

IAC - SBFN

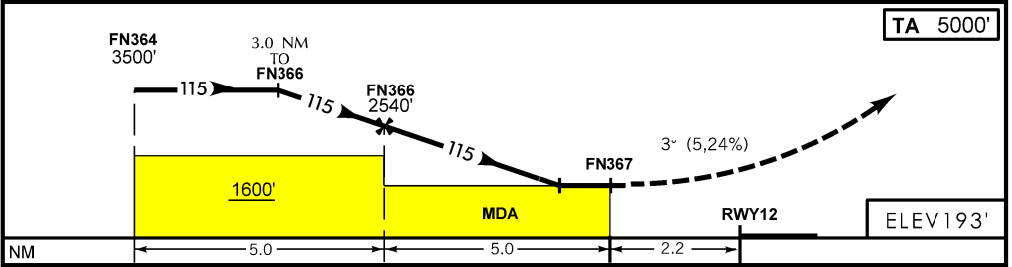
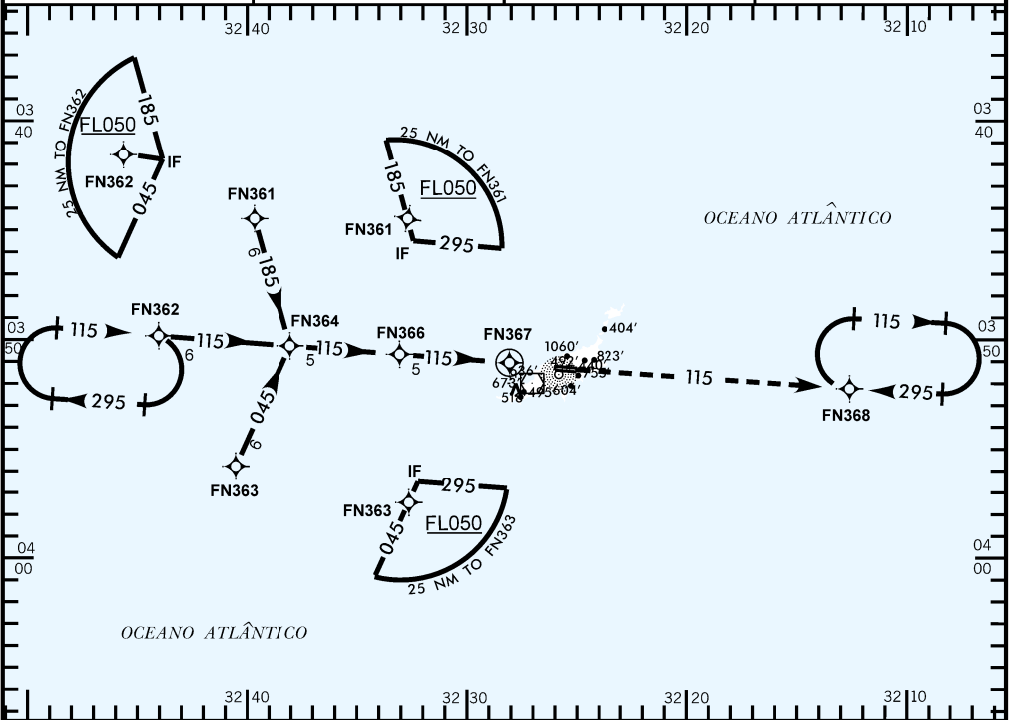
WGS84

ATIS
132.775

APP
NIL

AFIS NORONHA
125.90

GNDC
NIL



APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA FL050 NO RUMO 115 PARA ESPERA EM FN368.

RMK: OBSERVAR COMPULSORIAMENTE A SEÇÃO CAR DA AIP-MAP.

C	POUSO DIRETO RWY 12	IFR OPS	DIURNA / NOTURNA	PARA CIRCULAR			
	RNAV (GNSS)						
A							
T	MDA 1000'	OCH 810'					
VIS				CAT	MDA	OCH	VIS
A	1600 M			A	1370'	1180'	2000 M
B	2000 M			B	2400 M		
C				C			
D	3800 M			D	1470'	1280'	4800 M
E				E	NA		

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL						ALTITUDES RECOMENDADAS NA FINAL POR NM 3° (5.24%)							
KT	090	110	130	150	170	190	NM	FN367	0.2	1.0	3.0	4.0	FN366
FPM	500	600	700	800	900	1000	FT	NA	1000'	1260'	1900'	2200'	2540'

CHANGES: ATIS, IDENT, MINM OPR, OCH, TA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL