

INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

AD ELEV: 1998'

GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto (SBGP)

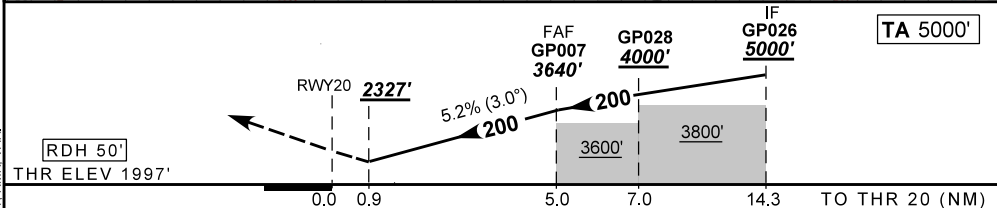
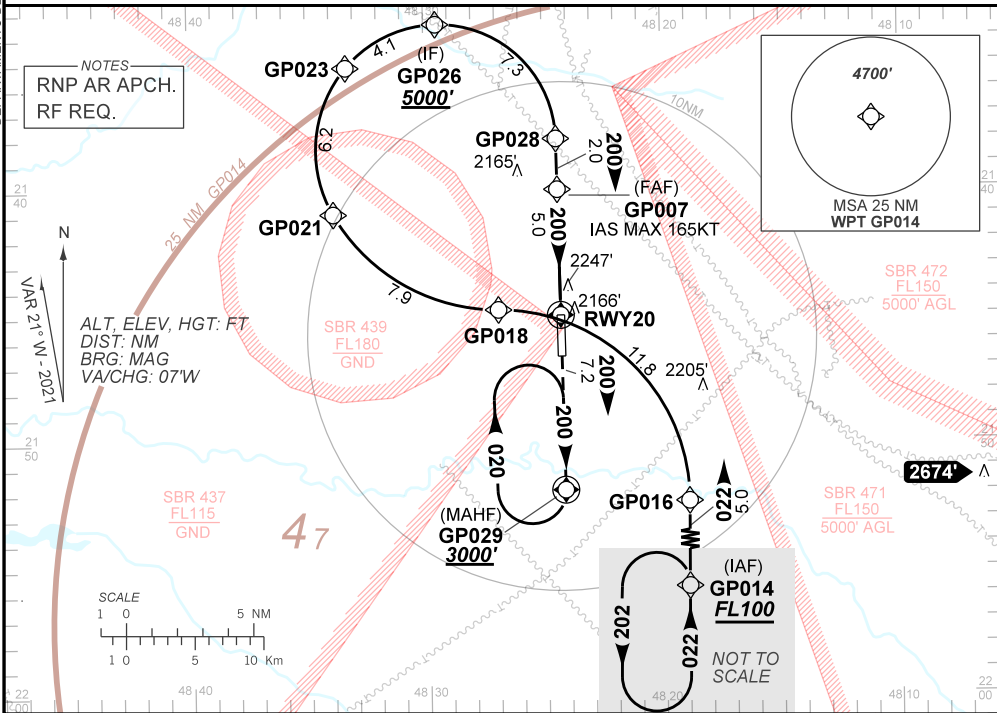
USO EXCLUSIVO ENSAIO EM VOO
FLIGHT TEST ONLY

RNP X RWY 20 (AR)

ATIS NIL	APP NIL	AFIS GAVIÃO 118.95	GNDC GAVIÃO 121.80
TEMP LNAV/VNAV MIN 0°C / MAX 45°C	FINAL CRS 200°	FAF: 3640'	RNP 0.3 DA / (OCH): 2327' / (330')
N/A			

APCH Perdida: Subir para 3000'. Manter rumo 200 até GP029 para espera
Missed APCH: Climb to 3000'. Maintain course 200 to GP029 for holding.

RMK: Procedimento de uso exclusivo da EMBRAER para ensaio em voo. Compulsório voo diurno sob VFR.
Procedure of exclusive use by EMBRAER for flight test. Compulsory daylight flight under VFR.



RWY20	0.9	2.0	3.0	4.0	GP007		Ground Speed (KT)	090	110	130	150	170	190
ALT	2327	2684	3003	3321	3640		FPM	500	600	700	800	900	NA
(HGT)	329	686	1005	1323	1642		FAF-MAPT	NIL					

STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
RNP 0.3	DA / (OCH)	2327' / (330')				NA
	ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)	NIL / 1600 / NIL				

AUTORIZAÇÃO ESPECIAL PARA AERONAVE E TRIPULAÇÃO REQUERIDA SPECIAL AUTHORIZATION FOR AIRCRAFT AND CREW REQUIRED											
Aprovação Específica (ANAC IS 91.001) Específica Approval (ANAC IS 91.001)											