

**INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)**

**RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, INTL (SBGL) ILS U (Converging) RWY 28**

**AD ELEV: 28'**

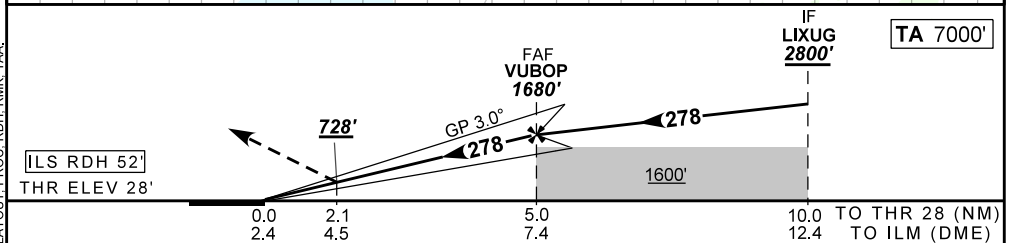
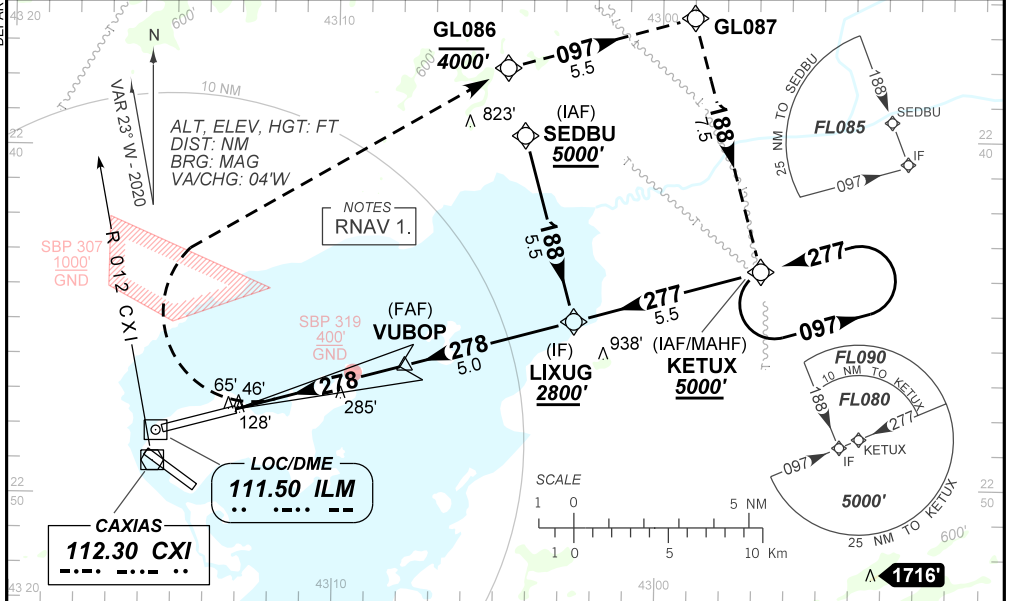
D-ATIS <b>127.60</b>	APP RIO <b>128.90 119.35 119.00 120.55 129.80</b> <b>125.95 134.40 121.25 124.95 134.95</b>	TWR GALEÃO <b>118.00 118.20</b>	GNDC GALEÃO <b>128.35 121.65</b>
-------------------------	---	------------------------------------	-------------------------------------

LOC ILM <b>111.50 MHz</b>	FINAL CRS <b>278°</b>	FAF: <b>1680'</b>	CAT I DA / (OCH): <b>728' / (700')</b>	N/A
------------------------------	--------------------------	----------------------	---	-----

APCH Perdida: 1) Subir para **4000'**, curvando imediatamente à DIREITA direto GL086. Após, subir para **5000'** curvando à DIREITA no rumo **097'** até GL087. Após, curva à DIREITA no rumo **188'** até KETUX para espera.  
2) IAS MAX 210KT.

Missed APCH: 1) Climb to **4000'**, immediately turn RIGHT direct GL086. After, climb to **5000'** turning RIGHT on course **097'** until GL087. After, turn RIGHT on course **188'** until KETUX for holding. 2) IAS MAX 210KT.

RMK: 1) INFO complementares no verso.  
See reverse side for additional INFO.



RWY28	NIL	Ground Speed (KT)	NIL
ALT	NIL	FPM	NIL
(HGT)	NIL	FAF-MAPT	NA

STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
CAT I	DA / (OCH)	728' / (700')				NA
	ALSINO ALS/ RVR ALS (m)	2800 / 3200 / NIL				
CIRCLING	MDA / (OCH)	NA				
	VIS (m)	NA				

RMK

- 2) Carta exclusiva para uso nas operações em pistas convergentes, ARR RWY 28 e DEP RWY 33.  
*Exclusive chart for using in operations on converging runways, ARR RWY 28 and DEP RWY 33.*
- 3) Aproximações simultâneas com decolagens da pista 33 autorizadas.  
*Simultaneous approach with departures from runway 33 authorized.*
- 4) Atenção: DH 700'. Em caso de aproximação perdida, curve imediatamente à direita para evitar tráfegos decolando da pista 33.  
*Attention: DH 700'. In case of missed approach, turn right immediately to avoid traffic taking off from RWY 33.*
- 5) Os pilotos deverão planejar a aproximação de forma a reduzir a possibilidade de uma arremetida após o MAPT.  
*The pilots should plan the approach in order to reduce the possibility of a go around after MAPT.*
- 6) Não ultrapassar a Radial 012 do VOR CXI, mesmo no caso de arremetida após o MAPT. Caso não seja possível cumprir, informe imediatamente ao ATC.  
*Do not overshoot 012 Radial of CXI VOR, even in case of go around after MAPT. Advise ATC immediately if unable.*