



DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

APÓS DECOLAGEM, INTERCEPTAR (CA) E MANTER RUMO 025 ATÉ CRUZAR 1200' DE ALTITUDE, ENTÃO...

- I - SAÍDA COLOR 1:
...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 340 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY COLOR.
- II - SAÍDA ILPER 1:
...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 312 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ILPER.
- III - SAÍDA PUNEN 1:
...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 278 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY PUNEN.
- IV - SAÍDA ROTAM 1:
...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 259 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ROTAM.
- V - SAÍDA TAMAR 1:
...CURVAR À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 290 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY TAMAR.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

AFTER TAKE OFF, INTERCEPT (CA) AND MAINTAIN COURSE 025 UP TO CROSSING 1200'. THEN ...

- I - COLOR 1 DEPARTURE:
...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 340 UP TO INTERSECTION FLY-BY COLOR.
- II - ILPER 1 DEPARTURE:
...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 312 UP TO INTERSECTION FLY-BY ILPER.
- III - PUNEN 1 DEPARTURE:
...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 278 UP TO INTERSECTION FLY-BY PUNEN.
- IV - ROTAM 1 DEPARTURE:
...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 259 UP TO INTERSECTION FLY-BY ROTAM.
- V - TAMAR 1 DEPARTURE:
...TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 290 UP TO INTERSECTION FLY-BY TAMAR.