000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 409 REFINARIA SÃO JOSÉ DOS CAMPOS** Limites Laterais Desde 2311.23S/04550.83W; 2310.33S/ 04548.82W; 2312.22S/04547.83W; 2313.12S/ 04549.93W; para o ponto de origem.	1000ft ——— GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 410 RABICHO** Limites Laterais Desde 1900.00S/05731.00W; 1900.00S/ 05716.00W; 1913.99S/05716.00W; 1913.99S/ 05731.00W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Exercício de tiro real e treinamento de ACFT MIL	Ativadamediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP e coordenação do APP Corumbá

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 411 FRANCO DA ROCHA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2320.02S/04641.02W com raio de 3KM	5000ft ——— 3000ft	Vôos acrobáticos dos aeroclubes da TMA São Paulo	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 412 UBÁ** Limites Laterais Desde 2328.93S/04630.15W; 2328.93S/04629.98W; 2329.11S/04629.98W; 2329.11S/04630.15W; para o ponto de origem.	2800ft ——— GND	Destinada a prática de aeromodelismo	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 413 PERFORMANCE UNO** Limites Laterais Desde 2710.22S/04612.99W; 2640.05S/04647.60W; 2325.82S/04308.80W; 2352.35S/04241.03W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL080	Vôos de ensaio de ACFT	Permanente, sob coordenação do ACC-CW
ÁREA PROIBIDA **SBP 414 LORENA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2242.52S/04508.02W com raio de 1.1NM	2000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 415 PIQUETE** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2237.03S/04512.52W com raio de 1.1NM	2000ft ——— GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 416 PIONEIRA** Limites Laterais Desde 2257.11S/04518.56W; 2306.78S/04458.51W; 2317.96S/04511.59W; 2321.21S/04517.68W; 2315.60S/04527.31W; 2309.43S/04534.15W; 2305.44S/04535.13W; para o ponto de origem.	4000ft ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 417 ENSAIOS 1** Limites Laterais Desde 2245.39S/04543.63W; 2258.27S/04544.91W; 2246.41S/04450.02W; 2207.02S/04517.47W; para o ponto de origem.	FL250 ——— GND	Voos de ensaio de ACFT	Permanente sob coordenação do APP-SP na QRG 119.525 MHz
AREA RESTRITA **SBR 418 ENSAIOS 2** Limites Laterais Desde 2245.39S/04543.63W; 2258.27S/04544.91W; 2246.41S/04450.02W; 2207.02S/04517.47W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL250	Voos de ensaio de ACFT	Permanente sob coordenação do APP-SP na QRG 119.525 MHz
AREA RESTRITA **SBR 421 XAVANTE B** Limites Laterais Desde 2259.10S/04553.01W; 2245.39S/04543.63W; 2301.44S/04545.23W; para o ponto de origem.	UNL ——— GND	Voos de ensaio de ACFT	ACT MON TIL FRI 1630 - 2100 UTC (1530 - 2000 UTC durante o HBV) e SAT-SUN 1630 - 2100 UTC (1530 - 2000 UTC durante o HBV), sob coordenação do APP SP na QRG 119.525 MHz

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 423 ENSAIOS 3** Limites Laterais Desde 2301.44S/04545.22W; 2303.01S/04540.02W; 2251.40S/04446.51W; 2246.41S/04450.02W; 2258.27S/04544.91W; para o ponto de origem.	FL160 ——— GND	Voos de ensaio de ACFT	Permanente sob coordenação do APP-SP na QRG 119.525 MHz
ÁREA PERIGOSA **SBD 424 GALÁXIA BAIXA** Limites Laterais Desde 2235.02S/04731.03W; 2217.02S/04807.03W; 2136.03S/04822.03W; 2120.02S/04745.03W; 2116.03S/04718.03W; 2128.03S/04701.03W; 2143.03S/04649.03W; 2211.02S/04645.03W; 2222.03S/04658.03W; para o ponto de origem.	5000ft ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 425 GALÁXIA ALTA** Limites Laterais Desde 2235.02S/04731.03W; 2217.02S/04807.03W; 2136.03S/04822.03W; 2120.02S/04745.03W; 2116.03S/04718.03W; 2128.03S/04701.03W; 2143.03S/04649.03W; 2158.03S/04647.02W; 2222.03S/04659.02W; para o ponto de origem.	FL190 ——— 5000ft	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob COOR do APP Academia
AREA RESTRITA **SBR 426 ALCATRAZES** Limites Laterais Desde 2358.03S/04540.03W; 2406.03S/04527.03W; 2415.03S/04536.03W; 2414.02S/04551.03W; 2400.03S/04546.03W; para o ponto de origem.	FL320 ——— MSL	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM
AREA RESTRITA **SBR 427 BOITUVA** Limites Laterais Desde 2316.35S/04746.20W; 2314.66S/04741.16W; 2315.71S/04738.73W; 2318.04S/04737.81W; 2320.28S/04738.95W; 2321.96S/04743.99W; 2320.91S/04746.43W; 2318.60S/04747.33W; para o ponto de origem.	FL140 ——— GND	Lançamento de pára-quedistas	Ativado diariamente no período diurno sob VMC. Em missões de lançamento de pára-quedista, manter comunicações bilaterais com o ACC Curitiba
ÁREA PROIBIDA **SBP 428 ILHA BARNABÉ** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2355.33S/04619.83W com raio de 1KM	1000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 429 PETROQUÍMICA** Limites Laterais Desde 2337.83S/04629.02W; 2338.32S/04627.43W; 2339.43S/04628.03W; 2339.03S/04629.53W; para o ponto de origem.	4000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 430 CUBATÃO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2352.23S/04626.02W com raio de 1.5KM	2000ft ——— GND		Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 431 XAVANTE A** Limites Laterais Desde 2301.44S/04545.22W; 2303.01S/04540.02W; 2251.40S/04446.51W; 2246.41S/04450.02W; 2258.27S/04544.91W; para o ponto de origem.	UNL FL160	Voos de ensaio de ACFT	ACT MON TIL FRI 1630 - 2100 UTC (1530 - 2000 UTC durante o HBV) e SAT-SUN 1630 - 2100 UTC (1530 - 2000 UTC durante o HBV), sob coordenação do APP SP na QRG 119.525 MHz
AREA RESTRITA **SBR 432 MOGI** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2329.32S/04612.43W com raio de 1.5NM	4000ft GND	Asas voadoras	Permanente sob VMC
ÁREA PROIBIDA **SBP 433 BARUERI** Limites Laterais Desde 2330.28S/04649.12W; 2330.19S/04649.15W; 2330.12S/04648.49W; 2330.30S/04648.43W; para o ponto de origem.	3400ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 434 XAVANTE 5** Limites Laterais Desde 2251.02S/04511.16W; 2258.28S/04544.91W; 2301.45S/04545.22W; 2303.01S/04540.02W; 2256.03S/04507.66W; para o ponto de origem.	UNL FL190	Voos de ensaio de ACFT	Ativada de Segunda a Sexta feira, no período de 1400UTC a 2100UTC
AREA RESTRITA **SBR 435 VERMELHA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2143.53S/04739.52W com raio de 5KM	5000ft GND	Treinamento de ACFT do esquadrão de demonstração aérea	Permanente sob VMC e COOR do APP Academia
ÁREA PROIBIDA **SBP 436 CIDADE UNIVERSITÁRIA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2333.93S/04644.02W com raio de 500M	3500ft GND	Centro Tecnológico	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 437 EMBRAER UNO** Limites Laterais Desde 2205.70S/04839.73W; 2145.52S/04824.22W; 2115.60S/04905.83W; 2147.91S/04911.16W; para o ponto de origem.	FL115 GND	Vôos de ensaio de ACFT da EMBRAER	Permanente no período diurno sob VMC. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o APP Academia e ACC Brasília
AREA RESTRITA **SBR 438 EMBRAER DOIS** Limites Laterais Desde 2205.70S/04839.73W; 2145.52S/04824.22W; 2054.97S/04934.57W; 2010.05S/05022.75W; 2034.87S/05039.70W; 2118.33S/04953.41W; 2134.72S/04936.25W; 2147.91S/04911.16W; para o ponto de origem.	FL240 FL115	Vôos de ensaio de ACFT da EMBRAER	Permanente no período diurno sob VMC. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília
AREA RESTRITA **SBR 439 EMBRAER TRÊS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2143.00S/04833.00W com raio de 10KM	FL180 GND	Vôos de ensaio de ACFT da EMBRAER	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP no período diurno sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PROIBIDA **SBP 440 ESTAÇÃO RIO VERDE** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2053.23S/05219.54W com raio de 250M	2500ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 441 ESTAÇÃO TRÊS LAGOS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2057.40S/05146.48W com raio de 100M	2500ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 442 ESTAÇÃO CORUMBÁ 1** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1906.30S/05749.06W com raio de 250M	2000ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 443 ESTAÇÃO CORUMBÁ 2** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1917.11S/05737.38W com raio de 100M	2000ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 444 ESTAÇÃO GUAICURÚS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2007.09S/05643.06W com raio de 250M	1500ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 445 ESTAÇÃO ANASTÁCIO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2030.57S/05543.30W com raio de 250M	1700ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 446 ESTAÇÃO MIMOSO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2043.06S/05332.46W com raio de 250M	3000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 447 BRAVO 1** Limites Laterais Desde 2003.93S/05442.19W; 1948.88S/05442.71W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/DME GRD); 1957.39S/05415.10W; 2009.25S/05424.92W por um arco de sentido anti-horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/DME GRD); para o ponto de origem.	FL240 FL060	Treinamento de ACFT MIL	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 448 BRAVO 2** Limites Laterais Desde 1947.57S/05440.25W; 1917.89S/ 05440.35W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); 1933.23S/05353.34W; 1956.61S/ 05413.18W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); para o ponto de origem.	FL240 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 449 CHARLIE 1** Limites Laterais Desde 2043.73S/05458.80W; 2055.75S/ 05513.14W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); 2026.73S/05523.85W; 2027.77S/ 05504.72W por um arco de sentido anti-horário de 22NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); para o ponto de origem.	FL240 ——— FL060	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 450 CHARLIE 2** Limites Laterais Desde 2053.88S/05512.95W; 2113.17S/ 05537.62W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); 2021.78S/05554.44W; 2024.54S/ 05522.66W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); para o ponto de origem.	FL240 ——— FL050	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 451 FEDERAL** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2033.75S/05439.94W com raio de 2KM	1000ft ——— GND	Segurança de Presídio	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 452 DOW GUARUJÁ** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2358.88S/04617.08W com raio de 200M	1000ft ——— GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 453 LORENA BRAVO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2250.16S/04504.83W com raio de 2KM	4000ft ——— GND		DLY 1000/2000
AREA RESTRITA **SBR 454 GAVIÃO UNO** Limites Laterais Desde 2127.25S/04907.81W; 2044.47S/ 04900.93W; 1954.22S/04956.40W; 2047.38S/ 05026.26W; 2118.33S/04953.41W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL240	Voos de ensaio de ACFT da EMBRAER	Permanente no período diurno. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Brasília

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 455 BANDEIRANTE UNO** Limites Laterais Desde 2511.43S/04646.54W; 2710.90S/04758.09W; 2414.29S/04432.82W; para o ponto de origem.	UNL FL080	Voos de ensaio de ACFT	Permanente no período diurno. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Curitiba. Em caso de necessidade de realização de voos abaixo do FL080, é obrigatório o monitoramento da FCA 134.525 MHz
AREA RESTRITA **SBR 456 COLIBRI** Limites Laterais Desde 2223.55S/04601.62W; 2157.91S/04545.40W; 2209.79S/04525.69W; 2225.53S/04522.99W; 2227.00S/04523.29W; 2228.24S/04523.89W; 2229.38S/04525.15W; 2230.22S/04526.83W; 2233.37S/04541.13W; para o ponto de origem.	FL130 GND	Voo de ensaio de helicópteros da HELIBRAS	Permanente no período diurno. Ingresso mediante AUTH e contato bilateral com o ACC Curitiba
AREA RESTRITA **SBR 457 PHENOM UNO** Limites Laterais Desde 2622.39S/04510.78W; 2512.22S/04349.72W; 2422.60S/04253.82W; 2451.67S/04222.66W; 2651.48S/04439.40W; para o ponto de origem.	UNL FL250	Voos de ensaio de ACFT	Permanente, sob coordenação do ACC-CW
AREA RESTRITA **SBR 458 INSTRUÇÃO 1** Limites Laterais Desde 2316.05S/04641.68W; 2308.66S/04632.63W; 2308.89S/04631.95W; 2318.26S/04635.65W; 2320.33S/04637.91W; para o ponto de origem.	5000ft GND	Treinamento de ACFT CIV de Aeroclubes e Escolas de Aviação	Ativada permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 459 INSTRUÇÃO 2** Limites Laterais Desde 2252.20S/04644.44W; 2247.63S/04642.86W; 2254.94S/04633.10W; 2258.23S/04638.29W; para o ponto de origem.	6000ft MSL	Treinamento de ACFT CIV dos Aeroclubues e Escolas de Aviação	Ativada permanente sob VMC All ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 126.75MHZ
AREA RESTRITA **SBR 460 INSTRUÇÃO 3** Limites Laterais Desde 2247.63S/04642.86W; 2236.60S/04639.01W; 2245.00S/04617.16W; 2254.94S/04633.10W; para o ponto de origem.	7000ft GND	Treinamento de ACFT CIV dos Aeroclubes e Escolas de Aviação	Ativada permanente sob VMC Todas as ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 127.25MHZ
AREA RESTRITA **SBR 461 CAPIM SANTO** Limites Laterais Desde 2039.46S/05450.37W; 2039.64S/05442.67W; 2045.07S/05438.91W; 2046.93S/05439.03W; 2046.71S/05447.59W; 2041.16S/05450.65W; para o ponto de origem.	500ft GND	Treinamento de ACFT MIL do 3º BAvEx	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE
AREA RESTRITA **SBR 462 CÓRREGO** Limites Laterais Desde 2008.11S/05453.08W; 2010.50S/05459.46W; 2014.92S/05501.21W; 2016.41S/05502.56W; 2011.85S/05441.58W; para o ponto de origem.	1000ft GND	Treinamento de ACFT MIL do 3º BAvEx	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 464 ECHO 2** Limites Laterais Desde 2057.97S/05422.14W; 2128.59S/ 05401.70W por um arco de sentido horário de 70NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); 2139.15S/05445.42W; 2103.08S/ 05443.31W por um arco de sentido anti-horário de 34NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2029.01S/05441.32W (VOR/ DME GRD); para o ponto de origem.	FL240 ——— FL050	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP CAMPO GRANDE
AREA RESTRITA **SBR 465 VELA 2** Limites Laterais Desde 2248.21S/04648.81W; 2234.21S/ 04644.05W; 2228.43S/04659.11W; 2231.68S/ 04707.16W; para o ponto de origem.	FL090 ——— GND	Área de instrução e treinamento de voo à vela/planadores	Ativada permanente sob VMC All ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 127.25MHZ
AREA RESTRITA **SBR 466 INSTRUÇÃO 4** Limites Laterais Desde 2231.80S/04707.46W; 2237.86S/ 04700.88W; 2239.73S/04700.88W; 2235.03S/ 04715.63W; para o ponto de origem.	5000ft ——— GND	Treinamento de ACFT CIV dos Aeroclubues e Escolas de Aviação	Permanente sob VMC All ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 126.75MHZ
AREA RESTRITA **SBR 467 VELA 1** Limites Laterais Desde 2314.61S/04706.03W; 2312.76S/ 04656.28W; 2315.55S/04654.76W; 2317.10S/ 04655.72W; 2317.00S/04705.82W; para o ponto de origem.	4500ft ——— GND	Área de instrução e treinamento de voo à vela/ planadores	Ativada permanente sob VMC ALL ACFT deverão utilizar compulsoriamente a FCA 126.75MHZ
AREA RESTRITA **SBR 468 ÁREA AZUL** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2211.68S/04751.71W com raio de 7KM	FL085 ——— GND	Voo de treinamento do esquadrão	Permanente sob VMC e COOR do APP Academia (123.600 MHz)
AREA RESTRITA **SBR 469 ÁREA VERDE** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2209.43S/04742.83W com raio de 7KM	FL085 ——— GND	Voo de treinamento do esquadrão	Permanente sob VMC e COOR do APP Academia (123.600 MHz)

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 500 SANTA CRUZ DO SUL** Limites Laterais Desde 2931.03S/05317.23W; 2905.02S/05220.02W; 2940.03S/05150.02W; 2957.03S/05154.03W; 2957.03S/05210.03W; 2946.03S/05300.03W; para o ponto de origem.	FL240 FL200	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob coordenação do ACC Curitiba
AREA RESTRITA **SBR 501 BUTIÁ** Limites Laterais Desde 3010.13S/05221.93W; 3010.13S/05140.21W; 2956.96S/05140.33W; 2957.03S/05222.00W; para o ponto de origem.	FL230 1000ft	Instrução e treinamento de ACFT militares e civis	Ativada mediante NOTAM. Somente poderá ser ativado caso a SBR525 esteja desativada
AREA RESTRITA **SBR 502 LAGOA 1** Limites Laterais Desde 2951.49S/05036.49W; 2933.00S/04919.00W; 3030.00S/04919.99W; 3008.50S/05037.00W; para o ponto de origem.	UNL FL060	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP PALEGRE/ ACC CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR 503 OSÓRIO** Limites Laterais Desde 2955.03S/05019.03W; 2953.02S/05025.03W; 2946.03S/05010.03W; 2953.02S/05012.03W; para o ponto de origem.	FL050 GND	Voos de planadores/ Instrução e treinamento de voos de acrobacias	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 504 TUPÃ BAIXA** Limites Laterais Desde 2918.22S/05349.03W; 2919.33S/05332.32W; 2852.03S/05320.62W; 2850.32S/05358.53W; para o ponto de origem.	FL050 GND	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP-SM/ COPM2/ ACC-CW
ÁREA PROIBIDA **SBP 505 REFINARIA A. PASQUALINI** Limites Laterais Desde 2952.03S/05108.02W; 2953.02S/05108.02W; 2953.02S/05111.02W; 2952.03S/05111.02W; para o ponto de origem.	1000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 506 LAGOA 2** Limites Laterais Desde 3010.99S/05037.99W; 3037.99S/04922.99W; 3121.49S/05003.00W; 3024.00S/05049.99W; para o ponto de origem.	UNL 2000ft	Treinamento de ACFT MIL	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 507 BALSA NOVA** Limites Laterais Desde 2530.49S/04934.66W; 2532.50S/04947.65W; 2521.82S/04954.78W; 2517.11S/04943.33W; para o ponto de origem.	FL070 GND	Vôos de planadores do aeroclube de Balsa Nova	Permanente sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 508 CAMPO LARGO** Limites Laterais Desde 2529.65S/04930.66W; 2530.49S/ 04934.66W; 2522.00S/04940.00W; 2518.49S/ 04936.00W; 2523.29S/04928.99W; para o ponto de origem.	6000ft GND	Treinamento de voos de acrobacias	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 509 BLUMENAU** Limites Laterais Desde 2642.97S/04916.15W; 2655.48S/ 04909.64W; 2658.48S/04917.14W; 2645.96S/ 04923.65W; para o ponto de origem.	3500ft GND	Treinamento de ACFT do aeroclube de Blumenau	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 510 PINHAL** Limites Laterais Desde 2920.53S/04905.53W; 2927.03S/ 04932.02W; 3038.02S/05009.52W; 3106.52S/ 05029.53W; 3124.03S/05019.53W; para o ponto de origem.	UNL MSL	Exercício de tiro real sob condições visuais	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
ÁREA PROIBIDA **SBP 511 TERMINAL PARANAGUÁ** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2530.33S/04832.23W com raio de 500M	1000ft MSL		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 512 LAGOA 3** Limites Laterais Desde 3125.99S/05011.50W; 3025.50S/ 05052.50W; 3029.50S/05111.50W; 3140.00S/ 05116.00W; para o ponto de origem.	UNL 2000ft	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP PALEGRE/ ACC CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR 513 ITAIPU** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2524.43S/05435.32W com raio de 2NM	2000ft GND	Área de segurança da Represa de Itaipu	Permanente. Sobrevôo acima de 2000 e abaixo do FL40 somente com autorização do APP Foz,em coordenação com TWR Itaipu
AREA RESTRITA **SBR 514 LAGOAS** Limites Laterais Desde 2919.33S/05332.32W; 2931.03S/ 05317.23W; 2917.62S/05247.73W; 2852.03S/ 05320.62W; para o ponto de origem.	UNL GND	Treinamento de ACFT MIL	Permanente mediante coordenação com o APP-SM/ COPM2/ ACC-CW
AREA RESTRITA **SBR 515 TUPÃ ALTA** Limites Laterais Desde 2918.22S/05349.03W; 2919.33S/ 05332.32W; 2852.03S/05320.62W; 2850.32S/ 05358.53W; para o ponto de origem.	FL280 FL050	Treinamento de ACFT MIL	Permanente mediante coordenação com o APP-SM/ COPM2/ ACC-CW

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 516 QUEVEDOS** Limites Laterais Desde 2929.23S/05407.03W; 2918.22S/ 05349.03W; 2850.32S/05358.53W; 2914.83S/ 05435.92W; para o ponto de origem.	FL280 ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	Permanente mediante coordenação com o APP-SM/ COPM2/ ACC-CW
AREA RESTRITA **SBR 517 SAICÃ** Limites Laterais Desde 2952.15S/05523.50W; 2937.00S/ 05515.00W; 2943.15S/05428.99W; 2951.30S/ 05427.15W; 3000.00S/05427.15W; 3007.02S/ 05449.02W; 3007.02S/05510.02W; 2958.45S/ 05510.02W; 3000.15S/05522.00W; para o ponto de origem.	FL230 ——— GND	Treinamento de ACFT MIL e exercício de tiro	Ativada pelo APP-SM/ ACC-CW/ COPM2
AREA RESTRITA **SBR 518 GABRIEL** Limites Laterais Desde 2957.33S/05406.03W; 3035.02S/ 05514.53W; 3110.03S/05425.03W; 3016.03S/ 05330.03W; para o ponto de origem.	FL240 ——— FL100	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob coordenação do ACC Curitiba
AREA RESTRITA **SBR 519 BOQUI** Limites Laterais Desde 2929.23S/05407.03W; 2918.22S/ 05349.03W; 2919.33S/05332.32W; 2931.03S/ 05317.23W; 2946.03S/05300.03W; 3016.03S/ 05330.03W; 2957.33S/05406.03W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL200	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob coordenação do ACC Curitiba/ APP Santa Maria
AREA RESTRITA **SBR 520 SEPÉ** Limites Laterais Desde 2954.03S/05348.03W; 2954.03S/ 05337.03W; 3008.02S/05334.03W; 3008.02S/ 05357.03W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Treinamento de helicópteros militares e ACFT do aeroclube de Santa Maria	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 522 PATOS** Limites Laterais Desde 3009.18S/05110.50W; 3010.24S/ 05107.33W; 3008.74S/05104.50W; 3008.50S/ 05056.50W; 3017.05S/05045.00W; 3026.05S/ 05054.00W; 3028.20S/05108.50W; 3023.10S/ 05121.30W; para o ponto de origem.	FL040 ——— GND	Treinamento de ACFT e vôos acrobáticos do Aeroclube do Rio Grande do Sul	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 523 SAPIRANGA** Limites Laterais Desde 2937.03S/05100.03W; 2939.03S/ 05058.03W; 2939.03S/05052.03W; 2934.03S/ 05048.03W; 2930.03S/05048.03W; 2933.03S/ 05100.03W; para o ponto de origem.	FL050 ——— GND	Asas voadoras	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 524 CAEP** Limites Laterais Desde 2303.55S/05115.40W; 2249.00S/ 05135.17W; 2245.98S/05135.16W; 2244.49S/ 05129.17W; 2251.04S/05101.42W; 2303.42S/ 05102.14W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Treinamento de ACFT do clube de aviação experimental do Paraná	Permanente sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 525 SÃO JERÔNIMO BAIXO** Limites Laterais Desde 2957.03S/05201.03W; 2957.03S/05153.02W; 3002.02S/05153.02W; 3002.02S/05201.03W; para o ponto de origem.	FL190 ——— GND	Exercício de tiro real. Lançamento de foguetes. Adestramento da Brigada de Pára-quedistas e treinamento de ACFT MIL	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 526 SÃO JERÔNIMO ALTA** Limites Laterais Desde 2957.03S/05201.03W; 2957.03S/05153.02W; 3002.02S/05153.02W; 3002.02S/05201.03W; para o ponto de origem.	FL270 ——— FL190	Exercício de tiro real e/ou lançamento de foguetes	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 527 SANTA TECLA** Limites Laterais Desde 3115.03S/05405.02W; 3115.03S/05400.03W; 3117.02S/05400.03W; 3117.02S/05405.02W; para o ponto de origem.	FL190 ——— GND	Exercício de tiro real e adestramento da Brigada de Pára-quedistas	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 528 TEUTÔNIA** Limites Laterais Desde 2922.63S/05150.73W; 2922.63S/05145.82W; 2924.82S/05145.82W; 2926.43S/05147.02W; 2926.43S/05150.73W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Asas voadoras	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 529 NOVA PETRÓPOLIS** Limites Laterais Desde 2918.43S/05103.82W; 2925.03S/05103.82W; 2925.03S/05111.32W; 2918.43S/05111.32W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Asas voadoras.	Permanente sob VMC.
AREA RESTRITA **SBR 530 CAEP 1** Limites Laterais Desde 2317.14S/05105.26W; 2306.09S/05114.38W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2319.99S/05107.99W 2306.04S/05102.20W; para o ponto de origem.	2500ft ——— GND	Deslocamento de ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná.	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 531 ULTRALEVE** Limites Laterais Exceto a Circular area centered on 2525.00S/04904.50W within a .5NM radius.	3500ft ——— GND	Voo de ultraleve	Permanente sob VMC.
AREA RESTRITA **SBR 532 SOLEDADE** Limites Laterais Desde 2917.62S/05247.73W; 2905.02S/05220.02W; 2810.03S/05304.03W; 2852.03S/05320.62W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL100	Treinamento de ACFT MIL.	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 533 IJUÍ** Limites Laterais Desde 2852.03S/05320.62W; 2810.03S/05304.03W; 2730.03S/05337.03W; 2746.03S/05419.03W; 2850.32S/05358.53W; para o ponto de origem.	UNL FL100	Treinamento de ACFT MIL.	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.
AREA RESTRITA **SBR 534 SANTO ÂNGELO** Limites Laterais Desde 2850.32S/05358.53W; 2746.03S/05419.03W; 2800.03S/05455.03W; 2854.03S/05514.53W; 2914.83S/05435.92W; para o ponto de origem.	UNL FL100	Treinamento de ACFT MIL.	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP.
AREA RESTRITA **SBR 535 SÃO PEDRO** Limites Laterais Desde 2929.23S/05407.03W; 2854.03S/05514.53W; 3014.53S/05544.53W; 3035.02S/05514.53W; 2957.33S/05406.03W; para o ponto de origem.	UNL FL200	Treinamento de ACFT MIL.	Permanente sob coordenação do ACC Curitiba.
AREA RESTRITA **SBR 536 PEDRA BRANCA** Limites Laterais Desde 2736.03S/04845.03W; 2736.88S/04841.68W; 2739.34S/04840.72W; 2740.03S/04840.83W; 2739.30S/04845.03W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Voos de planadores. Treinamento de ACFT do aeroclube de Santa Catarina.	Permanente. sob coordenação do APP-FL,VMC.
AREA RESTRITA **SBR 537 CAMBIRELA** Limites Laterais Desde 2740.03S/04840.83W; 2745.03S/04838.23W; 2745.03S/04850.02W; 2738.53S/04850.01W; para o ponto de origem.	4000ft GND	Voos de planadores Treinamento de ACFT do aeroclube de Santa Catarina	Permanente. sob coordenação do APP-FL,VMC.
AREA RESTRITA **SBR 538 BENTO GONÇALVES** Limites Laterais Desde 2908.53S/05132.11W; 2912.30S/05134.30W; 2914.29S/05132.11W; 2912.30S/05124.00W; para o ponto de origem.	FL085 FL065	Treinamento e instrução de acrobacia aérea.	Permanente.
AREA RESTRITA **SBR 539 INHANDUÍ** Limites Laterais Desde 2949.96S/05559.97W; 2948.42S/05557.27W; 2950.50S/05555.62W; 2952.21S/05558.33W; para o ponto de origem.	FL070 GND	Treinamento de ACFT e vôos acrobáticos do Aeroclube de Alegrete.	Permanente sob VMC.
AREA RESTRITA **SBR 540 SANTIAGO** Limites Laterais Desde 2900.00S/05500.00W; 2900.00S/05440.00W; 2907.99S/05440.00W; 2907.99S/05500.00W; para o ponto de origem.	2000ft 500ft	Treinamento de ACFT do Aeroclube de Santiago.	Permanente sob VMC.

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PROIBIDA **SBP 541 INDUSTRIAS QUÍMICAS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2521.23S/04902.99W com raio de 1KM	2000ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 542 ITARETAMA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2505.50S/04924.30W com raio de 2NM	1000ft GND	Mina de calcário (detonações)	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 543 SAIVA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2510.15S/04920.07W com raio de 2NM	1000ft GND	Mina de calcário (detonações)	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 544 BEIRA RIO** Limites Laterais Desde 3009.01S/05112.91W; 3003.86S/05114.06W; 3003.10S/05117.38W; 3007.00S/05116.60W; para o ponto de origem.	500ft GND	Voos de ultraleves	Permanente ativada HJ sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 545 CORREDOR GUAÍBA** Limites Laterais Desde 3003.11S/05116.98W; 3000.45S/05117.96W; 2957.30S/05119.80W; 2951.90S/05117.53W; para o ponto de origem.	300ft GND	Voos de ultraleves	Permanente ativada HJ sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 546 CORREDOR FIGUEIRAS** Limites Laterais Desde 2951.90S/05117.53W; 2946.50S/05113.36W; 2946.50S/05106.82W; 2955.80S/05054.93W; 3002.70S/05058.63W; 3006.76S/05113.06W; para o ponto de origem. Comprimento Corredor: 0.5 NM	500ft GND	Voos de ultraleves	Permanente ativada HJ sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 547 ELDORADO DO SUL** Limites Laterais Desde 3004.99S/05130.00W; 3022.00S/05130.00W; 3022.99S/05139.00W; 3007.00S/05139.00W; para o ponto de origem.	3000ft GND	Treinamento de ACFT do aeroclube de Eldorado do Sul	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 548 XISTO** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2550.44S/05025.35W com raio de 2NM	1000ft GND		Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 549 PEDREIRA RIO ZOADA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2623.36S/04857.40W com raio de 2KM	2000ft GND	Exploração de pedreira	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 550 JARAGUÁ** Limites Laterais Desde 2627.81S/04900.97W; 2633.25S/ 04915.73W; 2637.84S/04904.69W; para o ponto de origem.	3000ft ——— GND	Asas voadoras	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 551 ERECHIM** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2739.60S/05216.56W com raio de 5NM	4500ft ——— 1500ft	Treinamento e instrução de acrobacia aérea	Ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 552 MORRO DA PALHA** Limites Laterais Desde 2518.49S/04936.00W; 2515.00S/ 04930.00W; 2518.00S/04927.00W; 2523.29S/ 04928.99W; para o ponto de origem.	4500ft ——— GND	VOos de ultraleves do clube de voo livre Morro da Palha	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 553 SÃO JOSÉ** Limites Laterais Desde 2739.34S/04840.72W; 2736.88S/ 04841.68W; 2734.06S/04839.28W; 2735.14S/ 04836.85W; 2736.82S/04838.86W; 2738.73S/ 04839.85W; para o ponto de origem.	1000ft ——— GND	Voos de planadores e treinamento de ACFT do aeroclube de Santa Catarina	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 554 SERTANEJA** Limites Laterais Desde 2304.00S/05101.53W; 2246.68S/ 05056.03W por um arco de sentido horário de 35NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2320.37S/05106.75W (VOR/ DME LON); 2256.13S/05039.27W; 2308.60S/ 05053.38W por um arco de sentido anti-horário de 17NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2320.37S/05106.75W (VOR/ DME LON); para o ponto de origem.	4000ft ——— GND	Treinamento de aeronaves civis	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 555 CORREDOR GRACIOSA I** Limites Laterais Desde 2519.50S/04907.99W; 2516.86S/ 04912.66W; 2516.90S/04916.50W; 2523.08S/ 04925.30W; para o ponto de origem. Comprimento Corredor: 0.5 NM	4000ft ——— GND	Corredor de ultraleves	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR556 - BRAVA** Limites Laterais Desde 2722.91S/04825.18W; 2722.91S/ 04824.25W; 2724.30S/04824.25W; 2724.30S/ 04824.21W; 2724.66S/04824.21W; 2724.66S/ 04825.18W; para o ponto de origem.	1500ft ——— GND	Voo livre de parapentes e ultraleves não motorizados	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 557 CORREDOR GRACIOSA II** Limites Laterais Desde 2519.50S/04907.99W; 2524.00S/ 04906.79W; para o ponto de origem. Comprimento Corredor: 0.5 NM	3500ft ——— GND	Corredor ultraleves	Permanente sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 558 POMERANO** Limites Laterais Desde 2635.14S/04918.22W; 2641.38S/ 04907.60W; 2648.70S/04908.04W; 2648.67S/ 04911.19W; para o ponto de origem.	4000ft GND	Voo livre de parapentes e ultraleves não motorizados	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 560 CLUBE DE VOO ITAIPU** Limites Laterais Desde 2526.66S/05429.16W; 2521.55S/ 05430.48W; 2513.41S/05425.00W; 2515.16S/ 05420.33W; 2522.99S/05424.00W; 2528.45S/ 05423.38W; 2530.16S/05424.41W; 2530.45S/ 05426.91W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Voo livre de ultraleves e treinamento de aeronaves civis do Clube de Voo Itaipu	Ativada pelo APP Foz, sob VMC no período diurno
ÁREA PROIBIDA **SBP 565 COPESUL** Limites Laterais Desde 2950.53S/05125.03W; 2950.53S/ 05121.93W; 2952.32S/05121.93W; 2952.32S/ 05122.96W; 2953.62S/05122.96W; 2953.62S/ 05121.93W; 2954.43S/05121.43W; 2954.43S/ 05125.03W; para o ponto de origem.	1000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 566 CAMPECHE** Limites Laterais Desde 2743.93S/04753.92W; 2745.93S/ 04722.42W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2741.53S/04829.92W 2810.83S/ 04730.73W; 2757.22S/04758.42W por um arco de sentido anti-horário de 32NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2741.53S/ 04829.92W para o ponto de origem.	FL100 MSL	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob VMC e COOR do APP Florianópolis
AREA RESTRITA **SBR 567 MOLEQUES** Limites Laterais Desde 2757.22S/04758.42W; 2810.83S/ 04730.73W por um arco de sentido horário de 60NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2741.53S/04829.92W 2830.33S/ 04750.23W; 2807.63S/04808.83W por um arco de sentido anti-horário de 32NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2741.53S/ 04829.92W para o ponto de origem.	FL100 MSL	Treinamento de ACFT MIL	Permanente sob VMC e COOR do APP Florianópolis
ÁREA PROIBIDA **SBP 568 ITAARA** Limites Laterais Desde 2931.53S/05345.52W; 2931.53S/ 05348.52W; 2934.03S/05348.52W; 2934.03S/ 05345.52W; para o ponto de origem.	FL050 GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 569 COPESUL 1** Limites Laterais Desde 2952.32S/05121.93W; 2952.32S/ 05122.96W; 2953.62S/05122.96W; 2953.62S/ 05121.93W; para o ponto de origem.	1000ft GND	Voos de helicópteros mediante AUTH da COPESUL	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 570 FLÓRIDA** Limites Laterais Desde 2313.55S/05201.77W; 2305.56S/ 05202.53W por um arco de sentido horário de 23NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2328.54S/05200.36W (NDB MRN); 2307.80S/05149.42W; 2315.02S/ 05153.22W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2328.54S/05200.36W (NDB MRN); para o ponto de origem.	4000ft GND	Treinamento de aeronaves civis	Permanente sob VMC
ÁREA PERIGOSA **SBD 571 RIO NEGRINHO** Limites Laterais Desde 2614.02S/04937.03W; 2616.03S/ 04931.03W; 2625.03S/04915.03W; 2643.03S/ 04929.53W; 2623.02S/04955.03W; para o ponto de origem.	FL070 GND	Vôos de instrução de planadores do Aeroclube de Rio Negrinho	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 572 VOO LIVRE LAGOA DA CONCEIÇÃO** Limites Laterais Desde 2736.97S/04828.21W; 2735.90S/ 04829.08W; 2734.53S/04828.16W; 2735.52S/ 04827.19W; para o ponto de origem.	1500ft MSL	Área destinada para atividades desportivas de voo livre, nas modalidades de parapente e asa delta	
AREA RESTRITA **SBR 573 VOO LIVRE PRAIA MOLE** Limites Laterais Desde 2735.25S/04825.77W; 2735.18S/ 04825.09W; 2736.95S/04825.89W; 2736.85S/ 04826.46W; para o ponto de origem.	500ft MSL	Área destinada para atividades desportivas de voo livre, nas modalidades de parapente e asa delta	
AREA RESTRITA **SBR 574 CANELA** Limites Laterais Desde 2913.00S/05038.37W; 2919.99S/ 05038.37W; 2919.99S/05048.37W; 2913.00S/ 05048.37W; para o ponto de origem.	FL050 GND	Instrução e treinamento de vôos de acrobacias do aeroclube de Canelas	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 575 GASPAR** Limites Laterais Desde 2657.00S/04858.00W; 2658.99S/ 04858.00W; 2658.99S/04854.00W; 2657.00S/ 04854.00W; para o ponto de origem.	1500ft GND	Voo de ultraleves	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 576 MORRO DO CARECA** Limites Laterais Desde 2658.09S/04837.39W; 2658.69S/ 04837.24W; 2657.39S/04837.20W; 2657.24S/ 04837.30W; 2657.24S/04837.48W; para o ponto de origem.	500ft GND	Voo de ultraleves	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 577 PIRAQUARA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2525.00S/04904.50W com raio de 0.5NM	5000ft GND	Área de segurança do presídio	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
ÁREA PERIGOSA **SBD 578 Obstaculo Porto Alegre 1** Limites Laterais Desde 3001.18S/05111.76W; 3000.68S/05111.46W; 3000.68S/05109.90W; 3000.19S/05109.61W; 3000.25S/05107.56W; 3000.91S/05107.71W; 3001.26S/05108.31W; 3001.58S/05109.58W; 3001.18S/05110.68W; para o ponto de origem.	400ft GND	Área com obstaculos violando as superfícies horizontal interna e cônica da zona de proteção do AP Porto Alegre/ Salgado Filho	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 579 Obstaculo Porto Alegre 2** Limites Laterais Desde 3001.98S/05112.68W; 3001.18S/05112.25W; 3001.18S/05110.68W; 3001.58S/05109.58W; 3001.26S/05108.31W; 3002.06S/05107.84W; 3002.48S/05109.46W; 3002.43S/05111.16W; para o ponto de origem.	600ft GND	Área com obstaculos violando as superfícies horizontal interna e cônica da zona de proteção do AP Porto Alegre/ Salgado Filho	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 581 MORRO DO DIABO** Limites Laterais Desde 2917.29S/05126.29W; 2917.29S/05120.10W; 2923.29S/05120.10W; 2923.29S/05126.29W; para o ponto de origem.	3000ft GND	Voo de ultraleves	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 582 QUILOMBO** Limites Laterais Desde 2922.36S/05051.28W; 2924.07S/05052.15W; 2922.27S/05053.11W; 2921.54S/05052.57W; para o ponto de origem.	3200ft GND	Voo de ultraleves	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 585 MARIA BAIXA** Limites Laterais Desde 2933.00S/05400.08W; 2936.28S/05343.06W; 2925.65S/05342.91W; 2925.20S/05400.08W; para o ponto de origem.	FL140 FL070	Treinamento de aeronaves não tripuladas	Permanente. Ativação mediante CÕOR APP SANTA MARIA
AREA RESTRITA **SBR 586 TAURA BAIXA** Limites Laterais Desde 2954.04S/05348.04W; 2954.04S/05337.05W; 3008.05S/05334.05W; 3008.05S/05345.64W; 3003.64S/05354.23W; para o ponto de origem.	FL140 FL070	Treinamento de aeronaves não tripuladas	Permanente Ativação mediante coor APP SANTA MARIA
AREA RESTRITA **SBR587 - MARIA ALTA** Limites Laterais Desde 2933.00S/05400.08W; 2936.28S/05343.06W; 2925.65S/05342.91W; 2925.20S/05400.08W; para o ponto de origem.	FL180 FL140	Treinamento de aeronaves não tripuladas	Mediante COOR APP SANTA MARIA/ ACC CURITIBA
AREA RESTRITA **SBR588 - TAURA ALTA** Limites Laterais Desde 2954.04S/05348.04W; 2954.04S/05337.05W; 3008.05S/05334.05W; 3008.05S/05345.64W; 3003.64S/05354.23W; para o ponto de origem.	FL180 FL140	Treinamento de aeronaves não tripuladas	Mediante COORD APP SANTA MARIA/ ACC CURITIBA

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 589 CISM** Limites Laterais Desde 2942.73S/05347.62W; 2948.03S/05347.62W; 2948.03S/05353.73W; 2942.73S/05353.73W; para o ponto de origem.	FL145 GND	Exercício de tiro real	Ativada mediante NOTAM sob VMC
ÁREA PROIBIDA **SBP 591 REPAR** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2534.23S/04921.43W com raio de 1.08NM	1000ft GND		Permanente
AREA RESTRITA **SBR 593 NOVO HAMBURGO** Limites Laterais Desde 2935.02S/05108.53W; 2935.02S/05102.02W; 2946.03S/05102.02W; 2946.03S/05108.53W; para o ponto de origem.	FL040 1500ft	Instrução e treinamento de Aeronaves do Aeroclube de Novo Hamburgo	Permanente no período diurno sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 595 CAPIVARI** Limites Laterais Desde 2514.58S/04906.70W; 2507.30S/04902.22W; 2505.40S/04900.43W; 2506.93S/04851.22W; 2518.33S/04856.74W; 2518.73S/04901.21W; para o ponto de origem.	5500ft 500ft	Treinamento de ACFT do Aeroclube do Paraná	Permanente no período diurno sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 596 BOACAIÚVA** Limites Laterais Desde 2514.17S/04911.01W; 2511.67S/04909.21W; 2510.51S/04907.96W; 2511.28S/04907.08W; 2514.92S/04907.08W; para o ponto de origem.	6000ft 500ft	Voos de ensaio e treinamento de ACFT	Ativada pelo APP CURITIBA sob VMC. Não são permitidos voos simultâneos de naturezas diversas dentro da área
ÁREA PROIBIDA **SBP 597 CHARQUEADAS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2957.15S/05135.73W com raio de 6KM	2000ft GND	Área de segurança do complexo penitenciário de Charqueadas	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 598 SÍTIO DE VÔO AEROCIRCUS** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2618.51S/04856.40W com raio de 1.62NM	500ft GND	Voos de ultraleves	Permanente
ÁREA PROIBIDA **SBP 599 OSÓRIO** Limites Laterais Desde 2955.99S/05013.50W; 2955.99S/05015.49W; 2958.00S/05015.49W; 2958.00S/05013.50W; para o ponto de origem.	2000ft GND	Área de segurança do presídio	Permanente

Intencionalmente Em Branco

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 601 DOURADA** Limites Laterais Desde 1557.43S/04842.52W; 1413.03S/05055.03W; 1546.03S/05153.02W; 1620.62S/04934.83W; 1601.22S/04920.78W por um arco de sentido horário de 25NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1615.64S/04859.52W (VOR/DME APO); 1550.63S/04857.26W; para o ponto de origem.	UNL FL100	Treinamento de aeronaves militares. Voos supersônicos ocasionais	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 602 CAIAPÓ** Limites Laterais Desde 1620.62S/04934.83W; 1602.53S/05050.02W por um arco de sentido anti-horário de 100NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1638.44S/04912.66W (VOR/DME GNV); 1723.88S/05045.52W; 1642.52S/04941.53W por um arco de sentido horário de 27NM de raio com centro no ponto de coordenadas 1638.44S/04912.66W (VOR/DME GNV); para o ponto de origem.	UNL FL330	Treinamento de aeronaves militares. Voos supersônicos ocasionais acima do FL 350	Permanente sob VMC
ÁREA PERIGOSA **SBD 603 LUZIÂNIA 2** Limites Laterais Desde 1627.03S/04754.03W; 1623.02S/04744.02W; 1632.02S/04737.03W; 1637.03S/04752.03W; para o ponto de origem.	FL100 GND	Voos de planadores	Permanente sob VMC entre 1300-2100, SAT e SUN. Demais dias, ativada mediante NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
ÁREA PERIGOSA **SBD 604 CRISTAL** Limites Laterais Desde 1637.03S/04752.03W; 1632.02S/04737.03W; 1706.03S/04717.02W; 1713.03S/04743.03W; para o ponto de origem.	FL120 FL060	Treinamento da Escola de Pilotagem do Aeroclube de Brasília	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR605 - ANÁPOLIS 1** Limites Laterais Desde 1637.33S/04849.81W; 1641.16S/04839.75W; 1645.53S/04840.05W; 1650.31S/04844.71W; 1649.99S/04849.00W; para o ponto de origem.	5500ft GND	Treinamento de ACFT civis	Permanente ativada HJ sob coordenação APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHZ
AREA RESTRITA **SBR606 ANÁPOLIS 2** Limites Laterais Desde 1618.04S/04848.91W; 1622.18S/04837.18W; 1637.03S/04839.34W; 1623.71S/04852.18W; para o ponto de origem.	5500ft MSL	Treinamento de ACFT civis	Permanente ativada HJ sob coordenação APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHZ
AREA RESTRITA **SBR 607 - GOIÂNIA** Limites Laterais Desde 1632.86S/04954.31W; 1634.87S/04930.30W; 1646.36S/04928.27W; 1656.92S/04947.47W; para o ponto de origem.	5500ft GND	Treinamento de ACFT civis	Permanente ativada HJ sob coordenação APP ANÁPOLIS e FCA 123.45MHZ
AREA RESTRITA **SBR 608 TORTO 1** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1542.33S/04754.27W com raio de 1NM	5500ft GND	Voos previamente autorizados pelo CINDACTA I	Permanente

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 609 TORTO 2** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1542.33S/04754.27W com raio de 1NM	FL080 5500ft	Não AUTH voo de ACFT de asas rotativas e ultraleves.	Permanente
ÁREA PERIGOSA **SBD 610 LUZIANA 1** Limites Laterais Desde 1615.03S/04757.03W; 1613.03S/04752.03W; 1623.02S/04744.02W; 1627.03S/04754.03W; para o ponto de origem.	FL080 GND	Voos de planadores	Permanente sob VMC diariamente BTN 1300-2100
AREA RESTRITA **SBR 611 PLANALTINA 1** Limites Laterais Desde 1542.52S/04741.02W; 1540.03S/04743.03W; 1526.53S/04729.02W; 1530.03S/04727.03W; 1527.93S/04724.08W; 1533.03S/04721.03W; para o ponto de origem.	FL080 GND	Voos de planadores	Ativada HJ mediante NOTAM sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 612 PLANALTINA 2** Limites Laterais Desde 1533.03S/04721.04W; 1527.92S/04724.08W; 1515.03S/04706.03W; 1522.53S/04701.03W; para o ponto de origem.	FL090 GND	Voos de planadores	Ativada HJ mediante NOTAM sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 613 PLANALTINA 3** Limites Laterais Desde 1530.03S/04727.03W; 1526.53S/04729.02W; 1508.53S/04710.03W; 1515.03S/04706.03W; para o ponto de origem.	FL190 GND	Voos de planadores	Ativada HJ mediante NOTAM sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 614 PLANALTO** Limites Laterais Desde 1547.77S/04752.12W; 1546.83S/04748.70W; 1547.67S/04748.46W; 1549.23S/04751.73W; para o ponto de origem.	4400ft GND	Voos previamente autorizados pelo CINDACTA I	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 615 ALVORADA** Limites Laterais Desde 1548.43S/04750.05W; 1547.67S/04750.41W; 1547.05S/04749.12W; 1547.80S/04748.75W; para o ponto de origem.	FL080 4400ft	Voos previamente autorizados pelo CINDACTA I	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 616 VÁRZEA** Limites Laterais Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1552.03S/05610.83W com raio de 2.16NM	1600ft GND	Voos de “Ultraleves”	Permanente sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 617 ÁGUIA** Limites Laterais Desde 1635.83S/04923.53W; 1635.02S/04925.93W; 1636.63S/04927.13W; 1637.42S/04924.63W; para o ponto de origem.	3400ft GND	Vôos de “Ultraleves”	Permanente sob VMC

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 618 CRISTALINO** Limites Laterais Desde 0930.46S/05451.37W; 0927.01S/05534.02W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0952.10S/05606.29W (ILS/DME ATF); 0913.00S/05615.01W; 0820.01S/05640.02W; 0800.01S/05640.02W; 0800.01S/05600.01W; 0810.00S/05600.01W; 0830.01S/05530.01W; 0849.00S/05457.52W; 0900.31S/05458.17W; 0903.01S/05455.02W; 0906.31S/05455.02W; 0910.21S/05453.47W; 0915.55S/05450.02W; para o ponto de origem.	FL180 ——— GND	Destinada a treinamento de aeronaves militares, testes e experimentos do Comando da Aeronáutica. Voos supersônicos ocasionais.Exercícios de tiro real	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 619 BENEDITO** Limites Laterais Desde 0913.00S/05615.01W; 0909.01S/05628.02W; 0903.01S/05632.02W; 0902.31S/05640.02W; 0820.01S/05640.02W; para o ponto de origem.	FL040 ——— GND	Destinada a treinamento de aeronaves militares, testes e experimentos do Comando da Aeronáutica. Voos supersônicos ocasionais.Exercícios de tiro real	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 620 GUARANTÃ** Limites Laterais Desde 1000.01S/05413.32W; 1000.01S/05509.01W; 0939.01S/05555.02W; 0800.01S/05637.02W; 0800.01S/05605.41W; para o ponto de origem.	UNL ——— FL180	Destinada a treinamento de aeronaves militares, testes e experimentos do Comando da Aeronáutica. Voos supersônicos ocasionais.	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 621 FORMOSA BAIXA** Limites Laterais Desde 1601.08S/04721.57W; 1546.62S/04721.16W; 1540.69S/04719.12W; 1537.18S/04719.77W; 1534.20S/04716.09W; 1531.30S/04704.39W; 1534.15S/04704.48W; 1536.01S/04709.57W; 1539.22S/04706.13W; 1601.27S/04706.70W; 1601.08S/04721.57W; para o ponto de origem.	FL090 ——— GND	Exercícios de tiro real	Ativado por NOTAM ou SUPLEMENTO AIP
AREA RESTRITA **SBR 622 FORMOSA ALTA** Limites Laterais Desde 1601.08S/04721.57W; 1546.62S/04721.16W; 1540.69S/04719.12W; 1537.18S/04719.77W; 1534.20S/04716.09W; 1531.30S/04704.39W; 1534.15S/04704.48W; 1536.01S/04709.57W; 1539.22S/04706.13W; 1601.27S/04706.70W; 1601.08S/04721.57W; para o ponto de origem.	UNL ——— GND	Exercícios de tiro real	Ativado por NOTAM ou SUPLEMENTO AIP

Intencionalmente Em Branco

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 701 FRONTEIRA** Limites Laterais Desde 0104.98N/06645.03W; 0054.97N/06655.03W; 0004.98N/06650.02W; 0018.01S/06455.03W; 0029.98N/06440.03W; 0059.58N/06310.03W; 0029.98N/06235.02W; 0154.97N/06115.03W; 0259.97N/06130.03W; 0407.98N/06155.03W em seguida, ao longo América do Sul até 0104.98N/06645.03W; para o ponto de origem.	FL130 GND	Área de preservação ambiental	Permanente FLT na área e OPS nos AD nela contidos somente com prévia AUTH do CMTE do COMAR VII. EXC ACFT conduzindo os Governadores dos Estados do Amazonas e da Roraima.
AREA RESTRITA **SBR 702 MADEIRA** Limites Laterais Desde 0306.39S/05948.82W; 0326.10S/05836.44W por um arco de sentido horário de 90NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.40S/06003.28W (ILS/DME MNS); 0354.60S/05849.70W; 0311.12S/05951.05W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.40S/06003.28W (ILS/DME MNS); para o ponto de origem.	FL240 FL040	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP MANAUS sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 703 CAREIRO** Limites Laterais Desde 0306.39S/05948.82W; 0309.57S/05937.25W por um arco de sentido horário de 27NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.40S/06003.28W (ILS/DME MNS); 0318.06S/05941.27W; 0311.12S/05951.05W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.40S/06003.28W (ILS/DME MNS); para o ponto de origem.	1500ft GND	Treinamento de HEL MIL	Ativada pelo APP MANAUS sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 704 SOLIMÕES** Limites Laterais Desde 0309.55S/06018.71W; 0315.43S/06031.42W por um arco de sentido anti-horário de 31NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.40S/06003.28W (VOR/DME MNS); 0324.33S/06025.29W; 0314.43S/06015.35W por um arco de sentido horário de 17NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.40S/06003.28W (VOR/DME MNS); para o ponto de origem.	1500ft GND	Treinamento de ACFT do aeroclube do Amazonas	Permanente
AREA RESTRITA **SBR 705 COSTA MARQUES** Limites Laterais Desde 1225.99S/06425.00W; 1224.49S/06426.25W; 1224.00S/06425.24W; 1225.00S/06424.25W; para o ponto de origem.	3000ft GND	Treinamento de ACFT MIL	Permanente. FLT ACFT na área e OPS no AD somente com AUTH do CMTE da 17ª Brigada de Infantaria de Selva

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 706 DESERTO** Limites Laterais Desde 0243.49N/06028.28W; 0230.79N/06006.73W por um arco de sentido anti-horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0251.12N/06041.21W (ILS/DME BVI); 0301.92N/06002.70W; 0254.93N/06026.70W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0251.12N/06041.21W (ILS/DME BVI); para o ponto de origem.	FL240 ——— FL040	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo APP BOA VISTA sob VMC TIPO DE RESTRICAO: TREINAMENTO DE ACFT MIL
AREA RESTRITA **SBR 707 SARGAS** Limites Laterais Desde 0300.86N/06052.63W; 0320.33N/06115.39W por um arco de sentido anti-horário de 45NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0251.12N/06041.21W (ILS/DME BVI); 0216.66N/06110.32W; 0239.64N/06050.92W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0251.12N/06041.21W (ILS/DME BVI); para o ponto de origem.	FL240 ——— FL040	Treinamento de ACFT MIL	Ativada pelo APP SBBV sob VMC
AREA RESTRITA **SBR 708 PORTO VELHO 1** Limites Laterais Desde 0842.87S/06409.04W; 0843.27S/06424.18W por um arco de sentido horário de 30NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.46S/06353.90W (NDB PVH); 0816.79S/06409.74W; 0829.63S/06401.83W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.46S/06353.90W (NDB PVH); para o ponto de origem.	FL190 ——— FL030	Treinamento de ACFT MIL	Ativada sob COOR do APP Porto Velho
AREA RESTRITA **SBR 709 PORTO VELHO 2** Limites Laterais Desde 0843.27S/06424.18W; 0843.52S/06434.30W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.46S/06353.90W (NDB PVH); 0808.21S/06415.01W; 0816.79S/06409.74W por um arco de sentido anti-horário de 30NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.46S/06353.90W (NDB PVH); para o ponto de origem.	FL190 ——— FL030	Treinamento de ACFT MIL	Ativada sob COOR do APP Porto Velho
AREA RESTRITA **SBR 710 PORTO VELHO 3** Limites Laterais Desde 0834.94S/06341.29W; 0826.52S/06327.54W por um arco de sentido horário de 31NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.83S/06354.21W (VOR/DME PVH); 0857.66S/06326.64W; 0850.01S/06340.87W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.83S/06354.21W (VOR/DME PVH); para o ponto de origem.	FL195 ——— FL030	Treinamento de ACFT MIL	Ativada sob COOR do APP Porto Velho

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 711 PORTO VELHO 4** Limites Laterais Desde 0826.52S/06327.54W; 0819.15S/ 06315.54W por um arco de sentido horário de 45NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.83S/06354.21W (VOR/ DME PVH); 0904.33S/06314.20W; 0857.66S/ 06326.64W por um arco de sentido anti-horário de 31NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.83S/06354.21W (VOR/ DME PVH); para o ponto de origem.	FL195 ——— FL030	Treinamento de ACFT MIL	Ativada sob COOR do APP Porto Velho
AREA RESTRITA **SBR 712 BALBINA WHISKY BAIXA** Limites Laterais Desde 0250.91S/05946.41W; 0245.11S/ 05957.11W; 0048.94S/06013.35W; 0244.14S/ 05858.16W; para o ponto de origem.	FL080 ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo ACC AMAZÔNICO. Desvio de rota na AWY W27
AREA RESTRITA **SBR 713 NEGRO** Limites Laterais Desde Desde 0244.14S/05858.16W; 0048.94S/06013.35W; 0009.79S/05956.70W; 0004.90S/05920.23W; 0237.81S/05803.43W; para o ponto de origem. para o ponto de origem.	UNL ——— FL080	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo ACC AMAZÔNICO/ APP MANAUS
AREA RESTRITA **SBR 714 BALBINA ECHO BAIXA** Limites Laterais Desde 0244.14S/05858.16W; 0048.94S/ 06013.35W; 0009.79S/05956.70W; 0004.90S/ 05920.23W; 0237.81S/05803.43W; para o ponto de origem.	FL080 ——— GND	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo ACC AMAZÔNICO, Desvio de rota na AWY W27
AREA RESTRITA **SBR 715 BALBINA WHISKY ALTA** Limites Laterais Desde 0250.92S/05946.42W; 0245.12S/ 05957.12W; 0048.94S/06013.35W; 0244.14S/ 05858.17W; para o ponto de origem.	FL350 ——— FL080	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo ACC AMAZÔNICO
AREA RESTRITA **SBR 716 CROCODILO 2B** Limites Laterais Desde 0854.73S/06403.51W; 0901.07S/ 06408.48W por um arco de sentido horário de 23NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.84S/06354.20W (VOR/ DME PVH); 0851.52S/06415.73W; 0848.50S/ 06408.24W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.84S/06354.20W (VOR/ DME PVH); para o ponto de origem.	2500ft ——— MSL	Treinamento de ACFT MIL	ACT sob COOR do APP Porto Velho
AREA RESTRITA **SBR 717 CROCODILO 2C** Limites Laterais Desde 0901.07S/06408.48W; 0914.53S/ 06419.05W por um arco de sentido horário de 40NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.84S/06354.20W (VOR/ DME PVH); 0857.92S/06431.65W; 0851.52S/ 06415.73W por um arco de sentido anti-horário de 23NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0842.84S/06354.20W (VOR/ DME PVH); para o ponto de origem.	4000ft ——— MSL	Treinamento de ACFT MIL	ACT sob COOR do APP Porto Velho

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO

IDENTIFICAÇÃO E NOME LIMITES LATERAIS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	TIPO DE RESTRIÇÃO / PERIGO	OBSERVAÇÕES
1	2	3	4
AREA RESTRITA **SBR 718 BALBINA ECHO ALTA** Limites Laterais Desde 0244.14S/05858.17W; 0048.94S/06013.35W; 0009.79S/05956.70W; 0004.90S/05920.23W; 0237.81S/05803.43W; para o ponto de origem.	FL350 ——— FL080	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo ACC AMAZÔNICO
AREA RESTRITA **SBR719 ÁREA EXPERIÊNCIA** Limites Laterais Desde 0250.92S/05946.42W; 0245.12S/05957.12W; 0048.94S/06013.35W; 0244.14S/05858.17W; para o ponto de origem.	FL470 ——— FL350	Treinamento de ACFT MIL	ACT pelo ACC AMAZÔNICO

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS E HELIPONTOS

Aeródromo/heliponto e Indicador de localidade ICAO	Tipo de tráfego permitido no AD			Referência à AIP
	Internacional/Nacional (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Não Regular Privado	
1	2	3	4	5
ARACAJU / Santa Maria SBAR	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBAR 1
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	NTL**	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBG 1
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBE 1
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBH 1
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCF 1
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBV 1
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBBR 1
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCB 1
CAMPINAS / Viracopos SBKP	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBKP 1
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCG 1
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCP 1
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCR 1
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCZ 1
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCY 1
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBCT 1
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFL 1
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFZ 1
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBFI 1

Aeródromo/heliponto e Indicador de localidade ICAO	Tipo de tráfego permitido no AD			Referência à AIP
	Internacional/Nacional (INTL – NTL)	IFR-VFR	Regular Não Regular Privado	
1	2	3	4	5
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBJP 1
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBMQ 1
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBMO 1
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBEG 1
MARINGÁ / Sílvio Name Júnior SBMG	NTL*	VFR IFR	P	AD 2 SBMG 1
NATAL / Augusto Severo SBNT	NTL	VFR IFR	P	AD 2 SBNT 1
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBNF 1
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPJ 1
PELOTAS / Pelotas SBPK	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPK 1
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	INTL	IFR	R - NR - P	AD 2 SBPP 1
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPA 1
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	NTL***	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPS 1
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBPV 1
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRF 1
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	NTL*	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRP 1
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRB 1
RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/ Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBGL 1
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	NTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBRJ 1
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	INTL	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSV 1
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	INTL / ALTN	VFR IFR	R - NR - P	AD 2 SBSN 1

AD 1.5 STATUS DA CERTIFICAÇÃO DE AERÓDROMO

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
ARACAJU / Santa Maria SBAR	03/01/2017	Nil	Portaria nº 13/ANAC/ 03.01.2017
BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer SBBG	Nil	Nil	Nil
BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro SBBE	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade SBBH	Nil	Nil	Nil
BELO HORIZONTE / Tancredo Neves SBCF	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1870/ANAC/ 08.08.2014
BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede SBBV	Nil	Nil	Nil
BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek SBBR	10/11/2014	Nil	Portaria nº 2104/ANAC/ 10.11.2014
CABO FRIO / Cabo Frio SBCB	Nil	Nil	Nil
CAMPINAS / Viracopos SBKP	13/06/2014	Nil	Portaria nº 1388/ANAC/ 13.06.2014
CAMPO GRANDE / Campo Grande SBCG	Nil	Nil	Nil
CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro SBCP	Nil	Nil	Nil
CORUMBÁ / Corumbá SBCR	Nil	Nil	Nil
CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul SBCZ	Nil	Nil	Nil
CUIABÁ / Marechal Rondon SBCY	Nil	Nil	Nil
CURITIBA / Afonso Pena SBCT	Nil	Nil	Nil
FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz SBFL	Nil	Nil	Nil
FORTALEZA / Pinto Martins SBFZ	Nil	Nil	Nil
FOZ DO IGUAÇU / Cataratas SBFI	Nil	Nil	Nil
JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto SBJP	Nil	Nil	Nil
MACAPÁ / Alberto Alcolumbre SBMQ	Nil	Nil	Nil
MACEIÓ / Zumbi dos Palmares SBMO	19/12/2013	Nil	Portaria nº 3371/ANAC/ 19.12.2013

Nome do aeródromo Indicador de localidade	Data de Certificação	Validade da Certificação	Observações
1	2	3	4
MANAUS / Eduardo Gomes SBEG	Nil	Nil	Nil
NATAL / Augusto Severo SBNT	Nil	Nil	Nil
NAVEGANTES / Ministro Victor Konder SBNF	Nil	Nil	Nil
PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues SBPJ	Nil	Nil	Nil
PELOTAS / Pelotas SBPK	Nil	Nil	Nil
PONTA PORÃ / Ponta Porã SBPP	Nil	Nil	Nil
PORTO ALEGRE / Salgado Filho SBPA	Nil	Nil	Nil
PORTO SEGURO / Porto Seguro SBPS	Nil	Nil	Nil
PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira SBPV	Nil	Nil	Nil
RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre SBRF	Nil	Nil	Nil
RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes SBRP	Nil	Nil	Nil
RIO BRANCO / Plácido de Castro SBRB	Nil	Nil	Nil
RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim SBGL	08/08/2014	Nil	Portaria nº 1869/ANAC/ 08.08.2014
RIO DE JANEIRO / Santos Dumont SBRJ	Nil	Nil	Nil
SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães SBSV	Nil	Nil	Nil
SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca SBSN	Nil	Nil	Nil
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf SBSJ	Nil	Nil	Nil
SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado SBSL	Nil	Nil	Nil
SÃO PAULO / Congonhas SBSP	Nil	Nil	Nil
SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro SBGR	14/11/2013	Nil	Portaria nº 2987/ANAC/ 14.11.2013
TABATINGA / Tabatinga SBTT	Nil	Nil	Nil
URUGUAIANA / Rubem Berta SBUG	Nil	Nil	Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBAR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBAR - ARACAJU / Santa Maria, SE

SBAR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	10°59'07"S / 37°04'24"W 102°/ a 800M da THR 11
2	Direção e distância da cidade ao AD	202° / 8KM (4.5NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	7M (23FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-11 M (036 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2012) /01'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Santa Maria - Av. Senador Júlio César Leite, s/n 49037-580 Aracaju - SE - Brasil TEL: (79) 3212-8500 FAX: (079) 3212-8540 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTLI: ADAEROAR AFS INTL: SBARYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBAR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Receita Federal: O/R, com 24 horas de antecedência. Receita Estadual: H24
3	Vigilância sanitária	Fiscalização de ACFT: 1000/2200. Demais serviços O/R, com 24 horas deantecedência.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBAR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1) Lubrificantes: AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 2,5 L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 17.300 L, 16,0 L/SEC; 1 caminhão de 18.000 L, 15,0 L/SEC e 1 caminhão de 12.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 20.000 L; Jet A1: 150.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente

SBAR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente Caixas eletrônicos. Correios, no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBAR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, um caminhão resgate, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBAR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBAR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 45 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: TWY A. Elevação: 22 FT. Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Somente no Pátio 1
6	Observações	Nil

SBAR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas-guia de rolagem em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Ponto de espera na TWY A. Marcações das Posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de cabeceira, de zona de contato, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBAR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBAR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Aracaju
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife 12 HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone: TEL/FAX: (79) 3243-1473
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	Torre Aracaju, APP Aracaju e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBAR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	092.00	2200 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	105901.27S 0370449.26W -10.26 m	THR 7.1 m (23 ft) Nil
29	272.00	2200 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	105903.72S 0370337.10W -10.28 m	THR 6.7 m (22 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	2440 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2440 x 300	Nil	Nil

SBAR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	2200	2200	2260	2200	Nil
29	2200	2200	2260	2200	Nil

SBAR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11		Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (64.0FT)	Nil		2200m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
29		Verde	Nil			2200m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBAR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 028º a 703 M da THR 11, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 299M da THR 11 e a 72M do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: TWY A Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 20 SEC.
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBAR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

NÃO APLICÁVEL

SBAR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR ARACAJU Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1058.99S/ 03704.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035

3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE ARACAJU Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBAR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE ARACAJÚ	119.000 MHZ	H24	Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE ARACAJÚ	118.800 MHZ	1000-0000	Nil

SBAR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (23°W/2012)	ARU	115.40 MHz CH101X	H24	1058.92S 03704.64W	5.49 M	VOR NOT AVBL BTN sector 200/210 CH 101X

SBAR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Não aplicável

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Não aplicável

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24 HR de antecedência do LDG através dos TEL:(79)3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo email: aeroportodearacaju@infraero.gov.br fins COOR PRKG.

- Obrigatória a utilização de pushback, para ACFT acima de 20t, nos procedimentos de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável.

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737 ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBAR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

2.1 Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

3.1 Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem
- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo
Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos de helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBAR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.

- Não confundir a RWY quando na APCH para a THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

a) Conforme previsto na ICA 100-12

b) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.

c) Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.

d) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.

e) Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

a) Conforme previsto na ICA 100-12

b) Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBAR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

Aceita planos de vôo e suas atualizações por telefone: /FAX /PLN(79) 3243-1473.

Observações locais

Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.

SBAR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBBE AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBBE - BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans / Júlio Cezar Ribeiro - INTL, PA

SBBE AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	1°23'05"S / 48°28'44"W 081°/ 750M da THR 06
2	Direção e distância da cidade ao AD	Norte / 12KM
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (56FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-25 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2012) /02'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Val de Cans 66115-970 - Belém - PA - Brasil TEL: (91) 3210-6000 FAX: (91) 3257-1577 E-MAIL: adaerobe@infraero.gov.br AFS:AFS INTL: SBBEYDYX AFS NTL: ADAEROBE
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (91) 3075-6513, MON TIL FRI 0900/1600 EXC HOL. PRB apresentação de PLN e NTV via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT partindo de SBBE. RWY 02- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno. RWY 20- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno. RWY 06- VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno.- CAT I RWY 24- VFR Diurno / Noturno e IFR Não - Precisão Diurno / Noturno.

SBBE AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Prestado pelo serviço de Autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do centro meteorológico de vigilância amazônico TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.

SBBE AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim, pertence à Empresa de Taxi Aéreo Líder.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100; 120; AD 120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	BR: Veículos: Jet A1 ou QAV: 1 caminhão de 20.000L, 1 caminhão de 13.000L e 3 hidrantes. AVGAS: 1 Caminhão 3.000L. Capacidade de armazenamento: Jet A -1 ou QAV. 1 Tanque de 280.000L 1 Tanque de 50.000L 3 Tanques de 110.000L Total: 630.000L AVGAS 1 Tanque de 20.000L Total: 20.000L SHELL: Veículos: Jet A1: 4 caminhões de 13.000L, 1 caminhão de 16.000L e 1 caminhão de 20.000L; AVGAS: 1 caminhão de 3.500L. Capacidade de armazenamento: Jet A1(320.000L), AVGAS (23.500L) e QAV1 (50.000L).
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim.
7	Observações	Nil

SBBE AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo, com capacidade para 100 pessoas e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e carros de aluguel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Caixas eletrônicos e correios.
6	Agências de turismo	Sim, no aeroporto e na cidade.
7	Observações	Nil

SBBE AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	2 Caminhões CCI com capacidade de 11.355 litros de água. 2 Caminhões com escada magirus com capacidade 5700 litros de água e 800litros LGE. Carro resgate/ salvamento equipado com moto-serras, desencarcerador,grupo gerador portátil, etc... Ambulâncias e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	O SBBE tem capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante do tipo até E120 - Brasília (30 passageiros).
4	Observações	Nil

SBBE AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBE AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 65/R/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 65/R/A/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/Y/T
		Pátio 4 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 65/R/A/X/T PCN 65/F/A/X/T
		Pátio 5 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T. Largura: Ver ADC
		TWY B Largura: 59 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY C Largura: 17 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY H Largura: 14 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
		TWY I Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 65/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Pátio 3: 01°23'14"S - 048°28'48"W / elevação: 52FT
4	Pontos de verificação de VOR	TWY B e D
5	Pontos INS	Ver ADC
6	Observações	TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.

SBBE AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves nos pátios e linhas de segurança nos pátios 3 e 4.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 02/20: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 06/24: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos da zona de toque(contato), de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda nas TWY A, B, C, D, I e H. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C, D e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY C. Luzes de borda nas TWY A, B, C, D e H.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBE AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBE AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Belém
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMV-AZ H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL para instruções e/ou consultas
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar Meteorológico Terminal de acesso à REDEMET e Impressora
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Belém, APP Belém e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Serviço de Autoatendimento.

SBBE AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
02	004.88	1830 x 45	50/F/A/X/T ASPH /Nil	012325.98S 0482837.76W -24.17 m	THR 8.1 m (27 ft) Nil
20	184.88	1830 x 45	50/F/A/X/T ASPH /Nil	012226.63S 0482832.69W -24.17 m	THR 16.4 m (54 ft) Nil
06	045.63	2800 x 45	(7) 65/F/A/X/T ASPH /Nil	012316.86S 0482906.03W -24.17 m	THR 11.2 m (37 ft) Nil
24	225.63	2800 x 45	(7) 65/F/A/X/T ASPH /Nil	012212.90S 0482801.48W -24.17 m	THR 16.0 m (52 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1950 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1950 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2920 x 300	Nil	GROOVING entre os 430M e 1550M a partir desta THR.
Nil	Nil	Nil	2920 x 300	Nil	Nil

SBBE AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
02	1830	1830	1830	1830	Nil
20	1830	1830	1830	1830	Nil
06	2800	2800	2800	2800	Nil
24	2800	2800	2800	2800	Nil

SBBE AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	Nil	Verde	PAPI Esquerdo (3,00)° (44.0FT)	Nil	Nil	1189m 60m Branca LIM 641m 60m Âmbar LIM LIM	Vermelha	Nil	Nil
20	Nil	Verde	Nil	Nil	Nil	1241m 60m Branca LIM 589m 60m Âmbar LIM LIM	Vermelha	Nil	Nil
06	CAT I com flash 900 LIM	Verde	PAPI Esquerdo (3,00)° (66.0FT)	Nil	Nil	2154m 60m Branca LIH 646m 60m Âmbar LIH LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil	Nil	2190m 60m Branca LIH 610m 60m Âmbar LIH LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBBE AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S012318/W0482848, ALTN FLG W G EV 2,5 SEC/HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI iluminado: 01°23'09"S/048°28'48"W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 485M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. - 2º Anemômetro de concha do lado direito, a 510M da THR 02 e a 100M do eixo das RWY 02/20. - 3º Anemômetro de concha (de emergência) do lado esquerdo, a 540M da THR 20 e a 100M do eixo das RWY 06/24, e a 105M do eixo das RWY 02/20.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	15 SEC
5	Observações	Nil

SBBE AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBBE AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELÉM Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0122.99S/ 04828.99W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belém Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBBE AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELÉM	119.050 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
ATIS	ATIS BELÉM	127.600 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO BELÉM	121.900 MHZ	MON TIL FRI 0900-0130	Nil
TWR	TORRE BELÉM	118.700 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBBE AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IBE 06	332.00 MHz	H24	0123.12S 04829.01W	Nil	Nil
ILS/DME	IBE 06	109.30 MHz CH30X	H24	0122.13S 04827.94W	16.46 M	CH 30X
VOR/DME (20°W/2012)	BEL	117.30 MHz CH120X	H24	0123.06S 04828.71W	15.85 M	107° MAG/ 0,02NM CH 120X

SBBE AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

AD 2. AERÓDROMOS

SBBG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBBG - BAGÉ/Comandante Gustavo Kraemer, RS

SBBG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	31°23'27"S / 54°06'35"W 058° / a 895 M da THR 06
2	Direção e distância da cidade ao AD	180° / 6 KM de Bagé
3	Elevação/Temperatura de referência	186M (611FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	013 M (043 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2017) /10'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto de Bagé – Comandante Gustavo Kraemer Rua 14 BIS, S/N 96400-970 Bagé – RS TEL: (53) 3342-7702 FAX: (53) 3342-7702 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROBGAFS INTL: SBBGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD habilitado para tráfego aéreo INTL de passageiros, mediante coordenação com a administração aeroportuária pelo TEL (53) 3242-7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração com 24HR de antecedência.

SBBG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100/1500 1700/2100
2	Alfândega e imigração	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	MON TIL FRI 1615-2200.
5	Sala ARO	MON TIL FRI 1615-2200.
6	Centro Meteorológico	MON TIL FRI 1615-2200.
7	ATS	MON TIL FRI 1615-2200.
8	Abastecimento de combustível	Nil
9	Serviços de embarque/desembarque	1000-2200
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBBG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Nil
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Nil
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBBG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Táxi a pedido.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade.

SBBG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD existem equipamentos hidráulicos e mecânicos para remoção de até 3t. Na cidade, guincho com giro de 360°, com capacidade para 18t; guincho do tipo pescoço de ganso para 12t; guindaste MUK para 8t e prancha, para transporte, com capacidade de 18t.
4	Observações	Nil

SBBG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 18/R/A/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 18/R/A/Y/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Na TWY Elevação: 183 M (599 FT). Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na THR 06. Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Somente no pátio. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBBG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas-guia de rolagem ninterseção da TWY com a RWY no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Sinais de identificação de THR, de TDZ, de eixo e de borda.Ponto de espera na TWY. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. RWY 14/32: Não TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Bagé
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	MON TIL FRI 1615-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (53) 3242-9055
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	METAR, SPECI, TAF, SIGMET, AIRMET, Avisos de Aeródromo, de Cortante do Vento e de Cinzas Vulcânicas
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS BAGÉ
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO

SBBG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	045.97	1500 x 30	18/R/A/Y/T CONC /Nil	312342.70S 0540703.88W -13.12 m	THR 179.2 m (588 ft) Nil
24	225.97	1500 x 30	18/R/A/Y/T CONC /Nil	312309.00S 0540622.87W -13.11 m	THR 181.0 m (594 ft) Nil
14	125.47	1149 x 45	5700Kg/0.62MPa GRASS /Nil	312313.07S 0540704.59W -13.12 m	THR 186.0 m (610 ft) Nil
32	305.46	1149 x 45	5700Kg/0.62MPa GRASS /Nil	312335.44S 0540630.06W -13.11 m	THR 179.0 m (587 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
+0,5%/-0,2% (807M) (693,41M)	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
+0,5%/-0,2% (693,41M) (807M)	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1269 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1269 x 150	Nil	Nil

SBBG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	1500	1500	1500	1500	Nil
24	1500	1500	1500	1500	Nil
14	1149	1149	1149	1149	Nil
32	1149	1149	1149	1149	Nil

SBBG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmba LIM	Vermelha	Nil	Nil
14	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil		Nil
32	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil		Nil

SBBG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 032° a 1037 M da THR 06; ALTN FLG W G EV 10 SEC; MON TIL FRI SS-2200 IMC IBN: Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBBH AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBBH - BELO HORIZONTE/PAMPULHA - CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE, MG

SBBH AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	19°51'07"S / 43°57'02"W 137° / a 1218 M da THR 13
2	Direção e distância da cidade ao AD	340° / 9 KM de Belo Horizonte
3	Elevação/Temperatura de referência	789M (2589FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2012) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto da Pampulha – Carlos Drummond de Andrade Praça Bagatelle,204 – Aeroporto31270-705 Belo Horizonte – MG – Brasil TEL: (31) 3490- 2001 FAX: (31) 3490-2155 E-MAIL: sbbh@infraero.gov.br AFS:AFS:SBBHYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	a) Proibido voos não regulares de passageiros; b) Proibido voos cargueiros, exceto vôos exclusivos para transporte de malotes bancários. c) TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.

SBBH AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	PETROBRAS H24. TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263. SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 98713-3063, (31) 99335-2991, (31) 98522-2093. JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBBH AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 5 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1.Lubrificantes: W100, ASTRO 500 e LUBRAX D50.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Petrobrás: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 L, 1,7 L/SEC. Capacidade: 46.000 L. Jet A1: 1 caminhão de 11.000 L, 13,3 L/SEC e 2 caminhões de 12.000 L, 13,3 L/SEC. Capacidade: 174.000 L. Shell: AVGAS: 2 caminhões de 3.300 L, 2,2 L/SEC Capacidade: 42.000 L. Jet A1: 3 caminhões de 13.000 L, 13,0 L/SEC. Capacidade: 217.500 L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para ACFT de pequeno porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos, médios e grandes reparos, mediante acordo com empresas demanutenção.
7	Observações	Nil

SBBH AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD, com capacidade para até 50 refeições por hora, no horário das 1200 às 2300, ou na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: no AD, somente caixas eletrônicos. Correios: Na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBBH AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	04 caminhões de combate à incêndio, 01 ambulância e 01 carretinha desalvatagem.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos disponíveis no AD: 15 tratores, 5 talhas, capacidade até 2 T; garfo para Kingair, Citation, Lear Jet, Bandeirante, HS125 e Brasíla; Helicópeteros: Esquilo, Jet Ranger, Mitsubishi, Dauphin e Panther; macaco hidráulico até 10 T; macaco mecânico; guincho hidráulico; escadas diversas; GPU 56 KVA e prancha de remoção de aeronaves até 2 T.
4	Observações	Nil

SBBH AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBH AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/D/X/T
		Pátio 3 : Nil

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 17 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 17 M Tipo de Piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 17 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 13 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/B/X/T.
		TWY F Largura: 9 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nas TWY A e C. Ver ADC.
5	Pontos de verificação de INS	Somente no pátio 1. Ver PDC.
6	Observações	Pátio 2 sem iluminação noturna.

SBBH AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda e pontos de espera em todas as TWY Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBH AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Poste	6853M da THR 31	2841FT / 861M	Nil	AZM 310

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBH AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Belo Horizonte
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMV-BS 12H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta presencial
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português e Inglês.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Belo Horizonte, APP Belo Horizonte e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA: (31) 3490-2136 Em caso de indisponibilidade do terminal de autoatendimento, utilizar tel: (31) 3490-2136. OPR INFRAERO.

SBBH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
13	111.38	2540 x 45	44/F/B/X/T ASPH /ASPH	195048.36S 0435740.47W -6.85 m	THR 786.7 m (2581 ft) Nil
31	291.37	2540 x 45	44/F/B/X/T ASPH /ASPH	195117.61S 0435618.92W -6.81 m	THR 788.6 m (2587 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
-0,13% / 0,67% / 0,06% (940 M / 550 M / 1050 M	60 x 60	Nil	2780 x 300	Nil	Ranhurada a partir de 200 M da THR 13 até 1120 M.
0,06% / - 0,67% / 0,13 (1050 M / 550 M / 940 M	60 x 60	Nil	2780 x 300	Nil	Ranhurada a partir de 200 M da THR 13 até 1120 M.

SBBH AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	2540	2540	2600	2540	Nil
31	2540	3040	2600	2540	Nil

SBBH AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Nil	Verde	PAPI 3.80° (54.0FT)	Nil		2540m 60 Branca/ Âmba LIH	Vermelha	Nil	Balizamento de emergência
31	Nil	Verde	Nil	Nil		2540m 60 Branca/ Âmba LIH	Vermelha	Nil	Balizamento de emergência

SBBH AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 191° / 397 M from THR 13, ALTN FLG W G EV 10 SEC HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado direito, a 496 M da THR 13 e a 90M do eixo da RWY. Iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as luzes do AD. 12 SEC
5	Observações	No-break para todas as LGT da RWY.

SBBH AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBBH AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELO HORIZONTE Desde 1925.28S/04416.24W; 1917.79S/04407.20W; 1927.39S/ 04354.09W; 1931.64S/04338.90W; 1935.15S/04335.87W; 2004.01S/ 04348.31W; 2001.20S/04356.16W; 1956.30S/04357.55W; 1951.55S/ 04410.80W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 4100 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belo Horizonte Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBBH AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		128.550 MHZ	H24	Nil
		129.100 MHZ	H24	Nil
		129.400 MHZ	H24	Nil
ATIS		127.450 MHZ		Nil
CLRD	TRÁFEGO BELO HORIZONTE	121.100 MHZ	0900 - 2100	Nil
OPS	OPERAÇÕES BELO HORIZONTE	122.500 MHZ	0900-0100	ACFT MIL Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.
		121.100 MHZ	0900-2100	Nil
GNDC	SOLO BELO HORIZONTE	121.600 MHZ	0900-0100	Nil
TWR	TORRE BELO HORIZONTE	118.000 MHZ	H24	Nil

SBBH AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME CAT I	IPM 13	109.30 MHz CH30X	H24	1951.20S 04356.23W	Nil	Nil
VOR/DME (22°W/2012)	BHZ	117.70 MHz CH124X	H24	1950.15S 04400.21W	179.83 M	CH 124X OPR INFRAERO
NDB	BHZ	520.00 kHz	H24	1951.20S 04357.29W	Nil	COBERTURA 54NM OPR INFRAERO

SBBH AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

a) No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais, que estão disponíveis na administração do aeroporto.

b) Proibido voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1000-1500 1800-2359 SAT 0000-0059 1000-1500 SUN 2000-2300. Nos demais horários, estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgao ATS.

c) PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.

d) Somente será permitido para os vôos domésticos regulares de passageiros o MAX de 40min para permanência nos boxes de PRKG.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

No pátio 1, somente acionar os motores da ACFT, quando o push-back da mesma atingir a faixa de rolagem.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

No pátio 1 e 2 no AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil;

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

a) Proibidos voos em baixa altura sobre áreas gramadas próximas aos pátios 1 e 2;
b) Autorizações de pousos e decolagens em pontos não adequadamente vísiveis pela TWR deverão obedecer o contido no item 7.4.5 da ICA 100-4.
c) Durante as operações de pousos, decolagens e movimentações no aeródromo,são proibidos sobrevoos a outras aeronaves no solo.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBBH AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBH AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

PRB FLT de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de FLT que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD. FRI 1000/1500 1800/2359.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

a)Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE e/ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA OU CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Vôo antes da DEP à Sala AIS de SBCF ou SBBH.
TANCREDO NEVES - SBCF - TEL:(31) 3689-2532.
PAMPULHA - CARLOS DRUMOND DE ANDRADE - SBBH - TEL:(31) 3490-2134

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil.

SBBH AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (Urubus) no setor VOR BHZ e no setor de aproximação final da RWY 13.

Observações locais

Nil.

SBBH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBBR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBBR - BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek - INTL, DF

SBBR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	15°52'16"S / 47°55'07"W Pátio 1 (TWY L6)
2	Direção e distância da cidade ao AD	355° / 8 KM de Brasília
3	Elevação/Temperatura de referência	1066M (3497FT) / 30 °
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-13 M (043 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAMERICA Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek – Brasília – DF -Brasil 71608-900 TEL: (61) 3214-6585 FAX: (61) 3214-6580 AFS:AFS NTL: ADAEROBR AFS INTL: SBBRYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (61) 3365-1855, TEL PLN (61) 3365-1896. Não AUTH a apresentação de PVS por radiotelefonia. THR 11L: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. THR 29R: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. THR 11R: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna. THR 29L: VFR / IFR – Cat I – Diurna / Noturna.

SBBR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBBR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	a) Terminal de Cargas: área: 10.961,00m2 sendo 6.047,00 m2 de áreaedificada permanente e 72,00m² para carga restrita. b) Serviços recebimento, armazenamento e entrega de mercadorias, eoutras atividades voltadas às atividades de logísticas de carga elanchonete, caixa eletrônico bancário, SAC/TECA. c) Comunicações: telefone, fax, internet, radio transmissor e mala direta. d) Sistema de Operação: Uso de equipamentos e) Equipamentos Existentes: plataforma hidráulica, hack fixo, hack móvel,hack (luvas), empilhadeira GLP de 3T, empilhadeira GLP de 7T,empilhadeira óleo diesel de 15T, empilhadeira elétrica de 1.500 kg,dollys, carrinho de elevador, extrator, trator, balanças (pequeno, médio egrande porte), envolvedora semi-automática. f) Outras Instalações ou Áreas Existentes: Cofre com 20m², câmaras friascom 142m².
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, querosene para turbina e JET A1 / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	BR - QAV: 2.036m³. Abastecimento via hidrantes e CTA. BR Aviation – QAV: 100m³ e GAV:40m³, 3 CTA RAIZEN – QAV: 772m³; GAV: 50m³.Abastecimento via hidrante. 3 caminhões servidor, 4 CTA. AIR BP - QAV:792m³ e GAV: 50m³. 2 CTA de 20m³ cada. 1 CTA de 13m³.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Serviço de reparos em ACFT de pequeno porte.
7	Observações	Nil

SBBR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD com capacidade para 500 pessoas e outros na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: no AD e na cidade.Correios: no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBBR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	3 CCI tipo 5 1 CCI tipo 4 1 CACE 2 Ambulâncias do tipo B
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no Aeródromo: (5) Cinco Push Back, (11) Onze Tratores para reboque, (1) Um Conjunto de Almofadas Pneumáticas com capacidade para 67T, 65 paletes de madeira. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 75T, 60T, 43T e 27T. Considerando uma pane de média complexidade a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 fokker 100 com 25 Mil KG.

4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista - PRAI: Coordenador do Serviço de Prevenção Salvamento e Combate a Incêndio: Telefone: (61) 3214-6164 / (61) 9851-6706 Coordenador de Tráfego: Telefone: (61) 3214-6077 / (61) 9984-6442

SBBR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 (pos. 01 a 04) :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 57/R/B/W/T
		Pátio 1 (pos. 05 a 16) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 74/R/B/W/T
		Pátio 1 (pos. 17 a 23) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 57/R/B/W/T
		Pátio 1 (pos. 24 a 38) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 74/R/B/W/T
		Pátio 1 (pos. 39 a 41) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 74/R/B/W/T
		Pátio 1 (pos. 42 a 46) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 80/F/B/X/T
		Pátio 1 (pos. 47 a 51) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 53/R/B/W/T
		Pátio 2 (pos. 52 a 60) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 50/R/B/W/T
		Pátio 2 (pos. 61 a 66) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 34/R/C/W/T
		Pátio 3 (pos. 67 a 70) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 51/R/A/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 55 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY BB Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil

		TWY D Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY EE Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY H Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 64/F/B/X/T.
		TWY K Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L1 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L2 Largura: 36 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L3 Largura: 50 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L4 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L5 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L6 Largura: 31 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L7 Largura: 51 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.
		TWY L8 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/X/T.

		TWY Q Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY QQ Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: Nil
		TWY R Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY T Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY U Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY W Largura: 35 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY Y Largura: 29 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
		TWY Z Largura: 29 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 68/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A. Ver ADC.
5	Pontos INS	Pátio Militar. Ver ADC.
6	Observações	Nil

SBBR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo de TWY em todas as interseções das TWY com a TWY H (TWY HOTEL CLRD LDG/DEP eventuais) e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 11L/29R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 11R/29L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posições de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, BB, C, EE, F, G, H, Y e Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8, R, T e U. Luzes de borda em todas as TWY, exceto QQ. Luzes de posição intermediária de espera na TWY U.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBBR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Brasília
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Brasília 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (61) 3365-1769
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Brasília; APP Brasília; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBBR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11L	086.14	3200 x 45	76/F/B/X/T ASPH /Nil	155148.87S 0475539.20W -12.60 m	THR 1050.5 m (3446 ft) Nil
29R	266.13	3200 x 45	76/F/B/X/T ASPH /Nil	155141.95S 0475351.89W -12.63 m	THR 1060.4 m (3479 ft) Nil
11R	086.28	3300 x 45	68/F/B/W/T ASPH /Nil	155250.42S 0475623.94W -12.60 m	THR 1065.8 m (3497 ft) Nil
29L	266.27	3300 x 45	68/F/B/W/T ASPH /Nil	155243.30S 0475433.28W -12.63 m	THR 1041.7 m (3418 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3320 x 300	Nil	CLSD WED BTN 1600/1900 devido SER medição FCT RESA - comprimento x largura (m): 90x90
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3320 x 300	Nil	CLSD WED BTN 1600/1900 devido SER medição FCT RESA - comprimento x largura (m): 90x90
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3420 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90x90
Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	3420 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90x90

SBBR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11L	3200	3200	3200	3200	Nil
29R	3200	3200	3200	3200	Nil
11R	3300	3300	3300	3300	Nil
29L	3300	3300	3300	3300	Nil

SBBR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11L	ALSF-1	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (72.0FT)	Nil		2600m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29R	MALSR	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (69.0FT)	Nil		2600m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil
11R	ALSF-1	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (65.0FT)	Nil		2700m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil
29L	ALSF-1 (reduced)	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (60.0FT)	Nil		2700m 50m Branca 600m 50m Âmbar	Vermelha	Nil	Nil

SBBR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 15 51 57S/047 54 45W, ALTN FLG W G EV 10 SEC e SS-2300 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 15 51 57S/047 55 08W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY, exceto QQ Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	QVA: 3 grupos geradores 450KVA – TPS (35 segundos); 1 grupo gerador 150 KVA – TAG (20 segundos); 2 grupos geradores 330 KVA – pista11L/ 29R (10 segundos); 2 grupos geradores 345KVA e 1 no-break de 300 KVA – pista 11R/29L (10 segundos)
5	Observações	Nil

SBBR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

1	Coord. TLOF ou os Limites de cada FATO - Ondulação Geoidal	Não Há
2	Elevação de TLOF ou FATO (m/ft)	Não Há
3	Dimensões, Superfície, Resistência, Sinais Áreas TLOF e FATO	Não Há
4	Marcação Verdadeira da FATO	Não Há
5	Distância Declaradas Disponíveis	Não Há
6	Luzes Aproximação e da FATO	Não Há
7	Observações	Área de pouso de helicópteros existente na área militar.

SBBR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BRASÍLIA Desde 1538.48S/04826.28W; 1534.25S/04726.27W; 1606.06S/ 04723.70W; 1610.42S/04823.79W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL065
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Brasília Português - Inglês
5	Altitude de transição	7000 FT
6	Observações	Nil

SBBR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BRASÍLIA	119.200 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
		119.700 MHZ	H24	Nil
		120.000 MHZ	H24	Nil
		120.650 MHZ		Nil
		129.150 MHZ		Nil
		129.600 MHZ	H24	Nil
ATIS	SERVIÇO AUTOMÁTICO DE INFORMAÇÃO TERMINAL BRASÍLIA	127.800 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO BRASÍLIA	121.000 MHZ	0900-0100	Nil
OPS	OPERAÇÕES BRASÍLIA	122.500 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO BRASÍLIA	121.800 MHZ	H24	Nil
GNDC		121.950 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE BRASÍLIA	118.100 MHZ	H24	D-CL
		118.450 MHZ	H24	Nil
		118.750 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
VOLMET	METEORO BRASÍLIA	132.250 MHZ	H24	Nil
		132.400 MHZ	H24	Nil
		132.600 MHZ	H24	Nil

SBBR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IND 29R	332.00 MHz	H24	1551.77S 04754.05W	Nil	Nil
GP	IBR 11L	335.00 MHz	H24	1551.73S 04755.43W	Nil	NO AVBL acima do FL070. EQPT NOMNT por parte dos órgãos ATC
GP	IBS 29L	332.90 MHz	H24	1552.76S 04754.72W	Nil	Nil
ILS/DME	IND 29R	109.30 MHz CH30X	H24	1551.82S 04755.78W	Nil	Nil
LOC/DME CAT II	IDF 11R	109.90 MHz CH36X	H24	1552.71S 04754.41W	Nil	Nil
ILS/DME	IBR 11L	110.30 MHz CH40X	H24	1551.68S 04753.70W	1057.05 M	110° MAG/0,81NM COBERTURA DO DME: 18NM
ILS/DME CAT I	IBS 29L	111.50 MHz CH52X	H24	1552.85S 04756.55W	Nil	Nil
VOR/DME (21°W/2012)	BSI	116.30 MHz CH110X	H24	1552.31S 04801.32W	1230.46 M	CH 110X NO AVBL RDL 351DEG ALÉM DE 8NM BLW FL080. NO AVBL SECT BTN RDL 065DEG E 085DEG BLW FL060.

SBBR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

As ACFT da Aviação Geral (inclusive táxi aéreo) deverão coordenar previamente sua operação através dos telefones (61) 3214-6041 (H24) / 3214-6585 (H24) ou ainda através do e-mail:cco_sbbr@inframerica.aero

- ACFT com envergadura de até 24m - 6 (seis) horas de antecedência;

- ACFT com envergadura de até 65m - 24 (vinte e quatro) horas de antecedência;

- Tempo máximo de permanência no solo, voo INTL 03 horas e voo doméstico 02 horas;

- Obrigatório informar:
  a. Empresa de HANDLING credenciada no aeroporto responsável pelo atendimento da ACFT;
  b. Recursos disponíveis para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente;
- Obrigatório uso de garfo.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700KG (12566.33 libras) no pátio 02.Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;
- ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- ACFT B767, EA-30, DC-10, MD-11, B747,B707 e B727, entrada e saída do pátio será utilizado TWY Juliet.
- TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
- Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
- ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
-BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT.Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20M.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

ACFT asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração do SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

- Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBBR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice
com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

- Somente serão autorizadas operações de decolagem da RWY 11L de aeronaves cujos limites de ruídos atendam aos requisitos estabelecidos no item 36.103 letra "c" do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 36), equivalente ao capítulo 4 do Anexo 16, volume 1, à Convenção de Aviação Civil Internacional, exceto quando a RWY 11R estiver indisponível para operações de decolagem. Os pilotos em comando das aeronaves que não atendam aos mencionados limites de ruído deverão informar ao TRÁFEGO-BRASÍLIA, a partir de 15MIN antes da EOBT.
A operação de decolagem das aeronaves que não atendam aos limites de ruído em questão estará sujeita ao fluxo de aproximações para a pista 11R.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Entre 0100/0900 UTC, quando sistema de pistas 11L/11R estiver em uso, as operações de decolagem serão realizadas da RWY 11R, exceto quando esta pista estiver indisponível.

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBBR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

As ACFT deverão chamar o APP Brasília em 119.20 MHz quando entrando na TMA e em 119.50 MHz quando saindo, após serem liberadas pela TWR.
PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV do AD, de 0800-1500, 1800-0200.
Nas OPS de TKOF:
a) Para AUTH de Planos de Vôo, as ACFT deverão chamar o tráfego Brasília a partir de 15MIN antes da EOBT, informando o local de estacionamento (pátio, portão ou hangar).
b) Copiada a AUTH, as ACFT informarão ao TRÁFEGO-BRASÍLIA quando realmente estiverem prontas para o acionamento de motores.
c) As ACFT serão instruídas pelo TRÁFEGO-BRASÍLIA a monitorarem (manter-se na escuta) a frequência do SOLO-BRASÍLIA, para AUTH de acionamento, sendo desnecessária chamada inicial.
d) Se possível, as ACFT deverão informar, no primeiro contato com o SOLO-BRASíLIA, se tem condições de TKOF a partir de uma interseção.
e) Será requerido que as ACFT realizem suas operações de TKOF com o mínimo tempo possível de ocupação da pista em uso.
f) Na transferência de comunicações para a TWR BRASÍLIA, o solo instruirá as ACFT a monitorarem (manter-se na escuta) a freqüência da TWR, não sendo necessária a chamada inicial. Nesse caso, as ACFT deverão aguardar a chamada da TWR, preparando-se para possível decolagem imediata.
g) A TWR BRASÍLIA não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à frequência do próximo órgão a ser chamado após a decolagem e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a autorização de decolagem.
h) As OPS de DEP poderão ser executadas nas RWY 11R, 11L, 29R e 29L.
i) ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterias da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
j) ACFT procedentes de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
k) Não serão aceitos pelo APP Brasília planos de voo AFIL decolando de AD desprovidos de órgão ATS. Tais ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP (TMA OU CTR BRASILIA), deverão apresentar o plano de voo antes da DEP para qualquer sala AIS da FIR de origem do voo ou PVS à sala AIS de Brasília pelo TEL (61) 3365-1896.

Nas OPS de LDG:
a) as ACFT deverão adequar-se ao menor tempo possivel de utilização da RWY observadas as normas de seguranca do equipamento.
b) os pilotos não reportarão a TWR brasília a condição de trem de pouso exceto nas situacões de emergência com referencia ao seu baixamento e/ou travamento.
c) as OPS de ARR poderão ser executadas nas RWY 11R, 11L, 29R e 29L.
d) o APP Brasília por iniciativa própria, com a concordância do piloto, ou por solicitação deste, podera autorizar um vôo IFR a executar uma aproximação visual conforme legislação em vigor especificando a RWY a ser utilizada.

Operações de aproximação simultâneas:
a) as ACFT serão informadas através do ATIS ou do orgão ATC quando as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L estiverem sendo utilizadas para aproximações simultâneas.
b) uma ACFT poderá ser autorizada para aproximação visual simultânea com outra em aproximação visual ou por instrumentos para as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter a separação visual.
c) uma ACFT que chega em vôo VFR poderá ser autorizada para aproximação simultânea com outra em aproximação visual ou por instrumentos para as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L desde que as condicões prevista em b) anterior sejam atendidas.
d) a ACFT que chega em vôo VFR poderá ser autorizada pela TWR brasília a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma aproximação simultânea com outra em vôo VFR, em aproximação visual ou por instrumentos, para as RWY 11R e 11L ou 29R e 29L provendo sua própria separação com as demais ACFT em aproximação, conforme legislação em vigor.

Geral:
a) Os contatos com os órgãos ATC deverão restringir-se ao emprego da fraseologia prevista, salvo os casos de emergência.
b) Para otimizar o fluxo de tráfego, a TWR-BRASILIA poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY e TKOF imediata BTN uma ACFT que, decolando da RWY 11L , tenha cruzado a THR da RWY oposta e outra que, na APCH, esteja passando a vertical do VOR BSI.
c) Para otimizar o fluxo de trafego, a TWR-BRASíLIA poderá autorizar, observados os critérios relativos a esteira de turbulência, o ingresso na RWY BTN duas ACFT na aproximação, uma passando a vertical do VOR BSI e outra que tenha cruzado a THR em uso.
d) Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400 2100-0000.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Proibida a transmissão de plano de vôo simplificado via radiotelefonia, a partir do solo, para os órgãos ATS.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Não aplicável

SBBR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Pombos nas STRIP das RWY 11L/29R e 11R/29L.

Observações locais

TWY JULIETT, trecho compreendido BTN TWY LIMA e TWY MIKE CNL.
Embarque e desembarque de tripulantes, pernoite e serviço de manutenção de ACFT em trânsito são permitidos apenas no pátio de concreto em frente ao AIS MILITAR e Esquadrão de Suprimento e Manutenção com acesso em frente à TWY F.
O pátio de asfalto defronte à estação de autoridades é de uso exclusivo das ACFT do GTE, exceto outras ACFT especialmente AUTH pelo
GABAER ou COMAR 6.
O embarque e desembarque de passageiros permanece no CAN BR (aeroporto CIV) e a carga e descarga de material permanece no terminal de carga do CAN, pátio nº. 2.
SALA AIS SATÉLITE (Terminal 2) opera como sala AIS INTL, sendo também destinada a ACFT de aviação geral, no horário H24.
Nas OPS de cheque de motores:
As ACFT que necessitarem realizar cheque de motores deverão evitar fazê-lo próximo aos pontos de espera.

SBBR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBBV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBBV - BOA VISTA /Atlas Brasil Cantanhede - INTL, RR

SBBV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	2°50'29"N / 60°41'32"W 181° / 960 M da THR 08
2	Direção e distância da cidade ao AD	000° NW/ 3 KM de Boa Vista
3	Elevação/Temperatura de referência	84M (276FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-15 M (049 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2012) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PVC, PVS e suas atualizações por telefone: TEL PLN/ FAX (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.

SBBV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1200-2100
2	Alfândega e imigração	MON TIL FRI 1200-1600 1800-2200. Exceto feriados.
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil.

SBBV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim - O aeródromo dispõe de carro hidráulico manual comCapacidade para 500 KG.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS e QAV1 - Lub. 00/130/100, AD100; 120, AD120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes, sem limitações.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	ASAS DE SOCORRO (Oficina) Certificado de homologação nº 6804-04/DAC META-MESQUITA TRANSPORTES AÉREOS LTDA (Oficinas) Certificado de Homologação nº9311-02/DAC padrões e classes : C2 C4
7	Observações	Nil

SBBV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	táxis e ônibus coletivo urbano.
4	Instalações e serviços médicos	Hospital na Cidade à 3Km do Aeroporto. No aeroporto temos somente ambulância dotada de desfibrilador, cardioversor e oxigênio para remoção de enfermo.
5	Agências bancárias e de correios	No Aeroporto somente caixas eletrônicos dos bancos. Correios: somente caixa coletora, a Agência na Cidade
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Locadora de Veículos: No Aeroporto e na Cidades

SBBV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ 01 CCI tipo AP2/IVECO 5.700 água, 750 espuma, 250 PQ 01 Moto Serra 01 Policorte01 Grupo Gerador Portátil 01 Ambulância, macas, carreta do CVE
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	LB CONSTRUÇÕES LTDA 4 Km do Aeroporto Caminhão Irrigadeira (Pipa) 10.000 L Escavadeira Hidráulica 40 Ton Pá Carregadeira 10 Ton Pá Carregadeira 08 Ton Trator Esteira – Escarificador Cavalo Mecânico Com Reboque Prança 45 Ton Caminhão Basculante 26 Ton Vassoura Mecânica Base Aérea de Boa Vista – Compartilhado com AdaeroBV. Trator Agrale 4100 Macaco Tipo Jacaré - 10 Ton. Macaco Tipo Jacaré - 06 Ton Macaco Para Anv. Bandeirante Empilhadeira Yale (2.200 Kg) Empilhadeira (7.000 Kg)
4	Observações	Nil

SBBV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBBV AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY L Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
		TWY M Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B, D, E e F. Elevação: 81,81M(268,4FT), 83,30M(273,29FT), 83,09M(272,6FT), 83,04M(272,44FT), 82,26M(269,88FT), respectivamente.
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY B Ver PDC
5	Pontos de verificação de INS	No pátio: na posição 03 = INS (AP-785) No pátio: lado da TWY C = INS (AP.1184) No centro do Aeródromo, próximo a Biruta = ARP (AP 1109)
6	Observações	Nil

SBBV AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Pontos de Espera nas TWY “A”, “B”, “D”, “E” , “F”, “G” e “H” Linhas guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 08/26: Sinais designadores de pista, de cabeceira, de eixo de pista, de zona de contato e luzes laterais de pista, de cabeceira e final de pista. TWY: Sinais de eixo de Laterais de pista de táxi
3	Barras de parada	Nas TWY “A”, “B”, “D”, “E” , “F”, “G” e “H”.
4	Observações	Nil

SBBV AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Torre Metálica	DIST 575M da RCL,à direita THR 08	236FT/72 M	LGTD	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBBV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA – 2 Boa Vista -EMS-1
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-AZ CINDACTA IV (Manaus) 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone (Tel.: (95) 4009-1149, Fax (95) 4009-1143
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	METAR, TAF, GAMET, AIR MET,WIND F050,F100,F180,F240, F300, F340,F390, F450, F630– Cartas SIGWX
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Boa Vista, APP Boa Vista e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBBV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
08	062.98	2700 x 45	38/F/A/X/T ASPH /CONC	025026.93N 0604203.05W -14.75 m	THR 79.6 m (261 ft) Nil
26	242.98	2700 x 45	38/F/A/X/T ASPH /CONC	025106.82N 0604045.15W -14.84 m	THR 80.4 m (264 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	63 x 45	Nil	2943 x 300	Nil	Nil
Nil	63 x 45	Nil	2943 x 300	Nil	Nil

SBBV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
08	2700	2700	2763	2700	Nil
26	2700	2700	2760	2700	Nil

SBBV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	MALSR 900 LIM	Verde	APAPI lado esquerdo 3.05° (61.4FT)	Nil		2700m 60 Branco/ Ambar LIM	Vermelha	Nil	Nil
26	Nil	Verde	PAPI 3.00° (54.0FT)	Nil		2700m 60 Branco/ Ambar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBBV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 000° a 210M da TWR, ALTN FLG W G EV, 10 SEC/HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: LDI: Sim LGTD Ver ADC Anemômetro Aerovane do lado esquerdo e a 1050M da THR 08 e a 350M do eixo das RWY 08/26.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 08SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBBV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBBV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BOA VISTA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0251.12N/ 06041.21W (VOR/DME BVI) com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Boa Vista Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS

SBBV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BOA VISTA	120.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES BOA VISTA	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO BOA VISTA	121.700 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE BOA VISTA	118.100 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBBV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME	IBV 08	109.30 MHz CH30X	H24	0251.19N 06040.61W	83.52 M	CH 30X
VOR/DME (15°W/2012)	BVI 08/26	113.10 MHz CH78X	H24	0251.13N 06041.21W	71.33 M	CH 78X

SBBV AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 78.470 kg , para saída do PRKG. Equivalente a Aeronaves B-738

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Sim 109 posições – para tipo - Cesna

4. Zona de estacionamento para helicópteros

- Sim – duas posição no pátio-1, não homologado

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Não há necessidade das ACFT fazerem giro de 180 nas cabeceiras, em função da construção de táxiway para rolamento das aeronaves

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBCB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCB - CABO FRIO / Cabo Frio, RJ

SBCB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°55'15"S / 42°04'17"W
2	Direção e distância da cidade ao AD	72° / 8KM
3	Elevação/Temperatura de referência	7M (23FT) / 35 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD Habilitado para TFC AEREO INTL. As solicitações de FLT INTLdeverão ser encaminhadas à ANAC. RWY 10/28 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Não-precisão Diurno/ Noturno. RWY 28/10 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Não-precisão Diurno/ Noturno.

SBCB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	0900/2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
5	Sala ARO	1100/2000.Demais HR O/R. TEL/FAX: (22) 2648-4487
6	Centro Meteorológico	0900/2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
7	ATS	0900/2100. Demais HR O/R pelos TEL: +55 (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512.
8	Abastecimento de combustível	1000/2100.Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463
9	Serviços de embarque/desembarque	1000/2100. Demais HR O/R AIR-BP TEL: +55 (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463, ID 55*126*11935.
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBCB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	QUEROSENE / AVGAS
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Jet A1 - 280.000L Gav100 - 6.000L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Não. Caso necessário, o reparo será efetuado no pátio de estadia aérea
7	Observações	Nil

SBCB AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Nil
2	Restaurantes	Nil
3	Transportes	Nil
4	Instalações e serviços médicos	Nil
5	Agências bancárias e de correios	Nil
6	Agências de turismo	Nil
7	Observações	Nil

SBCB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBCB AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCB AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/C/X/T.
		B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/C/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBCB AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais de ID de parada, linhas-guia de TWY e sistema visual de orientação para as posições de estacionamento ou docagem	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCB AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCB AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	CMA-3 Cabo Frio
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0900/2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512. Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Galeão H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Metereológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	Rádio Cabo Frio e ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	077.30	2550 x 45	76/F/C/X/T ASPH /Nil	225525.89S 0420502.10W -5.90 m	THR 2.7 m (9 ft) Nil
28	257.29	2550 x 45	76/F/C/X/T ASPH /Nil	225508.48S 0420334.61W -5.90 m	THR 6.6 m (21 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2670 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2670 x 300	Nil	Nil

SBCB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2550	2550	2550	2550	Nil
28	2550	2550	2550	2550	Nil

SBCB AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde	PAPI 3.00° (61.0FT)	Nil		1970m 60 Branca LIM	Vermelha	Nil	Nil
28	Nil	Verde	PAPI 3.00° (62.0FT)	Nil		580m 60 Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCB AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 2255.31S4204.41W ALTN FLG W G EV 3 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI iluminado 22° 55' 26" S / 042° 04' 39" W - Anemômetro do lado direito a 532,16 m da THR 10 e 185 m do eixo da RWY 10/28 (22° 55' 24" S / 042° 04' 42" W)
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	13SEC
5	Observações	Nil

SBCB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBCB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

AD 2. AERÓDROMOS

SBCF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCF - BELO HORIZONTE / Tancredo Neves - INTL, MG

SBCF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	19°37'28"S / 43°58'19"W 120° / 671M da THR 16
2	Direção e distância da cidade ao AD	200° / 41KM de Belo Horizonte
3	Elevação/Temperatura de referência	827M (2713FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	BH AIRPORT Aeroporto Internacional Tancredo Neves MG-10 / Km-39 33 500 900 Confins – MG TEL: (31) 3689-6800 FAX: S/N E-MAIL: contato@bh-airport.com.br AFS:AFS INTL: SBCFYDYX AFS NTL: ADAEROCF
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN (31) 3689-2532. - PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo orgão ATS. THR 16: VFR / IFR - Cat I - diurna/noturna THR 34: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna

SBCF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobras: H24 Shell: MON TIL MON 0700-0300
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBCF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 10 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Jet A1 Lubrificantes: ASF41, ASG33, ASTO500
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRAS: Jet A1: 2 caminhões de 18.000 L, 25 L/SEG; 03 caminhões de 20.000 L, 25 L/SEG; 05 servidores de 50L/SEG. SHELL: Jet A1: 1 caminhão de 13.000 L, 15 L/SEG; 1 caminhão de 17.000 L, 15 L/SEG: 1 caminhão de 20.000 L, 15 L/SEG; 04 servidores de 10 a 45 L/SEG. Capacidade: Jet A1: 1.730.000 L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Hangar Gol
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Hangar Gol
7	Observações	Em referência ao item 2: a Petrobras não trabalha com fornecimento de lubrificantes. A Shell fornece os lubrificantes citados mediante prévia solicitação.

SBCF AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e ambulância no AD e hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: Agências e caixas eletrônicos no AD.Correios: No AD
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Casa de Câmbio no AD.

SBCF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	01 caminhão AP4 TITAN; 02 caminhão AP2 IVECO; 01 caminhão AC3 CARBE; 01 caminhão AC4 TH BRASIL com 01 desencarcerador Lancier; 01 caminhão CRS CIMASA com 01 desencarcerador HURST e com gerador de energia elétrica; 01 veículo com torre de iluminação móvel; 03 motoserras; 02 moto esmeril; 02 ambulâncias.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD: Equipamento RECOVERY KIT com capaciadade de atè 63T. Na Cidade: Em Pedro Leopoldo, a 12 KM do AD, em Belo horizonte, a 41KM do AD e em Contagem, a 51 KM do AD: guindaste até 150 T, Munck até 50 T; caminhões e carretas para transporte; com previsão de atendimento em 1 hora.
4	Observações	Nil

SBCF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCF AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/B/W/T

		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 81/R/B/W/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 77/R/B/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A1** Largura: 26 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 74/R/B/W/T. (BTN TWY B and THR 16)
		TWY A2 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/B/W/T. (BTN TWY B and Pátio da GOL)
		TWY B Largura: 27 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 71/R/B/W/T.
		TWY C1 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 58/F/B/W/T. (BTN RWY and TWY A)
		TWY C2 Largura: 27 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 60/F/B/W/T. (BTN TWY A and Pátio 2)
		TWY E Largura: 27 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 52/F/B/W/T.
		TWY F1 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 61/F/B/W/T. (BTN RWY and TWY A)
		TWY F2 Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T. (BTN TWY A and Pátio 1)
		TWY H Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 60/F/B/W/T.
		TWY J Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		TWY L Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		TWY M Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.

		TWY Q Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C; 4) TWY F; 5) TWY H; 6) TWY A (entre TWY H e M) Elevação: 1) 825,87m (2710FT);2) 825,87m (2710FT); 3) 825,37m (2708FT); 4) 825,62m (2709FT); 5) 825,89m (2710FT); 6) 827,33m (2714FT)
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY B e H. Ver ADC
5	Pontos INS	Somente no pátio 1. Ver PDC.
6	Observações	

SBCF AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C1, F1, H e P. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na TWY A, C1 e C2. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Em referência ao item 1: Não há marcações de posições de parada no Pátio da GOL.

SBCF AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Confins
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Quando solicitado ao CMA-1 Guarulhos Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (31) 3689-2014
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para briefing e consulta	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Confins; APP Belo Horizonte; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Não é fornecida previsão meteorológica no local. Solicitar ao CMA-1 Guarulhos TEL CMA (31) 3689-2414.

SBCF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
16	138.79	3000 x 45	83/F/B/W/T ASPH /ASPH	193724.60S 0435841.42W -7.75 m	THR 826.7 m (2712 ft) Nil
34	318.78	3000 x 45	83/F/B/W/T ASPH /ASPH	193837.98S 0435733.58W -7.75 m	THR 826.8 m (2713 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC/ See ADC		900 x 160	3120 x 300	Nil	Camada porosa de atrito em toda pista. RESA: 220 X 120
Ver ADC / See ADC		1400 x 160	3120 x 300	Nil	Camada porosa de atrito em toda pista. RESA: 230 X 160

SBCF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	3000	3900	3000	3000	Nil
34	3000	4400	3000	3000	Nil

SBCF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	CAT I com flash 660 LIH	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00 (61.0FT)	Nil	Nil	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
34	Nil	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00 (64.0FT)	Nil	Nil	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBCF AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 19° 37 ' 55" S / 043° 57' 46" W; ALTN FLG W G EV 2 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 19° 37 ' 41,4 " S / 43° 58 ' 20 " W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 375M da THR 16 e a 135M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 305M da THR 34 e a 97M do eixo da RWY 16/34, não iluminado 3º Anemômetro de concha emergência) do lado direito, a 1400M da THR 16 e a 109M do eixo da RWY 16/34, não iluminado
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil

4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD – Tempo de comutação de 13 SEC Fonte secundária de energia para todos os Auxilios de Navegação – tempo de comutação de 10 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS

SBCF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR BELO HORIZONTE Desde 1925.28S/04416.24W; 1917.79S/04407.20W; 1927.39S/ 04354.09W; 1931.64S/04338.90W; 1935.15S/04335.87W; 2004.01S/ 04348.31W; 2001.20S/04356.16W; 1956.30S/04357.55W; 1951.55S/ 04410.80W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 4100 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Belo Horizonte Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBCF AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE BELO HORIZONTE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.300 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		128.550 MHZ	H24	Nil
		129.100 MHZ	H24	Nil
		129.400 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE BELO HORIZONTE INFORMAÇÃO	127.850 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO CONFINS	121.000 MHZ	H24	Nil
OPS	OPERAÇÕES BELO HORIZONTE	122.500 MHZ	0900-0100	Demais HR O/R TEL: (31) 4009-5150 e 9970-3461.
		121.000	H24	Nil
GNDC	SOLO CONFINS	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CONFINS	118.200 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	Nil

SBCF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC/DME (22°E/2007)	ICF 16	109.70 MHz CH34X	Nil	1938.76S 04357.45W	829.06 M	SENTIDO INVERSO NÃO DISPONÍVEL.LLZ NÃO DISPONÍVEL.ALÉM DE 35º DE CADA LADO DO CURSO.
VOR/DME (22°W/2012)	CNF	114.40 MHz CH91X	H24	1933.49S 04402.91W	904.29 M	CH 91X

SBCF AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior.
Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

-Existe uma posição de estacionamento para helicóptero no Pátio 2 (Aviação Geral), mas o mesmo não é homologado como Heliponto.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

- PRB Voo de treinamento de PROC IFR, TGL, cheque ANAC ou demais tipos e voo que interfiram nos procedimentos de saida e de chegada do AD. Nos demais horários, estas OPS somente com previa AUTH do respectivo Órgao ATS.

- TWY FOX BTN TWY ALFA e pátio NR 1 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

-Existe ACFT em vôo de instrução próximo ao AD, mas há restrições quanto a utilização deste AD para estes fins.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

-Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e urbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimentos de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimentos de atenuação de ruído para helicópteros

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

PRB voo de treinamento de procedimento IFR,TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e chegada do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horário estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação e precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Não serão aceitos pelo APP BELO HORIZONTE planos de Vôo AFIL de ACFT decolando de aeródromos desprovidos de órgãos ATS situados dentro da CTR BELO HORIZONTE e/ou TMA BELO HORIZONTE e de suas projeções laterais. Essas ACFT caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados de jurisdição do APP BELO HORIZONTE (TMA ou CTR BELO HORIZONTE), deverão apresentar o Plano de Vôo antes da DEP à Sala AIS de SBCF ou SBBH.

- TANCREDO NEVES - SBCF - TEL: (31) 3689-2532.

- PAMPULHA - CARLOS DRUMOND DE ANDRADE - SBBH - TEL: (31) 3490-2134.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

SBCF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto.

Concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.

Observações locais.

- OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.

- Proibida a operação de aeronave sem rádio

SBCF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

AD 2. AERÓDROMOS

SBCG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCG - CAMPO GRANDE / Campo Grande - INTL, MS

SBCG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	20°28'10"S / 54°40'13"W Aprx. 950M, Brg 208°, a partir da cabeceira da pista 24
2	Direção e distância da cidade ao AD	039° / 3,7KM de Campo Grande
3	Elevação/Temperatura de referência	559M (1834FT) / 36 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	002 M (007 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	17°W (2012) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Campo Grande, Av. Duque de Caxias, s/nº CEP 79.101.901 - Campo Grande –MS. TEL: (67) 3368-6000 FAX: (67) 3368-6116 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROCG AFS INTL: SBCGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041. - Proibida a transmissão de notificação de vôo via fonia a TWR de ACFT DEP SBCG. - Não serão aceitos pelo APP Campo Grande, PLN ou notificação de vôo AFIL de ACFT TKOF de AD situado na TMA Campo Grande. Os mesmo deverão ser apresentados à sala AIS Campo Grande pelo TEL/FAX (67) 3368-6041. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER CUST MON TIL FRI 1000/2200.HR SER SAT 1300/1700. SER Agência de Vigilância Sanitária -ANVISA HR MON TIL MON 1100/2300. THR 06: VFR/IFR - CAT I - diurna/noturna THR 24: VFR/IFR - Não precisão - diurna/noturna.

SBCG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	MON TIL FRI 1000/2200 SAT 1300/1700
3	Vigilância sanitária	MON TIL MON 1100/2300
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Sala AIS MIL HR SER 1000/0200. Demais HR O/R pelo TEL : (67) 3368-3187, (67) 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.

SBCG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 10 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	BR Distribuidora AVGAS 100/130 e Jet A1 / AB50 e AB60 SHELL Distribuidora AVGAS 100/130 e Jet A1 / W100, A100, W100 PLUS, ASF41. AG5 e 15W50.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	BR Distribuidora AVGAS: 1 caminhão de 3.400L, 75L/MIN; Jet A1: 5 caminhões: 1 de 18.000L, 800L/MIN, 1 de 12.000L, 780L/MIN, 1 de 11.000L, 650L/MIN, 1 de 10.000L, 760L/MIN e 1 de 9.000L, 470L/MIN; Capacidade: AVGAS - 73.400L e JET A1 - 380.200L. SHELL Distribuidora AVGAS: 1 caminhão de 3.400L, 115L/MIN; Jet A1: 1 caminhão de 12.400L, 640L/MIN e 1 caminhão de 17.000L, 640L/MIN; Capacidade: AVGAS - 23.400L e JET A1 - 169.400L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Hangar MS Táxi Aéreo e Hangar Amapil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Hangar GENSA
7	Observações	Cargas manipuladas manualmente pela GOL LOG e TAM até 2 T.

SBCG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade, dispondo de ambulância no aeroporto.
5	Agências bancárias e de correios	No AD (somente terminais de auto-atendimento bancário).
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBCG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	2 caminhões de combate de incêndio, 1 auto-tanque (17.000L), motoserra, grupo gerador portátil, desencarcerador, unidade de resgate (suporte básico completo) e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD.Na cidade, a 13 KM do AD, guindaste até 90 T e MUK até 12 T, ambos com giro de 360º; lança até 40 M; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBCG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 (1-8) :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/B/X/U
		Pátio 1 (9A-11B) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 43/F/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 43/F/B/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/A/X/U.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/A/X/U.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/A/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 1. Ver ADC
6	Observações	- TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. - Via de acesso aos hangares: 290 x 17M (comprimento x largura), com luzes de borda, piso ASPH, PCN 43F/B/X/T.Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos.

