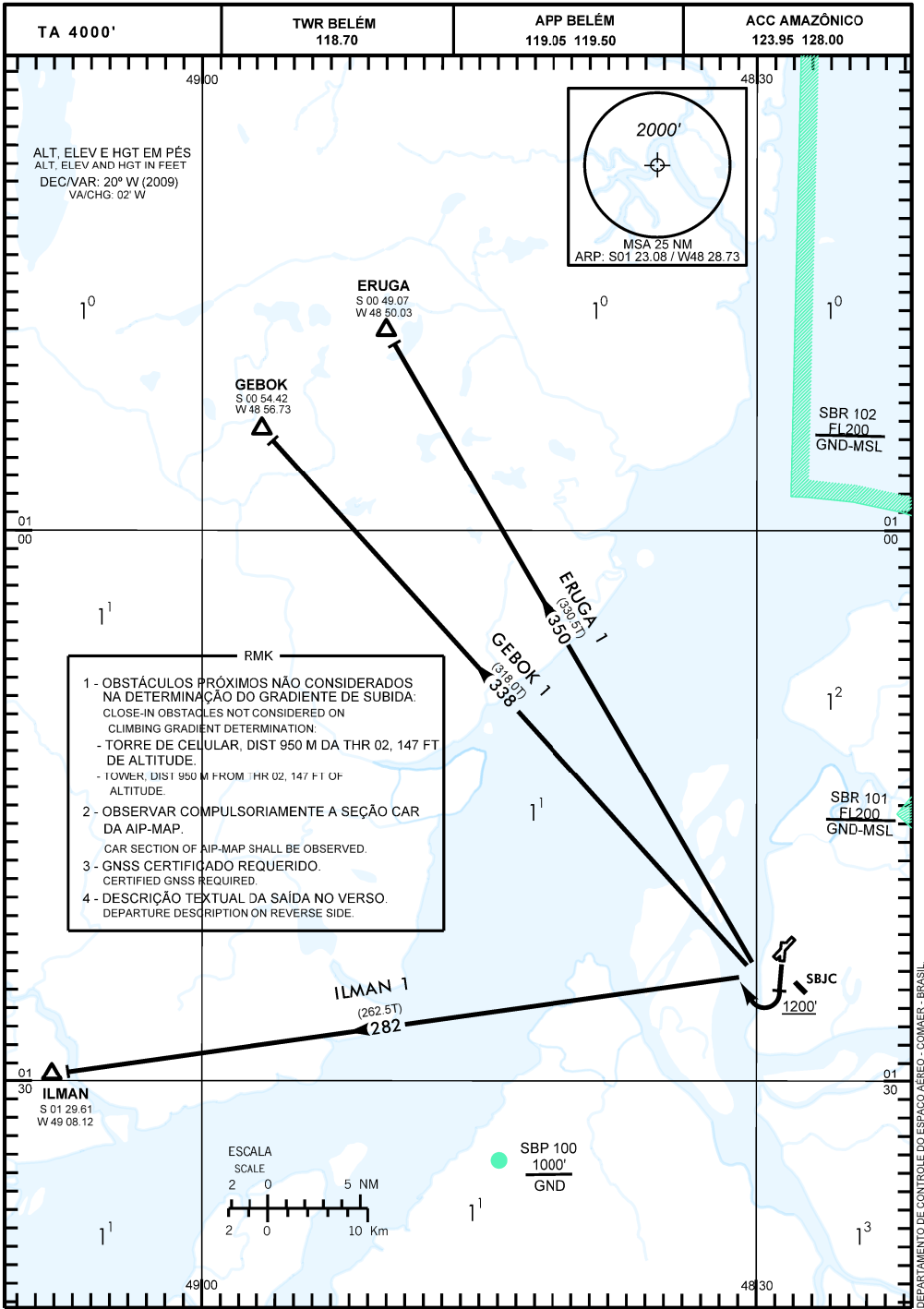


CARTA DE SAÍDA PADRÃO  
 POR INSTRUMENTOS (SID)  
 STANDARD DEPARTURE CHART  
 INSTRUMENT (SID)

**BELÉM / Val de Cans - Júlio Cezar Ribeiro, INTL (SBBE)**  
**RWY 20**  
 RNAV ERUGA 1 - GEBOK 1 - ILMAN 1



CHANGES: IDENT, FREQ, RMK.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

APÓS DECOLAGEM, INTERCEPTAR (CA) E MANTER RUMO 205 ATÉ CRUZAR 1200' DE ALTITUDE, ENTÃO...

I - SID ERUGA 1:  
CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 350 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ERUGA.

II - SID GEBOK 1:  
CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 338 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY GEBOK.

III - SID ILMAN 1:  
CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 282 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ILMAN.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

AFTER TAKE-OFF, INTERCEPT (CA) AND MAINTAIN COURSE 205 UP TO 1200'. THEN ...

I - ERUGA 1 DEPARTURE:  
...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 350 UP TO INTERSECTION FLY-BY ERUGA.

II - GEBOK 1 DEPARTURE:  
...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 338 UP TO INTERSECTION FLY-BY GEBOK.

III - ILMAN 1 DEPARTURE:  
...TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 282 UP TO INTERSECTION FLY-BY ILMAN.