



CHANGES: FREQ. IDENT. RMK.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL

DESCRIÇÃO TEXTUAL DA SAÍDA

APÓS DECOLAGEM, INTERCEPTAR (CA) E MANTER RUMO 205 ATÉ CRUZAR 1200' DE ALTITUDE, ENTÃO...

- 1 - SID ILSAT 1: ...CURVA À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 184 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY ILSAT.
- 2 - SID JANES 1: ...CURVA À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 120 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY JANES.
- 3 - SID KEVAD 1: ...CURVA À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 199 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY KEVAD.
- 4 - SID LUIZA 1: ...CURVA À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 227 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY LUIZA.
- 5 - SID NAXOT 1: ...CURVA À ESQUERDA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 137 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY NAXOT.
- 6 - SID REBAL 1: ...CURVA À DIREITA PARA INTERCEPTAR (CF) E MANTER O RUMO 210 ATÉ A INTERSEÇÃO FLY-BY REBAL.

DEPARTURE TEXTUAL DESCRIPTION

AFTER TAKE-OFF, INTERCEPT (CA) AND MAINTAIN COURSE 205 UP TO 1200'. THEN ...

- 1 - ILSAT 1 DEPARTURE: ... TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 184 UP TO INTERSECTION FLY-BY ILSAT.
- 2 - JANES 1 DEPARTURE: ... TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 120 UP TO INTERSECTION FLY-BY JANES.
- 3 - KEVAD 1 DEPARTURE: ... TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 199 UP TO INTERSECTION FLY-BY KEVAD.
- 4 - LUIZA 1 DEPARTURE: ... TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 227 UP TO INTERSECTION FLY-BY LUIZA.
- 5 - NAXOT 1 DEPARTURE: ... TURN LEFT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 137 UP TO INTERSECTION FLY-BY NAXOT.
- 6 - REBAL 1 DEPARTURE: ... TURN RIGHT TO INTERCEPT (CF) AND MAINTAIN COURSE 210 UP TO INTERSECTION FLY-BY REBAL.