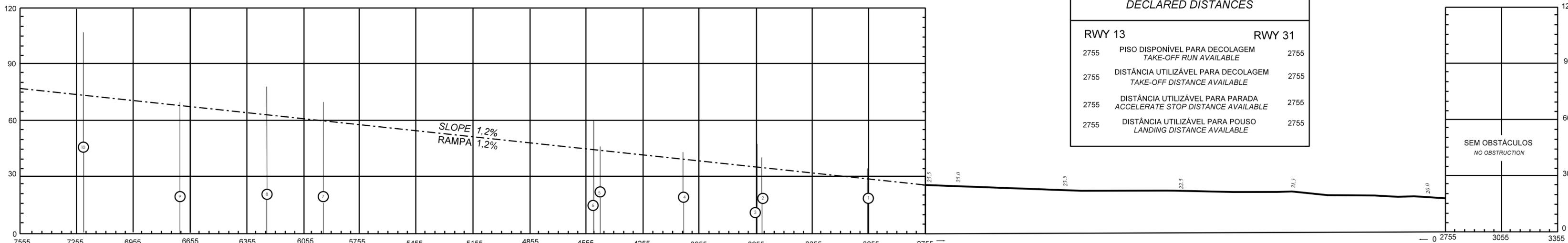
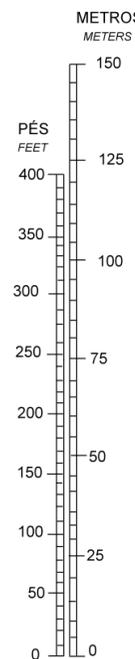
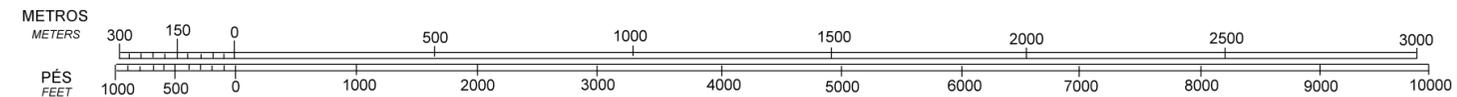
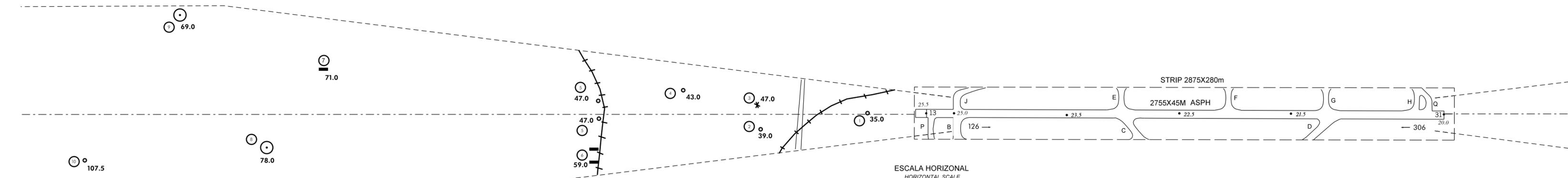


VAR  
21° W (2022)  
VA/CHG: 05° E



| DISTÂNCIAS DECLARADAS<br>DECLARED DISTANCES |  |        |
|---|--|--------|
| RWY 13                                      |  | RWY 31 |
| 2755  | PISO DISPONÍVEL PARA DECOLAGEM<br>TAKE-OFF RUN AVAILABLE               | 2755   |
| 2755  | DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA DECOLAGEM<br>TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE     | 2755   |
| 2755  | DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA PARADA<br>ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE | 2755   |
| 2755  | DISTÂNCIA UTILIZÁVEL PARA POUSO<br>LANDING DISTANCE AVAILABLE          | 2755   |

SEM OBSTÁCULOS  
NO OBSTRUCTION



| LEGENDA<br>LEGEND |   |
|-------------------|---|
| ①                 | NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO<br>IDENTIFICATION NUMBER              |
| ■                 | EDIFICAÇÃO OU ESTRUTURA GRANDE<br>BUILDING OR LARGE STRUCTURE |
| —                 | LINHA FERROVIÁRIA<br>RAILWAY LINE                             |
| ●                 | POSTE<br>POLE, TOWER, ANTENNA AND OTHERS                      |
| *                 | ÁRVORE OU ARBUSTO<br>TREE OR SHRUB                            |

| PRECISÃO HORIZONTAL<br>HORIZONTAL ACCURACY  | PRECISÃO VERTICAL<br>VERTICAL ACCURACY    | OBSERVAÇÃO<br>OBSERVATION |
|---|---|---------------------------|
| 5 m (15 PÉS) NO PONTO DE ORIGEM, AUMENTANDO A UMA RAZÃO DE 1 m PARA 500 m.<br>5 m (15 FT) AT THE POINT OF ORIGIN, INCREASING AT A RATE OF 1 m PER 500 m OF DISTANCE FROM POINT OF ORIGIN. | DADOS NÃO PRECISOS.<br>DATA NOT ACCURATE. |                           |

| REGISTRO DE EMENDAS<br>AMENDMENT RECORD |              |                            |
|---|--------------|----------------------------|
| N°                                      | DATA<br>DATE | INSERIDA POR<br>ENTERED BY |
|   |              |                            |