SBCG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	- Sinalização horizontal de eixo de pista de TWY, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios 1 e 2.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: - Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: - Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. - Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, D e E. - Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HG	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA Campo Grande
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Serviço de Autoatendimento
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Campo Grande, APP Campo Grande e ACC Curitiba.
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	DIMENSÕES RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	041.91	2600 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	202843.20S 0544056.37W 2.46 m	THR 549.9 m (1804 ft) Nil
24	221.91	2600 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	202740.29S 0543956.03W 2.37 m	THR 559.5 m (1836 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2720 x 300	Nil	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA. RESA - comprimento total x largura (m): 150 x 60
Nil	Nil	Nil	2720 x 300	Nil	Últimos 90M CLSD para provimento de RESA. RESA - comprimento total x largura (m): 150 x 60

SBCG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	2510	2600	2510	2510	Provimento de RESA (ver AD 2.12)
24	2510	2600	2510	2510	Provimento de RESA (ver AD 2.12)

SBCG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	MALSF	Verde	PAPI Esquerdo 3.00º (56.0FT)	Nil		1800M, 60M, Branca, LIH 800M, 60M, Âmbar, LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 2.99º (67.0FT)	Nil		1900M, 60M, Branca, LIH 700M, 60M, Âmbar, LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBCG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S202725 W0544017, ALTN FLG W G EV 2,6 SEC; HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de aeronave do lado direito e a 385M da THR 06 e 100M do eixo da RWY 06/24
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia em todas as LGT do AD. 15 SEC
5	Observações	Nil

SBCG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CAMPO GRANDE Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2028.00S/ 05440.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL045
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Campo Grande Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBCG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CAMPO GRANDE	119.350 MHZ	H24	Nil
		119.650 MHZ	H24	Nil
		120.200 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ	H24	Nil
ATIS	CAMPO GRANDE	127.600 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES CAMPO GRANDE	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO CAMPO GRANDE	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CAMPO GRANDE	118.100 MHZ	H24	D-CL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICG 06	335.00 MHz	H24	2028.63S 05440.77W	Nil	Nil
ILS/DME	ICG 06	110.30 MHz CH40X	H24	2027.56S 05439.83W	559.04 M	CH 40X
NDB	IG 06	395.00 kHz	H24	2029.15S 05441.36W	Nil	Nil
VOR/DME (17°W/2012)	GRD 06/24	112.80 MHz CH75X	H24	2029.01S 05441.33W	545.84 M	CH 75X

SBCG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

-No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal.Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a. ACFT WO EQPT RDO;

b. GLD;

c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

AD 2. AERÓDROMOS

SBCP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCP - CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ

SBCP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	21°42'04"S / 41°18'28"W 340°/ 235 M da THR 07
2	Direção e distância da cidade ao AD	015° / 6 KM de Campos dos Goytacazes
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (57FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2000) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Bartolomeu Lisandro Estrada do Brejo Grande, Nº. 2 – Parque Aeroporto 28093-000 Campos dos Goytacazes – RJ TEL: (22) 2726-6400 FAX: (22) 2733-1531 E-MAIL: sbcp@infraero.gov.br AFS:
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBCP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0915-0200
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	0915-0200
5	Sala ARO	0915-0200
6	Centro Meteorológico	0915-0200
7	ATS	0915-0200
8	Abastecimento de combustível	0915-0200
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-0200
10	Segurança	0900-0200
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBCP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: Bomba fixa, 10.000 L, 1,66 L/SEG. Jet A1: através de carro-tanque, 10.000 L 1,66 L/SEG. CAPACIDADE: AVGAS: 15.000 L ; Jet A1: 21000 L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBCP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Próximo ao AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxi
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Nil

SBCP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	3 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil,ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos disponíveis no AD. A 4 km do AD, guindaste veicular até 50 t e Munk até 35 t, ambos com giro de 360º; caminhões e carretas com prancha reta de 19 m, para transporte, com capacidade de 35 t. Recovery Kit, baseado no Aeroporto Santos Dumont (distância de 290 km) , com 02 almofadas infláveis e capacidade, cada uma, de levantamento de 12 t.
4	Observações	Nil

SBCP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBCP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 29/R/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 29/R/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Ver ADC Elevação: ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio. (ver ADC)
6	Observações	TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07.

SBCP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções da TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de TDZ, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo, de borda e de ponto de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CAMPOS
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0915-0200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1Galeão 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone (22) 2726-6427
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	RADIO Campos; APP Macaé; ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBCP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
07	046.99	1544 x 45	29/F/A/X/T ASPH /SWY Lama asfáltica	214211.41S 0411825.70W -6.08 m	THR 17.0 m (56 ft) Nil
25	226.99	1544 x 45	29/F/A/X/T ASPH /Nil	214137.09S 0411746.69W -6.08 m	THR 16.0 m (52 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
-0,23%/ +0,27%/-0,28 (650M) (450M) (440M)	60 x 45	Nil	1784 x 300	Nil	Nil
+0,28%/-0,27%/ +0,23% (440M) (450M) (650M)	60 x 45	Nil	1784 x 300	Nil	Nil

SBCP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
07	1544	1544	1604	1544	Nil
25	1544	1544	1604	1544	Nil

SBCP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.0°54,44'	Nil		1544m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
25	Nil	Verde	Nil	Nil		1544m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 350º a 365 M da THR 07 ALTN FLG W G EV 10 SEC; 0915-SR SS-0200 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo a 86 M da THR 07 e a 108 M do eixo da RWY 07/25. Não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBCP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

AD 2. AERÓDROMOS

SBCR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCR - CORUMBÁ / Corumbá - INTL, MS

SBCR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	19°00'43"S / 57°40'17"W 900M BRG 254° GEO a partir da THR27
2	Direção e distância da cidade ao AD	82° / 1,7 KM de Corumbá
3	Elevação/Temperatura de referência	141M (463FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	014 M (046 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	15°W (2012) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Corumbá–Aeroporto Rua Santos Dumont, S/N 79332-150 Corumbá – MS TEL: (67) 3231-6455, (67) 3232-3023 FAX: (67) 3231-5352 E-MAIL: adaerocr@infraero.gov.br AFS:AFSNacional: ADAEROCR INTL: SBCRYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	IFR Não-Precisão Diurno/Noturno

SBCR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	HJ
2	Alfândega e imigração	CUST HR SER MON TIL FRI 1030/1430 1630/2030 para ACFT estrangeiras.
3	Vigilância sanitária	HJ
4	Sala AIS	DLY 1000-0000
5	Sala ARO	1000-0000
6	Centro Meteorológico	1000-0000
7	ATS	DLY 1000-0000
8	Abastecimento de combustível	HJ
9	Serviços de embarque/desembarque	HJ
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBCR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	JET A1: 100M³ /AVGAS-100II: 15M³ Horário de funcionamento: 0600-1800. Demais horários ON REQUEST
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBCR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotéis e motéis na cidade.
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Ônibus.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Nil/Nil
6	Agências de turismo	Nil
7	Observações	Nil

SBCR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração
4	Observações	1000-2200

SBCR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não é aplicável

SBCR AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/C/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 21.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 47/F/C/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	VOR: Não
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBCR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo de pista de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves no pátio 1.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY09/27: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de pontos de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo na TWY A; Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem na TWY A; Luzes de borda na TWY A.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Corumbá CMA -2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1000-0000 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre CMA-1 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (67) 3231-5842
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	FAX REDEMET e MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS SBCR; APP SBCR; ACC SBCW
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
09	073.72	1500 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	190047.55S 0574039.18W 14.85 m	THR 132.7 m (435 ft) Nil
27	253.72	1500 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	190034.38S 0573949.81W 14.79 m	THR 140.7 m (462 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1620 x 150	Nil	RWY 09 FST 160M CLSD
Nil	Nil	Nil	1620 x 150	Nil	Nil

SBCR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
09	1500	1500	1500	1500	Nil
27	1500	1500	1500	1500	Nil

SBCR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	Nil	Verde	Nil	Nil		1560m 60 branca/ âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
27	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 2.97°(50 FT)	Nil		1560m 60 branca/ âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 190043S/0574401W; ALTN FLG W G EV 2 SEC Horário de funcionamento: IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: WDI (iluminado): 19º00'42.51"S/057º40'05.20"W Anemômetro aerovane do lado direito e a 1620M da THR 09 e 235M do eixo da RWY 09/27
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: TWY A Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	7 segundos
5	Observações	Nil

SBCR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

AD 2. AERÓDROMOS

SBCT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCT - CURITIBA / Afonso Pena - INTL, PR

SBCT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	25°31'54"S / 49°10'34"W 1269M BRG 147° GEO a partir da THR 15
2	Direção e distância da cidade ao AD	319° / 15KM de Curitiba
3	Elevação/Temperatura de referência	911M (2989FT) / 25 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	004 M (013 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	19°W (2017) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Afonso Pena Av. Rocha Pombo, S/N - 83010-900 São José dos Pinhais – PR - Brasil TEL: +55 41 3381-1515 FAX: +55 41 3381-1127 E-MAIL: afonso_pena@infraero.gov.br AFS:AFS NTL: ADAEROCT AFS INTL SBCTYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN (41) 3381-1195 e FAX (41) 3381-1198 e TEL AIS: (41) 3222-1140 R.430. - Proibida a apresentação de notificação de vôo via fonia para a TWR. - RWY 15: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno, CAT II. - RWY 33: VFR Diurno/Noturno e IFR Precisão Diurno/Noturno, CAT I. - RWY 11/29: VFR Diurno/Noturno e IFR Não Precisão Diurno/Noturno.

SBCT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	PETROBRAS DLY 0700/0400 demais HR O/R TEL (41)9965-1594. SHELL DLY 0800/0300 demais HR O/R TEL (41)8829-8148.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBCT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina e jatos (Jet A1) Lubrificantes: W100, ASO100, ASF41, ASTO560 / 500 / 750.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRAS: Jet A1: 1 caminhão – 11.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 13.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.500 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 17.800 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 18.000 L, 14,6 L/SEG 1 caminhão – 33.000 L, 20,0 L/SEG 1 caminhão – 38.000 L, 20,0 L/SEG CAPACIDADE : 450.000 L SHELL: Jet A1: 1 caminhão – 12.000 L, 14,16 L/SEG 2 caminhões – 20.000 L, 14,16 L/SEG 1 caminhão – 28.000 L, 14,16 L/SEG CAPACIDADE : 320.000 L AIR BP: Jet A1: 1 caminhão – 10.000 L, 11,6 L/SEG CAPACIDADE: 50.000 L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Disponibilidade para aeronaves de pequeno e médio porte, condicionada à coordenação antecipada com o proprietário através dos telefones (41) 3381-1500, (41) 7813-2849, ou ainda na frequência 131,35 Mhz.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Em coordenação com a Premium Jet através do telefone (41) 3084-9200 em horário comercial.
7	Observações	Nil

SBCT AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD caixas eletrônicos, agência bancária e Correios.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBCT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	5 CCI tipo 4 1 CRS 1 CACE 2 Ambulâncias tipo B 1 Ambulúncia tipo D
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no AD : 15 tratores/equipamentos pushback, caminhão munck, almofada pneumática 20 t. Recursos existentes no entorno do AD: 1 reboque 90 t, 1 guincho 95 t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 50 t (B737-8, A320, E195, ATR 72). Em Curiliba, distante 27 Km do AD, disponibilidade de 3(três) guindastes de 220 T cada. Capacidade de retirada de aeronaves (B767-2. B777-2. B747-4)

7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Curitiba ; APP Curitiba; ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBCT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	091.74	1798 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	253141.85S 0491048.59W 3.53 m	THR 906.5 m (2974 ft) Nil
29	271.73	1798 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	253143.62S 0490944.19W 3.46 m	THR 903.4 m (2964 ft) Nil
15	134.55	2218 x 45	42/F/A/X/T ASPH /ASPH	253119.54S 0491058.47W 3.54 m	THR 906.0 m (2972 ft) Nil
33	314.54	2218 x 45	42/F/A/X/T ASPH /ASPH	253210.10S 0491001.85W 3.48 m	THR 910.4 m (2987 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC / See ADC	Nil	Nil	1918 x 300	Nil	Nil
Ver ADC / See ADC	Nil	Nil	1918 x 300	Nil	Nil
Ver ADC / See ADC	60 x 45	Nil	2338 x 300	Nil	Grooved
Ver ADC / See ADC	60 x 45	Nil	2338 x 300	Nil	Grooved

SBCT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	1798	1798	1798	1798	Nil
29	1798	1798	1798	1798	Nil
15	2218	2218	2218	2218	Nil
33	2218	2218	2218	2218	Nil

SBCT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Nil	Verde	AVASIS (37.0FT)	Nil		1798m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
29	Nil	Verde	Nil	Nil		1798m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
15	CAT II com flash 810 LIH	Verde	PAPI (61.0FT)	840MLIM	2200 m 15 m Branca/ Vermelha	2218m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
33	Nil	Verde	VASIS (40.0FT)	Nil	2200 m 15 m Branca/ Vermelha LIM	2218m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBCT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 253154S/0491034W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Nil

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Wdi: Localização ver ADC. Iluminado. 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 370 M da THR 15 e 120 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 1304 M da THR 33 e 121 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado. 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 274 M da THR 33 e 116 M do eixo das RWY 15/33, não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 11/29 e RWY 15/33: 15 SEC No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 15/33: 01 SEC
5	Observações	Nil

SBCT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CURITIBA Desde 2515.31S/04908.37W; 2518.79S/04901.95W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2531.83S/04910.23W 2528.43S/04926.38W; 2521.83S/04924.82W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2523.92S/04914.02W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Curitiba Português - Inglês
5	Altitude de transição	6000 FT
6	Observações	Nil

SBCT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CURITIBA	119.950 MHZ	H24	Nil
		120.650 MHZ	H24	Nil
		120.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.550 MHZ	H24	Nil
		133.150 MHZ	H24	EMERG
ATIS	CURITIBA	127.800 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO CURITIBA	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CURITIBA	118.150 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICT 15	332.00 MHz	H24	2531.39S 04910.81W	Nil	Nil
GP	ITA 33	335.00 MHz	H24	2531.98S 04910.11W	Nil	TCH 52.5FT
LOC (19°W/2017) CAT II	ICT 15	109.30 MHz	H24	2532.22S 04909.97W	910.74 M	ILS CAT II

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
ILS/DME CAT I	ITA 33	110.30 MHz CH40X	H24	2531.20S 04911.11W	908.83 M	Nil
IM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2531.21S 04911.10W	Nil	NIL
MM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2530.88S 04911.49W	Nil	NIL
OM	ICT 15	75.00 MHz	H24	2527.76S 04914.89W	Nil	NIL
NDB (LO)	IC 15	370.00 kHz	H24	2527.76S 04914.90W	Nil	Nil
VOR/DME (19°W/2017)	CTB	116.50 MHz CH112X	H24	2531.92S 04910.06W	910.13 M	CH 112X

SBCT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBCT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg acima.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBCT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR

Rotas VFR dentro da CTR

Sim

SBCT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.

Observações locais

Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de abril, maio, junho e julho.

SBCT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, AOC

AD 2. AERÓDROMOS

SBCY AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCY - CUIABÁ / Marechal Rondon - INTL, MT

SBCY AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	15°39'00"S / 56°07'03"W 328º / a 839 M da THR 17
2	Direção e distância da cidade ao AD	23 °/ 6 KM de Cuiabá
3	Elevação/Temperatura de referência	188M (617FT) / 35 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	003 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	16°W (2012) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Marechal Rondon Av. Governador João Ponce de Arruda, s/nº Jardim Aeroporto Cep: 78110-900 CUIABÁ – MT - Brasil TEL: (65) 3614-2500 FAX: (65) 3614-2575 AFS:AFS NTL: ADAEROCY
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- RWY 17/35 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-precisão Diurno / Noturno; RWY 35/17 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT I.

SBCY AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	O/R - H24
3	Vigilância sanitária	O/R - H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	1000-0000
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Abastecimento de combustível: Shell: H24 Petrobras: H24AIR BP: 0900 - 0120, fora desse horário RQ por TEL: (65) 3682-1995

SBCY AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 6.800 KG.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e JET A1 Lubrificantes: AD50, A100, A120, AD100, AD120, S100, S120, 2380, 2197, AEROSHELL 100, W100, W120, 15W50, ASTO500, fluido 41, Graxa número 5, 6, 7 e 22
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Capacidade Armazenamento: AVGAS: 251.000 litros; JET A1: 421.000 litros. Abastecimento através de carros-tanques AVGAS: 1 Caminhão de 4.500 litros, 1 caminhão 6.000 litros, 2 caminhões de 3.500 litros. JET A1: 1 caminhão de 9.000 litros, 2 caminhões de 12.000 litros, 2 caminhões de 13.000 litros, 1 caminhão de 17.000 litros e 2 caminhões de 18.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente mediante acordo prévio
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Disponível para aeronaves até 5700Kg.
7	Observações	Nil

SBCY AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Nas proximidades do AD (100m) e na cidade (8Km)
2	Restaurantes	No aeródromo, nas proximidades e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Serviços de remoção no AD para Hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD.
6	Agências de turismo	No AD e na Cidade
7	Observações	Nil

SBCY AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 CCI Tipo 4 1 CRS 2 ÂMBULÂNCIAS Tipo B
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	RECURSOS EXISTENTES NO AD: Tratores push-back, empilhadeira 7t, almofadas pneumáticas até 10t RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AD: Guindastes Hidráulicos Telescópicos Truck Crane Rodoviários e RT: QY70K-I (lança 45m, GIBI 15m) capacidade MAX 70t TG500 (lança 32m, GIBI 14m) capacidade MAX 50t MD30 (lança 31,5m, GIBI 14,5m) capacidade MAX 30t CLARK 725 (Rodoviário - lança 28,5m) capacidade MAX 25t MD 25 (lança 22m, GIBI 8m) capacidade MAX 25t Burcyrus Erie (RT - lança 18m) capacidade MAX 18t "AIRCRAFT KIT" (Bolsa Pneumática para Resgate): Capacidade de até 10t. Capacidade MAX de retirada de ACFT: 70t (A318).
4	Observações	Gerência de Segurança: (65) 3614-2509/(65) 9602-7611 Seção Contraincêndio H24: (65) 3614-2531/(65) 3614-2532 RECOVERY KIT TEAM, Empresa Tam Linhas Aéreas: (11) 98757-5206/ (11) 5582-8639. RECOVERY KIT VIRACOPOS, COE de SBKP: (19) 3725-5119/(19) 3725-5121. Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (65) 3614-2536/(65) 9674-6366.

SBCY AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil

3	Observações	Nil

SBCY AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 46/R/B/X/U
		Pátio Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 33 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U.
		TWY B Largura: 31 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U.
		TWY C Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/B/X/U.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U. Acostamento de 7M cada lado.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 46/F/B/X/U. Acostamento de 7M cada lado.
		TWY F Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/B/X/U.
		TWY G Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/B/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A. Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	- TWY Charlie capacidade para aeronaves até categoria A. - TWY Delta acostamentos de 7m cada lado. - TWY Echo acesso THR 35 comprimento 1105 m e, acostamentos de 7m cada lado. - TWY Fox acesso aos Hangares do setor sul e aérea de teste de motores, capacidade para aeronaves até categoria A. - TWY Golf acesso aos Hangares do setor sul, capacidade para aeronaves até categoria A.

SBCY AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança no pátio principal de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e de borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, C e D. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY F, G. Luzes de borda em todas as TWY e áreas de giro, exceto nas TWY F, G.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCY AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCY AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Cuiabá
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1000-0000 EMS-1 Cuiabá
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Brasília 24H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone. Telefone: (65) 3682-0355
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Cuiabá; APP Cuiabá; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL: (65) 3682-1130 R: 311, (65) 3682-0355.

SBCY AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
17	153.15	2300 x 45	46/F/B/X/U ASPH /Nil	153837.49S 0560717.67W 1.53 m	THR 188.1 m (617 ft) Nil
35	333.15	2300 x 45	46/F/B/X/U ASPH /Nil	153944.01S 0560642.30W 1.54 m	THR 179.6 m (589 ft) 589 ft

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC	Nil	Nil	2420 x 300	Nil	Nil
Ver ADC	Nil	Nil	2420 x 300	Nil	Nil

SBCY AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17	2300	2300	2300	2300	Nil
35	2300	2300	2300	2300	Nil

SBCY AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	Nil	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00° (71.0FT)	Nil		1700 M 60 M Branca 600 M 60 M ÂMBAR	Vermelha	Nil	Nil
35	Nil	Verde	PAPI Esquerdo / 3.00° (64.0FT)	Nil		1700 M 60 M Branca 600 M 60 M ÂMBAR	Vermelha	Nil	Nil

SBCY AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S 153907/W0560711, ALTN FLG W G EV 12 RPM/HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 15º 39' 00" S/ 056º 07' 00" W 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 380m da THR 35 e a 100m do eixo das RWY 17/35. -2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito a 725m da THR 35 e 100M do eixo das RWY 17/35.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY, exceto F, G. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim 15 sec
5	Observações	Nil

SBCY AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBCY AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR CUIABÁ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1539.33S/ 05606.73W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE CUIABÁ Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBCY AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE CUIABÁ	119.400 MHZ	H24	Nil
		120.350 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		128.900 MHZ		Nil
ATIS		127.850 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO CUIABÁ	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE CUIABÁ	118.100 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBCY AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ICB 35	332.00 MHz	H24	1539.56S 05606.74W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	ICB 35	109.30 MHz CH30X	H24	1538.52S 05607.33W	187.83 M	TCH54
VOR/DME (16°W/2012)	CIA 17/35	113.70 MHz CH84X	H24	1539.37S 05606.72W	185.57 M	CH 84X

SBCY AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

a) No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício de terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de pusch-back para ACFT acima de 20 T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Sim.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

AD 2. AERÓDROMOS

SBCZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBCZ - CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul - INTL, AC

SBCZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	7°35'58"S / 72°46'10"W 1200M BRG 094° GEO a partir de THR 10
2	Direção e distância da cidade ao AD	14W
3	Elevação/Temperatura de referência	194M (636FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	023 M (075 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	05°W (2012) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - Rodovia AC 405, Km 12 - CEP 69980-000 - Cruzeiro do Sul - AC - Brasil TEL: (68) 3311-1900 FAX: (68) 3322-3530 E-MAIL: superintendencia.sbcz@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS:SBCZYDYX Website: www.infraero.gov.br
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBCZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100-2300
2	Alfândega e imigração	0/R com 10 dias de antecedência.
3	Vigilância sanitária	0/R com 10 dias de antecedência.
4	Sala AIS	1315-0645
5	Sala ARO	1100-2300
6	Centro Meteorológico	1315-0645
7	ATS	1115-2300
8	Abastecimento de combustível	1100-2300. Demais horários O/R.
9	Serviços de embarque/desembarque	1100-2300
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBCZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, querosene para turbina / 100, AD 100; AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	01 caminhão - Jet A1 - 18.000L - 12,5L/SEG 01 caminhão - AVGAS - 3.000L - 2,5L/SEG CAPACIDADE: 108.000l de Jet A1 - 63.000L de AVGAS
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	ACFT podem utilizar hangares das empresas localizadas no aeródromo para reparos mediante autorização da ANAC.

SBCZ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis fazem, precariamente, o serviço de transporte
4	Instalações e serviços médicos	Na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Nil
6	Agências de turismo	Nil
7	Observações	Nil

SBCZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	01 CCI Tipo 4; 01 Ambulância tipo B.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos disponíveis no AD: - Tratores agrícolas (2t); Macaco Hidráulico (30t). Recursos existentes no entorno do AD: - Munck - 12t; Carretas - 40t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 24t (AT72, C295).
4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: (68) 3311-1929 / (68) 9228-4520 (24h).

SBCZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Not applicable

SBCZ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 32/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 32/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBCZ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinalização horizontal de designação de cabeceiras, de eixo, de ponto de visada e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceiras, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de táxi. Sinalização horizontal de posição de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBCZ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBCZ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-3 Cruzeiro do Sul
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1315-0645 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e foto de satélite PT - EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	FAX, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	RDO Cruzeiro e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (68) 3322-3032 OPR INFRAERO

SBCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	093.00	2400 x 45	32/F/A/X/T ASPH /Nil	073558.04S 0724649.44W 22.90 m	THR 193.0 m (633 ft) Nil
28	273.00	2400 x 45	32/F/A/X/T ASPH /Nil	073602.08S 0724531.25W 22.94 m	THR 194.0 m (636 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2520 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2520 x 300	Nil	Nil

SBCZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2400	2400	Nil
28	2400	2400	2400	2400	Nil

SBCZ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde	Nil	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
28	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo 2.99° (62.0FT)	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBCZ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 073545S/0724620W, ALTN FLG W G EV 10 SEC, SS-2300 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: Iluminado. Coordenadas 07 35 56S/ 072 46 30W 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 250 M da THR 10 e 90M do eixo da RWY 10/28. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo sentido 10/28, a 1210M da THR 28 e 90M do eixo da RWY 10/28.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as luzes do AD: 10SEC.
5	Observações	Nil

SBCZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

AD 2. AERÓDROMOS

SBEG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBEG - MANAUS / Eduardo Gomes - INTL, AM

SBEG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	3°02'28"S / 60°03'02"W APRX 1,0 KM AZM 268° GEO da THR 29
2	Direção e distância da cidade ao AD	160°/ 9 KM de Manaus
3	Elevação/Temperatura de referência	80M (262FT) / 34 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-12 M (039 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /07'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – Av. Santos Dumont, 1350 - Tarumã – 69.041-000 – Manaus –AM - Brasil TEL: (92) 3652-1210 FAX: (92) 3652-1366 E-MAIL: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROEG AFS INTL: SBEGYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD Ponta Pelada (SBMN) ALTN técnica de Eduardo Gomes (SBEG) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/ FAX PLN (92) 3652-5955 e (92) 3652-5965. HR SER MON TIL FRI 1230/2230 EXC HOL. THR 11: VFR / IFR - Cat I - diurna/noturna THR 29: VFR / IFR - NPA - diurna/noturna;

SBEG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1200-2100
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo telefone para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do centro meteorológico de vigilância amazônico TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.

SBEG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de todas as instalações modernas para o manejo de cargas até 12 toneladas
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina / ÓLEO: 100, AD 100, AD 120
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Instalações: Parque de Abastecimento de Aeronaves - PAA, Equipamentos: Através de carros-tanque e hidrantes. Capacidade Total: JET A1 (Querosene) - 2.200.000 Litros.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim
7	Observações	Nil

SBEG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na Cidade e nas proximidades do AD.
2	Restaurantes	No AD e na Cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	O AD dispõe de duas ambulâncias. Hospitais na cidade a 20 km. Primeiros socorros no AD.
5	Agências bancárias e de correios	No AD Bancos e Caixas eletrônicos. Correios no AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Locação de Veículos no AD e na cidade

SBEG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	Três carros contra-incêndio, ambulância, desencarcerador, motosserra, grupo gerador portátil e EQPT de mergulho. Três caminhões de combate a incêndio, motosserra, grupo gerador portátil, desencarcerador; ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	A 500M do AD, MUK até 7T com giro de 360º; lança até 16M com capacidade para 2T, caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	AD Ponta Pelada (SBMN) RFFS CAT 8.

SBEG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBEG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/R/C/W/U
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/R/C/W/U
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/C/X/U
		Pátio 4 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/C/X/U
		Pátio 5 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/R/C/W/U

SBEG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	090.00	2700 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	030218.83S 0600342.66W	THR 7424.0 m (24357 ft) Nil
29	269.99	2700 x 45	71/F/C/X/T ASPH /Nil	030219.02S 0600215.19W	THR 77.9 m (256 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2820 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m) THR 11: 90 x 90
Nil	Nil	Nil	2820 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m) THR 29: 90 x 90

SBEG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	2700	2700	2700	2700	Nil
29	2700	2700	2700	2700	Nil

SBEG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALS s/ flash 720 LIH	Verde	PAPI lado direito/ esquerdo (3.05)° (40.0FT)	Nil		2130 M 60 M BRANCA LIH 570 M 60 M ÂMBAR LIH	Vermelha	Nil	Nil
29		Verde	PAPI lado esquerdo (3.00)° (62.4FT)	Nil		2070M 60 M BRANCA LIH 630 M 60 M ÂMBAR LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBEG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: ABN: 03º 02' 22'' S / 060º 02' 51'' W; ALTN FLG W G EV 2,5 SEC/HN IMC; H24 IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 03º 02' 16'' S / 060º 03' 33'' W 1º Anemômetro do lado esquerdo, a 580 m da THR 29 e a 125 m do eixo das RWY 11/29. 2º Anemômetro do lado esquerdo, a 310 m da THR 11 e a 120 m do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim. Disponível para as RWY e TWY Tempo máximo de conexão 5 segundos
5	Observações	Nil

SBEG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBEG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MANAUS Desde 0250.44S/05958.12W; 0256.60S/05950.45W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0308.45S/05959.72W 0320.29S/06008.99W; 0313.96S/06016.86W por um arco de sentido horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0302.20S/06007.49W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Manaus Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBEG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MANAUS	119.250 MHZ	H24	Nil
		119.700 MHZ	H24	Nil
		120.400 MHZ	H24	Nil
ATIS		127.650 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES MANAUS	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO EDUARDO GOMES	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE EDUARDO GOMES	118.300 MHZ	H24	PRESTA SERVIÇO DE APP NA CTR DCL
VOLMET	METEORO MANAUS	132.400 MHZ	H24	Nil

SBEG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IEG 11	335.00 MHz	H24	0302.40S 06003.51W	Nil	Nil
ILS/DME	IEG 11	110.30 MHz CH40X	H24	0302.32S 06002.05W	Nil	Nil
VOR/DME (15°W/2012)	MNS	115.80 MHz CH105X	H24	0302.40S 06003.28W	79.13 M	116º MAG/0,4NM CH 105X NO AVBL BTN RDL 105/245
NDB (LM)	IG 10	75.00 kHz	H24	0302.31S 06004.22W	Nil	281° MAG/1,25NM Cobertura 50NM

SBEG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
OPS da ACFT Boeing 747-8F são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBEG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBEG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

RWY 11: Pontos de toque ILS/DME IEG e VASIS, não coincidentes e afastados (115M).

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBEG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

Nil

SBEG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBFI AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBFI - FOZ DO IGUAÇU / Cataratas - INTL, PR

SBFI AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	25°36'01"S / 54°29'06"W Aprox. 950 M BRG 133° GEO a partir da THR da RWY 14
2	Direção e distância da cidade ao AD	135° / 11KM de Foz do Iguaçu
3	Elevação/Temperatura de referência	240M (787FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	005 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu – Cataratas BR-469, Km 16,5 85857-970 Foz do Iguaçu – PR TEL: (45) 3521-4200 FAX: (45) 3521-4264 E-MAIL: joacir_santos@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROFI AFS INTL: SBFIYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/PLN/FAX (45) 3529-6645.

SBFI AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100-1500 1600-2000 EXC HOL
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	a) AIRBP - MON TIL FRI 1000-2300. SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais horários, O/R TEL: (45) 3521-4200. b) SHELL - DLY 0800-2300. Demais horários O/R TEL: (45) 3521-4200.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	

SBFI AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de um terminal de carga aérea convenientemente aparelhado para o manejo da carga
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e Querosene para turbina (Jet A1) LUBRIFICANTES: W100, W120, W150, AERO SHELL 100, ASTO500, ASF41, GREASE5,15.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes CAPACIDADE: 1000 L por minuto
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos em aeronaves
7	Observações	Nil

SBFI AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na cidade
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBFI AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	2 CCI tipo 4 1 CRS 1 Ambulância
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no AD: Tratores push-back, almofada pneumática 20t. Recursos existentes no entorno do AD: Na cidade a 17 km: 01 Guincho 13t, 01 Munck 4t, 01 Plataforma reboque, 03 retroescavadeiras, 01 trator de esteira com pá carregadeira frontal, 02 caminhões-pipa, 01 trator de esteira D-50, 02 Caminhões ABT, 02 Caminhões ABS, 01 autoplataforma mecânica. Na cidade a 28 KM: 01 Guindaste 20t, 01 Guindaste 40t e 01 Guindaste 70t. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: 70t (B738). No caso de aeronaves cuja capacidade de remoção supere 70 Toneladas, acionar:(11) 5582-8469 - RECOVERY KIT TAM e (19) 3725-5121 - RECOVERY KIT Aeroportos Brasil Viracopos
4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes: PRAI: (45) 3521-4218 e (45) 9126-1385 Substituto: (45) 3521-4222 e (45) 8817-8849

SBFI AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBFI AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 51/F/B/X/T

SBFI AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
14	131.30	2195 x 45	51/F/B/X/T ASPH /ASPH	253521.83S 0542944.05W 5.06 m	THR 223.1 m (732 ft) Nil
32	311.30	2195 x 45	51/F/B/X/T ASPH /ASPH	253608.23S 0542844.50W 5.03 m	THR 239.7 m (786 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	800 x 150	2430 x 300	Nil	Nil
Nil	50 x 45	800 x 150	2430 x 300	Nil	Nil

SBFI AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
14	2095	2895	2155	2195	FST 100M CLSD devido a efeitos de jet blast.
32	2095	2895	2145	2195	FST 100M CLSD devido a efeitos de jet blast.

SBFI AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	MALSR com flash 840 LIM	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (53.0FT)	Nil		2195m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
32	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (40.0FT)	Nil		2195m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBFI AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S253547/W0542918, ALTN FLG W G EV 10 SEC/HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 300m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado; - 2° Anemômetro - sônico, do lado direito, a 380m da THR 32 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado; - 3° Anemômetro - sônico (emergência), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32 e não iluminado; - Telepluviômetro, do lado direito, a 310m da THR 14 e a 75m do eixo das RWY 14/32; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 305m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32; - Visibilômetro (Tx e Rx), do lado direito, a 385m da THR 14 e a 65m do eixo das RWY 14/32.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBFI AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBFI AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR FOZ Desde 2520.75S/05432.31W em seguida, ao longo América do Sul até 2533.75S/05417.31W por um arco de sentido anti-horário de 12NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2534.99S/05430.21W (VOR/DME FOZ); 2522.98S/05430.87W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	TORRE FOZ Português - Inglês
5	Altitude de transição	Nil
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS

SBFI AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FOZ	119.150 MHZ	H24	Nil
		120.300 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE FOZ	118.800 MHZ	H24	DCL

SBFI AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFI 14	331.40 MHz	H24	2535.48S 05429.64W	Nil	Nil
LOC (14°W/2007) CAT I	IFI 14	109.10 MHz	H24	2536.17S 05428.71W	Nil	Nil
VOR/DME (15°W/2012)	FOZ	112.10 MHz CH58X	H24	2534.99S 05430.21W	222.06 M	CH 58X

SBFI AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

RWY 14/32 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 20m somente nas áreas de giro.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBFI AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

Não há restrições

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBFI AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- A não ser que se tenha obtido autorização especial da aproximação ou da torre, conforme o caso, os vôos dentro da TMA e da CTR serão efetuados de acordo com as regras de vôo por instrumentos ou visuais.
- Nos casos imprevistos e sujeitos à decisão do CMTE da ACFT cada um dos AD da TMA FOZ poderá ser utilizado para o pouso, nas seguintes condições:
a) Condições MET adversas no AD de destino;
b) Suspensão das OPS no AD de destino;
c) Situação de EMERG da ACFT.

- As OPS a serem realizadas sobre as Cataratas do Rio Iguaçu deverão ser previamente COOR e AUTH pela TWR Cataratas, ajustando-se ao circuito de TFC da VAC correspondente aos AD da TMA Foz. Ao ser requerida a permissão de TFC, o vôo não será considerado vôo visual controlado.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

- Todos os vôos IFR que se proponham a operar na TMA Foz ou nas CTR Cataratas, Foz e Guarani, deverão dispor de EQPT de comunicações que possibilitem contatos bilaterais com os órgãos ATS correspondentes.

- Os circuitos deTFC para os AD de Cataratas del Iguazu, Foz do Iguaçu, Ciudad del Este (Guarani) e Hernandarias (Itaipu), serão efetuadas da seguinte forma:

a)Cataratas del Iguazu:
- circuito tipo hipódromo a SSW do eixo da RWY;
b) Foz do Iguaçu;
- circuito tipo hipódromo a NNE do eixo da RWY;
c) Ciudad del Este (Guarani);
- circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY;
d) Hernandarias (Itaipu);
- circuito tipo hipódromo a WNW do eixo da RWY.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Ver IAC

Radar de aproximação de precisão

Não

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
- Observar Carta de corredores de helicópteros, onde houver.
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Conforme previsto na AIC de corredores visuais da localidade.
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Rotas VFR dentro da CTR

Não

I

SBFI AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Observações locais

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego
- OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte acima de E-145 (inclusive) deverá ser feita através de PUSH-BACK

SBFI AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBFL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBFL - FLORIANÓPOLIS/ Hercílio Luz - INTL, SC

SBFL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	27°40'13"S / 48°33'09"W 016° / 750 M from THR 03
2	Direção e distância da cidade ao AD	185° / 8 KM de Florianópolis
3	Elevação/Temperatura de referência	5M (17FT) / 21 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	001 M (003 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	18°W (2007) /07'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Florianópolis – Hercílio Luz Av. Diomício Freitas, 3393 – Carianos 88.047-900 Florianópolis – SC TEL: (48) 3331-4000 FAX: (48) 3331-4111 E-MAIL: adaerofl@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROFL AFS INTL: SBFLYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por FAX PLN: (48) 3229-5039 e TEL PLN: (48) 3235-2732. Proibida a apresentação de PLN simplificado via radio telefonia. THR 14: VFR / IFR – Cat I – Diurna/Noturna; THR 32: VFR / IFR – Não-precisão – Diurna/Noturna THR 03: VFR / IFR – Não-precisão – Diurna/Noturna THR 21: VFR / IFR – Não-precisão – Diurna/Noturna

SBFL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000 EXC HOL
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24 (1) (2)
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	(1) SHELL: No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20min, caso não avisado com antecedência, pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983. Abastecimento com querosene somente no pátio civil; (2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8402-2310. No pátio civil e pátio militar, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.

SBFL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 4 T
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: W100, W50 e W15
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3.000 L, 3,5 L/SEC. JET A1: 1caminhão de 18000 L, 1 caminhão de 15.700 L, 1 caminhão de 12.700 L, 2 caminhões de 12000 L e 1 caminhão de 5000 L AVGAS: 18.000 L JET A1: 525.000 L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBFL AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD das 0900-0300 e hospital na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBFL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração do AD.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	6 caminhões de combate a incêndio, moto serra, moto abrasiva, desencarcerador, grupo gerador portátil, ambulância e macas.
4	Observações	Nil

SBFL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBFL AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 48/R/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T. Largura: Ver ADC
		TWY B Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização:Na TWY B. Elevação: 5 M (16 FT) Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 1 e 2. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBFL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 14/32 e 03/21: Sinais designadores de pista, de eixo de pista, de faixas laterais de pista, de zona de contato. RWY 14/32 e 03/21: Luzes de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira de pista e de barra lateral de pista e luzes de fim de pista.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBFL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBFL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Auto Atendimento HelpMet (self-service)
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Curitiba 24 Hours
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal via autoatendimento Help Met TF-3 912-317
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL.
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax e REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Florianópolis, APP Florianópolis e ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
03	011.53	1500 x 45	26/R/B/X/T CONC /Nil	274036.33S 0483316.23W 0.57 m	THR 4.6 m (15 ft) Nil
21	191.53	1500 x 45	26/R/B/X/T CONC /Nil	273948.59S 0483305.26W 0.54 m	THR 4.9 m (16 ft) Nil
14	120.66	2300 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	273956.63S 0483304.27W 0.54 m	THR 5.8 m (19 ft) Nil
32	300.65	2300 x 45	48/F/B/X/T ASPH /ASPH	274035.23S 0483152.66W 0.54 m	THR 5.2 m (17 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1620 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2540 x 300	Nil	Nil
Nil	60 x 45	Nil	2540 x 300	Nil	Nil

SBFL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
03	1500	1500	1500	1500	Nil
21	1500	1500	1500	1500	Nil
14	2300	2300	2360	2300	Nil
32	2300	2300	2360	2300	Nil

SBFL AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
21	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
14	CAT I com flash 720 LIH	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (50.0FT)	Nil		2300m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
32	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (34.0FT)	Nil		2300m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBFL AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 27 40 00 S / 048 32 22 W; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBFZ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBFZ - FORTALEZA / Pinto Martins - INTL, CE

SBFZ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	3°46'33"S / 38°31'56"W 102° / 1299M from THR 13
2	Direção e distância da cidade ao AD	169° / 6 KM (3.5 NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	25M (82FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-09 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2017) /02'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Pinto Martins – Fortaleza, CE - Brasil Av. Senador Carlos Jereissati, 3000 – Serrinha – 60741-900 Fortaleza – CE – Brasil. CEP 60741-900. TEL: (85) 3392-1200 FAX: (85) 3392-1132 E-MAIL: adaerosbfz.cnrrf@infraero.gov.br AFS:AFS INTL: SBFZYDYX AFS NTL: ADAEROFZ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135 e Sala AIS MIL: TEL PLN (85) 3216-3120. THR 13: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna THR 31: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna

SBFZ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Sala AIS MIL: MON TIL THU 1100-1430 1600-2000 FRI 1100-1500 EXC HOL.

SBFZ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de empilhadeira com capacidade de 6 toneladas .
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	QAV e AVGAS; Lubrificantes:Não
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes e carros-tanques funcionando H24. Capacidade: BR: QAV 860.000L; AVGAS 20.000L SHELL: QAV 1.024.000L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBFZ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotéis na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de veículos
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Agência bancária e caixas eletrônicos no AD Correios no AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Banco em horário bancário: 10h às 16h; Correios em horário administrativo: 8h às 17h.

