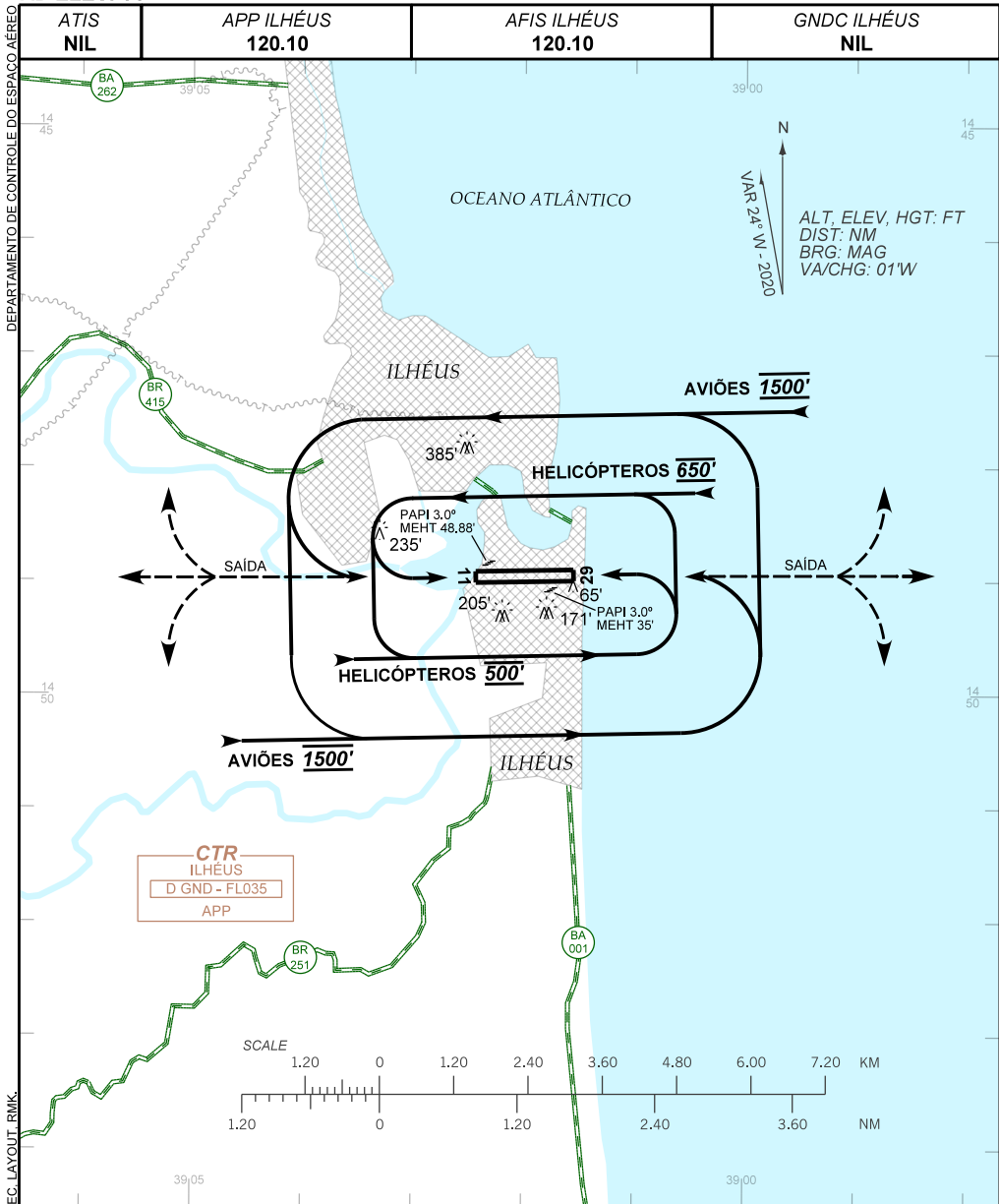


VISUAL APPROACH CHART
(VAC)

ILHÉUS / Jorge Amado (SBIL)

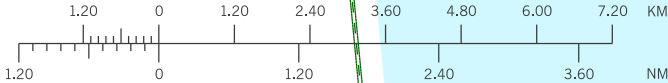
AD ELEV: 14'

RWY 11/29



CTR
ILHÉUS
D GND - FL035
APP

SCALE



RMK:

- 1 - CHEGADAS E SAÍDAS PARA/DE SBIL: MÍNIMOS: TETO 1500' - VISIBILIDADE 5KM.
ARRIVALS AND DEPARTURES TO/FROM SBIL: MNM CEILING 1500' - VISIBILITY 5KM.
- 2 - INFO COMPLEMENTARES NO VERSO.
SEE REVERSE SIDE FOR ADDITIONAL INFO.

CHANGES: AD ELEV, ALT, DEC, LAYOUT - RMK

(VAC)

AD ELEV: 14'

RWY 11/29

— RMK —

- 3 - AERONAVES EM APROXIMAÇÃO PARA A PISTA 29, OBSERVAR A POSSIBILIDADE DE CRUZAMENTO DE VIATURAS NA ESTRADA PRÓXIMA À THR 29.
AIRCRAFT ON APPROACH TO RWY 29, CAUTION TO THE POSSIBILITY OF CROSSING VEHICLES ON THE ROAD NEAR THR 29.
- 4 - AERONAVES NAS IMEDIAÇÕES DO AERÓDROMO ANTES DE INGRESSAR OU SAIR DO CIRCUITO DE TRÁFEGO OU CRUZAR ESSE AERÓDROMO DEVERÃO OBSERVAR A POSSIBILIDADE DE AERONAVES NA FNA EFETUANDO PROC DE APCH PARA UM PONTO NO ESPAÇO (PINS) COM PRIORIDADE PARA LDG CONFORME PREVISTO NA AIC N031/09, DE 17 DEC 2009.
AIRCRAFT IN THE VICINITY OF THE AERODROME BEFORE ENTERING OR LEAVING THE TRAFFIC PATTERN OR CROSSING THAT AERODROME MUST OBSERVE THE POSSIBILITY OF AIRCRAFT AT THE FNA MAKING APCH PROC TO A POINT IN SPACE (PINS) WITH LDG PRIORITY AS PROVIDED FOR IN AIC N031/09, OF 17 DEC 2009.
- 5 - OBSERVAR AERONAVES EM VOO DE INSTRUÇÃO PRÓXIMO AO AERÓDROMO.
BE ALERT FOR ACFT DURING TRAINING FLIGHT IN THE VICINITY OF THE AD.
- 6 - OPERAÇÕES DE POUSO E DECOLAGEM DE HELICÓPTEROS DEVERÃO SER EFETUADAS NO EIXO DA PISTA.
HELICOPTER LANDING AND TAKE-OFF OPERATIONS SHOULD BE PERFORMED ON THE RUNWAY CENTERLINE.
- 7 - OBSERVAR MOVIMENTO DE PÁSSAROS NA ÁREA DE MANOBRAS E SETORES W/NW/N DO AD.
BE ALERT TO BIRD MOVEMENT IN THE MANEUVERING AREA AND W/NW/N SECTORS OF THE AD.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AEREO

CHANGES: AD ELEV, ALT, DEC, LAYOUT, RMK.