



DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

APÓS DECOLAGEM, INTERCEPTAR (CF) E MANTER RUMO 240 ATÉ O WAYPOINT FLY-OVER SL373, ENTÃO...

- I – SAÍDA SATPU 1:...CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (TF) E MANTER O RUMO 249, VOAR 36.6 NM ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY SATPU.
- II – SAÍDA ELIET 1:...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) E MANTER O RUMO 166, VOAR 38.7 NM ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ELIET.
- III – SAÍDA SAVIO 1:...CURVAR À DIREITA PARA INTERCEPTAR (TF) E MANTER O RUMO 311, VOAR 38.9 NM ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY SAVIO.
- IV – SAÍDA ZURCO 1:...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) E MANTER O RUMO 120, VOAR 20.0 NM ATÉ O WAYPOINT FLY-BY MUDON. APÓS, CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (TF) E MANTER RUMO 108, VOAR 22.1 NM ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ZURCO.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

AFTER TAKE-OFF, INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 240 UP TO WAYPOINT FLY-OVER SL373, THEN...

- I – SATPU 1 DEPARTURE: ...TURN RIGHT TO INTERCEPT (TF) AND MAINTAIN COURSE 249, FLY 36.6 NM UP TO INTERSECTION FLY-BY SATPU.
- II – ELIETE 1 DEPARTURE: ...TURN LEFT TO INTERCEPT (TF) AND MAINTAIN COURSE 166, FLY 38.7 NM TO INTERSECTION FLY-BY ELIET.
- III – SAVIO 1 DEPARTURE: ...TURN RIGHT TO INTERCEPT (TF) AND MAINTAIN COURSE 311, FLY 38.9 NM TO INTERSECTION FLY-BY SAVIO.
- IV – ZURCO 1 DEPARTURE: ...TURN LEFT TO INTERCEPT (TF) AND MAINTAIN COURSE 120, FLY 20.0 NM TO WAYPOINT FLY-BY MUDON. THEN, TURN LEFT TO INTERCEPT (TF) AND MAINTAIN COURSE 108, FLY 22.1 NM TO INTERSECTION FLY-BY ZURCO.