SBFZ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	Veículos de Combate a Incêndio: AP-4 (2 veículos operacionais), AP-2 (2 veículos, sendo 1 operacional e outro reserva técnica), AC-4 (1 veículo reserva técnica) e CRS (1 veículo). Moto Serra; Grupo Gerador Portátil. Desencarcerador. Ambulâncias: 2.Macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.
4	Observações	Nil

SBFZ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBFZ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 44/R/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 51/R/A/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 69/R/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 66/F/A/X/T.

SBFZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
13	104.90	2545 x 45	66/F/A/X/T ASPH /Nil	034624.04S 0383237.27W -8.62 m	THR 24.9 m (82 ft) Nil
31	284.90	2545 x 45	66/F/A/X/T ASPH /Nil	034645.37S 0383117.57W -8.62 m	THR 19.3 m (63 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2665 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (M): 90 x 90
Nil	Nil	Nil	2665 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (M): 90 x 90

SBFZ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
13	2545	2545	2545	2545	Nil
31	2545	2545	2545	2545	Nil

SBFZ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13		Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.03°	Nil		2545m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
31		Verde	Nil	Nil		2545m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBFZ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	IBN: NilABN: S034621/W0383212, ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, distante 440M THR 13 e 90M do eixo das RWY 13/31:
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Tipo SN-05, média intensidade, cor azul Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Grupo Gerador 180KVA 15 SEC
5	Observações	Nil

SBFZ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBFZ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR FORTALEZA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0346.99S/ 03831.99W com raio de 20NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Fortaleza Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBFZ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE FORTALEZA	120.500 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		133.000 MHZ	H24	Nil
		134.550 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE FORTALEZA INFORMAÇÃO	127.700 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES FORTALEZA	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO FORTALEZA	121.950 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE FORTALEZA	121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.000 MHZ	H24	D-CL

SBFZ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IFZ 13	332.00 MHz	H24	0346.40S 03832.43W	Nil	Nil
LOC (21°W/2017)	IFZ 13	109.30 MHz	H24	0346.84S 03831.02W	19.75 M	Nil
VOR/DME (21°W/2017)	FLZ	114.10 MHz CH88X	H24	0346.34S 03832.86W	24.99 M	Nil

SBFZ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, estão proibidas de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de passageiros (TPS-1), terminal da aviação geral (TAG) e terminal de cargas (TECA).
- Proibido o uso da TWY ECHO por ACFT RCD CHARLIE TIL ECHO, saindo do terminal de aviação geral para ingresso ou cruzamento da RWY.
- Saída de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura superior a 24M exclusive, do pátio PRKG 2 e 3, somente através de PUSHBACK
- Proibido o TFC de ACFT RCD ECHO na TWY JULIET BTN TWY INDIA e TWY ECHO.
- PRB OPS ACFT com envergadura superior a 36M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 52M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 36M e 52M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC
- PRB OPS ACFT com envergadura superior a 24M (inclusive) na TWY ALFA e superior a 36M (inclusive) na TWY JULIET durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 52M e 65M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC
- PRB OPS ACFT com envergadura superior a 52M (inclusive) na TWY ALFA durante OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 24M e 36M (exclusive) na RWY 13/31, quando OPR IMC
- ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL voltando a cauda para a sala de autoridades, prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL.
- TWY Índia não AVBL ACFT envergadura ABV 33M (B727-200), sempre que a PSN 3A estiver ocupada por ACFT envergadura ABV 49M (B767-200). O acesso de/para THR 13 deverá processar-se através da TWY Echo.
- TWY Juliet BTN TWY India e TWY Echo PRB OPS de ACFT com envergadura acima de 36M (inclusive).

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Não há restrições

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBFZ AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.
1.2 Permitido check de motores para situações eventuais em que seja verificada a necessidade, nos seguintes locias: taxiway “Hotel”: nos horários de 0600 as 0800h, de segunda a sexta, e de 6 às 21h03min, nos finais de semana e feriados. Na taxiway “Alfa”, na extremidade, entre as interseções “Kilo” e “Bravo”, nos horários de 8h30min as 21h30min, de segunda a sexta. Todas as situações deverão ser coordenadas com 1 hora de antecedência, no mínimo, com a Administração do AD.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

Proibido cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de aviação geral (TAG), em frente às instalações da TWR e do terminal de passageiros, do terminal de cargas (TECA), em frente ao terminal, e do TPS-1, em frente ao terminal de passageiros.

4.1 Restrições para decolagem
Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por Instrumento – SID, da localidade.
4.2 Restrições para pouso e sobrevôo
Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBFZ AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Para aeronaves que decolam de AD desprovido de órgão ATS, sob a projeção do seu limite lateral, será compulsório:
1) Apresentação do PLN (completo ou simplificado) à sala AIS Fortaleza através dos TEL: (85) 3392-1649 ou FAX (85) 3216-3135;
2) Contato APP - Fortaleza antes de iniciar taxi/deslocamento e;
3) Informar a hora real de decolagem após efetuado o primeiro contato com o APP - Fortaleza.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Não

Aproximação de radar de vigilância

Não

Radar de aproximação de precisão

Não

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

a) Conforme previsto na ICA 100-12
b) Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
c) Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
d) Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
e) Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

a) Conforme previsto na ICA 100-12.
b) Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBFZ AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Registros de ocorrências com pássaros durante os procedimentos de pouso e decolagem.

Observações locais

- PRB transmissào PLN Completo ou Simplificado e suas atualizações por Radiotelefonia.
- Proibido check de motores em frente à TWR e em qualquer local entre as 2200 e 0600h.
- Para informações adicionais consultar o Centro de Informações Aeronáuticas Recife (C-AIS-RE) TEL: (81) 3322-4191 ou à Sala AIS Fortaleza.

SBFZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBGL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBGL - RIO DE JANEIRO / Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão - Antônio Carlos Jobim - INTL, RJ

SBGL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°48'36"S / 43°15'02"W Sobre a TWR-GL
2	Direção e distância da cidade ao AD	13NE
3	Elevação/Temperatura de referência	9M (28FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2011) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Rio de Janeiro - 21941-000 - Rio de Janeiro -RJ– Brasil TEL: (21) 3398-5050 FAX: (21) 3398-4292 TELEX: Nil AFS:AFS INTERNATIONAL: SBGLYDYX AFS NATIONAL: ADAEROGL
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	THR 10: VFR / IFR - Cat II - diurna/noturna THR 28: VFR / IFR - Cat I - diurna/noturna THR 15: VFR / IFR - Cat I - diurna/noturna THR 33: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna

SBGL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	

SBGL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de todas as instalações para o manejo da carga.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina / 100, AD 100, 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	QUEROSENE QAV1: Através de caminhões - tanque e PITs. CAMINHÕES TANQUE com vazão de 13.3 litros/seg PITs com vazão de 19,4 litros/seg CAPACIDADE TOTAL: 33.300.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBGL AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Um hotel no AD e vários outros na cidade.
2	Restaurantes	Restaurante no aeródromo sem limitações. Restaurante também na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e locadoras de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Serviço médico de emergência no aeródromo, dispondo de primeiros socorros e ambulâncias. Hospitais na cidade a APRX 8Km do aeródromo.
5	Agências bancárias e de correios	Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; caixas eletrônicos: Banco 24Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real e Unibanco Correio: Sim.
6	Agências de turismo	No AD e na Cidade
7	Observações	Nil

SBGL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 10
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração.
4	Observações	Nil

SBGL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBGL AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T
		Pátio 3 (Posição ACFT 46 A 87) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 88/R/B/W/T
		Pátio 3 (Posição ACFT 88 A 94) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 51/F/C/W/T
		Pátio 5 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T

		Pátio 6 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 26 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY AA Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY B Largura: 24 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 73/R/B/X/U.
		TWY BB Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY C Largura: 24.5 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY CC Largura: 26 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY D Largura: 24.5 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY DD Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY E Largura: 28 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY F Largura: 24.5 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY G Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY H Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY J Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 73/F/B/X/T.

		TWY K Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 73/R/B/X/T.
		TWY L1 Largura: 33 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY L2 Largura: 34 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY L3 Largura: 33.5 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY L4 Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY L5 Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY L7 Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY M Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY N Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY P Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Q Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY R Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY S Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY T Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.

		TWY U Largura: 39 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY V Largura: 35 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY W Largura: 35 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y BTN L2/L4 Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y BTN L4/L5 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/B/W/T.
		TWY Y1 Largura: 18 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y2 Largura: 18 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y3 Largura: 18 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y4 Largura: 18 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y5 Largura: 23 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
		TWY Y6 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/B/W/T.
		TWY Y7 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/B/W/T.
		TWY Z Largura: 25 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) Pátio 1 2) Pátio 2 3) Pátio 5 4) Pátio 6 Elevação: 1) 6.95M 2) 7.10M 3) 2.43M 4) 8.20M
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Ver PDC.

6	Observações	- TWY BRAVO e NOVEMBER CLRD LDG/DEP eventuais. - Estacionamento de aeronave asa rotativa da aviação geral somente mediante autorização do centro de operações aeroportuárias (COA) através do TEL: (21) 3398-4284 ou email coa@riogaleao.com com antecedência mínima de 01 hora.Permanência máxima no solo de 02 horas, exceto com autorização do coa e com a permanência em área de manobras. - Estacionamento de aeronave de asa fixa da aviação geral somente mediante autorização do centro de operações aeroportuárias (COA) através do TEL: (21) 3398-4284 ou email coa@riogaleao.com com antecedência mínima de 04 horas.Permanência máxima no solo de 02 horas, exceto com autorização do coa e com a permanência em área de manobras.OBS: PÁTIOS 1, 2 e 5 - Obrigatório o uso de garfo para aeronaves acima de 24m de envergadura. - Pátios 1 e 2 (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos. - TWY Y1,Y2,Y3 e Y4 exclusivas para ACFT com no máximo 36m de envergadura. - Pátio 1 exclusivo para ACFT com no máximo 36m de envergadura. - Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepecionais, trecho da TWY MIKE entre a TWY S e TWY V, das 1200/2359, em COOR com 1 hora de antecedência com o operador do aeródromo.

SBGL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves, linhas de segurança, posição intermediária de espera, sinalização horizontal de eixo de TWY nas cores azul, amarela e laranja, indicação de envergadura máxima e vias de veículos nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim, de eixo e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de zona de toque. RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4, Y5 e Y6. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, D, E, F, G, H, J, P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z, com instrução obrigatória e de sinalização melhorada de eixo de pista de táxi P, Q, R, AA, BB, CC, DD, N, Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera na: TWY K, L1, M, L4 e L5. Sinalização horizontal de informação de localização nas TWY B, K e N. Luzes de borda em todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4 e Y5. Luzes de eixo nas TWY AA, BB, CC, DD.
3	Barras de parada	Não há
4	Observações	Nil

SBGL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBGL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Galeão
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Órgão responsável pela preparação TAF Tempo de validade	CMA-1 Galeão H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND Sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de vôo Idiomas	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Galeão, APP Rio e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (21) 3398-3057, 3398-3615; Fax: (21) 3398-4371 OPR INFRAERO

SBGL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	BRG GEO RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	074.40	4000 x 45	78/R/A/W/T CONC /ASPH	224806.66S 0431518.62W -5.37 m	THR 5.0 m (16 ft) Nil
28	254.40	4000 x 45	78/R/A/W/T CONC /ASPH	224731.84S 0431303.50W -5.39 m	THR 8.5 m (28 ft) Nil
15	125.50	3180 x 47	73/F/B/X/T ASPH /Nil	224844.75S 0431549.30W -5.37 m	THR 5.0 m (16 ft) Nil
33	305.50	3180 x 47	73/F/B/X/T ASPH /Nil	224944.82S 0431418.54W -5.40 m	THR 3.4 m (11 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	4240 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90 x 90
Nil	60 x 45	Nil	4240 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90 x 90
Nil	Nil	Nil	3300 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90 x 94
Nil	Nil	1590 x 300	3300 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90 x 94

SBGL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	4000	4000	4060	4000	Nil
28	4000	4000	4060	4000	Nil
15	3180	3180	3180	3180	Nil
33	3180	4770	3180	3180	Nil

SBGL AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALSF-2 900 LIH	Verde	PAPI esquerdo e direito/3.0° (72.0FT)	900 M 900 MLIH	3100M 15M Branca LIH 600M 15M Branca/ Vermelha LIH 300M 15M Vermelha LIH LIH	3400M 60M Branca LIH 600M 60M Âmbar LIH LIH	Vermelha	Nil	Nil

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	ALSF-1 450 LIH	Verde	PAPI esquerdo e direito/ 2.95° (71.0FT)	900 M 900 MLIH	3100M 15M Branca LIH 600M 15M Branca/ Vermelha LIH 300M 15M Vermelha LIH LIH	3400M 60M Branca LIH 600M 60M Âmbar LIH LIH	Vermelha	Nil	Nil
15	ALSF-1 900 LIH	Verde	PAPI esquerdo e direito / 3.0° (71.0FT)	Nil		2580M 60M Branca LIH 600M 60M Âmbar LIH LIH	Vermelha	Nil	Nil
33		Verde	PAPI direito/3.0° (89.8FT)	Nil		2580M 60M Branca LIH 600M 60M Âmbar LIH LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBGL AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S224826/W0431357 / ALTN FLG W G EV 2.3 SEC/ HN IMC IBN: NIL
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 388M da THR 10 e·148M do eixo das RWY 10/28.··- 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 1819M da THR 10, e·166M do eixo das RWY 10/28.··- 3º Anemômetro de concha do lado direito e a 329M da THR 28 e 149M·do eixo das RWY 10/28. WDI: 2 LGTD nas coordenadas S224856/W0431538 (próximo à THR 15) e S224758/W0431506 (próximo à THR 10)
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Todas as TWY, exceto as TWY Y, Y1, Y2, Y3, Y4 e Y5. Eixo: Nas TWY AA, BB, CC e DD.
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT das RWY 10/28 e RWY 15/33: 15 SEC. No-break para as LGT da operação CAT II na RWY 10/28
5	Observações	Nil

SBGL AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não há.

SBGL AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RIO 1 Desde 2252.42S/04319.77W; 2253.77S/04318.64W; 2301.42S/ 04306.76W; 2300.93S/04303.60W; 2254.57S/04259.77W; 2250.55S/ 04301.63W; 2248.40S/04305.13W; 2253.07S/04313.87W; 2252.23S/ 04314.74W; 2251.55S/04317.28W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	700 FT / 1500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE RIO Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBGL AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	GALEÃO	127.600 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO GALEÃO	121.000 MHZ	0900-0200	Nil
OPS	OPERAÇÕES GALEÃO	122.500 MHZ	H24	ACFT MIL DEST SBGL obrigatório CTC para apoio GNDC
		121.000 MHZ		Nil
GNDC	SOLO GALEÃO	121.650 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle Rio	119.000 MHZ	H24	SETOR 2
		119.350 MHZ	H24	SETOR 6
		120.550 MHZ	H24	SETOR 2
		120.750 MHZ	H24	SETOR 7
		121.250 MHZ	H24	SETOR 1
		124.950 MHZ	H24	SETOR 3
		125.950 MHZ	H24	SETOR 4
		126.200 MHZ	H24	SETOR 5
		128.900 MHZ	H24	SETOR 6
		129.200 MHZ	H24	SETOR 7
		129.800 MHZ	H24	SETOR 4
		133.300 MHZ	H24	SETOR 5
		134.400 MHZ	H24	SETOR 1
		134.950 MHZ	H24	SETOR 3
TWR	TORRE GALEÃO	118.000 MHZ	H24	DCL
		118.200 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBGL AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ITB 10	332.00 MHz	H24	2247.98S 04315.14W	Nil	Nil
GP	ILM 28	332.90 MHz	H24	2247.52S 04313.26W	Nil	2,94DEG
GP	IGL 15	335.00 MHz	H24	2248.89S 04315.66W	Nil	Nil
LOC ILS CAT II	ITB 10	109.30 MHz	H24	2247.48S 04312.86W	2.81 M	CH 30X
ILS/DME	ILM 28	111.50 MHz CH52X	H24	2248.16S 04315.51W	3.41 M	CH 52X
ILS/DME	IGL 15	110.30 MHz CH40X	H24	2249.77S 04314.20W	9.14 M	72° MAG/0,29NM CH 40X
OM	IGL 15	75.00 MHz	H24	2245.83S 04320.27W	55.23M	NIL
IM	ITB 10	75.00 MHz	H24	2248.14S 04315.44W	4.80M	NIL
OM	ITB 10	75.00 MHz	H24	2249.75S 04321.72W	7.26M	NIL
VOR/DME (22°W/2012)	PCX	114.60 MHz CH93X	H24	2242.92S 04251.45W	38.71 M	CH 93X
NDB	YLA	330.00 kHz	H24	2247.22S 04310.06W	Nil	COBERTURA 60NM

SBGL AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- OPS Especiais: OPS da ACFT Boeing 747-8 e Airbus A380 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

O pátio nº 2 é destinado às ACFT: em vôo internacional, comerciais em vôo doméstico, executivos, de órgãos do governo, táxis aéreos e, em situações excepcionais, helicópteros para transbordo de passageiros e para voos comerciais.

Nos Horários de alta densidade de tráfego, será requerido que as aeronaves efetuem suas operações de pouso e decolagem com o mínimo possível de tempo de ocupação da pista em uso.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBGL AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBGL AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

SBGL AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

SBGL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

Pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615; TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738; TEL/FAX PLN (AIS MILITAR) : (21) 3398-4631.

AD 2. AERÓDROMOS

SBGR AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBGR - SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro - INTL, SP

SBGR AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°26'08"S / 46°28'23"W 1415M da THR 09R e 94M do RCL
2	Direção e distância da cidade ao AD	232º / 20,8 KM de São Paulo
3	Elevação/Temperatura de referência	750M (2461FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de São Paulo, Governador André Franco Montoro - Guarulhos - SP - Brasil - 07143-970 TEL: (11) 2445-2945 FAX: (11) 2412-3335 or 2445-3173 TELEX: Nil AFS:AFS INTERNATIONAL: SBGRYDYX AFS NATIONAL: ADAEROGR
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade de posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 2 PSN). - AUTH voos da rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo 2 HR. - Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras, translados e não regulares de passageiros e cargas. - Todas as operações de voos para SBGR, somente com AUTH prévia do centro de operações aeroportuárias pelos TEL +55 (11) 2445-3208 ou +55 (11) 2445-2850 (segunda a sexta 1100/2000), +55 (11) 2445-3915, +55 (11) 2445-2446 (H24), FAX: +55 (11) 2445-2341 (H24) ou endereços eletrônicos (H24): sbgr_coa@infraero.gov.br, opgr_coa@infraero.gov.br e sbgr_comclar.cnsp@infraero.gov.br. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL. -RWY 09R: VFR/IFR - CAT IIIA - Diurna/Noturna -RWY 27L: VFR/IFR - CAT I - Diurna/Noturna -RWY 09L: VFR/IFR - CAT II - Diurna/Noturna -RWY 27R: VFR/IFR - CAT I - Diurna/Noturna - As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br. 1- ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência. 2- ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência. 3- Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR. 4- Obrigatório informar: a. Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT; b. Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente. 5- Obrigatório uso de garfo. - OPS ACFT B-747-8 e A-380 COOR previamente com o Centro de OPS nos TEL: (55) (11) 2445-4313, (11) 2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa(a)gru.com.br. - Não AUTH apresentação de Plano de Voo por radiotelefonia.

SBGR AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBGR AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina. Não possui gasolina azul para aeronaves de pequeno porte / 100, AD 100; 120, AD 120, e outros, a critério das empresas aéreas.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanques e hidrantes.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos em aeronaves e motores.
7	Observações	Nil

SBGR AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	No aeródromo dispondo de primeiros socorros e ambulâncias.
5	Agências bancárias e de correios	BANESPA, BRASIL e SAFRA / Sim.
6	Agências de turismo	Sim
7	Observações	Nil

SBGR AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 10
2	Equipamento de salvamento	Sim
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração. Recovery KIT (capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M E 80M) sob responsabilidade da TAM LINHAS AEREAS (acionamento H24 via TEL 55-11-98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL
4	Observações	Nil

SBGR AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

		TWY O Largura: 37 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 83/F/B/W/T.
		TWY P Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 80/F/B/W/T.
		TWY Q Largura: 31.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 100/F/B/X/T.
		TWY S entreG e T Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/B/W/T.
		TWY S entreT e U Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/B/W/T.
		TWY T Largura: 15.3 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/W/T.
		TWY U Largura: 15.3 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	NIL
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY G e T ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	NIL
6	Observações	Pátio MIL NR 07: Pátio MIL - Oeste (ETA 4/CAN) Resistência: PCN 32/R/B/W/T Dimensões: 55x115M Pátio MIL - Leste (Seção de Lavagem) Resistência: PCN 65/R/B/W/T Dimensões: 77x115M TOTAL: 132 X 115M TWY Alfa BTN TWY Juliet e TWY Hotel PCN 100/F/A/X/T. TWY Hotel BTN TWY Alfa e TWY Bravo PCN 100/F/B/X/T WID 41M.

SBGR AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Sinalização luminosa de eixo nos pátios J(5) e K(6).

2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 09R/27L: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 09L/27R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada em ambas cabeceiras, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de barra lateral, de fim, de eixo, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo e borda em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY A, B e C. Sinalização horizontal de instrução obrigatória nas TWY E, G, O, T, U, BB, CC, DD e FF. Luzes de borda em todas as TWY. Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, N, O, P, Q, S, BB, CC, DD e FF.
3	Barras de parada	Luzes de barra de parada nas TWY D, E, G, H, L, N, O, P, Q, T, U, BB e CC.
4	Observações	Nil

SBGR AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBGR AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	Guarulhos CMA-1
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND Sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Guarulhos, APP São Paulo e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Tel: (11) 2445-2179 ou 2445-3205. OPR INFRAERO

SBGR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
09L	073.70	3700 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232602.59S 0462857.06W -2.34 m	THR 745.1 m (2444 ft) Nil
27R	253.70	3700 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232530.17S 0462657.06W -2.36 m	THR 743.8 m (2440 ft) Nil
09R	073.70	3000 x 45	77/F/B/W/T ASPH /ASPH	232619.67S 0462913.30W -2.34 m	THR 746.7 m (2450 ft) Nil
27L	253.70	3000 x 45	77/F/B/W/T ASPH	232552.28S 0462731.88W -2.35 m	THR 745.1 m (2445 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 45	Nil	3940 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 240 x 150
Nil	60 x 45	Nil	3940 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 240 x 150
Nil	60 x 45	300 x 150	3240 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 210 x 90
Nil		Nil	3240 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 216 x 90

SBGR AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
09L	3700	3700	3760	3610	Nil
27R	3700	3700	3760	3640	Nil
09R	3000	3300	3060	3000	Nil
27L	3000	3000	3060	3000	Nil

SBGR AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09L	CAT II com flash 720 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo 2.97° (57.0FT)	900 M BrancaLIH	2800 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	3100 m 60 m BrancaLIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
27R	CAT I com flash 720 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo 3.0° (61.5FT)	Nil	2800 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	3100 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09R	CAT III com flash 720 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo 3.0° (63.0FT)	900 M BrancaLIH	2100 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	RCLL OPR com lâmpadas LED VFR/IFR - CAT III A Diurno/ Noturno
27L	CAT I com flash 720 LIH	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (71.0FT)	Nil	2100 m 15 m Branca LIH 600 m 15 m Vermelha/ Branca LIH 300 m 15 m Vermelha LIH	2400 m 60 m Branca LIH 600 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	RCLL OPR com lâmpadas LED

SBGR AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento ABN/IBN	ABN: S232532/W0462913, ALTN FLG W G EV 2,5 SEC, HN IMC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI : S23 26 11 W46 29 02 - 1º Anemômetro de concha do lado direito a 435M da THR 09R e 120M do eixo das RWY 09R/27L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 450M da THR 27L e a 130M do eixo das RWY 09L/27R. - 3º Anemômetro de concha do lado direito, a 455M da THR 09L e 117,05M do eixo das RWY 09L/27R. - 4º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 440M da THR 27R e 120M do eixo das RWY 09L/27R.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY. Eixo: Luzes de eixo de pista de táxi nas TWY A, B, C, D, E, G, H, I, J, K, L, N, O, P, Q, S, BB, CC, DD e FF.
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	15 segundos
5	Observações	Nil

SBGR AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBGR AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR GUARULHOS Desde 2325.69S/04637.35W; 2321.11S/04620.41W; 2326.13S/ 04618.81W; 2329.83S/04632.53W; 2329.20S/04636.25W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBGR AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12
		134.900 MHZ	H24	SETOR 1
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO GUARULHOS	127.750 MHZ	H24	PT/EN D-ATIS (0900/0300)
CLRD	TRÁFEGO GUARULHOS	127.750 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ		Nil
	OPERAÇÕES GUARULHOS	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO GUARULHOS	121.700 MHZ	H24	Nil
GNDC		126.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE GUARULHOS	118.400 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		132.750 MHZ	H24	Nil
		135.200 MHZ	H24	Nil

SBGR AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IGS 27R	333.20 MHz	H24	2325.62S 04627.12W	Nil	Nil
GP	IGR 09R	332.90 MHz	H24	2326.35S 04629.02W	Nil	2,92°
GP	IUC 09L	330.20 MHz	H24	2326.06S 04628.74W	Nil	2,97°
GP	IBC 27L	331.70 MHz	H24	2325.99S 04627.69W	Nil	Nil
LOC CAT I	IGS 27R	111.90 MHz	H24	2326.09S 04629.12W	743.10 M	Nil

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
LOC CAT IIIA	IGR 09R	111.50 MHz	H24	2325.82S 04627.37W	743.10 M	Nil
LOC CAT II	IUC 09L	110.70 MHz	H24	2325.45S 04626.79W	749.50 M	Nil
LOC CAT I	IBC 27L	111.10 MHz	H24	2326.38S 04629.41W	744.93 M	Nil
MM	IUC 09L		H24	2326.10S 04629.17W	Nil	Nil
IM	IGR 09R		H24	2326.38S 04629.41W	Nil	Nil
MM	IGR 09R		H24	2326.50S 04629.72W	Nil	Nil
MM	IBC 27L		H24	2324.70S 04627.04W	Nil	Nil
OM	IBC 27L		H24	2324.43S 04623.10W	Nil	Nil
VOR/DME (21°W/2012)	BCO 09R 27L 09L 27R	116.00 MHz CH107X	H24	2324.39S 04623.13W	816.25 M	CH 107X
NDB (LO)	IG	410.00 kHz	H24	2327.73S 04634.40W	Nil	OPR INFRAERO

SBGR AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3400M.
ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3460M.
ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.
No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

ACFT MIL com destino à BASP (Pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 FIM COOR apoio GND.
Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do Centro de Controle Operacional através dos TEL: (11) 2445-4313/4438 ou E-MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.
RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.
RWY 09R/27L CLSD devido medição FCT e serviços de manutenção.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Proibido vôo de treinamento, exceto nos seguintes casos:
- ACFT MIL sediadas na BASP.
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Pátio 12 PRKG HEL com AVBL de 3 posições.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBGR AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBGR AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e Sequenciamento Radar
Sim.
Aproximação Radar de Vigilância
Não.
Aproximação Radar de Precisão
Não.
Falha de comunicação
- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBGR AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Urubus nos setores de aproximação RWY 09/27
Concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.

Aceita PLN e suas atualizações por TEL e FAX.

TELCMA: (11) 2445-2179 ou 2445-3205; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN: (11) 2445-3212.

SBGR AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

AD 2. AERÓDROMOS

SBJP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBJP - JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto - INTL, PB

SBJP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	7°08'54"S / 34°57'01"W 132°39'07" (azimute verdadeiro) e 1271m da THR 16
2	Direção e distância da cidade ao AD	265° / 8KM
3	Elevação/Temperatura de referência	66M (217FT) / 34 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-05 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /01'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto – João Pessoa 58308-901, Bayeux – PB – Brasil TEL: (83) 3041-4200 / 3041-4201 FAX: (83) 3041-4215 E-MAIL: adaerosbjp.cnrf@infraero.gov.br AFS:AFS: SBJPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN (83) 3232-4672. - RWY 16/34 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-precisão Diurno / Noturno - RWY 34/16 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-precisão Diurno / Noturno

SBJP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	0800-2000 Demais horários O/R (1);
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	(1) TEL: (83) 3232-2265 ou 9305-8023

SBJP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 2,5T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e Jet A1 Lubrificantes:AD 50, AD60
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 Tanque fixo de 15.000L AVGAS: 1 caminhão de 3000L - vazão 3,33L/SEG JET A1: 152.000L JET A1: 2 caminhões de 12.000L , 2 caminhões de 18.000L e 1 caminhão de 20.000L - vazão 13,33L/SEG
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBJP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade e no aeródromo.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e ambulância no AD. Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente caixas eletrônicos. Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBJP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	05 CCI tipo 4 01 CRS 01 ambulância tipo B
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no aeródromo: 02 Almofadas pneumáticas capacidade 20 ton 02 Almofadas pneumáticas capacidade 67 ton 01 Torre Móvel de iluminação 01 Veículo limpa pista Usimeca VW 01 Varredeira rebocável Zumach 03 Rampas niveladoras capacidade 8 ton 01 Caminhão F-4000 01 Empilhadeira capacidade 2,5 ton 01 Empilhadeira capacidade 4 ton 01 GPU HOBART 90KVA 01 Torre de iluminação 01 Trator rebocador Valtra 05 Tratores rebocadores New Holand 04 Tratores rebocadores John Deere 04 Barras de reboque A318-319-320-321 01 Esteira mecânica Rucker 01 Barra de reboque B737-200/800 02 Barras de reboque E170-E175-E190-E195 02 Barras de reboque ATR42-ATR72 Capacidade máxima de remoção de aeronaves com os recursos existentes no aeródromo:21t (EMB145) RECURSOS EXISTENTES NO ENTORNO DO AERÓDROMO: 3 Guinchos até 70t 3 Guindastes até 70t Capacidade máxima de remoção de aeronaves com os recursos existentes no entorno do aeródromo: 70t (A319)
4	Observações	Responsável pela Coordenação do PRAI: Telefone Comercial: (83) 3041-4265 Telefone corporativo fora do expediente: (83) 9139-9071.

SBJP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBJP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 42/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 42/R/B/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 12/R/B/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 42/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 12/R/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Não Elevação: Não
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 03. Ver ADC
6	Observações	Nil

SBJP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi nas TWY A e B. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves do pátio de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 16/34: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera nas TWY A e B. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBJP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBJP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 João Pessoa
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e pelo TEL (83) 3041-4233
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e inglês.
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax e REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Pessoa, APP Recife e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBJP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
16	135.20	2515 x 45	42/F/B/X/T ASPH /Nil	070825.67S 0345731.20W -4.36 m	THR 65.6 m (215 ft) Nil
34	315.20	2515 x 45	42/F/B/X/T ASPH	070923.76S 0345633.43W -4.38 m	THR 63.8 m (209 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2635 x 300	Nil	Nil
Nil		Nil	2635 x 300	Nil	Nil

SBJP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
16	2515	2515	2515	2515	Nil
34	2515	2515	2515	2515	Nil

SBJP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo/ 3.00° (68.0FT)	Nil		1900M, 60M Branca, LIM 615M, 60M, Âmbar, LIM LIM	Vermelha	Nil	Nil
34	Nil	Verde	Nil	Nil		1875M, 60M, Branca, LIM 640M, 60M, Âmbar, LIM LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBJP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 07° 08' 39" S / 034° 57' 05" W ALTN FLG W G EV 2 SEC ; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	WDI iluminado: 07° 08' 31" S / 034° 57' 22" W Anemômetro aeronave do lado direito, a 1468M da THR 34, do lado esquerdo, a 1055 m da THR 16 e 131M do eixo das RWY 16/34.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda nas TWY A e B. Luzes de eixo de pista de táxi: Nil. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	12 SEC
5	Observações	Nil

SBJP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBJP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR JOÂO PESSOA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0708.43S/ 03457.16W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	TORRE PESSOA Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBJP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE RECIFE	119.100 MHZ	H24	Nil
		119.500 MHZ	H24	Nil
		119.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE PESSOA	118.300 MHZ	H24	Presta Serviço de APP na CTR

SBJP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	JPS	320.00 kHz	H24	0708.43S 03457.15W	Nil	COBERTURA 40NM OPR INFRAERO

SBJP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Check de motores permitido somente mediante COOR com a Administração do AD.

Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

a) As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas à realização de PUSH BACK na saída do estacionamento, cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
b) ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Não aplicável

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Não aplicável

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180º de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBKP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBKP - CAMPINAS/Viracopos - INTL, SP

SBKP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°00'25"S / 47°08'04"W 126° / a 1620 M da THR 15
2	Direção e distância da cidade ao AD	213° , 18KM de Campinas
3	Elevação/Temperatura de referência	661M (2170FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-04 M (013 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	Aeroporto Brasil Viracopos S\A Aeroporto Internacional Viracopos/ Campinas Rodovia Santos Dummont, Km 66 13052-900 - Campinas -SP - Brasil TEL: (19) 3725-5000, 3725-5001 FAX: (19) 3725-5003 E-MAIL: marcelo.mota@viracopos.com AFS:AFS NTL: ADAEROKP AFS INTL: SBKPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC sala AIS TEL: (19) 3725-5050 - Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422. - Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (19) 3725-5049; FAX PLN: (19) 3725-6620. - Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP. - RWY 15/33 - VFR Diurno / Noturno e IFR Precisão Diurno /Noturno -CATI - RWY 33/15 - VFR Diurno / Noturno e IFR Não-Precisão Diurno / Noturno

SBKP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBKP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Dispondo de equipamentos para o manejo de carga aéreas em geral
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina. JET-A1 / ASTO500 e ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PAA, 1.500.000 litros através de carros tanques com capacidade de 11.500 a 65.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBKP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBKP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 10
2	Equipamento de salvamento	04 CCI tipo 5 02 ambulâncias UTI Suporte avançado-D 01 CACE 01 CRS
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recovery Kit para aeronaves até código E, torres auxiliares para iluminação de emergência, empilhadeiras com capacidade de 10 toneladas.
4	Observações	Responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Samuel C.Silva - Fone: (19) 3725-6778 / (19) 99936-0784

SBKP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBKP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/C/X/U
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 56/R/B/X/U
		Pátio 3 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 56/R/B/X/U
		Pátio 4(N) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T
		Pátio 5(P) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T

		Pátio 6(Q) : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 76/F/B/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T. Largura: Ver ADC
		B Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		D Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		E Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		F Largura: 26 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		G Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		H Largura: 30 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		I Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		J Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		K1 Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 76/F/B/W/T.
		K2 Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		L1 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.

		M Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		M1 Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		N1 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		N2 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		P1 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		P2 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		P3 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/W/T.
		Q1 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		Q2 Largura: 25 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
		Q3 Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 81/F/B/W/T.
3	Localização e elevação do ACL	NIL
4	Pontos de verificação de VOR	No pátio 3. Ver PDC
5	Pontos INS	Nil
6	Observações	TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou superior a 52M. Pátio N: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Pátio P: Taxilanes (ASPH, 56/F/B/W/T), Stands (CONC, 59/R/B/W/T); Pátio Q: Taxilanes (ASPH, 81/F/B/W/T), Taxiway (ASPH, 76/F/B/W/T, Stands (CONC, 108/R/B/W/T).

SBKP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas de táxi de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 15/33: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada na THR 33, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, D, E, F e H. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY C, H, K1, L, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1 e Q2. Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Luzes de eixo nas TWY K1, K2, L1, M, N1, N2, P1, P2, P3, Q1, Q2 e Q3.
3	Barras de parada	TWY A, B, D, E, F e H.
4	Observações	Nil

SBKP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	BLDG OBST BLDG (torre LGTD)	Nil	223FT	Nil	AZM 194

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBKP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Campinas
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone (19) 3725-5051.
6	Documentação de voo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax e REDEMET.
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Campinas
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (19) 3725-5051, OPR INFRAERO.

SBKP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
15	127.54	3150 x 45	56/F/B/X/T ASPH /Nil	225954.48S 0470849.21W -4.36 m	THR 651.9 m (2139 ft) Nil
33	307.53	3150 x 45	56/F/B/X/T ASPH /Nil	230057.00S 0470722.00W -4.26 m	THR 661.4 m (2170 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC	Nil	150 x 300	3270 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90 x 90
Ver ADC	Nil	240 x 300	3270 x 300	Nil	RESA - comprimento x largura (m): 90 x 90 - provida através de distâncias declaradas.

SBKP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
15	3150	3390	3150	3150	Nil
33	3240	3390	3240	3150	Nil

SBKP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	MALSR 420 LIH	Verde	PAPI direito e esquerdo 3.0º (62.0FT)	Nil		2640M, 60M, Branca, LIH 600M, 60M, Âmbar, LIH	Vermelha	Nil	Nil
33	Nil	Verde	PAPI direito e esquerdo 3.0º (63.0FT)	Nil		90M, 60M, vermelha, LIH 2550M, 60M, branca, LIH 600M, 60M, Âmbar, LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBKP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S230037/W0470842, ALTN FLG W G EV 2,5 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro principal: a 110m do eixo principal do lado esquerdo e a 350m da THR 15 Anemômetro secundário: a 110m do eixo principal do lado direito e a 290m da THR 33 Anemômetro secundário: a 255m do eixo principal do lado direito e a 90m da THR 33 WDI:23° 00' 18"S / 047° 08' 05"

3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY, exceto nas pistas de táxi de acesso ao estacionamento de aeronaves. Eixo: k1 Eixo: K2 Eixo: L1 Eixo: M Eixo: N1 Eixo: N2 Eixo: P1 Eixo: P2 Eixo: P3 Eixo: Q1 Eixo: Q2 Eixo: Q3
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Servindo as pistas e parte da estação de passageiros. Sem tempo de comutação.
5	Observações	Nil

SBKP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBKP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO 3 Desde 2309.38S/04703.49W; 2301.83S/04657.19W; 2249.65S/ 04714.21W; 2259.08S/04722.09W; 2308.58S/04708.86W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBKP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12
		134.900 MHZ	H24	SETOR 1
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
ATIS	AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS CAMPINAS	127.825 MHZ	H24	Português/Inglês OPR INFRAERO D-ATIS (0900/0300)
CLRD	TRÁFEGO CAMPINAS	121.100 MHZ	0900-0300	Nil
GNDC	SOLO CAMPINAS	121.900 MHZ	H24	OPR INFRAERO
TWR	TORRE CAMPINAS	118.250 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.100 MHZ	0900/0300	TRÁFEGO

SBKP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IKP 15	335.00 MHz	H24	2259.95S 04708.64W	Nil	OPR INFRAERO CAT I
LOC	IKP 15	110.30 MHz	H24	2301.10S 04707.10W	665.68 M	144DEG MAG OPR INFRAERO
MM	IKP 15	75.00 MHz	H24	2259.56S 04709.31W	Nil	NIL
VOR/DME (20°W/2012)	CPN 15/33	112.00 MHz CH57X	H24	2300.52S 04707.74W	667.51 M	VOR NO AVBL RDL 155/ 250DEG OPR INFRAERO
NDB (LO)	IK 15	370.00 kHz	H24	2257.45S 04712.25W	Nil	OPR INFRAERO
NDB	CPN 33	515.00 kHz	H24	2303.60S 04703.66W	Nil	OPR INFRAERO

SBKP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios.
- ACFT crítica: B 747-400.
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior, permitida a operação exclusivamente de carga da ACFT Boeing 747-8 (de acordo com os procedimentos especiais descritos em Anexo ao MOPS aprovado pela ANAC).
- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleces motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.
- Proibido giro de 180DEG sobre a RWY.
- Operações das aeronaves da aviação geral com voos executivos internacionais serão autorizadas somente mediante o envio do ofício, com o mínimo de uma hora de antecedência, através dos FAX: (19) 3725-5377 e (19) 3725-5362.

7. Voos de instrução e voos de ensaios técnicos – uso das pistas

Voo de treinamento VFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC Sala AIS TEL: (19) 3725-5050.
A coordenação e autorização para voo de treinamento deverá ser feita junto ao APP São Paulo TEL: (11) 2112-3421 / (11) 2112-3422.
Voo de treinamento IFR está sujeito a COOR e AUTH prévia CTC APP-SP TEL: (11) 2112-3421, (11) 2112-3422.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBKP AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou acima

1. Disposições gerais

1.1 Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capitulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Não há restrições

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBKP AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

A não ser que se tenha obtido autorização especial do APP São Paulo ou da TWR Campinas, conforme o caso, os voos dentro da TMA-SP2 e da CTR-Campinas serão efetuados de acordo com as regras de voo por instrumentos ou visuais.

Procedimentos para os voos IFR dentro da TMA

Todas ACFT que ingressarem na CTR-Campinas deverão chamar o APP São Paulo na FREQ119.8 ou 133.85 MHZ.

Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

- No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações expostos na ICA 100-37. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os voos VFR dentro da TMA

OBS Circular de Informação Aeronáutica específica de Rotas Especiais de aviões sob a TMA São Paulo.

Procedimentos para os voos VFR dentro da CTR

OBS AIC específica sobre a Circulação Visual na Terminal São Paulo.

Rotas VFR dentro da CTR

REH ANHANGUERA NORTE

SBKP AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.

Observações locais

Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBKP.

RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.

