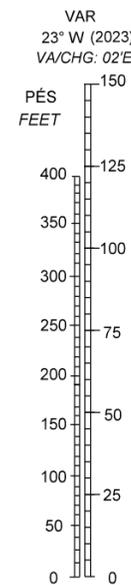
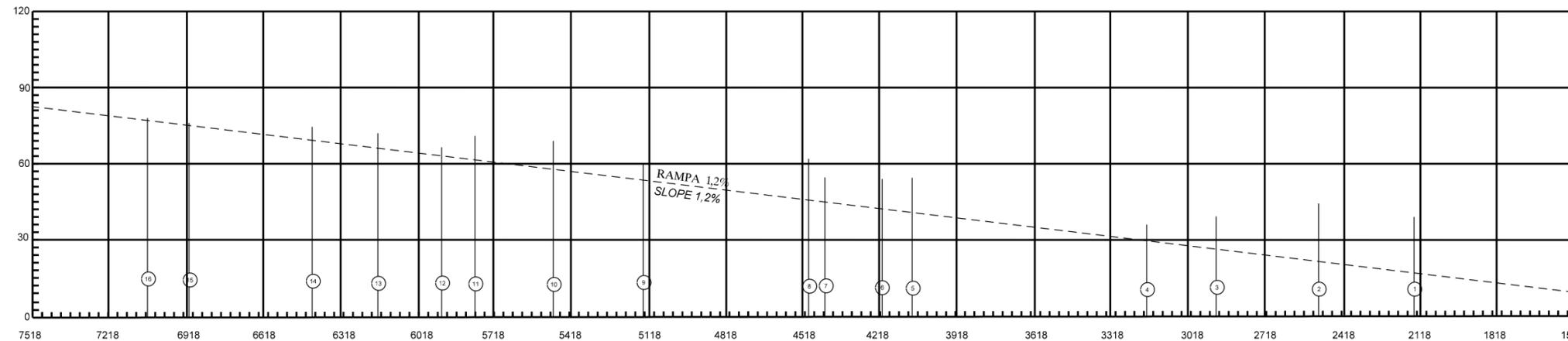


DIMENSÕES E ELEVACIONES EM METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

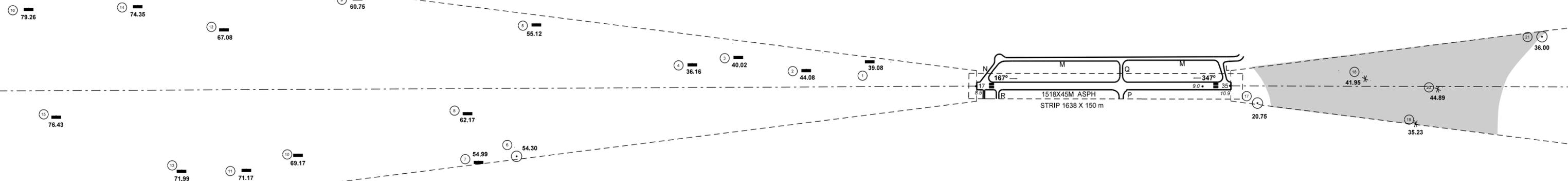
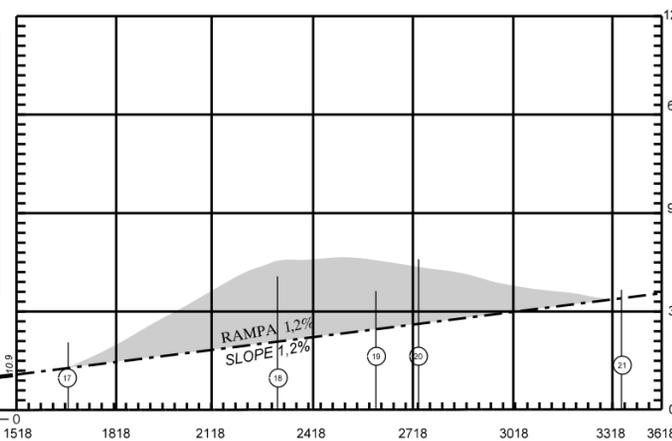
CHANGES: BRG MAG. LAYOUT, OBST., THR ELEV.



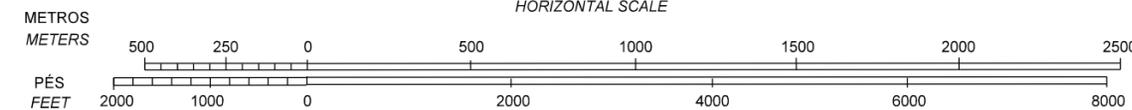
ESCALA VERTICAL  
VERTICAL SCALE



DISTÂNCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
RWY 17	RWY 35
1518 PISTA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1518
1518 DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1518
1518 DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA ACELERAÇÃO E PARADA DE DECOLAGEM ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1518
1518 DISTÂNCIA DISPONÍVEL PARA POUSO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1518



ESCALA HORIZONTAL  
HORIZONTAL SCALE



LEGENDA LEGEND	
①	NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO IDENTIFICATION NUMBER
—	EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE
	TERRENO TRANSPASSANDO O PLANO TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE
●	POSTE POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS
*	ÁRVORE OU ARBUSTO TREE OR SHRUB

PRECISÃO HORIZONTAL HORIZONTAL ACCURACY	PRECISÃO VERTICAL VERTICAL ACCURACY	OBSERVAÇÃO OBSERVATION
5 m (15 pés) NO PONTO DE ORIGEM (ISTO É O COMEÇO DA ÁREA DE TRAJETÓRIA DE VOO DE DECOLAGEM, AUMENTANDO A UMA TAXA DE 1:10 (30:1) A CADA 500 m (1.500 pés) DA DISTÂNCIA DO PONTO DE ORIGEM. 5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN (THIS IS THE COMMENCEMENT OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA) INCREASING AT A RATE OF 1:10 (30:1) PER 500 m (1.500 FT) OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN.	DADOS NÃO PRECISOS. DATA NOT ACCURATE.	

REGISTRO DE EMENDAS AMENDMENT RECORD		
Nº	DATA DATE	INSERIDA POR ENTERED BY