

IAC - SBCO

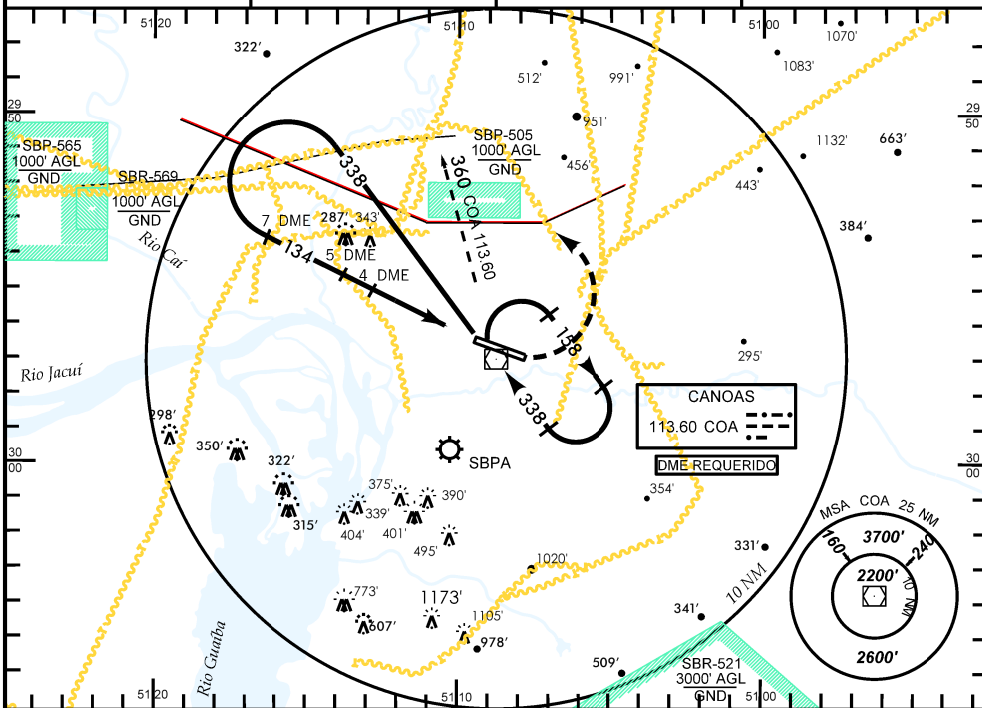
WGS-84

ATIS
NIL

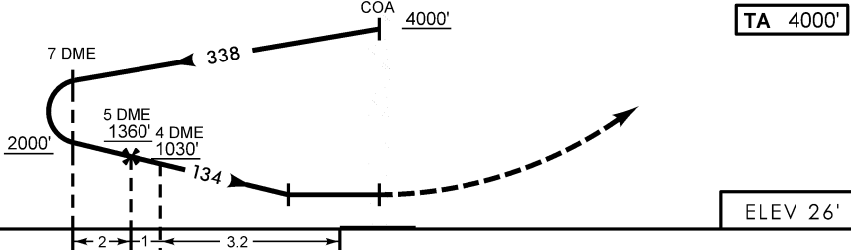
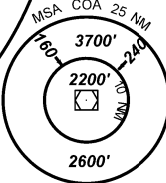
APP PALEGRE
119.00 120.10
120.55 128.90

TWR CANOAS
118.50 122.80 (MIL)

GNDC CANOAS
121.70



CANOAS
113.60 COA
DME REQUERIDO



APROXIMAÇÃO PERDIDA SUBIR PARA 1000' NO HDG 125. APÓS, SUBIR PARA FL040, EM CURVA À ESQUERDA. RDL 360 APÓS ATINGIR FL040, APROAR VOR COA PARA ESPERA.

RMK:	1) POUSO RWY 31 - CIRCULE SETOR N DO AERÓDROMO.		3) REQUERIDO DME		4) IAS MAX AFAST. 210KT.								
	2) NÃO AUTORIZADO ESPERAS SIMULTÂNEAS SOBRE CANOAS E PORTO ALEGRE NO MESMO NÍVEL.												
C	POUSO DIRETO RWY 13			IFR OPS DIURNA / NOTURNA									
A	VOR / DME												
T	MDA 500'			OCH 480'									
A	VIS ALS INOP			VIS ALS									
B	1600 M			750 M									
C													
D	2200 M			1500 M									
E													
RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL				TEMPO DO FAF ATÉ O MAPT									
KT	090	110	130	150	170	190	KT	090	110	130	150	170	190
FPM	500	600	700	800	900	1000	MIN:SEC	03:20	02:44	02:18	02:00	01:46	01:35

CHANGES: ATIS, EAC, FREQ, MNM, OPR, RWY.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO - COMAER - BRASIL