SBKP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBMO AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBMO - MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL

SBMO AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	9°31'02"S / 35°47'01"W 220° / a 610M da THR 30
2	Direção e distância da cidade ao AD	183° / 18KM (10 NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	118M (389FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-09 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2007) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Maceió – Zumbi dos Palmares – BR 104, KM 91 57110-000 Rio Largo - AL - Brasil TEL: (82) 3036-5200 FAX: (82) 3322-1145/3036-5244 E-MAIL: adaeromo.cnrf@infraero.gov.br AFS:AFS: SBMOYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	THR 12: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 30: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna

SBMO AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	O/R com 24 horas de antecedência
3	Vigilância sanitária	Fiscalização de ACFT: 1000/2200. Demais serviços O/R, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	H24

SBMO AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e (Jet A1). Lubrificantes: W100, W120, ASO100, ASF41, ASG5, ASG14, ASG22, ASG33, ASTO500, ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRAS - PIONEIRO AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 250 L/MIN. JET A1:1 caminhão de 12.000 L, 800 L/MIN; 2 caminhões de 18.000 L, 1.000 L/MIN; 1 caminhão de 40.000 L, 1.500 L/MIN. Capacidade: AVGAS: 20.000L; Jet A1: 153.000 L. SHELL - MAPESA AVGAS: 1 caminhão de 3.200 L, 150 L/MIN. JET A1: 1 caminhão de 12.500 L, 600 L/MIN; 1 caminhão de 20.000 L, 800 L/MIN; Capacidade: AVGAS: 20.000 L; JET A1: 330.000L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Todas as facilidades para manipulação de cargas até 3T.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Nil

SBMO AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente Caixas eletrônicos. Correios no AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBMO AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em Maceió, à 20 KM do AD, guindaste até 30 T e MUK até 09 T, ambos com giro de 360º; lança até 31 M, com capacidade para 4 T; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBMO AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBMO AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 66/R/C/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 46/F/A/X/T

2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY D Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY E Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY F Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY G Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY H Largura: 10 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
		TWY I Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	
5	Pontos de verificação de INS	
6	Observações	Nil

SBMO AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de zona de contato, ponto de visada, de eixo e de borda. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda, luzes de borda. Pontos de espera TWY A,B,C,D e I.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBMO AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Não aplicável

SBMO AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Maceió
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Maceió, APP Maceió e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Tel.: (82) 3322-1773 R.323

SBMO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	100.70	2602 x 45	46/F/A/X/T ASPH /Nil	093031.10S 0354811.93W -8.86 m	THR 118.5 m (389 ft) Nil
30	280.70	2602 x 45	46/F/A/X/T ASPH /Nil	093046.15S 0354651.69W -8.86 m	THR 111.9 m (367 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2842 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2842 x 300	Nil	Nil

SBMO AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	2602	2602	2602	2602	Nil

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
30	2602	2602	2602	2602	Nil

SBMO AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	Verde	Nil (45.0FT)	Nil		2602m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
30	Nil	Verde	Nil	Nil		2602m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBMO AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 093043S/0354754W, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340 M da THR 12 e a 72 M do eixo da RWY 12/30, não iluminados.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Não
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nobreak para os Serviços ATS.

SBMO AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBMO AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MACEIÓ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0931.28S/ 03547.26W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Maceió Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS.

SBMO AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MACEIÓ	119.250 MHZ	H24	Nil
		128.900 MHZ	H24	Nil
OTHER_RADAR	Controle Maceió	119.250 MHZ		Nil
		128.900 MHZ		Nil
TWR	TORRE MACEIÓ	118.000 MHZ	H24	DCL
		118.250 MHZ	H24	Nil

SBMO AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

AD 2. AERÓDROMOS

SBMQ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBMQ - MACAPÁ / Alberto Alcolumbre - INTL, AP

SBMQ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	0°03'03"N / 51°04'13"W 590 M/ 231º a partir da THR 26
2	Direção e distância da cidade ao AD	318º / 3 KM (2 NM) de Macapá
3	Elevação/Temperatura de referência	17M (56FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-24 M (079 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	19°W (2007) /03'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Macapá – Macapá Rua Hildemar Maia, S/N 68908-119 -Macapá-AP-Brasil TEL: (96)3223-2323 ; 3223-1057 FAX: (96)32231207 AFS:AFS : SBMQYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita plano de vôo e suas atualizações por telefone: TEL/FAX PLN (96) 3223-5799.

SBMQ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100/1500 - 1600/2000
2	Alfândega e imigração	MON TIL FRI 0800/1200, 1400/1800, EXC HOL
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	SHELL: H24 BR AVIATION: 0600/2200
9	Serviços de embarque/desembarque	H24 BR AVIATION : SER 0900/0100
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBMQ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Empilhadeiras com capacidade de manipulação de cargas de até 2 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Combustíveis: AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1). BR AVIATION: AVGAS 100 LL e Jet A-1 Lubrificantes: W100, W120,W100PLUS, ASO100, ASTO500, ASTO560, ASG14, ASG33, ASF41. BR AVIATION: AD50 e AD60.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3.500 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 16.000 L, 10L/SEC e 1 caminhão Jet A1 13.000 litros, 10L/SEC. Capacidade: AVGAS 50.000 L; Jet A1: 171.000 L AVGAS: 1 CTA de AVGAS 3.000 L JET A1: 1 CTA de JET A1 13.000L 1 CTA de JET A1 20.000L CAPACIDADE: AVGAS 40.000L, JET A1 300.000L BR AVIATION: 1 CTA de JET A1 com capacidade de 20.000L 1 CTA de JET A1 com capacidade de 13.000L 1 CTA de AVGAS 100 com capacidade de 3.000L Armazenagem JET A1 com capacidade de 300.000L Armazenagem AVGAS 100 com capacidade de 40.000L SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Nil

SBMQ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na Cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente caixas eletrônicos. Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBMQ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	5 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, holofotes, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em Santana, à 13 KM do AD, caminhão guindaste GROOVE, até 130 T, com giro de 360º; lança até 45 M;
4	Observações	Nil

SBMQ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBMQ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/C/X/T

		Pátio NR 2 : Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 48/R/A/W/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 37.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/C/X/T.
		TWY B Largura: 37.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/C/X/T.
		TWY C Largura: 18.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, B Elevação: 16 M (53 FT), 17 M (55 FT) respectivamente. Ver ADC.
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBMQ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos patios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinais de identificação, de THR, de eixo e de borda. Pontos de espera nas TWY A e B. Luzes de cabeceira, de fim e de borda. TWY: Sinais de eixo e de borda. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nas TWY A e B.
4	Observações	Nil

SBMQ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Grupo de OBST	000222N 0510325W	403FT/ 122 M	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBMQ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone +55 (96) 3223-5799
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Macapá; APP Macapá; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (96) 3223-5799, OPR INFRAERO.

SBMQ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
08	057.18	2100 x 45	48/F/C/X/T ASPH /Nil	000243.84N 0510448.11W -23.62 m	THR 14.5 m (47 ft) Nil
26	237.18	2100 x 45	48/F/C/X/T ASPH /Nil	000320.74N 0510350.95W -23.63 m	THR 13.7 m (45 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	1000 x 75	2220 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	Nil

SBMQ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
08	2100	3100	2100	2100	Nil
26	2100	2100	2100	2100	Nil

SBMQ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.02° (59.0FT)	Nil		2100m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
26	Nil	Verde	Nil	Nil		2100m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBMQ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: Ceiling TWR/ALTN FLG W G EV 10SEC/HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1.º Anemômetro do lado direito, a 306m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26. - 2.º Anemômetro aerovane do lado direito, 1050m da THR 08 e 105m do eixo da RWY 08/26.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Não
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 03 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS .

SBMQ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBMQ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR MACAPÁ Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0003.13S/ 05104.38W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Macapá Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	Nil

SBMQ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE MACAPÁ	119.000 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE MACAPÁ	118.000 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBMQ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (19°W/2012)	MCP	112.00 MHz CH57X	H24	0003.14N 05104.38W	26.21 M	OPR INFRAERO

SBMQ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de pusch-back para ACFT acima de 20 T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, nas THR e no ponto intermediário entre a THR 08 e TWY B.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

AD 2. AERÓDROMOS

SBNF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBNF - NAVEGANTES / Ministro Victor Konder - INTL, SC

SBNF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	26°52'43"S / 48°39'03"W Aprox 799 M BRG 241º GEO a partir da THR 25
2	Direção e distância da cidade ao AD	3KM NE
3	Elevação/Temperatura de referência	5M (18FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	000 M (000 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	19°W (2007) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Ministro Victor Konder Rua Osmar Gaya, 1297, Bairro Meia Praia, CEP 88372-900, Navegantes - SC - Brasil TEL: (47) 3342-9200 FAX: (47) 3342-9224 TELEX: Nil AFS:AFS NTL: ADAERONF AFS INTL: SBNFYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	IFR não precisão.

SBNF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0900-0300
2	Alfândega e imigração	O/R à administração do AD, com 24H de antecedência
3	Vigilância sanitária	O/R à administração do AD, com 24H de antecedência
4	Sala AIS	0910-0300
5	Sala ARO	0900-0300
6	Centro Meteorológico	0910-0300
7	ATS	0900-0300
8	Abastecimento de combustível	0900-0300 Demais HR O/R TEL (47) 3342-9205, (47) 3342-9211
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-0300
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil.

SBNF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Querosene para turbina (Jet A1) LUBRIFICANTES: W100, ASO100, ASF41, ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRÁS: 2 caminhões - Jet A1 - 13.000 L, 15 L/s 1 caminhão - AVGAS - 5.000 L, 2,5 L/s CAPACIDADE: 176.000 L de Jet A1 25.000 L de AVGAS SHELL: 1 caminhão - Jet A1 - 12.400 L, 13,3 L/s 1 caminhão - Jet A1 - 13.000 L, 8,3 L/s 1 caminhão - AVGAS - 3.500 L, 5,0 L/s CAPACIDADE: 125.400 L de Jet A1 23.500 L de AVGAS
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBNF AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxi
4	Instalações e serviços médicos	Hospital na cidade, próximo ao AD
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Locação de veículos no AD

SBNF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	4 CCIs Tipo 4 1 CACE 1 CRS 1 Ambulância TIPO B 1 Ambulância TIPO C
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Capacidade máxima de retirada de aeronaves: máximo de 150t (B738, A320). Aeronaves Críticas no AD: B738 - PMD 70.5t e A320 - PMD 77t. Em Itajaí, a 5 Km do AD, guindaste até 150t e MUK até 70 toneladas, ambos com giro de 360°; lança até 18 metros, com capacidade para 4 toneladas; caminhões e carretas para transporte. Em Blumenau, a 60 km do AD, guindastes até 120 toneladas e MUK até 17 toneladas, ambos com giro de 360°: lança até 67 metros, com capacidade para 6 toneladas; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas do Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - TEL (47) 3342-9207 / 8802-6009. 0900-0300 (0800-0200 horário brasileiro de verão).

SBNF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Varredora de piso
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBNF AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 33/R/A/X/T
		Pátio Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/A/X/U
		Pátio Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 8/F/A/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 33/F/A/X/T.
		TWY B Largura: 18 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 38/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	No pátio (ver ADC)
6	Observações	Nil

SBNF AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais de ID de parada, linhas-guia de TWY e sistema visual de orientação para as posições de estacionamento ou docagem	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de taxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de linhas de segurança nos pátios de aeronaves. Marcações das posições de estacionamento de aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinalização horizontal de designação, de cabeceira, de eixo, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem, luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e de eixo de pista de taxi. Sinalização horizontal de posição de espera. Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBNF AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Nas áreas de Aproximação/Decolagem			Na área circunvizinha e no AD		Observações
1			2		3
RWY /Área A f e t a d a	Tipo de Obstáculo Elevação Sinais/ LGT	Coordenadas	Tipo de ObstáculoElevação Sinais/LGT	Coordenadas	Nil
a	b	c	a	b	
07/APCH 25/TKOF	Guindaste e passagem de navios no rio Itajaí-Açu	APROX 1000M da THR			

SBNF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	NAVEGANTES
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0910-0300 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	PORTO ALEGRE 24Hours
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone (47) 3342-9243.
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT, EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Navegantes; APP Navegantes; ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBNF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
07	055.80	1701 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	265301.45S 0483928.92W -0.22 m	THR 5.4 m (18 ft) Nil
25	235.80	1701 x 45	33/F/A/X/T ASPH /Nil	265230.39S 0483837.97W -0.23 m	THR 5.3 m (17 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1821 x 300	Nil	Grooved
Nil	Nil	Nil	1821 x 300	Nil	Grooved

SBNF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
07	1701	1701	1701	1701	Nil
25	1701	1701	1701	1701	Nil

SBNF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3.0° (53.0FT)	Nil		1701m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
25	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3,01° (50.0FT)	Nil		1701m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBNF AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 26 52 50S 048 38 58W; ALTN FLG W G EV 10 SEC; 0910-SR SS-0300 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: Localização ver ADC. Iluminado - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 340M da THR 25 e 110M do eixo das RWY 07/25, não iluminado. - 2º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 687M da THR 07 e 100M do eixo das RWY 07/25. Não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	No-Break para as LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 30 SEC
5	Observações	Nil

SBNF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBNF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR Navegantes 1 Desde 2645.06S/04853.35W por um arco de sentido anti-horário de 15NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/04838.74W 2707.39S/04840.20W; 2655.15S/04816.57W por um arco de sentido anti-horário de 20NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2652.45S/ 04838.74W 2633.88S/04830.18W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 2500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Navegantes Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBNF AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE NAVEGANTES	119.500 MHZ	0900-0300	Nil
ATIS	AEROPORTO DE NAVEGANTES MINISTRO VICTOR KONDE	127.625 MHZ	0900-0300	Nil
TWR	TORRE NAVEGANTES	118.200 MHZ	0910-0300	OPR INFRAERO

SBNF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	NVG	235.00 kHz	H24	2652.54S 04839.17W	Nil	OPR INFRAERO

SBNF AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuária local com antecedência MAX de 06HR antes do LDG pelo TEL: (47) 3342-9205 ou (47) 3342-9211.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Pátios PRKG, utilização somente mediante prévia COOR pelo TEL (47) 3342-9205.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

AD 2. AERÓDROMOS

SBPA AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBPA - PORTO ALEGRE / Salgado Filho - INTL, RS

SBPA AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	29°59'38"S / 51°10'16"W 281° / 1150 M da THR 29
2	Direção e distância da cidade ao AD	55°/ 6 KM do centro de Porto Alegre
3	Elevação/Temperatura de referência	4M (12FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	005 M (016 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	16°W (2012) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Porto Alegre – Salgado Filho Caixa Postal 8074 Av. Severo Dullius, 90010 - São João 90200-310 Porto Alegre – RS TEL: (51) 3358-2000 FAX: (51) 3358-2549 TELEX: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROPA AFS INTL: SBPAYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita plano de vôo e suas atualizações por TEL, inclusive PLN IFR e VFR de ACFT DEP de AD situado na TMA Porto Alegre: TEL PLN (51) 3374-1530 RWY 11/29 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Precisão Diurno / Noturno - CAT II RWY 29/11 - VFR Diurno/ Noturno e IFR Não- Precisão Diurno / Noturno.

SBPA AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBPA AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para manuseio de carga até 7 T
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100 e Querosene para turbina (Jet A1). LUBRIFICANTES: AD 50, AD 60, W100, W120 e 15W50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AVGAS: 1 caminhão de 3,000 L, 6,6 L/seg. 1 caminhão de 3,400 L, 6,6 L/seg. JET A1: 2 caminhões de 13.000 L, 13,3 L/seg, 3 caminhões de 17.000 L, 16,6 L/seg, 2 caminhões de 20.000 L, 16,6 L/seg, 1 caminhão de 12.500 L, 13,3 L/seg, 1 caminhão de 13.500 L, 13,3 L/seg. 1 caminhão de 15.500 L, 16,6 L/seg. 1 caminhão de 17.500 L, 16,6 L/seg. 1 caminhão de 19.500 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 33.000 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 40.000 L, 16,6 L/seg. 1 carreta de 41.000 L, 16,6 L/seg. CAPACIDADE: AVGAS: 73.000 L; Jet A1: 500.000 L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Hangares: Bertol Aerotaxi, Aerojet Manutenção e Serviços, AEB Táxi aéreo, Flyone Serviço Aéreo, TAP, Aeromot Aeronaves e Motores, Hawkair Táxi Aéreo, PMR Táxi aéreo, Incobrasa, Uniair Táxi aéreo, Born to Fly.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Hangares: Bertol Aerotaxi, Aerojet Manutenção e Serviços, AEB Táxi aéreo, Flyone Serviço Aéreo, TAP, Aeromot Aeronaves e Motores, Hawkair Táxi Aéreo.
7	Observações	Nil

SBPA AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi, metrô de superfície e aluguel de automóvel
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e Hospital na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na cidade
6	Agências de turismo	No AD e na cidade
7	Observações	Nil

SBPA AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 8
2	Equipamento de salvamento	2 CCI tipo 5 - 2 CCI tipo 4 - 01 CCI tipo 2. 1 CRS 2 Ambulâncias tipo B
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no AD: Almofada pneumática capacidade até 67t; desencarcerador; tratores push-back. Recursos existentes no entorno do AD: Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes capaciade máxima 500ton , atendendo (B777, A330).
4	Observações	Não existem recursos no AD para a retirada de ACFT inutilizadas. Existem na cidade empresas com equipamentos e guindastes com capacidade até 500T.

SBPA AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil

2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPA AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 (pos. 1C a 5L) :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 85/R/A/X/T
		Pátio 1 (pos. 12 a 14) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 78/R/A/X/T
		Pátio 1 (pos. 6 a 11) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 31/F/A/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 82/R/A/X/T
		Pátio 3 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/A/X/T
		Pátio 4 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 62/R/B/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 32 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 56/F/A/X/T.
		TWY B Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY C Largura: 40 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 72/F/A/X/T.
		TWY D Largura: 22 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 55/F/A/X/T.
		TWY E Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY F Largura: 21 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY G Largura: 20 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY H Largura: 9 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/A/X/U.
		TWY J Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.

		TWY K Largura: 16 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 62/F/C/X/U.
		TWY L Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 15/F/A/X/U.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nas TWY A, C, E, F e J Elevação: 10 FT, 10 FT, 11 FT, 11 FT e 10FT respectivamente. Ver ADC
4	Pontos de verificação de VOR	Na TWY A. Ver PDC
5	Pontos de verificação de INS	No pátio 2 e na TWY C ver PDC
6	Observações	(1) TWY DELTA CLR LDG/DEP eventuais (2) OPS com cautela, devido a falta de visibilidade pela TWR-PA (3) Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M.

SBPA AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo nas pistas, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 11/29 Sinalização horizontal de designação de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, eixo, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda nas TWY B, C, D, E, F, H , J ,L. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, C, E, F, G, J e K Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY B, C, D, J. Luzes de borda em todas as TWY, exceto H e L Luzes de eixo nas TWY A,B,C,D,E,F,I.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPA AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Pilares sobre a Ponte do Rio Guaíba		50 M		Distância 2500M RWY 11
Nil	Antena	S300444.xx W0511054.xx	1171 FT	Com balizamento	Situada no Morro do Turista
Nil	Antena	S300410.xx W0511345.xx	1017 FT	Com balizamento	10.090M THR 11/ AZM 224 DEG

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBPA AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	PORTO ALEGRE
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	Porto Alegre H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Serviço de Autoatendimento
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português e Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL

8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Porto Alegre; APP Porto Alegre; ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (51) 3371-4030.

SBPA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
11	091.32	2280 x 45	74/F/A/X/T ASPH /Nil	295939.77S 0511058.84W 4.57 m	THR 3.4 m (11 ft) Nil
29	271.30	2280 x 45	74/F/A/X/T ASPH /Nil	295941.46S 0510933.80W 4.53 m	THR 3.4 m (11 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2400 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2400 x 300	Nil	Nil

SBPA AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
11	2280	2280	2280	2280	Nil
29	2280	2280	2280	2280	Nil

SBPA AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	ALSF 2 920 LIH	Verde	PAPI Direito e Esquerdo/ 3.0° (68.0FT)	900M 900MLIM	2280 m 45 m Vermelha / Branca LIH	2280m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
29		Verde	PAPI Direito e Esquerdo/ 3.0° (45.0FT)	Nil	2280 m 45 m Vermelha / Branca LIH	2280m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBPA AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: ABN: 29°59'50,07"S/ 051°10'40" W ALTN FLG W G EV 3 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI iluminado: 29°59'48,86"S/ 051°10'38,85" 1° anemômetro sônico - lado direito - Coordenadas WGS84: 29°59'43,04"S 051° 10'41,96"W - Dist. do Eixo da pista: 91,13m - Distância da Cabeceira 11: 454,5m - não iluminado 2° anemômetro sônico- lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'44,07"S0510949,93W - Dist. Do Eixo da pista: 89,29m - Distância da cabeceira 29: 430,03m - não iluminado 3° anemômetro sônico (emergência) do lado esquerdo - Coordenadas WGS84: 29° 59'43,90"S051°10'19,24"W - Dist. Do eixo da pista: 102,43m - Distância da Cabeceira 29: 1215,46m - não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Luzes de borda em todas as TWY, exceto TWY H e L. Luzes de eixo nas TWY A,B,C,D,E,F,I. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	15 SEC

5	Observações	Nil

SBPA AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBPA AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PORTO ALEGRE Desde 3007.63S/05056.17W; 3007.33S/05114.59W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.58S/05116.90W 2957.42S/05125.77W; 2955.80S/05132.41W por um arco de sentido horário de 14NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.58S/05116.90W 2945.99S/05120.92W; 2949.96S/ 05056.79W por um arco de sentido horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.88S/05058.51W 3004.12S/05048.07W; 3003.28S/05050.17W por um arco de sentido horário de 8NM de raio com centro no ponto de coordenadas 2959.88S/05058.51W para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Palegre Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPA AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PALEGRE	119.000 MHZ	H24	freq secundária
		120.100 MHZ	H24	freq primária
		120.550 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		128.900 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE TORRE PALEGRE	127.850 MHZ	H24	D-ATIS
GNDC	SOLO PALEGRE	121.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE PALEGRE	118.100 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBPA AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IPA 11	335.00 MHz	H24	2959.72S 05110.79W	Nil	Nil
ILS/DME (15°W/2007) CAT II	IPA 11	110.30 MHz CH40X	H24	2959.70S 05109.34W	Nil	Nil
VOR/DME (17°W/2017)	FIG	114.70 MHz CH94X	H24	2959.89S 05058.53W	47.60 M	Nil
DME	POR	CH87X	H24	2959.76S 05109.91W	2.65 M	Nil

SBPA AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

a) Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela a 900m (0.5NM) à direita da RWY.

b) OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

c) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA/PLN: (51) 3371-1530 e FAX/PLN: (51) 3371-1481.

d) ACFT na APCH final para RWY 29, não confundir com APCH para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.

e) OBS balizado (antena) 1017FT ELEV situada Morro Santa Tereza COORD 300410S/0511345W DIST 10090M THR 11 AZM 224 DEG.

f) OBS concentração de pássaros na área de movimento e vizinhanças do AD.

g) Proibido apresentação de notificação de vôo via fonia para TWR.

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:

a. ACFT WO EQPT RDO;

b. GLD;

c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;

d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:

a. Lançamento de objetos ou pulverização;

b. Reboque de ACFT;

c. Lançamento de paraquedas;

d, FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Estacionamento disponível para aviação geral somente com autorização do Centro de Operações Aeroportuárias local com antecedência de 48 horas através do telefone: (51) 3358-2239.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Pátio 2 LTD para ACFT com envergadura máxima de 36M.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPA AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPA AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Observar áreas perigosas SBD 578 obstáculo Porto Alegre 1 e SBD 579 obstáculo Porto Alegre 2 no AIP BRASIL ENR 5.1.5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contigência e de circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do aeródromo.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Proibido apresentação de PLN Simplificado via radiotelefonia para a TWR
Aceita plano de voo e plano de voo simplificado por telefone.
Não serão aceitos pelo APP Porto Alegre PLN AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de orgão ATS situado dentro da CTR e/ou TMA Porto Alegre e de suas projeções laterais. Essas ACFT, caso planejem adentrar nos espaços aéreos controlados de jurisdição do APP Porto Alegre (TMA ou CTR Porto Alegre), deverão apresentar PLN BFR DEP a seguinte SALA AIS:
SBPA TEL (51) 3371-1530
FAX (51) 3371-1481

Rotas VFR dentro da TMA

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBPA AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.

Observações locais

Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, paralela e 900M (0,5NM) à direita da pista ACFT na aproximação final para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do aeroporto de Canoas, à direita da trajetória

SBPA AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBPJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBPJ - PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO

SBPJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	10°17'24"S / 48°21'28"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	180° , 22 KM de Palmas
3	Elevação/Temperatura de referência	236M (774FT) / 29 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-18 M (059 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /02'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Brigadeiro Lysias Rodrigues – Av. Joaquim Teotônio Segurado, S/N – Plano Diretor – Expansão Sul – 77061-900 Palmas – TO - Brasil TEL: (63) 3219-3700 FAX: (63) 3219-3726 E-MAIL: adaeropj@infraero.gov.br TELEX: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROPJ AFS INTL: SBPJYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: FAX PLN (63) 3219-3754, TEL PLN (63) 3219-3750.

SBPJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	SUN TIL FRI 1000/2200
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBPJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: AD50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Petrobrás / Aeroposto BR AVGAS: 02 caminhões: n° 1314 de 3.470 litros (120L/min) e n° 1052 de 5.445 litros (120L/min) 01 tanque: 20.000 litros de capacidade. Jet A1: 02 caminhões: n° 1245 de 17.500 litros (pressão: 600L/min - bico: 280L/min) e n° 1186 de 12.000 litros (pressão: 600L/min - bico: 280L/min) 03 tanques: 50.000 litros de capacidade Shell / Mactra AVGAS: 01 caminhão: 3.400 litros (200L/min) 01 tanque: 20.000 litros de capacidade. Jet A1: 01 caminhão: 19.400 litros (pressão: 700L/min - bico: 280L/min) 02 tanques: 50.000 litros de capacidade.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente

SBPJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: No AD somente caixas eletrônicos Correios: No AD.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBPJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	2 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Em Palmas, à 20KM do AD, guindaste até 50T e MUK até 10 T, ambos com giro de 360º; grua de 8 T com lança até 30 M, com capacidade para 1T; escavadeira para levante de até 20 T; caminhão prancha; patrolas; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBPJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 46/R/B/W/T

		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 6/F/B/Z/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY B Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 15 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 6/F/B/Z/T.
3	Localização e elevação do ACL	
4	Pontos de verificação de VOR	Na área de giro da THR 14
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	Nil

SBPJ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Linhas de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e nos pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 14/32: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de eixo, borda e posição de espera em todas as TWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPJ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBPJ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Palmas
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Brasília 12 H
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo telefone (63) 3219-3755.
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Palmas; APP Palmas; ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (63) 3219-3755, OPR INFRAERO.

SBPJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
14	123.75	2500 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	101707.08S 0482159.44W -17.70 m	THR 220.9 m (725 ft) Nil
32	303.75	2500 x 45	48/F/B/X/T ASPH /Nil	101752.05S 0482050.97W -17.64 m	THR 235.9 m (774 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2620 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2620 x 300	Nil	Nil

SBPJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
14	2500	2500	2500	2500	Nil
32	2500	2500	2500	2500	Nil

SBPJ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 2.97° (54.0FT)	Nil		1900m 60m Branca 600m 60m Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
32	Nil	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (72.0FT)	Nil		1900m 60m Branca 600m 60m Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBPJ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 10° a 260m da THR 14; ALTN FLG W G EV 3 SEC; H24 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: WDI: 10°17'16"S / 048°21'50"W Anemômetro aerovane (10 17 27S/048 21 21W), não iluminado. Anemômetro reserva (10°17'41"S/048°21'01"W), não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	14 SEC
5	Observações	No-break para os Serviços ATS, telefone, Internet, VOR, DME, NDB e EMS.

SBPJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBPJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PALMAS Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1017.46S/ 04821.85W (VOR/DME PMS) com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / 3500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE PALMAS Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PALMAS	119.000 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
TWR	TORRE PALMAS	118.000 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500 MHZ	H24	EMERG OPR INFRAERO

SBPJ AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (21°W/2012)	PMS	112.20 MHz CH59X	H24	1017.47S 04821.85W	230.11 M	OPR INFRAERO CH 59X

SBPJ AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- Compulsória a utilização de pusch-back para ACFT acima de 20T, para saída do PRKG.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

AD 2. AERÓDROMOS

SBPK AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBPK - PELOTAS /Pelotas - INTL, RS

SBPK AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	31°42'58"S / 52°19'52"W Sobre a edificação da Sala da AIS/MET.
2	Direção e distância da cidade ao AD	7 KM, ao Norte
3	Elevação/Temperatura de referência	18M (59FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	009 M (030 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	14°W (2007) /08'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Pelotas Av. Zeferino Costa, 1300 - Três Vendas 96070-480 Pelotas-RS TEL: (53) 3223-1227 FAX: (53) 3223-1877 AFS:AFS NTL: ADAEROPK AFS INTL: SBKPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	

SBPK AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	MON TIL FRI 1100/1500 e 1600/2000 UTC
2	Alfândega e imigração	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
3	Serviço de saúde	O/R à Administração do AD, com 24 horas de antecedência.
4	Sala AIS	1015-2145 (0915-2045 HORARIO BRASILEIRO DE VERAO)
5	Sala ARO	1015-2145 (0915-2045) HORARIO BRASILEIRO DE VERAO
6	Sala MET	1015-2145 (0915-2045) HORARIO BRASILEIRO DE VERAO
7	ATS	MON TIL FRI 0000/0200 0915/0000 SAT 0000/0200 0915/1115 SUN 2330/0000
8	Abastecimento de combustível	HR SER 1000/2100. Demais HR O/R pelo TEL (53) 3273-1883.
9	Serviços de escala	0900/2100
10	Segurança	H24, no TPS e no pátio de aeronaves.
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBPK AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina (QAV 1) LUBRIFICANTES: AD50, AD60 e MP50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros tanque. AVGAS: . 5,83 l/sec; QAV 1: 5,00 l/sec; CAPACIDADE: AVGAS: 30.000 l; QAV 1: 30.000 l.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para ACFT visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de ACFT visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBPK AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Táxis e ônibus
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	Na cidade
6	Agências de turismo	Na cidade
7	Observações	Serviço de câmbio e locação de veículos na cidade

SBPK AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 3
2	Equipamento de salvamento	Moto-serra, Carro contra-incêndio e Serviço de ambulância.
3	Capacidade para retirada de aeronaves	Somente na cidade. Guincho com capacidade para 15 toneladas, guindaste MUK, 360 graus de giro, lança de 11 metros e caminhão para transporte.
4	Observações	Nil

SBPK AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPK AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 24/R/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 21 M Tipo de Piso: CONC Resistência: PCN 24/R/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Na THR 06, RDL 052 e na THR 24, RDL 257
5	Pontos de verificação de INS	No pátio (ver ADC)
6	Observações	Nil

SBPK AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Sinais de ID de parada, linhas-guia de TWY e sistema visual de orientação para as posições de estacionamento ou docagem	Linhas-guia de taxi na intercessão da TWY com a RWY e no pátio. Marcações das posições de parada das aeronaves no pátio.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 06/24: Marcações de designação, de THR, de eixo e de lateral de pista. Luzes de início, de fim e de lateral de pista. RWY 15/33: Não. TWY: Marcação de eixo, de lateral e de ponto de espera. Luzes laterais
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPK AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Nas áreas de Aproximação/Decolagem			Na área circunvizinha e no AD		Observações
1			2		3
RWY /Área A f e t a d a	Tipo de Obstáculo Elevação Sinais/ LGT	Coordenadas	Tipo de ObstáculoElevação Sinais/LGT	Coordenadas	Nil
a	b	c	a	b	
06/TKOF 24/APCH	Caixa d'água, silo, prédios, árvores 91 TIL 112 FT	380 TIL 958 M da THR 06 AZM 232 TIL 257	Fios de alta tensão próximo à THR 24.	Nil	

SBPK AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	PELOTAS
2	Horário de funcionamento Órgão utilizado fora deste horário	1015-2145 (0915-2045 HORARIO BRASILEIRO DE VERAO) Nil
3	Ógão responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	PORTO ALEGRE H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo TEL (53) 3223-3733
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, textos em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Nil
9	Órgãos ATS que recebem informações	AFIS PELOTAS
10	Informação adicional (limitações do serviço)	OPR INFRAERO.

SBPK AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	051.30	1980 x 42	24/R/B/X/T CONC /Nil	314322.27S 0522009.95W 9.12 m	THR 17.3 m (57 ft) Nil
24	231.30	1980 x 42	24/R/B/X/T CONC /Nil	314242.04S 0521911.20W 9.08 m	THR 17.1 m (56 ft) Nil
15	142.00	1230 x 38	5700Kg/0.62MPa Terra /Nil	314309.53S 0521949.97W 9.11 m	THR 17.8 m (58 ft) Nil
33	322.00	1230 x 38	5700Kg/0.62MPa Terra /Nil	314341.07S 0521921.33W 9.09 m	THR 15.9 m (52 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2100 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2100 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1350 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1350 x 300	Nil	Nil

SBPK AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	1980	1980	1980	1980	Nil
24	1980	1980	1980	1980	Nil
15	1230	1230	1230	1230	Nil
33	1230	1230	1230	1230	Nil

SBPK AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06		Verde	Nil	Nil		1980m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
24		Verde	Nil	Nil		1980m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
15		Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil
33		Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil

SBPK AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S3140252/W0521950. ALTN FLG W G EV 10 SEC, MON TIL FRI 0000-0200 0915-SR SS-0000, SAT 0000-0200 0915-SR, SUN 2330-0000 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Nil
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil

4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Grupo Gerador Tempo de comutação: 10 (dez) segundos
5	Observações	Nil

SBPK AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO (HELPN)

Nil

SBPK AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBPK AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Designador de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO PELOTAS	125.900 MHZ	1015-2145 (0915-2045 HORARIO BRASILEIRO DE VERAO) 1015-2145 (0915-2045 DURING BRAZILIAN DAYLIGTH SAVING TIME)	OPR INFRAERO

SBPK AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (14°W/2012)	PTS	113.30 MHz CH80X	H24	3143.13S 05219.65W	17.89 M	CH 80X OPR INFRAERO

SBPK AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem acima e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Pátio – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de escola de instrução – vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Retirada de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPK AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBPK AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

1. Generalidades

Nil

2. Procedimentos para os vôos IFR

Nil

3. Procedimentos radar

Nil

4. Procedimentos para os vôos VFR

Nil

SBPK AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aerodromo

Concentração de pássaros próximo à área de movimento e nas proximidades do AD.

SBPK AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, IAC, SID, AOC

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBPP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBPP - PONTA PORÃ / Ponta Porã - INTL, MS

SBPP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°32'59"S / 55°42'11"W Aprx 1000M BRG 030º GEO a partir da THR 04
2	Direção e distância da cidade ao AD	4SE
3	Elevação/Temperatura de referência	657M (2156FT) / 31 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	008 M (026 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	15°W (2012) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional de Ponta Porã - 79905-360- Ponta Porã MS - Brasil TEL: (67) 3433-3798 FAX: (67) 3433-5244 TELEX: Nil AFS:AFS INTL: SBPPYDYX AFS NTL: ADAEROPP Website: http://www.infraero.gov.br
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	IFR Diurno/Noturno
8	Observações	

SBPP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1200-2100
2	Aduanas e imigração	SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, PONTOS FACULTATIVOS MUNICIPAIS, ESTADUAIS E NACIONAIS
3	Serviço de saúde	SER MON TIL FRI 1130/1500 1700/2130 EXC HOL O/R COM ANTECEDÊNCIA MNM 2H PELO TEL (67)3433-3798 E FAX (67)3433-2364
4	Sala AIS	1115-2200
5	Sala ARO	1115-2200
6	Sala MET	1115-2200
7	ATS	1115-2200
8	Abastecimento de combustível	1115-2200
9	Serviços de escala	1100-2200
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito de ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados HR SER MON TIL FRI 1130/1500 1700/2130 EXC HOL.

SBPP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AV GAS: 1 caminhão de 2.000L JET A1: 1 caminhão de 5.000L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Pequenos reparos em ACFT
7	Observações	Nil

SBPP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Lanchonete e restaurante no AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBPP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Nil
4	Observações	Nil

SBPP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio Aviação Geral / General Aviation :** Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 31/F/A/X/T
		Pátio Aviação Regular / Regular Aviation : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 17/R/C/Y/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das TWY	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 31/F/A/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	Nil

SBPP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem.Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY:Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem.Luzes de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Silos 8 e 9	Silos	22 33 41S/055 42 24W (APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221, DEG 31 MIN)	2262 FT	Nil	Nil

SBPP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão meteorológico associado	Ponta Porã CMA-3
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1115-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone.
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite. PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico.
9	Órgãos ATS que recebem informações	RDO Porã e ACC Curitiba.
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL: (67) 3433-2364, OPR INFRAERO.

SBPP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO e MAG	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
04	020.00	2000 x 45	31/F/A/X/T ASPH /NIL	223318.24S 0554221.49W 8.27 m	THR 655.7 m (2151 ft) Nil
22	200.00	2000 x 45	31/F/A/X/T ASPH /NIL	223228.18S 0554157.39W 8.25 m	THR 645.4 m (2117 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2120 x 150	Nil	RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG.
Nil	Nil	Nil	2120 x 150	Nil	RWY 22 ultimos 360M NO AVBL para TKOF.

SBPP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
04	2000	2000	2000	1640	Nil
22	1640	1640	2000	2000	Nil

SBPP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3.0° (49.0FT)	Nil		360M, 60M Vermelha, LIM 1060M, 60M, Branca, LIM 580M, 60M, Âmbar, LIM	Vermelha	Nil	Nil
22	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3.0° (51.7FT)	Nil		1060M, 60M,Branca, LIM 580M,60M,Âmbar,LIM 580M, 60M, Vermelha, LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBPP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 223305S/0554213W, ALTN FLG W G EV 10 SEC, SS-2200 IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo a 457M da THR 04 (principal) e 196M do eixo da RWY 04/22.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	GRUGER/20 a 23s
5	Observações	Nil

SBPP AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

AD 2. AERÓDROMOS

SBPS AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBPS - PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA

SBPS AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	16°26'17"S / 39°05'02"W 099° / 1342M da THR 10
2	Direção e distância da cidade ao AD	339° / 2KM (1.1NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	51M (168FT) / 25 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-08 M (026 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2007) /02'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	Aeroporto de Porto Seguro Cideda Alta – S/N 45810-000 Porto Seguro – BA – Brasil TEL: (73) 3288-1880 FAX: (73) 3288-1880 E-MAIL: gerencia.bps@portonet.com.br gerop.bps@portonet.com.br supervisão.bps@portonet.com.br AFS:AFS NTL: SBPSYDYX AFS INTL: ADAEROPS
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	- Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL PLN: (73) 3288-3853. - Proibido apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiofonia para ACFT DEP.

SBPS AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	(1) Sim;(1) No atendimento de vôos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência.
3	Vigilância sanitária	(1) Sim;(1) No atendimento de vôos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	(1) No atendimento de vôos INTL, as empresas aéreas deverão solicitar os serviços referentes as formalidades de alfândega, imigração e vigilância sanitária com o mínimo de 1(uma) hora de antecedência.

SBPS AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Combustíveis: AVGAS 100 e Jet A1 Lubrificantes: W 100, W 100 PLUS e AEROSHELL 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	SHELL: TF: 3 caminhões com capacidade de: 16.500L, 18.200L e 20.000L. PETROBRAS AVIATION: Jet A1
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	(1) ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento pelo TEL: (73) 3288-1635.

SBPS AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, taxi e aluguel de veículos
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade
5	Agências bancárias e de correios	No AD, somente caixas eletrônicos Na cidade, agências bancárias e correios
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBPS AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	3 carros de combate a incêndio, ambulância, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador e EQPT mergulho
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	À 500M do AD, MUK até 7T com giro de 360°, lança até 16M com capacidade para 2T, caminhões e carretas para transporte
4	Observações	Nil

SBPS AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

SBPS AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 44/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 44/F/B/X/T.
		TWY C Largura: 24 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 55/F/B/X/T.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Nil
5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.

SBPS AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de guia de TWY em todas as interseções das TWY com a RWY e pátios. Marcações das posições de parada das aeronaves nos pátios.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinais de identificação, de THR, de borda e final de RWY. TWY: Sinais de borda.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBPS AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBPS AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Palma
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta Pessoal ou pelo telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português / Inglês
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM and SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Porto Seguro, APP Porto Seguro e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBPS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	074.40	2000 x 45	55/F/B/X/T ASPH /Nil	162627.49S 0390523.90W -8.13 m	THR 51.3 m (168 ft) Nil
28	254.40	2000 x 45	55/F/B/X/T ASPH /Nil	162609.97S 0390418.94W -8.13 m	THR 47.1 m (154 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2120 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2120 x 300	Nil	Nil

SBPS AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2000	2000	2000	2000	Nil
28	2000	2000	2000	2000	Nil

SBPS AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10		Verde	PAPI esquerdo/ 3.0° (51.0FT)	Nil			Vermelha	Nil	Nil
28		Verde	Nil	Nil			Vermelha	Nil	Nil

SBPS AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	IBN: NãoABN: 162629S / 0390455W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aerovane à 352M da THR 10 e a 130M do eixo das RWY 10/28.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. Tempo de comutação 10 SEC .
5	Observações	No-break para os serviços ATS.

SBPS AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não aplicável

SBPS AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PORTO SEGURO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1626.49S/ 03904.94W (NDB SGR) com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	TORRE PORTO SEGURO Português - Inglês

5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS

SBPS AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle Porto Seguro	119.600 MHZ		Nil
		120.900 MHZ		Nil
TWR		118.850 MHZ	H24	D-CL

SBPS AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
NDB	SGR	385.00 kHz	H24	1626.50S 03904.95W	Nil	COBERTURA 27 NM

SBPS AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:
a) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
b) partida do motor e uso do APU;e
c) derramamento de combustível.
- A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o controle de movimento na superfície (SMC).

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- OPS de ACFT com peso superior a 30T, condicionada à realização de operação "PUSH-BACK" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

- Pátios PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL(73) 3288-1880. Ramais 207/209.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

- Pátio 2 para pernoite e pátio 1 para operações rápidas.

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Não aplicável

6. Rodagem - Limitações

- ACFT a jato e/ou turbohélice estão proibidas de efetuarem cheque de motores e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de passageiros, Sala AIS, TWR e RFFS.
- RWY 10/28 proibido giro 180 DEG de ACFT com peso superior a 25T.
- OBS OBST ao longo do eixo da RWY nas duas laterais.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- Conforme número de vagas para estacionamento.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPS AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

- Para efeito de execução de procedimentos de atenuação de ruído as aeronaves consideradas ruidosas são aquelas que não atendem aos limites estabelecidos no capítulo 3 do Anexo 16 da OACI e também conforme descrito na AIP MAP.

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

- Não há restrições

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

- Não há restrições

4. Restrições

4.1 Restrições para decolagem

- Os procedimentos de saída deverão ser conforme previsto nas Cartas de Saída por instrumento - SID, da localidade.

4.2 Restrições para pouso e sobrevôo

Não aplicável

5. Notificação

Não aplicável

SBPS AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

AD 2. AERÓDROMOS

SBPV AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBPV - PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira - INTL, RO

SBPV AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	8°42'49"S / 63°54'10"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	8N
3	Elevação/Temperatura de referência	88M (289FT) / 34 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	012 M (039 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	11°W (2007) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira de Oliveira Av. Governador Jorge Teixeira de Oliveira, S/Nº - 78900-000 Porto Velho - RO - Brasil TEL: (69) 3025-7453 FAX: (69) 3025-7427 / 3217-7427 TELEX: Nil AFS:AFS INTL: SBPVYDYX AFS NTL: ADAEROPV
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBPV AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Serviço de saúde	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de escala	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil.

SBPV AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanque
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBPV AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	No aeroporto e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis.
4	Instalações e serviços médicos	Ambulância no aeroporto e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Somente na cidade.
6	Agências de turismo	No aeroporto e na cidade.
7	Observações	Nil

SBPV AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	Sim
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No aeroporto, equipamentos com capacidade de retirada de até 3t e na cidade com capacidade de até 73t.
4	Observações	A retirada de aeronaves é de responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBPV AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
01	357.00	2400 x 45	41/F/B/X/T ASPH /ASPH	084312.39S 0635405.97W 11.42 m	THR 87.5 m (287 ft) Nil
19	177.00	2400 x 45	41/F/B/X/T ASPH /	084154.35S 0635410.62W 11.37 m	THR 87.3 m (287 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2585 x 300	Nil	Nil
Nil	65 x 45	Nil	2585 x 300	Nil	Nil

SBPV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
01	2400	2400	2400	2400	Nil
19	2400	2400	2465	2400	Nil

SBPV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	Nil	Verde	PAPI lado esquerdo 3.0° (57.6FT)	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Balizamennto de Emergência
19	Nil	Verde	Nil	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Balizamennto de Emergência

SBPV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S082249/W0635410, ALTN FLG W G EV 10 SEC, HN IMC IBN: NIL
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 380M da THR 01 e a 55M do eixo das RWY 01/19.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Nil Nil
5	Observações	Nil

SBPV AD 2.16 ÁREA DE ATERRISSAGEM DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

SBPV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR PORTO VELHO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0843.00S/ 06354.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Porto Velho Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS.

SBPV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE PORTO VELHO	120.250 MHZ	H24	Nil
	OPERAÇÕES PORTO VELHO	122.500 MHZ	HJ	Nil
TWR	TORRE PORTO VELHO	118.200 MHZ	H24	D-CL
		121.500 MHZ	H24	EMERG
VOLMET	VOLMET PORTO VELHO	132.300 MHZ	H24	Nil

SBPV AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IPV 19	332.00 MHz	H24	0842.09S 06354.21W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IPV 19	109.30 MHz CH30X	H24	0843.34S 06354.10W	Nil	TCH64
VOR/DME (12°W/)	PVH	112.70 MHz CH74X	H24	0842.84S 06354.21W	90.62 M	CH 74X
NDB	PVH 19	385.00 kHz	H24	0842.47S 06353.90W	Nil	COBERTURA 50NM

SBPV AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem acima e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

AD 2. AERÓDROMOS

SBRB AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBRB - RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC

SBRB AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	9°52'08"S / 67°53'53"W Aproximadamente 220m a partir da TWR, lado direito do pátio de estacionamento de aeronaves, próximo a TWY “A”.
2	Direção e distância da cidade ao AD	140°, 15,2KM de Rio Branco
3	Elevação/Temperatura de referência	193M (633FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	025 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	07°W (2007) /09'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Plácido de Castro – 69914-220 – Rio Branco – AC – Brasil TEL: (68) 3211-1004 / 3211-1003 FAX: (68) 3211-1034 / 3229-5534 E-MAIL: Nil AFS:AFS : SBRBYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (68) 3211-1041 Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LDG/ TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais). TEL/FAX PLN (68) 3211-1041. AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400/1530. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX.

SBRB AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	O/R Aduana: Só funciona quando solicitada; e Imigração: diariamente das 12:00 as 17:00 horas e das 22:00 as 02:30 horas
3	Vigilância sanitária	O/R Das 08:00 as 18:00 horas, de segunda a sexta-feira.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	0900-2100. Demais HR O/R PN.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Não
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBRB AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene para turbina / 100, AD 100, 120, AD 120. AD 50AVGAS 100
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Petrobras: Capacidade do carro AVgas 3.000 litros; litros/segundo 13 litros; capacidade de reabastecimento 3.000 litros. Capacidade do carro CTA (querosene) 10.000; litros/segundo 180; capacidade de reabastecimento 10.000 litros. Servidor (via hidrante): Capacidade 285.000 litros; litros/segundo 100litros; capacidade de reabastecimento 285.000. Shell: Capacidade do carro AVgas 3.360 litros; litros/segundo 13; capacidade de reabastecimento 3.360 litros. Capacidade do carro querosene 13.000; litros/segundo 180 litros; capacidade de reabastecimento 13.000 litros.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBRB AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No aeródromo e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade a 18 KM do aeródromo.
5	Agências bancárias e de correios	Somente na cidade
6	Agências de turismo	No aeroporto e na cidade
7	Observações	Existe locação de veículos no Aeroporto

SBRB AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	Duas viaturas de linha tipo AP-2 com capacidade para 5.700 litros de água, 250 litros de pó e 750 litros de LGE. Uma viatura Reserva Técnica AP-2 com capacidade para 5.700 litros de água, 250 litros de pó e 750 litros de LGE. Uma viatura de apoio tipo CRS. Outros equipamentos: Alavanca para arrombamento de 215cm de comprimento; desencarcerador; moto serra; grupo gerador portátil; vara de manobras para alta tensão; macas;holofotes de 300 w e ambulância.

SBRB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	057.76	2158 x 45	78/F/D/X/T ASPH /NIL	095227.59S 0675407.89W 24.44 m	THR 192.7 m (632 ft) 633 ft
24	237.75	2158 x 45	78/F/D/X/T ASPH /NIL	095149.46S 0675308.38W 24.40 m	THR 182.0 m (597 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2278 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2278 x 300	Nil	Nil

SBRB AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	2158	2158	2158	2158	Nil
24	2158	2158	2158	2158	Nil

SBRB AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	MALSR 781 LIM	Verde	PAPI lado esquerdo/ 3.0° (70.6FT)	Nil		2158m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
24		Verde	Nil	Nil		2158m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBRB AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S095955/W0674822, ALTN FLG W G EV 10 SEC/HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil 1.° Anemômetro de concha do lado direito, a 420 M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24. 2.° Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 130 M da THR 24 e a 100M do eixo das RWY 06/24. 3.° Anemômetro de concha (emergência), do lado esquerdo, a 1250 M da THR 06 e a 100M do eixo das RWY 06/24.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Sim
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária (grupo gerador) de energia para todas as LGT do AD. 08 (oito) segundos para o circuito secundário e com interrupção de 12.8 (doze ponto oito segundo) para o balizamento principal
5	Observações	Não existe o no-break para as LGT da RWY.

SBRB AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBRB AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RIO BRANCO Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0952.08S/ 06753.53W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Rio Branco Português - Inglês
5	Altitude de transição	3000 FT
6	Observações	ATIS: INFO somente por D-ATIS

SBRB AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE RIO BRANCO	119.900 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE RIO BRANCO	118.700 MHZ	H24	D-CL
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBRB AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IRB 06	332.00 MHz	H24	0952.40S 06753.95W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IRB 06	109.30 MHz CH30X	H24	0951.67S 06752.90W	Nil	1/3.00DEG/TCH53
VOR/DME (09°W/2013)	RCO	116.40 MHz CH111X	H24	0952.56S 06754.32W	204.37 M	Nil

SBRB AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem se encontrados em um (Manual de Operações Aeroportuárias) junto à administração aeroportuária no terminal do aeroporto. Entre outros assuntos esse manual contém:
a) o significado de marcações e sinais;
b) informação sobre os postos de estacionamento de aeronaves incluindo os sistemas de orientação visual de atracamento;
c) informação sobre taxiamento desde os postos de estacionamento de aeronaves, incluindo a autorização de taxiamento;
d) limitações para as operações de aeronaves grandes, incluindo limitações no uso de sua própria energia para o taxiamento;
e) operações de helicóptero;
f) a assistência de sinalizadores em terra e para o reboque;
g) uso de potência de motor superior à potência de regime de marcha lenta;
h) partida do motor e uso do APU;
i) derramamento de combustível; e
j) as precauções durante as condições meteorológicas extremas.

A assistência dos sinalizadores em terra e mais as informações sobre os regulamentos podem ser obtidas com a TWR ou o Controle de Movimento na Superfície (SMC).

Quando um regulamento local é importante para a operação segura das aeronaves sobre o pátio, a TWR ou SMC irá proporcionar a informação a cada aeronave.

Regulamentos de Tráfego Local podem ser solicitados por escrito no seguinte endereço:

Aeroporto Plácido de Castro – 69914-220 – Rio Branco – AC – Brasil
TEL.: (68) 3211-1004 / 3211-1003
FAX: (68) 3211-1034 / 3229-5534

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 20t, para saída do PRKG.

AD 2. AERÓDROMOS

SBRF AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBRF - RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre - INTL, PE

SBRF AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	8°07'35"S / 34°55'22"W 160° / 1458m from THR18.
2	Direção e distância da cidade ao AD	232°/ 9KM (5NM)
3	Elevação/Temperatura de referência	10M (33FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2010) /01'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX,e-mail e AFS do AD	INFRAERO Aeroporto Internacional dos Guararapes Gilberto Freire - Pr. Senador Salgado Filho, s/nº - Imbiribeira - 51210-902 Recife, PE - Brasil TEL: (81)3322-4366 FAX: (81)3322-4091 E-MAIL: adaerorf@infraero.gov.br AFS:AFS INTL: SBRFYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PVC e PVS por telefone: TEL PLN (81) 3322-4191, TEL/FAX PLN (81) 2129-8215. Proibido apresentação de PVS e respectivas mensagens de atualização por radiotelefonia. THR 18: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 36: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna;

SBRF AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	H24
3	Vigilância sanitária	H24
4	C-AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	H24
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBRF AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	O aeródromo dispõe de 6 empilhadeiras com capacidade de 2,5 ton, 2 empilhadeiras com capacidade de 10 ton e 2 tratores com capacidade de 7 ton.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Combustíveis: AVGAS 100 e JET-1. Lubrificantes: Óleo lubrificantes para motor a pistão (AVGAS).
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	SHELL/RAIZEN: JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 10,8 l/s; 1 caminhão de 19.500 l, 12,5 l/s e 3 caminhões servidores, vazão de 48,3 l/s, e 30,8 l/s (1) Capacidade: (2) PETROBRAS: AVGAS: 2 caminhões de 3.000 l, 6,3 l/s. JET-1: 1 caminhão de 12.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 18.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão de 20.000 l, 18,9 l/s; 1 caminhão 5.000 l, 10,9 l/s e 6 caminhões servidores, vazão de 37,8 l/s. (1) Capacidade: AVGAS 100: 40.000 l; Capacidade: JET-1: (2) BRITISH PETROIL: 2 caminhões tanques abastecedores Capacidade: 12.000 l, Vazão 15 l/s e 19.500 l, Vazão 15 l/s
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim, na WESTON.
7	Observações	(1) Os caminhões servidores utilizam o queroduto (não dispõem de tanque); (2) Capacidade pool (tanques de JET-1 compartilhados pelas abastacedoras): 3 tanques de 1.000.000L, total 3.000.000L.

SBRF AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e alugel de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros soccorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	No AD e na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBRF AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	03 CCI tipo 4 em linha 02 CCI tipo 4 como reserva técnica 01 CRS 01 CACE 01 ambulância tipo B 01 ambulância tipo D
3	Capacidade para retirada de aeronaves	Recursos disponíveis no AD: - Conjunto composto de 04 (quatro) almofadas de alta pressão, com capacidade para aeronaves de até 68.000 kg. Recursos no entorno do AD: - 01 Guindaste Munck para 30t; Caminhões Munck para 35t; 01 Guindaste Hidráulico para 500t; para capacidade máxima de retirada de aeronaves: 500t (A330, B747)
4	Observações	Contato do responsável por desencadear as ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI (Supervisor da Infraero H24): (81) 3322-4366 (81) 99491-4366.

SBRF AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 18/36 : Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de zona de toque (TDZ) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem . TWY: Sinalização de eixo em todas as TWY. Sinalização de borda nas TWY A, B, C, D, F, H, L, M, N e O; Sinalização horizontal de ponto de espera em todas as interseções de TWY/RWY. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos.

SBRF AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Morro	Nil	242 FT	Nil	DIST 3203M da THR 11 BTN AZM 289 e 302DEG
Nil	Grupo de coqueiros	Nil	77 FT	Nil	DIST 439M da THR 29 BTN AZM 100 e 134DEG
Nil	Antena	Nil	1004 FT	Nil	DIST 12336M da THR 18 AZM 311DEG
Nil	Antena	Nil	1060 FT	Nil	DIST 12294M da THR 18 AZM 310DEG

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBRF AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-1 Recife
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife. H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	TEND sob consulta Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou pelo TEL: (81) 2129-8217 no HR 0930/2130. No HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Recife, APP Recife e ACC Recife
10	Informação adicional	CMM* (1 a 12) TEL/FAX: (81)2129-8217 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.

1

SBRF AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
18	161.80	3007 x 45	72/F/B/X/T ASPH /ASPH	080649.94S 0345538.26W -5.57 m	THR 7.1 m (23 ft) 31 ft
36	341.80	3007 x 45	72/F/B/X/T ASPH /ASPH	080822.92S 0345507.57W -5.63 m	THR 9.6 m (32 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	107 x 45	Nil	3534 x 300	Nil	Nil
Nil	300 x 45	Nil	3534 x 300	Nil	Nil

SBRF AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
18	3007	3007	3114	3007	Nil
36	3007	3007	3307	3007	Nil

SBRF AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	CAT I	Verde	PAPI Esquerdo e Direito/ 3.00° (64.0FT)	Nil		3007m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
36	CAT I	Verde	PAPI Esquerdo/ 3.00° (64.0FT)	Nil		3007m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBRF AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S080731/W0345537, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 550M da THR 18 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 324,7M THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1400M da THR 36 e a 90M do eixo das RWY 18/36.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Sim
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 15 sec
5	Observações	Nil

SBRF AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não.

SBRF AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RECIFE Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0807.99S/ 03455.99W com raio de 20NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Recife Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBRF AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE RECIFE	119.500 MHZ	H24	Nil
		119.950 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		129.600	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE RECIFE INFORMAÇÃO	127.650 MHZ	H24	D-ATIS
OPS	OPERAÇÕES RECIFE	122.500 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO RECIFE	121.850 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE RECIFE	118.350 MHZ	H24	DCL
		121.500 MHZ	H24	EMERG
		122.800 MHZ	H24	ACFT MIL
VOLMET	METEORO RECIFE	123.950 MHZ	H24	Setor N/NE
		124.900 MHZ	H24	Setor S

SBRF AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IRF 18	335.00 MHz	H24	0807.01S 03455.64W	Nil	Nil
ILS/DME	IRF 18	110.30 MHz CH40X	H24	0808.49S 03455.13W	Nil	Nil
VOR/DME (22°W/2012)	REC	116.90 MHz CH116X	H24	0808.19S 03455.64W	70.91 M	U/S BTN RDL 009/019 RTO a 36NM RDL 048/058 e 266/276
NDB (LO)	OLD	380.00 kHz	H24	0802.31S 03457.12W	Nil	FM ARP; COBERTURA 40NM

SBRF AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Inexistência de área para cheque de motores. Em casos excepcionais será utilizado trecho da TWY MIKE entre o ponto de espera da RWY 18 e a TWY ALFA, das 0900-0000, em coordenação com a administração do aeroporto.

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:
 a. ACFT WO EQPT RDO;
 b. GLD;
 c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
 d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:
 a. Lançamento de objetos ou pulverização;
 b. Reboque de ACFT;
 c. Lançamento de paraquedas;
 d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

- OPS de ACFT com peso superior a 40 ton , condicionada a realização de operação "Push-back" na saída do estacionamento. Caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios ou contratados para realizar tal operação;
- TWY DELTA na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido restrito contato visual com a TWR/GNDC Recife.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.
- TWY GOLF e KILO, OPR TFC ACFT até B-737.
- Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e equipamentos
- Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento MON 1930/2000
- RWY 18/36 PRB OPS simultâneas às TWY DELTA, KILO e MIKE para ACFT com envergadura superior a 36M (exclusive) quando OPR IMC.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- HEL efetuando circuito de TFC OBS forte corrente de ar quente (jet blast) ascendente na vertical da TWY HOTEL. HR MON TIL FRI 1000/2100.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBRF AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

DEP RWY 18, PROC de atenuação de ruído BTW 0100/0900 UTC:
a. Executar o PROC específico do EQPT;
b. Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, AFT TKOF, ASC 1000FT HGT, MNTN V2 + 10KT TIL X 3000FT HGT.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBRF AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

Os vôos serão efetuados de acordo com as regras de vôo VFR ou IFR.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

As rotas de saída, entrada ou de trânsito mostradas nas cartas podem variar de acordo com o ATS. Se necessário, em caso de grande fluxo, as ACFT podem ser instruídas para espera em um dos pontos das aerovias designadas.

Procedimentos radar dentro da TMA

- Normalmente as ACFT receberão vetoração e serão postas em sequência até as correspondentes rotas de aproximação final para assegurar o fluxo dinâmico de tráfego aéreo.
- As altitudes mínimas para vetoração são as descritas nas CAMR.

Falha de comunicação

No caso de falha nas comunicações, o piloto atuará de conformidade com os procedimentos para falha nas comunicações definidos na ICA 100-12. Salvo instruções estabelecidas pelo órgão ATC.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

- Conforme previsto na ICA 100-12
- Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego do aeródromo.
- Observar possíveis restrições para apresentação de PLN AFIL.
- Observar proibição de aproximação ou seqüência de pouso para as aeronaves.
- Observar os espaços aéreos condicionados.

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- Conforme previsto na ICA 100-12.
- Conforme previsto na VAC da localidade.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBRF AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Observações locais

- OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12m, DIST 360m THR 18 e 100m à esquerda do prolongamento do eixo da RWY.
- OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
- PRB apresentação de PVS e respectivas mensangens de atualização por radiotelefonia.

SBRF AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, STAR, VAC, AOC

AD 2. AERÓDROMOS

SBRJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBRJ - RIO DE JANEIRO / SANTOS DUMONT, RJ

SBRJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	22°54'36"S / 43°09'45"W 422M BRG 262DEG a partir da TWR
2	Direção e distância da cidade ao AD	124° / 2KM do Rio de Janeiro
3	Elevação/Temperatura de referência	3M (10FT) / Nil
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-06 M (020 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	22°W (2007) /04'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Santos Dumont - 20.021-340 - Rio de janeiro - RJ - Brasil TEL: (21) 3814-7070 FAX: (21) 2533-2218 TELEX: Nil AFS:AFS INTERNATIONAL: SBRJYDYX AFS NATIONAL: ADAERORJ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	RWY 02R/20L - VFR diurno/ noturno e IFR não precisão diurno/ noturno. RWY 02L/20R - VFR diurno/ noturno.

SBRJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0800-1700
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Serviço de saúde	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobrás H24. TEL: (21)3814-7781 ou 3814-7437 Shell 0800/0200. Demais horários O/R através dos TEL: (21)2262-0013 ou 3814-7301.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBRJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS: 100/130, Querosene para turbina / 100, AD100; 120, AD120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA): - BR (Petrobrás)= 270.000L QAv + 45.000L AvGás; - Raizen (Shell) = 248.000L QAv + 20.000L AvGás. (Obs:Reabastecimento por caminhões tanque)
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade.
2	Restaurantes	Restaurante no AD, disponível no horário comercial, e restaurante na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e locadoras de veículos.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Agências: Banco do Brasil e Caixa Econômica Federal; Caixas Eletrônicos: Banco 24 Horas, Banespa, Bradesco, HSBC, Itaú, Mercantil, Real, Unibanco / Correio: Sim.
6	Agências de turismo	No Aeroporto e na Cidade
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da Administração.
4	Observações	Nil

SBRJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio Pátio 1B (R14-R19) :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 39/R/B/X/U
		Pátio Pátio 2 Aviação Geral : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 20/F/B/X/U
		Pátio 1A (1-8, R9-R13 e R20-R21) : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 57/R/B/X/
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 17.5 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 39/F/B/X/U. Largura: Ver ADC Tipo de piso: CONC. CPA em toda extensão das RWY 02R/20L e 02L/20R.

SBRJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO e MAG	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
02L	356.60	1260 x 30	39/F/B/X/T ASPH /NIL	225457.48S 0430947.58W -5.51 m	THR 2.7 m (9 ft) Nil
20R	176.60	1260 x 30	39/F/B/X/T ASPH /NIL	225416.71S 0430950.21W -5.50 m	THR 2.6 m (9 ft) Nil
02R	356.60	1323 x 42	65/F/B/X/T ASPH /NIL	225459.48S 0430944.78W -5.51 m	THR 2.8 m (9 ft) Nil
20L	176.60	1323 x 42	65/F/B/X/T ASPH /NIL	225416.56S 0430947.56W -5.50 m	THR 2.9 m (10 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver/See ADC	Nil	Nil	1380 x 300	Nil	Nil
Ver/See ADC	Nil	Nil	1380 x 300	Nil	Nil
Ver/See ADC	Nil	Nil	1443 x 276	Nil	Nil
Ver/See ADC	Nil	Nil	1443 x 276	Nil	Nil

SBRJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
02L	1260	1260	1260	1260	Nil
20R	1260	1260	1260	1260	Nil
02R	1323	1323	1323	1323	Nil
20L	1323	1323	1323	1323	Nil

SBRJ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02L	Nil	Verde	APAPI esquerdo 3.23° (39.0FT)	Nil		1260m 60 Branca/ âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
20R	Nil	Verde	APAPI esquerdo 3.12° (35.0FT)	Nil		1260m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
02R	Nil	Verde	PAPI direito/ 3.23° (40.0FT)	Nil		1323m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
20L	Nil	Verde	PAPI esquerdo 3.12° (37.4FT)	Nil		1323m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBRJ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S225437/W0431000 / ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: NIL

2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil (1) 22° 54' 33" S / 043° 09' 43" W (2) 22° 54' 51" S / 043° 09' 50" W - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 286M da THR 20L e 105M do eixo das RWY 02R/20L. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo e a 649M da THR 20L e 110M do eixo das RWY 02R/20L.
3	Luzes de lateral e eixo de TWY	Borda: Em todas. TWY J parcial. Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim/n7SEC 7 segundos
5	Observações	Nil

SBRJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

1	Coordenadas TLOF ou os limites de cada FATO - Ondulação Geioidal	
2	Elevação de TLOF ou FATO (m/ft)	
3	Dimensões, Superfície, Resistência, Sinais de Áreas TLOF e FATO	
4	Marcação Verdadeira de FATO	
5	Distâncias Declaradas Disponíveis	
6	Luzes de aproximação e da FATO	
7	Observações	Nil

SBRJ AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR RIO 1 Desde 2252.42S/04319.77W; 2253.77S/04318.64W; 2301.42S/04306.76W; 2300.93S/04303.60W; 2254.57S/04259.77W; 2250.55S/04301.63W; 2248.40S/04305.13W; 2253.07S/04313.87W; 2252.23S/04314.74W; 2251.55S/04317.28W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	700 FT / 1500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE RIO Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBRJ AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS	AEROPORTO SANTOS DUMONT RIO DE JANEIRO	132.650 MHZ	H24	OPR INFRAERO
CLRD	TRÁFEGO RIO	121.050 MHZ	0930/0330	OPR INFRAERO
TÁTICA	TÁTICA GEIV	123.500 MHZ	1200-1830, demais HR O/R	ACFT MIL
		121.050 MHZ		Nil
GNDC	SOLO RIO	121.700 MHZ	0930/0330	OPR INFRAERO
OTHER_RADAR	Controle Rio	119.000 MHZ	H24	SETOR 2
		119.350 MHZ	H24	SETOR 6
		120.550 MHZ	H24	SETOR 2
		120.750 MHZ	H24	SETOR 7
		121.250 MHZ	H24	SETOR 1
		124.950 MHZ	H24	SETOR 3
		125.950 MHZ	H24	SETOR 4
		126.200 MHZ	H24	SETOR 5
		128.900 MHZ	H24	SETOR 6
		129.200 MHZ	H24	SETOR 7
		129.800 MHZ	H24	SETOR 4

AD 2. AERÓDROMOS

SBRP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBRP - RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP

SBRP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	21°08'11"S / 47°46'36"W Nil
2	Direção e distância da cidade ao AD	226° , 6,4KM de Ribeirão
3	Elevação/Temperatura de referência	550M (1805FT) / 27 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2017) /07'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	DAESP Aeroporto de Ribeirão Preto – Leite Lopes Av. Thomaz Alberto Whately, S/N 14075-390 Ribeirão Preto – SP TEL: (16) 3626-3376/3626-4984 FAX: (16) 3626-3440 E-MAIL: ribeiraopreto@daesp.sp.gov.br AFS:AFS NTL: SBRPYDYX AFS INTL: SBRPYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771. AD habilitado ao tráfego aéreo INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.

SBRP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100-2000 Demais horários, somente fiscais de pátio
2	Alfândega e imigração	O/R DAESP
3	Vigilância sanitária	O/R DAESP
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	SER COMBUSTIVEL (PF ,TF) HR SER: BR AVIATION 0830/0200 TEL (16) 3626-2041 (16) 3626-2416 DEMAIS HR O/R TEL (16) 7811- 5698
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Serviço Médico Público Municipal - SAMU

SBRP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	Querosene (para turbina Jet A1) e AVGAS (100/130) Lubrificantes: (W100, ASO100, ASF41, ASTO560)
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	AIR BP 01 Caminhão - QAV 20.000L 01 Caminhão - QAV 10.000L Reservatório - QAV 50.000L 01 Caminhão - AVGAS 4.500L Reservatório - AVGAS 20.000L PETROBRÁS 01 Caminhão - QAV 11.500L 01 Caminhão - QAV 18.000L Reservatório - QAV 100.000L *Capacidade adicional p/ mais 100.000L 01 Caminhão - AVGAS 2.800L 01 Caminhão - AVGAS 3.600L Reservatório - AVGAS 50.000L
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Sim, 07 Hangares com capacidade para mais 5 ACFT além das existentes
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Sim, capacidade/tipo de ACFT variada
7	Observações	Manuseio de carga expressa

SBRP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Ônibus, táxi e aluguel de automóvel
4	Instalações e serviços médicos	Hospital na cidade – Serviço de emergência regulado pelo SAMU.
5	Agências bancárias e de correios	No AD somente caixas eletrônicos. Correios na cidade.
6	Agências de turismo	Na cidade.
7	Observações	Nil

SBRP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	04 caminhões de combate a incêndio, moto-serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, macas, conjuntos de 1º socorros. H24
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD.Na cidade, guindaste até 150 toneladas e Munck até 70 toneladas, ambos com giro de 360º, caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBRP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBRP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :**138X197 Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 54/R/A/X/T
		Pátio 2A :40X150 Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 54/F/A/X/T
		Pátio 2B :90X150 Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 54/R/A/X/T

SBRP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
18	162.34	2100 x 45	54/F/A/X/T ASPH /Nil	210736.49S 0474635.17W -6.69 m	THR 548.3 m (1799 ft) Nil
36	342.34	2100 x 45	54/F/A/X/T ASPH /Nil	210832.48S 0474617.24W -6.69 m	THR 550.1 m (1805 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	THR 18 deslocada 200M
Nil	Nil	Nil	2220 x 300	Nil	THR 36 deslocada 100M

SBRP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
18	2000	2000	2100	1900	Nil
36	1900	1900	2100	2000	Nil

SBRP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Nil	Verde	PAPI Esquerdo / 3.00° (50.0FT)	Nil		2100m Terço Central 60m Terços restantes Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
36	Nil	Verde	AVASIS Esquerdo (40.0FT)	Nil		2100m Terço Central 60m Terços restantes Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBRP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: NIL ; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 890M da THR 36 e a 118M do eixo das RWY 18/36
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Não
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD, através de 02 Grupos Geradores (45 KVA e 105 KVA), partida com tempo médio de 07 Segundos
5	Observações	No-Break para as LGT da RWY

SBRP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBRP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR Ribeirão Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2108.56S/ 04746.56W com raio de 14NM
2	Limites verticais	GND / 5500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Academia Português - Inglês
5	Altitude de transição	7000 FT
6	Observações	Nil

SBRP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RÁDIO RIBEIRÃO	118.000 MHZ	0200-0900	OPR INFRAERO
ATIS	AEROPORTO DE RIBEIRÃO PRETO	127.425 MHZ	H24	OPR INFRAERO
GNDC	SOLO RIBEIRÃO	121.600 MHZ	0900-0200	OPR INFRAERO
TWR	TORRE RIBEIRÃO	118.000 MHZ	0900-0200	OPR INFRAERO

SBRP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	RPR	115.60 MHz CH103X	H24	2108.57S 04746.22W	Nil	CH 103X
NDB	RPR	330.00 kHz	H24	2108.56S 04746.56W	Nil	COBERTURA 50NM OPR INFRAERO

SBRP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

Nil

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Compulsória a utilização de PUSH-BACK para ACFT acima de 14t, para saída do PRKG no Pátio 1 com 09 posições de estacionamento A320 / A319 / B737 300 – 800. Meios próprios no Pátio 2.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Pátio 2 capacidade para 20 ACFT simultâneas mais 02 Posições alternativas para B 737.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Não, alternativamente utiliza-se pátio 2

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. TGL no AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBSG AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBSG - SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluízio Alves - INTL, RN

SBSG AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	5°46'08"S / 35°21'59"W 1497 M BRG 116° GEO a partir da THR 12.
2	Direção e distância da cidade ao AD	277º / 18 KM de Natal / RN
3	Elevação/Temperatura de referência	83M (273FT) / Nil
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	Nil
5	Declinação Magnética /Variação anual	Nil
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	THR 12: VFR / IFR – Cat I – diurna/noturna; THR 30: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna

SBSG AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	
3	Vigilância sanitária	
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	
8	Abastecimento de combustível	
9	Serviços de embarque/desembarque	
10	Segurança	
11	Descongelamento	
12	Observações	Nil

SBSG AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	ESTOQUE FIXO (POOL): Fase 1 (provisória) Jet A1 - capacidade 440.000 L AVGÁS - capacidade 30.000 L Fase 2 Jet A1 - capacidade 2.700.000 L AVGÁS - capacidade 30.000 L PETROBRÁS: Jet A1: 1 caminhão - 70.000 L, 50,47 L/s 1 caminhão - 40.000 L, 37,85 L/s 1 caminhão - 38.000 L, 37,85 L/s 1 caminhão - 34.000 L, 18,93 L/s 2 caminhões - 18.000 L, 18,93 L/s 1 caminhão - 12.000 L, 18,93 L/s AVGÁS: 1 caminhão - 3.000 L, 2,39 L/s SHELL: Jet A1: 1 caminhão - 33.000 L, 37,85 L/s 2 caminhões - 20.000 L, 18,93 L/s
4	Instalações para descongelamento	
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBSG AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

SBSG AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 9
2	Equipamento de salvamento	2 CCI tipo 5 2 CCI tipo 4 1 CRS 1 CACE 1 Caminhão CVE 2 Ambulâncias UTI – Tipo D.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no Aeródromo: ALL: 1 Conjunto de Almofadas Pneumáticas, 2 Conjuntos de Calços, 2 Macacos Hidráulicos para 32T, 1 Torre de Iluminação. ESATAS: 6 Rebocadores, 13 Tratores, Garfo ou Barra para: Mk28, A310, A318, A319, A320, A321, A330, A340, B727, B737, B767, B777, DC10, MD11, ATR42, ATR72, EMB170, EMB175, EMB190, EMB195, Escadas de Manutenção e atendimento a vários modelos de Aeronaves. Recursos existentes no entorno do aeródromo: Guindastes de 40T, 30T, 25T, 20T e 18T. Considerando uma pane de média complexidade, a capacidade máxima para remoção de aeronave inoperante é o MK 28 Fokker 100 com 25T.
4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes -PRAI: Coordenador de SESCINC: Tel: (84) 3343-6460 ou (84) 9123-2808 Coordenador de Tráfego: Tel: (84) 3343-6483 ou (84) 9157-4284

SBSG AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

SBSG AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

SBSG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /ASPH	054603.48S 0352247.80W	THR 83.2 m (273 ft) Nil
30	Nil	3000 x 60	70/F/A/X/T ASPH /ASPH	054619.14S 0352111.59W	THR 80.5 m (264 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Ver ADC / See ADC	60 x 60	Nil	3240 x 300	Nil	RESA 360 x150
Ver ADC / See ADC	60 x 60	Nil	3240 x 300	Nil	RESA 360 x150

SBSG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	RESA 360 x 150
30	3000	3000	3000	3000	RESA 360 x 150

SBSG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	CAT I Com flash 700 LIH	Verde	PAPI (3,00)° (62.0FT)	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM	Vermelha	Nil	Nil
30		Verde	PAPI (3,00)° (47.0FT)	Nil	2100M 15M BRANCA LIM 600M 15M VERMELHA/ BRANCA LIM 300M 15M VERMELHA LIM	2400M 30M BRANCA LIM 600M 30M ÂMBAR LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: localização ver ADC. Iluminados. 1º Anemômetro de concha ao lado direito, a 360m da THR 12 e 125m do eixo da RWY 12/30 iluminado. 2º Anemômetro de concha ao lado esquerdo, a 300m da THR 30 e 120m do eixo da RWY 12/30. 3º Anemômetro de concha ao lado direto (emergência), a 375m da THR 12 e 120m do eixo da RWY 12/30.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: NIL
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para LGT da RWY 12/30: 10 s. No-break para as LGT da operação CAT I na RWY 12/30: 2 milisec.

5	Observações	Nil

SBSG AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

NÃO APLICÁVEL

SBSG AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	
2	Limites verticais	
3	Classificação do espaço aéreo	Nil
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	
5	Altitude de transição	Nil
6	Observações	Nil

SBSG AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
ATIS		127.600 MHZ		Nil
CLRD	TRÁFEGO SÃO GONÇALO DO AMARANTE	121.000 MHZ	H24	Nil
		121.000 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO SÃO GONÇALO DO AMARANTE	121.700 MHZ	H24	Nil
TWR	TORRE SÃO GONÇALO DO AMARANTE	118.200 MHZ	H24	Nil
		118.850 MHZ	H24	Nil

SBSG AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (22°W/2014)	SGA	115.90 MHz CH106X	H24	0546.31S 03522.12W	90.04 M	U/S BTN RDL 175/185

SBSG AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;

- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
d. FLT de ultraleves motorizados.

- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Tráfego de helicópteros - limitações

Nil

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSG AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Nil

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

Nil

5. Notificação

Nil

Parte II

Nil

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Nil

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBSG AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VOO

Generalidades

Nil

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

Nil

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBSG AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

Nil

Aceita plano de vôo e notificação por telefone

Nil

Observações locais

Nil

SBSG AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, IAC, SID

Intencionalmente Em Branco

AD 2. AERÓDROMOS

SBSJ AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBSJ - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf - INTL, SP

SBSJ AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°13'44"S / 45°52'16"W Aprx 700M BRG 245° GEO apartir da THR 33
2	Direção e distância da cidade ao AD	4SE
3	Elevação/Temperatura de referência	646M (2121FT) / 30 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	20°W (2007) /06'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Professor Urbano Ernesto Stumpf - 12227-000 São José dos Campos - SP - Brasil TEL: (12) 3946-3000, 3946-3003 FAX: (012)341-2227 TELEX: Nil AFS:AFS INTL: SBSJYDYX AFS NTL: ADAEROSJ
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	ALTN Técnica de vôos INTL diretos com destino SBGR/SBKP AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização do ANAC

SBSJ AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Aduanas e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Sala MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	0900-0100
9	Serviços de escala	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBSJ AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina/AD-50, 15W50
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Nil
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBSJ AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	Na cidade
3	Transportes	Táxis e ônibus.
4	Instalações e serviços médicos	No aeródromo e na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	NIL / NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBSJ AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 5
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	DLY 0930-0130

SBSJ AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Não aplicável

SBSJ AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 71/F/A/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A/B/C** Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 71/F/A/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização: 1) TWY A; 2) TWY B; 3) TWY C Elevação: 1) 619,01m; 2) 625,05m, 3) 637,03m
4	Pontos de verificação de VOR	Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	- Pátio NR 2 PRKG ACFT Aviação Geral SUBJ AUTH do Centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail: sbsj_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG. - Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente.

SBSJ AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY15/33: Sinais designadores de pista, de cabeceira, de eixo de pista, faixas laterais de pistas, de zona de contato e luzes laterais de pista, de cabeceira e final de pista. TWY: Sinais de eixo de pista, de ponto de espera e luzes laterais de pista de táxi - em todas as pistas de táxi.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSJ AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBSJ AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	CMA-2 São José dos Campos
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Órgão responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São José, APP São José e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (12) 3947-3414, Fax: (12) 3947-3399

SBSJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
15	134.90	2676 x 45	71/F/A/X/T ASPH /NIL	231310.79S 0455219.08W -2.56 m	THR 619.3 m (2032 ft) Nil
33	314.90	2676 x 45	71/F/A/X/T ASPH /NIL	231412.22S 0455112.43W -2.60 m	THR 646.5 m (2121 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	325 x 45	Nil	3121 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	3121 x 300	Nil	Nil

SBSJ AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
15	2676	2676	3001	2676	Nil
33	2676	2676	2676	2676	Nil

SBSJ AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15			PAPI 3.00°						Nil
33			Nil						Nil

SBSJ AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S231322/W0455152, ALTN FLG W G EV 10 SEC/HN IMC IBN: NIL
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 510M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33. - 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 425M da THR 33 e 90M do eixo das RWY 15/33. - 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado esquerdo, a 1230M da THR 15 e 100M do eixo das RWY 15/33.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Nil Nil
5	Observações	Nil

SBSJ AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

EM CONSTRUÇÃO

AD 2. AERÓDROMOS

SBSL AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBSL - SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado - INTL, MA

SBSL AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	2°35'13"S / 44°14'10"W Ponto de Referência de AD
2	Direção e distância da cidade ao AD	13SE
3	Elevação/Temperatura de referência	54M (178FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-25 M (082 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2007) /00'E
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Internacional Marechal Cunha Machado - 65056-480 São Luís - MA - Brasil TEL: (98) 3217-6100 FAX: (98) 3245-4457 TELEX: Nil AFS:AFS INTL: SBSLYDYX AFS NTL: ADAEROSL
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBSL AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	NIL
2	Alfândega e imigração	Os serviços não existem regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes.
3	Serviço de saúde	Os serviços não existem regularmente. Em casos de necessidade a administração do AD solicita o comparecimento dos órgãos federais competentes.
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobras: H24, Shell: 0900-0100.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBSL AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Instalações de manipulação de carga	O AD dispõe de um terminal de carga aérea e empilhadeira até 5 toneladas.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130, Querosene para turbina/100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de hidrantes e carros-tanques.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Dispõe para ACFT de pequeno porte.
7	Observações	Nil

SBSL AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Hotéis e motéis na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxis.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade e primeiros socorros no AD, com ambulância para remoção de pacientes.
5	Agências bancárias e de correios	NIL / NIL
6	Agências de turismo	NIL
7	Observações	Nil

SBSL AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	Nil
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração
4	Observações	Nil

SBSL AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSL AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio NR 1 (Principal) :** Tipo de piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 52/F/B/X/T
		Pátio NR 2 (Aviação Geral / General Aviation) : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 9/F/B/X/U
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 52/F/B/X/T. Largura: Ver ADC
		TWY B Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 37/F/A/X/T.Largura: Ver ADC
3	Localização e elevação do ACL	Localização:NIL Elevação: NIL
4	Pontos de verificação de VOR	Ver ADC
5	Pontos de verificação de INS	Ver ADC
6	Observações	TWY B liga pátio 1 a THR 09.

