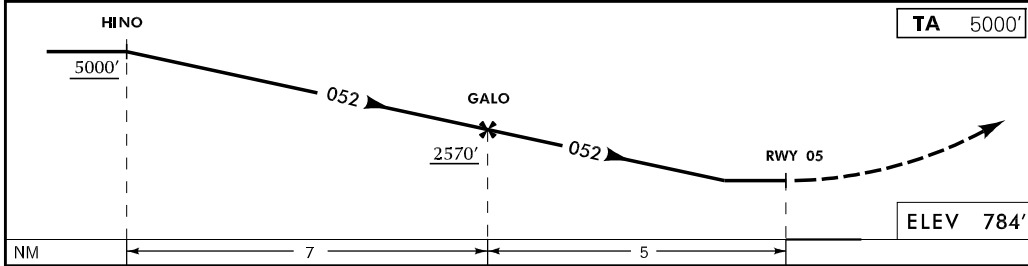


RMK: OBSERVAR COMPULSORIAMENTE A SEÇÃO CAR DA AIP-MAP.



APROXIMAÇÃO PERDIDA: SUBIR PARA 5000' NO RUMO 052 PARA O WPT BICA PARA ESPERA.

POUSO DIRETO RWY 05				IFR OPS DIURNA / NOTURNA				PARA CIRCULAR			
C	GPS										
A	MDA 1370'			TETO 600'							
T	VIS							CAT	MDA	TETO	VIS
A	1600 M							A	1400'	700'	1600 M
B								B			
C	2400 M							C	1700'	1000'	4400 M
D								D	NA		
E	NA							E			

RAZÃO DE DESCIDA NA APROXIMAÇÃO FINAL													
KT	90	110	120	130	140	150							
FPM	550	650	700	800	850	900							

25 SEP 08 MODIFICAÇÕES: IDENT.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - COMAER - BRASIL