

IAC - SBFN

WGS-84

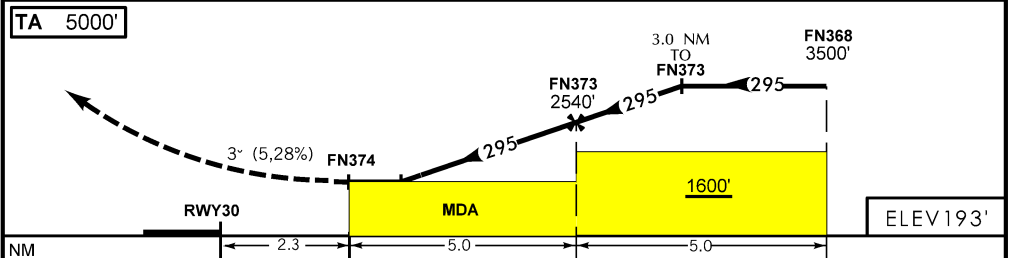
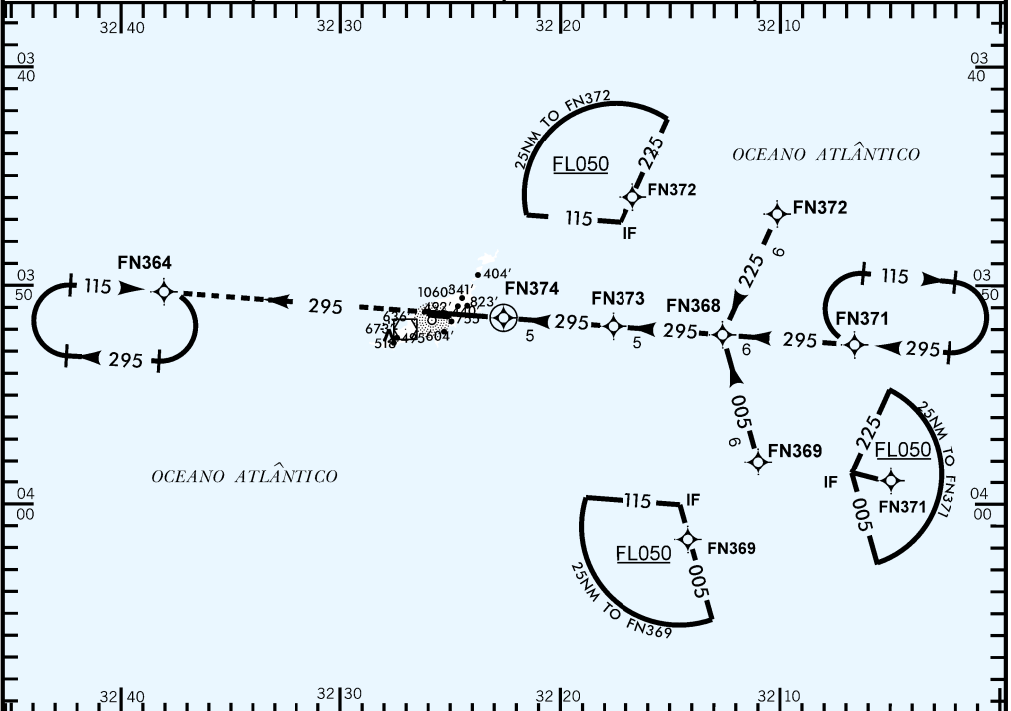
RNAV (GNSS) RWY30

ATIS
132.775

APP
NIL

AFIS NORONHA
125.90

GNDC
NIL



TA 5000'

APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA FL050 NO RUMO 295 PARA ESPERA EM FN364.

RMK: OBSERVAR COMPULSORIAMENTE A SEÇÃO CAR DA AIP-MAP.

C	POUSO DIRETO RWY 30		IFR OPS DIURNA / NOTURNA		PARA CIRCULAR			
	RNAV (GNSS)							
A	MDA 1000'		OCH 810'					
T	VIS				CAT	MDA	TETO	VIS
A	1600 M				A	1370'	1180'	2000 M
B	2000 M				B			2400 M
C					C	1470'	1280'	4800 M
D	3800 M				D			
E					E	NA		

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL						ALTITUDES RECOMENDADAS NA FINAL 3° (5.28%)							
KT	090	110	130	150	170	190	NM	FN374	0.2	1.0	3.0	4.0	FN373
FPM	500	600	700	800	900	1000	FT	NA	1000'	1270'	1900'	2220'	2540'

CHANGES: ATIS: IDENT, MNM OPR, OCH, TA.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉRIO - COMAER - BRASIL.