SBSL AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY de pouso e de TWY	RWY 06/24: Sinais designadores de RWY, de RCL e luzes de laterais de RWY, de THR e final de RWY. RWY 09/27: Luzes laterais de RWY e de THR TWY: Luzes laterais de TWY - em todas as TWY. Ponto de teste de VOR localizado na TWY A
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSL AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBSL AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Órgão MET associado	CMA-2 São Luiz
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT - EN
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São Luís, APP São Luís e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (98) 3245-1553, (98) 4009-4328

SBSL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
06	039.00	2385 x 45	52/F/B/X/T ASPH	023549.48S 0441436.47W -24.59 m	THR 54.3 m (178 ft) Nil
24	219.00	2385 x 45	52/F/B/X/T ASPH /ASPH	023449.13S 0441347.82W -24.53 m	THR 43.7 m (143 ft) Nil
09	070.00	1464 x 45	39/F/B/X/T ASPH /NIL	023518.30S 0441430.46W -24.59 m	THR 52.2 m (171 ft) Nil
27	250.00	1464 x 45	39/F/B/X/T ASPH /NIL	023502.92S 0441348.35W -24.54 m	THR 39.9 m (131 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil		Nil	2505 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2505 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1584 x 150	Nil	NIL
Nil	Nil	Nil	1584 x 150	Nil	Nil

SBSL AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
06	2385	2385	2385	2385	Nil
24	2385	2385	2385	2385	Nil
09	1464	1464	1464	1384	THR deslocada 80M
27	1384	1384	1464	1464	Nil

SBSL AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	Nil	Verde	PAPI Esquerdo / 3.0° (70.0FT)	Nil		2386m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
24	Nil	Verde	Nil	Nil		2386m 60 Branca/ Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil
09	Nil	Verde	Nil	Nil		1464m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
27	Nil	Verde	Nil	Nil		1464m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSL AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S023456/W0441415, ALTN FLG W G EV 10 SEC and HN IMC IBN: Não

AD 2. AERÓDROMOS

SBSN AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBSN - SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca - INTL/ALTN, PA

SBSN AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	2°25'29"S / 54°47'09"W 271° / a 1956m da THR 10
2	Direção e distância da cidade ao AD	280° / 14 KM de Santarém
3	Elevação/Temperatura de referência	60M (197FT) / 33 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-20 M (066 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	18°W (2007) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Maestro Wilson Fonseca Rodovia Fernando Guilhon - Praça Eduardo Gomes, S/N – Aeroporto – 68035-000 – Santarém – PA - Brasil TEL: (93) 3522-4328, 3523-1990, 3523-1021, 3523-2834 FAX: (93) 3523-2127 AFS:AFS: SBSNYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.

SBSN AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	1100/1500 – 1600/2000 UTC
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	PETROBRÁS H24 TEL: (93) 3522-2033; 9651-5041 9975-1347, 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093, SHELL H24.TEL: (93) 3523-5533.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	

SBSN AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Nil
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: AB50, W100, W120, W100PLUS, ASO100, ASF41, ASTO500, ASG5 e ASG17.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRÁS AVGAS: 1 caminhão de 2.000 L, 5 L/SEC. Jet A1: 1 caminhão de 11.000 L, 13 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 9.000 L; Jet A1: 9.000 L SHELL AVGAS: 1 caminhão de 3.500 L, 3L/SEC. JET A1:1 caminhão de 20.000L, 13 L/SEC. 1 caminhão de 13.000L, 13 L/SEC. Capacidade: AVGAS: 50.000 L; Jet A1:100.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para aeronaves de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Manutenção de aeronaves de pequeno porte. Não dispõe de peças de reposição.
7	Observações	Cargas manipuladas apenas manualmente.

SBSN AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus e táxi
4	Instalações e serviços médicos	Primeiros socorros no AD e hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Somente caixas eletrônicos Correios, na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	Nil

SBSN AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 6
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio, moto serra, grupo gerador portátil, desencarcerador, ambulância e macas.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Não existem recursos no AD. Na cidade à 14 KM do AD, guindaste até 09T e MUK até 07T. Ambos com giro de 360º, lança até 5M e 2M respectivamente; caminhões e carretas para transporte.
4	Observações	Nil

SBSN AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSN AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio 1 :** Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/A/W/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Largura: 23 M Tipo de Piso: ASPH Resistência: PCN 48/F/A/W/T.

SBSN AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	080.35	2400 x 45	48/F/A/W/T ASPH /ASPH	022527.05S 0544812.48W -20.43 m	THR 50.2 m (165 ft) Nil
28	260.35	2400 x 45	48/F/A/W/T ASPH /ASPH	022514.50S 0544655.73W -20.47 m	THR 55.5 m (182 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	56 x 45	Nil	2646 x 300	Nil	Nil
Nil	70 x 45	Nil	2646 x 300	Nil	Nil

SBSN AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	2400	2400	2470	2400	Nil
28	2400	2400	2456	2400	Nil

SBSN AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10		Verde	PAPI Esquerdo/ 3.10° (54.0FT)	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
28		Verde	Nil	Nil		2400m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBSN AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: TWR ceiling, ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - 1º Anemômetro aerovane do lado direito e a 180M da THR 10 e a 151M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI. - 2º Anemômetro aerovane do SIVAM a 300M da THR 10 e a 117 M do eixo da RWY 10/28, próximo ao PAPI.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBSN AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBSN AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SANTARÉM Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 0225.00S/ 05449.00W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL025
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Santarém Português - Inglês
5	Altitude de transição	2000 FT
6	Observações	Nil

SBSN AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE SANTARÉM	119.300 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500 MHZ	H24	EMERG OPR INFRAERO
TWR	TORRE SATARÉM	118.100 MHZ	H24	OPR INFRAERO

SBSN AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISN 10	332.00 MHz	H24	0225.48S 05448.04W	Nil	3.10, TCH 61 FT
ILS/DME CAT I	ISN 10	109.30 MHz CH30X	H24	0225.32S 05447.35W	Nil	2.87DEG/TCH6 1
VOR/DME (18°W/2012)	STM	112.30 MHz CH70X	H24	0225.59S 05449.05W	54.86 M	293 DEG MAG / 4.42NM. Não AVBL além 40 NM OPR INFRAERO
NDB	STM	350.00 kHz	H24	0225.66S 05447.50W	Nil	OPR INFRAERO

SBSN AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

- No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

- Giro de 180° de ACFT do porte de AIRBUS, BOEING 737, ou maiores, somente nas THR.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

AD 2. AERÓDROMOS

SBSP AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBSP - SÃO PAULO / Congonhas, SP

SBSP AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	23°37'34"S / 46°39'23"W 869M BRG 327DEG GEO a partir da THR 35L
2	Direção e distância da cidade ao AD	5S
3	Elevação/Temperatura de referência	802M (2631FT) / 28 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-03 M (010 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	21°W (2017) /07'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto de Congonhas - 04626-911 São Paulo - SP - Brasil TEL: (11) 5090-9000 5090-9120 FAX: (11) 5531-7718 TELEX: Nil AFS:AFS NTL: ADAEROSP
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Nil

SBSP AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	0900-0200
2	Alfândega e imigração	Nil
3	Vigilância sanitária	Ambulatório e saúde dos portos
4	Sala AIS	0900-0200
5	Sala ARO	0900-0200
6	Centro Meteorológico	0900-0200
7	ATS	0900-0200
8	Abastecimento de combustível	0800-0200, sem restrições
9	Serviços de embarque/desembarque	0900-0200
10	Segurança	Nil
11	Descongelamento	Nil
12	Observações	Nil

SBSP AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Sim. Serviço normal.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130. Querosene para turbina / 100, AD 100; 120, AD 120.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	Através de carros-tanques.
4	Instalações para descongelamento	Nil
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Nil
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	Nil

SBSP AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Na cidade
2	Restaurantes	No AD e na cidade
3	Transportes	Ônibus e táxis
4	Instalações e serviços médicos	No AD dispondo de primeiros socorros e ambulância. Hospital na cidade a 2Km
5	Agências bancárias e de correios	Agências e caixas eletrônicos
6	Agências de turismo	Sim
7	Observações	Nil

SBSP AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	- 5 CCI tipo "4"; - 1 CACE; - 1 Ambulância tipo "B"; - 1 Ambulância tipo "D".
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	Recursos existentes no AD: - Tratores push-back; - 4 Almofadas pneumáticas grandes capacidade 68 ton.; - 4 Almofadas pneumáticas médias capacidade 40,7 ton.; - 2 Almofadas pneumáticas pequenas capacidade 13 ton.; Recursos existentes no entorno do AD: - Guincho com capacidade de 220 ton.; - Guincho com capacidade de 550 ton.; Capacidade máxima de retirada de aeronave: Até 100 toneladas (Fokker 50; Airbus 320; Embraer 190; Boeing 737-800).
4	Observações	Contato para acionamento do responsável pela coordenação das ações descritas no Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes - PRAI: Coordenador de Resposta à Emergência Aeroportuária: - Fixo: 11 5090-9178 / 11 5090-9182 - Celular: 11 98453-4644.

SBSP AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBSP AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 50/B/X/T
2	Largura, tipo de piso e resistência das pistas de táxi	**TWY A** Tipo de Piso: CONC/ASPH Resistência: PCN 50/F/B/X/T.Largura: Ver ADC Grooved nas RWY 17R/35L e 17L/35R.
3	Localização e elevação do ACL	Localização: Nil Elevação: Nil
4	Pontos de verificação de VOR	Ver PDC

5	Pontos de verificação de INS	Nil
6	Observações	TWY A, B, I e J instaladas. Grooved nas RWY 17R/35L e 17L/35R.

SBSP AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY: RWY 17R/35L e RWY 17L/35R: Designadores de RWY de THR, de distância fixa. Laterais de RWY, de THR e final de RWY. Placas refletoras nas RWY 17R/35L e 17L/35R. TWY: Ponto de teste VOR localizado próximo à TWY F. Laterais de TWY - TWY C, D, E, F.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSP AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBSP AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 São Paulo
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 EMS
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Guarulhos 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR São Paulo, APP São Paulo e ACC Brasília
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Telefone: (11) 2112-3461, Fax: (11) 5090-9022

SBSP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
17L	147.50	1435 x 45	38 F/B/X ASPH /Nil	233714.85S 0463928.78W -2.22 m	THR 789.3 m (2589 ft) Nil
35R	327.50	1435 x 45	38 F/B/X ASPH /NIL	233754.22S 0463901.55W -2.23 m	THR 801.2 m (2629 ft) Nil
17R	147.50	1940 x 45	50/F/B/X/T ASPH /NIL	233715.43S 0463937.52W -2.22 m	THR 789.0 m (2589 ft) 2615 ft
35L	327.50	1940 x 45	50/F/B/X/T ASPH /NIL	233803.51S 0463904.26W -2.23 m	THR 801.3 m (2629 ft) 2633 ft

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	Nil	Nil	1615 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1615 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2060 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	2060 x 300	Nil	Nil

SBSP AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
17L	1435	1435	1435	1435	Nil
35R	1435	1435	1495	1435	Nil
17R	1940	1940	1940	1810	Nil
35L	1940	1940	1940	1880	Nil

SBSP AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17L			Nil						Nil
35R			Nil						Nil
17R			Nil						Nil
35L			Nil						Nil

SBSP AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S233741/W0463926 / ALTN FLG W G EV 10 SEC / 0800-SR SS-0200 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 330M da THR 17R e 175M do eixo das RWY 17R/35L - Anemômetro aerovane do lado esquerdo e a 422M da THR 35L e 305M do eixo das RWY 17R/35L.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim Nil
5	Observações	Nil

SBSP AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Em Construção

SBSP AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SÃO PAULO Desde 2333.15S/04645.63W; 2331.53S/04642.88W; 2331.66S/ 04640.21W; 2342.10S/04633.01W; 2344.78S/04637.60W; para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3600 FT
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle São Paulo Português - Inglês
5	Altitude de transição	8000 FT
6	Observações	Nil

SBSP AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	Controle São Paulo	119.050 MHZ	H24	SETOR 10
		119.150 MHZ	H24	SETOR 9
		119.250 MHZ	H24	SETOR 11
		119.600 MHZ	H24	SETOR 2
		119.800 MHZ	H24	SETOR 4
		120.050 MHZ	H24	SETOR 3
		120.250 MHZ	H24	SETOR 5
		120.450 MHZ	H24	SETOR 7
		120.850 MHZ	H24	SETOR 6
		121.350 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		121.400 MHZ	H24	SETOR 11
		122.750 MHZ	H24	SETOR 2
		123.250 MHZ	H24	SETOR 6
		123.900 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		124.150 MHZ	H24	SETOR 12
		124.700 MHZ	H24	SETOR 8 SETOR 14
		125.600 MHZ	H24	SETOR 13 SETOR 14
		129.000 MHZ	H24	SETOR 1 SETOR 4
		129.050 MHZ	H24	SETOR 7
		129.750 MHZ	H24	SETOR 9
		132.100 MHZ	H24	SETOR 5
		133.850 MHZ	H24	SETOR 10
		134.150 MHZ	H24	SETOR 12
		134.900 MHZ	H24	SETOR 1
		135.750 MHZ	H24	SETOR 3
ATIS	SÃO PAULO INFORMAÇÃO	127.650 MHZ	0900-0300	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO SÃO PAULO	120.600 MHZ	0900-0200	Nil
		120.600 MHZ		Nil
GNDC	SOLO SÃO PAULO	121.900 MHZ	0900-0200	Nil
TWR	TORRE SÃO PAULO	118.050 MHZ	0900-0200	DCL

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
		118.350 MHZ	0900-0200	FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.
		127.150 MHZ	0900-0200	Nil

SBSP AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	ISP 17R	332.00 MHz	H24	2337.36S 04639.46W	Nil	Nil
GP	ICO 35L	334.40 MHz	H24	2337.90S 04639.11W	Nil	ÂNGULO DA RAMPA 3.00 DEG TCH 54FT
ILS/DME CAT I	ISP 17R	109.30 MHz CH30X	H24	2338.26S 04638.93W	801.62 M	Ângulo da Rampa 2.88 DEG TCH 55FT CH 30X
LOC CAT I	ICO 35L	110.10 MHz	H24	2337.16S 04639.69W	788.67 M	Nil
VOR/DME (21°W/2017)	CGO 17R/ 35L 17L/ 35R	116.90 MHz CH116X	H24	2337.65S 04639.28W	797.36 M	VOR/DME NO AVBL ALÉM 25NM: SECT 230/240 BLW FL050.
NDB (LO)	IS	290.00 kHz	H24	2332.68S 04642.76W	Nil	Nil
NDB (LO)	DAD	200.00 kHz	H24	2342.34S 04636.08W	Nil	Nil

SBSP AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY BRAVO utilizável como área de LDG e DEP de HEL. Área PRKG HELPN SECT W hangar LÍDER, dimensões 26x26M, resistência 6,0 toneladas. Horário de funcionamento 09:00 às 00:00 UTC.

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

Nil

4. Zona de estacionamento para helicópteros

Nil

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

Nil

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

Nil

8. Trânsito de helicópteros - limitações

HEL no Setor W OPR CTN devido falta de CTC visual da TWR.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Nil

SBSV AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sinalização horizontal de eixo e de borda de pista de táxi, de pátio e de acesso ao estacionamento de aeronaves. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 10/28: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista e decolagem. RWY 17/35: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. TWY: Sinalização horizontal de borda e eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de posição de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY B, C, D, E, F, G, K, L, N, O, P, Q e R. Luzes de borda em todas as TWY.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Nil

SBSV AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBSV AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Salvador
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	H24 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Recife H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal e por telefone
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e MET Radar
9	Órgãos ATS que recebem informações	TWR Salvador, APP Salvador e ACC Recife
10	Informação adicional (limitações do serviço)	TEL CMA (71) 3242-9243. CMM (1 a 9) HR SER 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.

SBSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
10	078.25	3003 x 45	104/F/B/X/T ASPH /ASPH	125440.65S 0382009.98W -10.94 m	THR 9.5 m (31 ft) Nil
28	258.24	3003 x 45	104/F/B/X/T ASPH /Nil	125421.06S 0381832.35W -10.95 m	THR 19.7 m (65 ft) Nil
17	144.58	1518 x 45	41/F/B/X/T ASPH /NIL	125427.99S 0382037.45W -10.94 m	THR 7.6 m (25 ft) Nil
35	324.58	1518 x 45	41/F/B/X/T ASPH /NIL	125507.92S 0382007.71W -10.94 m	THR 10.9 m (36 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
0%/0,69% (1500M)/(1505M) Ver ADC/See ADC	60 x 45	Nil	3243 x 300	Nil	Nil
-0,69%/0% (1505M)/(1500M) Ver ADC/See ADC	60 x 45	300 x 200	3243 x 300	Nil	Nil
0,05%/0,46% (1260M)/(260M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	1638 x 150	Nil	Nil
- 0,46%/0,05% (260M)/(1260M) Ver ADC/See ADC	Nil	Nil	1638 x 150	Nil	Nil

SBSV AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
10	3003	3303	3063	3003	Nil
28	3003	3003	3063	3003	Nil
17	1518	1518	1518	1518	Nil
35	1518	1518	1518	1518	Nil

SBSV AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Nil	Verde	PAPI direito e esquerdo / 2,88° (70.0FT)	Nil		2097 m 60 m BrancaLIH 906 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	60Nil	Nil
28	Nil	Verde	Nil	Nil		2425 m 60 m BrancaLIH 578 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	58Nil	Nil
17	Nil	Verde	Nil	Nil		887 m 60 m BrancaLIH 631 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	Nil	Verde	Nil	Nil		962 m 60 m Branca LIH 556 m 60 m Âmbar LIH	Vermelha	Nil	Nil

SBSV AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 125420S/0382019W, ALTN FLG W G EV 10 SEC / HN IMC IBN: Não
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil WDI: 12º 54´41´´S / 038° 20´ 00´´W - 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 430M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. - 2º Anemômetro de concha (de emergência) do lado direito, a 441M da THR 10 e a 100M do eixo das RWY 10/28. -3º Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 335M da THR 28 e a 90M do eixo das RWY 10/28
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas as TWY Eixo: Não há
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Sim. 10 SEC
5	Observações	Nil

SBSV AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBSV AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR SALVADOR Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 1254.00S/ 03819.00W com raio de 21NM
2	Limites verticais	GND / FL035
3	Classificação do espaço aéreo	C
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE SALVADOR Português - Inglês
5	Altitude de transição	4000 FT
6	Observações	Nil

SBSV AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE SALVADOR	119.350 MHZ	H24	Nil
		119.800 MHZ	H24	Nil
		120.800 MHZ	H24	Nil
		129.450 MHZ	H24	Nil
ATIS	INTERNACIONAL DE SALVADOR INFORMAÇÃO	127.750 MHZ	H24	D-ATIS
CLRD	TRÁFEGO SALVADOR	121.100 MHZ	H24	Nil
		122.500 MHZ	H24	ACFT MIL
	OPERAÇÕES SALVADOR	122.500 MHZ		Nil
GNDC	SOLO SALVADOR	121.900 MHZ	H24	Nil

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
TWR	TORRE SALVADOR	118.300 MHZ	H24	DCL AUTH de TFC via datalink HR SER H24
		118.600 MHZ	H24	Nil
		118.950 MHZ	H24	Nil
		121.100 MHZ	H24	Nil
		121.500 MHZ	H24	EMERG

SBTT AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

Na área 2

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
NDB	Antena	970M a esquerda THR12 e 633M RCL	72M	Nil	Nil

Na área 3

ID OBST/ Designação	Tipo de OBST	Posição do OBST	ELEV/HGT	Sinalização/ tipo e cor LGT	Observações
a	b	c	d	e	f
Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil

SBTT AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA – 2 Tabatinga
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	1100-2300 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Eduardo Gomes H24
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Consulta pessoal ou por TEL (97) 3412-3310
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite Português
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	REDEMET e Radar meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	RDO Tabatinga, APP Amazônico e ACC Amazônico
10	Informação adicional (limitações do serviço)	(97) 3412-3310

SBTT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
12	115.03	2150 x 32	33 F/D/X ASPH /Nil	041505.95S 0695640.55W 18.45 m	THR 79.5 m (261 ft) Nil
30	295.03	2150 x 32	33 F/D/X ASPH /Nil	041535.37S 0695537.28W 18.45 m	THR 78.1 m (256 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	75 x 45	Nil	2420 x 300	Nil	Nil
Nil	75 x 45	Nil	2420 x 300	Nil	Nil

SBTT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
12	2150	2150	2225	2150	Nil
30	2150	2150	2225	2150	Nil

SBTT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Nil	Verde	PAPI Esquerdo 3.0° (62.0FT)	Nil		2150m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	RWY 12/30 OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.
30	Nil	Verde	Nil	Nil		2150m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	RWY 12/30 OPR CTN período noturno devido LGT nas laterais da RWY DIST 8,8M das bordas.

SBTT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S041502/W0695616, ALTN FLG WG EV 10 SEC / SS-2300 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro de aerovane do lado esquerdo e a 354M da THR 12 e 394M do eixo das RWY 12/30. - Anemômetro fuess do lado direito e a 1786M da THR 30 e a 378M do eixo das RWY 12/30.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Sim Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Grupo gerador de emergência para LGT da RWY; Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD 10 SEC
5	Observações	Nil

SBTT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBTT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR AMAZÔNICA Desde 0414.30S/06946.18W; 0411.05S/06946.39W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0411.69S/06956.38W (VOR/DME LET); 0412.34S/07006.37W; 0415.60S/07006.16W por um arco de sentido anti-horário de 10NM de raio com centro no ponto de coordenadas 0414.95S/06956.17W (NDB TBT); para o ponto de origem.
2	Limites verticais	GND / 3500 FT
3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	CONTROLE AMAZÔNICO Português - Inglês
5	Altitude de transição	18000 FT
6	Observações	ACFT na TMA AMAZÔNICA utilizar ajuste de altímetro QNH

SBTT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
AFIS	RDO TABATINGA	125.900 MHZ	1100-2300	Nil

SBUG AD 2.9 SISTEMA DE GUIA E CONTROLE DE MOVIMENTO NO PÁTIO E SINAIS

1	Uso de sinais de ID de estacionamento de aeronave, linhas de guia de TWY e sistema de orientação visual de atracamento no ponto de estacionamento de aeronaves	Sim
2	Sinais e luzes de RWY e TWY	RWY 09/27: Designadoores de pista, de cabeceira, de eixo de pista.·Laterais de pista e de cabeceira.·TWY: Eixo de pista de taxi, sinais de ponto de espera em pista de taxi. Laterais de pista de taxi.
3	Barras de parada	Nil
4	Observações	Em construção

SBUG AD 2.10 OBSTÁCULO DE AERÓDROMO

EM CONSTRUÇÃO

SBUG AD 2.11 INFORMAÇÃO METEOROLÓGICA FORNECIDA

1	Centro meteorológico associado	CMA-2 Uruguaiana
2	Horário de funcionamento Centro utilizado fora deste horário	0900-2200 Nil
3	Centro responsável pela preparação do TAF Tempo de validade	CMA-1 Porto Alegre 24HR
4	Previsão de tendência Intervalo de emissão	Nil Nil
5	Instruções/Consultas fornecidas	Serviço de Autoatendimento
6	Documentação de vôo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto em linguagem clara abreviada e fotos de satélite PT
7	Cartas e outras informações disponíveis para instruções e/ou consultas	P85, P70, P50, P40, P30, P25, P20, SWH, SWM e SWL
8	Equipamento suplementar disponível para fornecimento de informação	Fax, REDEMET e Radar Meteorológico
9	Órgãos ATS que recebem informações	Rádio Uruguaiana, APP Paso de Los Libres e ACC Curitiba
10	Informação adicional (limitações do serviço)	Nil

SBUG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
04	035.30	830 x 50	5700Kg/0.62MPa GRASS /GRASS	294704.37S 0570226.68W 13.88 m	THR 75.7 m (248 ft) Nil
22	215.30	830 x 50	5700Kg/0.62MPa GRASS	294642.36S 0570208.81W 13.86 m	THR 74.8 m (245 ft) Nil
09	084.80	1500 x 30	18/F/C/Y/T ASPH /ASPH	294657.59S 0570243.80W 13.89 m	THR 77.1 m (253 ft) Nil
27	264.80	1500 x 30	18/F/C/Y/T ASPH /ASPH	294653.21S 0570148.17W 13.86 m	THR 70.2 m (230 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
Nil	60 x 50	Nil	1040 x 150	Nil	Nil
Nil		Nil	1040 x 150	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1730 x 300	Nil	Nil
Nil	Nil	Nil	1730 x 300	Nil	Nil

SBUG AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
04	800	800	860	800	Nil
22	800	800	860	800	Nil
09	1500	1500	1500	1500	Nil
27	1500	1500	1500	1500	Nil

SBUG AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil
22	Nil	Nil	Nil	Nil			Nil	Nil	Nil
09	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
27	Nil	Verde	Nil	Nil		1500m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBUG AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: S294707/W0570211, ALTN FLG W G EV 10 SEC,0900-SR SS-2200 IMC IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil - Anemômetro aerovane ao lado direito distante 950M daTHR 09 e 235m do eixo das RWY 09/27.

AD 2. AERÓDROMOS

SBVT AD 2.1 INDICADOR DE LOCALIDADE E NOME DO AERÓDROMO

SBVT - VITÓRIA/Eurico de Aguiar Salles, ES

SBVT AD 2.2 DADOS GEOGRÁFICOS E ADMINISTRATIVOS DE AERÓDROMO

1	Coordenadas do ARP e localização no AD	20°15'29"S / 40°17'11"W 034°/ a 680 M da THR 05
2	Direção e distância da cidade ao AD	060° , 9 KM de Vitoria
3	Elevação/Temperatura de referência	4M (14FT) / 32 °C
4	Ondulação Geoidal no ponto da ELEV do AD	-07 M (023 FT)
5	Declinação Magnética /Variação anual	23°W (2005) /05'W decrescente
6	Operador, endereço, telefone, FAX, e-mail e AFS do AD e, se disponível, endereço do website	INFRAERO Aeroporto Eurico de Aguiar Salles Avenida Fernando Ferrari, Nº 3800 29075-920 Vitória – ES - Brasil. TEL: (27) 3235-6300 FAX: (27) 3327-8879 E-MAIL: sbvt@infraero.gov.br AFS:AFS: SBVTYDYX
7	Tipos de tráfego permitido (IFR/VFR)	VFR Diurno/Noturno e IFR Diurno/Noturno
8	Observações	AD habilitado para o TFC INTL de carga. As SOL de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN (27) 3235-6367. Proibida a apresentação de PVS por radiotelefonia. THR 05: VFR / IFR - Não-precisão - diurna/noturna; THR 23: VFR / IFR - Cat I - diurna/noturna;

SBVT AD 2.3 HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

1	Operador do AD	H24
2	Alfândega e imigração	Alfândega: MON TIL FRI 1200-1500 1700-2000. Demais horários com 72 horas de antecedência. Imigração: Nil
3	Vigilância sanitária	Nil
4	Sala AIS	H24
5	Sala ARO	H24
6	Centro Meteorológico	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimento de combustível	Petrobras: H24. SHELL: 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (27) 3327-0338, (27) 3327-5642 e (27) 9961-6319.
9	Serviços de embarque/desembarque	H24
10	Segurança	H24
11	Descongelamento	Não aplicável
12	Observações	Nil

SBVT AD 2.4 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS

1	Facilidades para manipulação de carga	Todas as facilidades para o manuseio de carga até 7 T.
2	Tipos de combustível/Óleos lubrificantes	AVGAS 100/130 e Jet A1 Lubrificantes: ASF41, ASO100, ASOW100, ASOW100 Plus, ASOW120, ASTO500 e ASTO560.
3	Instalações/Capacidade de reabastecimento	PETROBRÁS: AVGAS: Não. Jet A1: 1 caminhão de 4.500 L, 3,8 L/SEC; 1 caminhão de 11.000 L, 11,3 L/ SEC; e 2 caminhões de 18.000 L, 13,0 L/ SEC. Capacidade: JetA1: 100.000 L. SHELL: AVGAS: 1 caminhão de 3.400 L, 5,8 L/ SEC. Jet A1: 1 caminhão de 12.500 L, 18,3 L/ SEC; 1 caminhão de 15.500 L, 29,2 L/ SEC; e 1 caminhão de 18.000 L, 35,1 L/ SEC. Capacidade: AVGAS: 40.000 L; Jet A1: 330.000 L.
4	Instalações para descongelamento	Não aplicável
5	Espaço em hangar para aeronaves visitantes	Somente para ACFT de pequeno e médio porte, mediante prévio acordo com o proprietário.
6	Instalações para reparos de aeronaves visitantes	Nil
7	Observações	PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500KG no pátio de pavimento asfáltico.

SBVT AD 2.5 INSTALAÇÕES E SERVIÇOS PARA OS PASSAGEIROS

1	Hotéis	Próximo ao AD e na cidade.
2	Restaurantes	No AD e na cidade.
3	Transportes	Ônibus, táxis e aluguel de automóvel.
4	Instalações e serviços médicos	Hospitais na cidade.
5	Agências bancárias e de correios	Bancos: agências e caixas eletrônicos no AD . Correios: na cidade.
6	Agências de turismo	No AD e na cidade.
7	Observações	

SBVT AD 2.6 SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO

1	Categoria do AD para o serviço contra-incêndio	CAT 7
2	Equipamento de salvamento	4 caminhões de combate a incêndio e 01 CRS - Caminhão de Resgate e Salvamento.
3	Capacidade para retirada de aeronaves inutilizadas	No AD: equipamentos RECOVERY KIT com capacidade de 18 T e 65 T. A 8 KM do AD: guindaste auto propelido capacidade de 50 T e caminhão Munk de 30 T; caminhões com prancha capacidade 20 T e carretas com prancha de 19 M, capacidade 35 T.
4	Observações	Nil

SBVT AD 2.7 DISPONIBILIDADE SEGUNDO A ESTAÇÃO DO ANO – REMOÇÃO DE OBSTÁCULOS NA SUPERFÍCIE

1	Tipos de equipamentos de limpeza	Nil
2	Prioridades de limpeza	Nil
3	Observações	Nil

SBVT AD 2.8 DADOS SOBRE OS PÁTIOS, PISTAS DE TÁXI E PONTOS DE VERIFICAÇÃO

1	Tipo de piso e resistência do pátio	**Pátio HEL :** Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 45/R/B/X/T
		Pátio 1 : Tipo de piso: CONC Resistência: PCN 45/R/B/X/T
		Pátio 2 : Tipo de piso: ASPH Resistência: PCN 12/F/B/X/T

SBVT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS PISTAS

Designadores de RWY	BRG GEO	Dimensões RWY (M)	Resistência (PCN) e tipo do piso da RWY e SWY	Coordenadas THR e fim de RWY e Ondulação Geoidal	Elevação da THR e TDZE de RWY APCH precisão
1	2	3	4	5	6
05	032.18	1750 x 45	45/F/B/X/T ASPH /ASPH	201552.34S 0401728.16W -6.11 m	THR 4.1 m (14 ft) Nil
23	212.17	1750 x 45	45/F/B/X/T ASPH /ASPH	201504.00S 0401656.33W -6.12 m	THR 3.9 m (13 ft) Nil

Rampa de RWY/SWY	Dimensões SWY (M)	Dimensões CWY (M)	Dimensão da Faixa de RWY (M)	OFZ	Observações
7	8	9	10	11	12
- 0,01% (600 m)	60 x 45	Nil	1990 x 300	Nil	Nil
0,01% (600 m)	60 x 45	Nil	1990 x 300	Nil	Nil

SBVT AD 2.13 DISTÂNCIAS DECLARADAS

Designador da RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observações
1	2	3	4	5	6
05	1750	1750	1810	1750	Nil
23	1750	1750	1810	1750	Nil

SBVT AD 2.14 LUZES DE APROXIMAÇÃO E DE PISTA

Designador da RWY	Tipo, extensão e intensidade das luzes de aproximação	Cor das luzes de cabeceira	VASIS (MEHT) PAPI	Extensão das luzes da TDZ	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de eixo de RWY	Extensão, espaçamento cor e intensidade das luzes de borda de RWY	Cor das luzes de fim de RWY	Cor e extensão das luzes da SWY	Observações
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	Nil	Verde	Nil	Nil		1750m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil
23	Nil	Verde	VASIS 2 barras / 3.0° (45.0FT)	Nil		1750m 60 Branca/ Âmbar LIM	Vermelha	Nil	Nil

SBVT AD 2.15 OUTRAS LUZES, FONTE SECUNDÁRIA DE ENERGIA

1	Localização, características e horário de funcionamento do ABN/IBN	ABN: 023º, 545 M da THR 05; ALTN FLG W G EV 10 SEC; HN IMC. IBN: Nil
2	Localização e LGT do LDI e do Anemômetro	LDI: Nil Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 293 M da THR 05 e a 90 M do eixo da RWY 05/23. Não iluminado.
3	Luzes de borda e eixo de TWY	Borda: Em todas Eixo: Nil
4	Fonte auxiliar de energia Tempo de comutação	Fonte secundária de energia para todas as LGT do AD. 17 SEC.
5	Observações	No-Break para as LGT da RWY.

SBVT AD 2.16 ÁREA DE POUSO DE HELICÓPTERO (HELPN)

Não

SBVT AD 2.17 ESPAÇO AÉREO ATS

1	Designação e limites laterais	CTR VITÓRIA Área limitada pelo arco de círculo com centro nas coordenadas 2015.61S/ 04017.10W com raio de 15NM
2	Limites verticais	GND / FL045

3	Classificação do espaço aéreo	D
4	Indicativo de chamada do órgão ATS Idioma (s)	Controle Vitória Português - Inglês
5	Altitude de transição	5000 FT
6	Observações	Nil

SBVT AD 2.18 INSTALAÇÕES DE COMUNICAÇÃO ATS

Designador do serviço	Indicativo de chamada	Freqüência	Horário de funcionamento	Observações
1	2	3	4	5
APP	CONTROLE VITÓRIA	119.850 MHZ	H24	OPR INFRAERO
ATIS	AEROPORTO DE VITÓRIA – EURICO DE AGUIAR SALLES ATIS	127.575 MHZ	H24	Nil
GNDC	SOLO VITÓRIA	121.950 MHZ	0900/2100	OPR INFRAERO
TWR	TORRE VITÓRIA	118.100 MHZ	H24	OPR INFRAERO
		121.500 MHZ	H24	EMERG OPR INFRAERO

SBVT AD 2.19 AUXÍLIOS-RÁDIO À NAVEGAÇÃO E AO POUSO

Tipo de auxílio, VAR MAG e Tipo de OPR	ID	Freqüência	Horário de funcionamento	Coordenadas da antena	Elevação da antena do DME	Observações
1	2	3	4	5	6	7
GP	IVI 23	332.00 MHz	H24	2015.17S 04017.08W	Nil	Nil
ILS/DME CAT I	IVI 23	109.30 MHz CH30X	H24	2016.02S 04017.57W	6.53 M	Nil
VOR/DME (23°W/2014)	VRI	116.40 MHz CH111X	H24	2015.61S 04017.10W	3.83 M	CH111X

SBVT AD 2.20 REGULAMENTOS PARA TRÁFEGO LOCAL

1. Regulamentos do aeroporto

No aeroporto aplicam-se vários regulamentos locais. Estes regulamentos podem ser encontrados em um manual na Sala AIS e no edifício do terminal. Entre outros, esse manual contém os seguintes assuntos:
- O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;
- AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B767-300 cargueiro são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.
- Restrição a classes e tipos de ACFT:
a. ACFT WO EQPT RDO;
b. GLD;
c. ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
- Restrição aos serviços aéreos:
a. Lançamento de objetos ou pulverização;
b. Reboque de ACFT;
c. Lançamento de paraquedas;
d. FLT acrobático.

2. Rodagem para e desde os pontos de estacionamento

Nil

3. Zona de estacionamento para aeronaves pequenas (Aviação Geral)

-ACFT da aviação não regular, com previsão de permanência superior a 03 HR compulsória AUTH prévia da administração aeroportuária local pelo Tel: (27) 3235-6320.

4. Zona de estacionamento para helicópteros

-Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP MON TIL FRI 1100-2000 TEL: (27) 3235-6320 .

5. Plataforma – rodagem em condições de inverno

Nil

6. Rodagem - Limitações

-Proibido o giro de 180DEG na RWY 05/23 para ACFT acima de 12 toneladas, exceto na área de giro da THR 23 (turn-around), devido à desagregação do pavimento.

-Proibido acionamento dos motores antes do push back e até a ACFT ultrapassar a linha vermelha.

7. Vôos de instrução e vôos de ensaios técnicos – uso das pistas

-OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

8. Tráfego de helicópteros - limitações

- No pátio 2, PRB abastecimento de HEL com esqui, de PMD acima de 1500 KG.

9. Remoção de aeronaves acidentadas da pista

Sob responsabilidade do proprietário ou explorador, sob coordenação da administração.

SBVT AD 2.21 PROCEDIMENTOS DE ATENUAÇÃO DE RUÍDOS

Parte I

Procedimentos de atenuação de ruído para aeronaves a reação, independentemente de seu peso, e para as aeronaves a hélice e turbohélice com MTOM de 11.000 Kg ou mais.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Restrições

4.1 Proibido check de motores no período de 2300 às 1000.

5. Notificação

Nil

Parte II

Procedimento de atenuação de ruído para os aviões de hélice e turbohélice com MTOM inferior a 11.000 K g

1. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

3. Notificação

Nil

Parte III

Procedimento de redução de ruídos para helicóptero.

1. Disposições gerais

Nil

2. Uso do sistema de pistas durante o período diurno

Nil

3. Uso do sistema de pistas durante o período noturno

Nil

4. Notificação

Nil

SBVT AD 2.22 PROCEDIMENTOS DE VÔO

Generalidades

- Não serão aceitos pelo APP-Vitória, planos de voô AFIL de ACFT decolando de AD desprovidos de órgãos ATS situados dentro das projeções dos Limites Laterais da TMA-Vitória. Essas ACFT, caso planejem adentrar os espaços aéreos controlados da jurisdição do APP-Vitória, deverão apresentar o plano de voô, antes da DEP, para a Sala AIS de SBVT. TEL: (27) 3235-6367.
- Observar obstáculos listados na parte AD2.10 da AIP e áreas perigosas SBD 367, SBD 368, SBD 369, SBD 370, SBD 371, SBD 372, SBD 373, SBD 374, SBD 375 e SBD 376 no AIP Brasil ENR 5, para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de -circulação VMC a baixa altitude nas proximidades do AD.
- Regras para HEL em OPR nas unidades marítimas:
1- FLT VFR PCD de SBVT com DEST as unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 2500FT;
2- FLT VFR PCD das unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 3500FT;
3- FLT VFR PCD das demais unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 1500FT;
4- FLT IFR PCD de SBVT com DEST às unidades marítimas deverão prosseguir, preferencialmente, a 5000FT;
5- FLT IFR PCD das unidades marítimas para SBVT deverão prosseguir, preferencialmente, a 6000FT;
6-FLT IFR saindo de SBVT com DEST às unidades marítimas da TMA Macaé (SBWE) serão realizados na ALT de 5000FT MSL, na RDL 190 do VOR Vitória pelo fixo VUPUS ou na RDL 173 do VOR Vitória pelo fixo ENLUR, para se adequar a circulação aérea da TMA Macaé, conforme descrito na AIP-Brasil ENR 2.1.1;e
7-FLT IFR saindo das unidades marítimas da TMA Macaé (Área Albacora) com DEST a SBVT deverão ser COOR com a RDO Albacora para o cruzamento da AWY a 500 FT, ou PROC de DEP IFR previsto, após o cruzamento de AWY os FLT deverão ser realizados na ALT de 6000FT MSL, devendo interceptar a RDL 176 do VOR Vitória pelo fixo VUMPA ou pela RDL 196 do VOR Vitória pelo fixo TORIR.

Procedimentos para os vôos IFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos radar dentro da TMA

Vetoração e sequenciamento radar

Nil

Aproximação de radar de vigilância

Nil

Radar de aproximação de precisão

Nil

Falha de comunicação

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da TMA

Nil

Procedimentos para os vôos VFR dentro da CTR

- OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.

Rotas VFR dentro da CTR

Nil

SBVT AD 2.23 INFORMAÇÃO ADICIONAL

Concentração de pássaros nas proximidades do aeroporto

- OBS concentração de pássaros (urubus) em todos os setores.

SBVT AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS AO AERÓDROMO

ADC, PDC, IAC, SID, VAC, AOC

Intencionalmente Em Branco