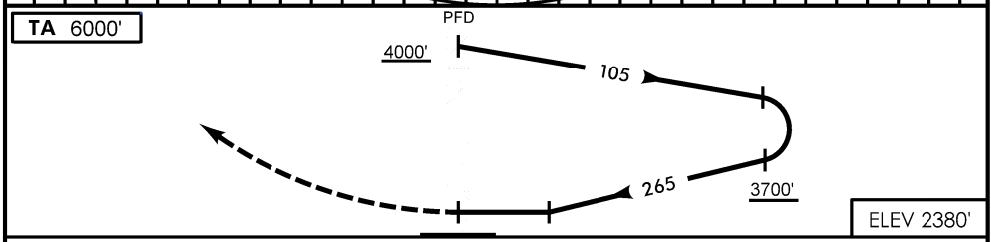
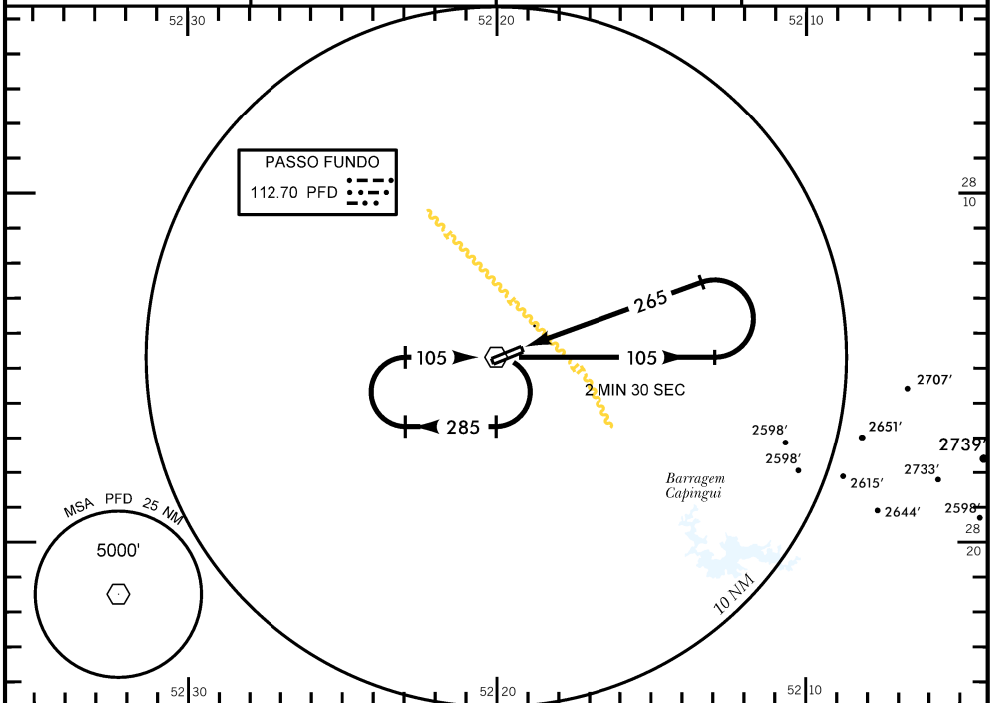


IAC - SBPF WGS-84

ATIS NIL	APP NIL	AFIS PASSO FUNDO 131.25	GNDC NIL
-------------	------------	----------------------------	-------------



NM

APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA 4000' NA RDL 300, APOS CURVA À ESQUERDA RETORNANDO PARA BLOQUEIO DE PFD.

RMK:	IAS MAX NO AFASTAMENTO 190 KT.															
C	POUSO DIRETO RWY 26					IFR OPS DIURNA / NOTURNA					PARA CIRCULAR					
	VOR															
A	MDA 2870'					OCH 490'										
T	VIS															
A	1600 M										CAT	MDA	OCH	VIS		
B											A	2870'	490'	1600 M		
C											B	2870'	490'	2400 M		
D											C	2960'	580'	3200 M		
E											D	2960'	580'	3200 M		
E	RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL															
	KT	090	110	130	150	170	190									
	FPM	650														

CHANGES: ATIS, ELEV., MINM, OPR.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO - COMARER - BRASIL