VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

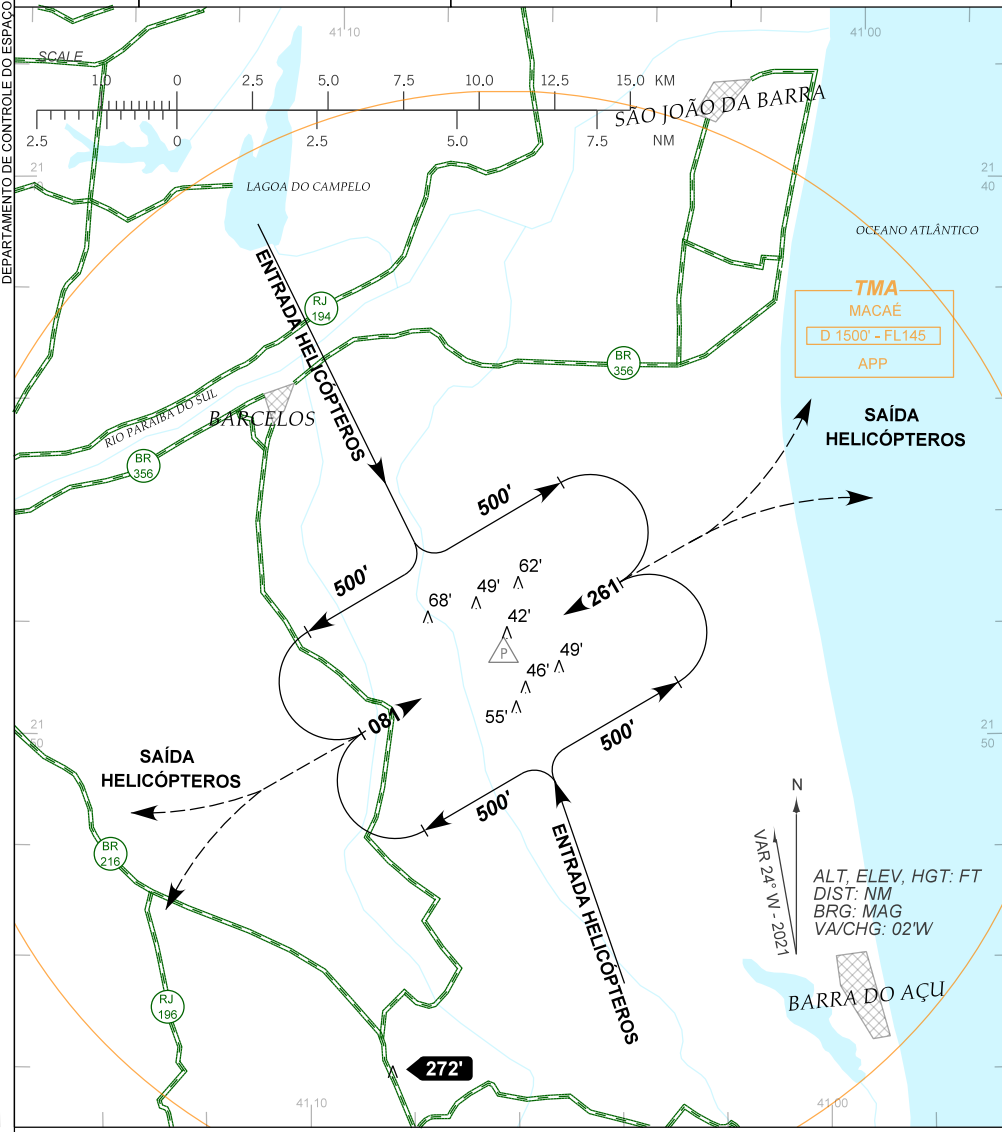
SÃO JOÃO DA BARRA / Porto do Açu (SBPW)

AD ELEV: 18'

H 08 / 26

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

ATIS	APP MACAÉ	AFIS AÇU	GNDC
NIL	119.20 120.00 129.30	130.70	NIL



RMK:

1 - POUSOS E DECOLAGEM SERÃO FEITOS, PREFERENCIALMENTE, UTILIZANDO A RWY EM USO.
LANDINGS AND TAKEOFF WILL BE MADE, PREFERABLY, USING RWY IN USE.

2 - APROXIMAÇÃO E/OU SAÍDA SIMULTÂNEAS PROIBIDAS, INDEPENDENTE DO LOCAL DE POUSO OU DECOLAGEM.
PROHIBITED SIMULTANEOUS APPROACHS AND/OR DEPARTURE, REGARDLESS OF THE PLACE OF LANDING AND TAKING OFF.

3 - INFO COMPLEMENTARES NO VERSO / *SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFORMATION.*

CHANGES: NEW CHART.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

RMK

4 - APROXIMAÇÃO PELO LITORAL OBSERVANDO POSSÍVEL TRÁFEGO QUE VENHA DO CONTINENTE.
APPROACHING THE COASTAL WATCHING POSSIBLE TRAFFIC COMING FROM THE CONTINENT.

5 - APROXIMAÇÃO PELO CONTINENTE OBSERVANDO POSSÍVEL TRÁFEGO QUE VENHA DO LITORAL.
APPROACHING THE CONTINENT WATCHING POSSIBLE TRAFFIC COMING FROM THE COASTAL.

6 - ALTITUDE RECOMENDADA DO CIRCUITO DE TRÁFEGO 500FT.
CIRCUIT LIMITED TO 500FT.

CHANGES: NEW CHART.