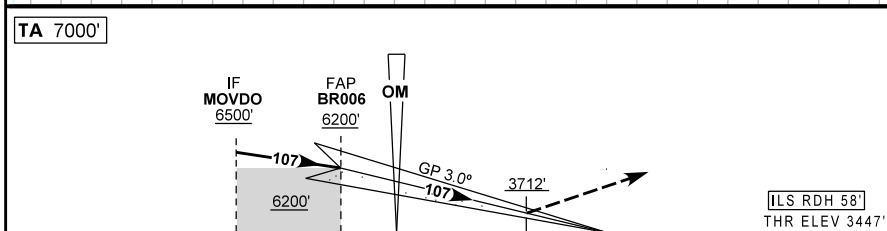
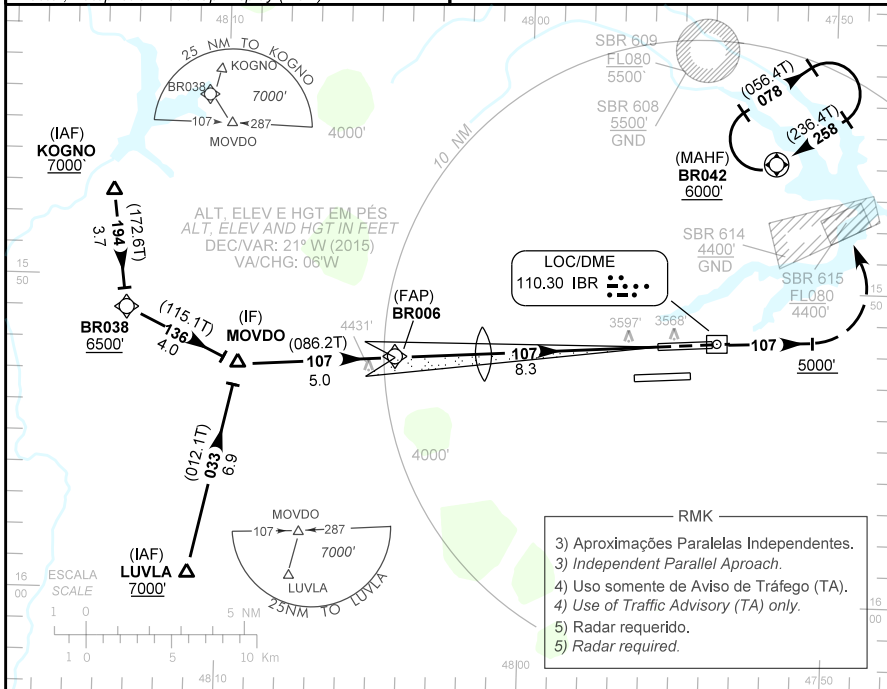


CARTA DE APROXIMAÇÃO
POR INSTRUMENTOS (IAC)
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

BRASÍLIA / Pres. Juscelino Kubitschek, INTL (SBBR)

ILS Y RWY 11L

AD ELEV: 3497'	ATIS 127,80	APP BRASÍLIA 119,20 119,50 119,70 120,00 129,60 121,50	TWR BRASÍLIA 118,10 118,45 121,50	GNDC BRASÍLIA 121,80
RMK: 1) Observar compulsoriamente seção CAR da AIP-MAP. RMK: 1) CAR section of AIP-MAP shall be observed. 2) (*) VIS RVR ALS 600m para aproximação utilizando Diretor de Voo, Piloto Automático ou Head-Up Display (HUD). 2) (*) VIS RVR ALS 600m for approach using a Flight Director, Autopilot or Head-Up Display (HUD).			Aproximação Perdida: Subir para 6000' no rumo 107. Após 5000', curvar à esquerda para espera em BR042. Missed Approach: Climb to 6000' course 107. After 5000', turn left direct BR042 for holding.	



TO THR 11L (NM)	13.3	8.3	5.5	0.6	0.0
TO IBR (DME)	15.2	10.2	7.4	2.5	1.9

BR006	4.0	3.0	2.0	1.0	0.6	RWY11L	KT	090	110	130	150	170	190	
	6200	4803	4478	4154	3829	3712	ALT	FPM	500	600	700	800	900	1000
	2753	1356	1031	707	382	265	(HGT)	FAP-MAPT	NIL					

POUSO DIRETO STRAIGHT-IN	CAT	A	B	C	D	E
	DA / OCH / TETO	3712 / 270 / 300				
CAT I	ALS/NO ALS/ RVR ALS (m)	800 / 1300 / 700 (*)				
	MDA / OCH / TETO	NA				
CIRCULAR TO CIRCLE	MDA / OCH / TETO VIS (m)	NA				

MODIFICAÇÕES / CHANGES FIX