

# BRASIL

MINISTÉRIO DA DEFESA – COMANDO DA AERONÁUTICA

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

Av. General Justo, 160 – CEP 20021-130 – Rio de Janeiro/RJ

<http://www.decea.gov.br>

## PUBLICAÇÃO DE INFORMAÇÕES RELATIVAS A ALTERAÇÃO DE DESIGNAÇÃO DE CABECEIRA DE SBGR.

*Período Efetivo: 08/09/2022*

### 1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

#### 1.1 FINALIDADE

1.1.1 Esta Circular de Informações Aeronáuticas tem como objetivo informar os aeronavegantes sobre a alteração da designação de cabeceira de pista do Aeroporto de Guarulhos (SBGR) alterando as cabeceiras de 09/27 para 10/28 no dia 08/09/2022.

#### 1.2 ÂMBITO

1.2.1 A orientação fornecida nesta Circular é aplicável às aeronaves destinadas a ou partindo do SBGR e as unidades de Serviço de Tráfego Aéreo.

#### 1.3 DESCRIÇÃO

1.3.1. Visando atender os desvios do polo magnético ao longo dos anos, será necessário a alteração das designações de cabeceira do Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos (SBGR- GRU). As cabeceiras serão alteradas de 09/27 para 10/28:

- 09R/27L para 10R/28L
- 09L/27R para 10L/28R

1.3.2. A mudança será realizada acompanhando o ciclo AIRAC de publicações, sendo publicada no dia 08/09/22.

1.3.3. As alterações de sinalização serão realizadas em uma pista por vez, sendo realizada a interdição das pistas para alteração das sinalizações, conforme:

- Fechamento da pista 09R/27L das 02:30 até 05:30 (UTC) do dia 08/09.
- Fechamento da pista 09L/27R das 05:31 até 08:30 (UTC) do dia 08/09.

1.3.4. Compreendendo que a entrada em vigor da publicação ocorrerá antes do início da alteração das sinalizações em solo, será emitido NOTAM informando que no período abaixo, a operação acontecerá com a antiga sinalização em solo:




- Operação da pista 10R/28L com sinalização da 09R/27L das 00:00 até 02:29 (UTC) no dia 08/09.
- Operação da pista 10L/28R com sinalização da 09L/27R das 00:00 até 05:30 (UTC) no dia 08/09.

1.3.5. Durante o período de mudança, algumas sinalizações serão alteradas. As sinalizações horizontais de instrução obrigatória antes das posições de espera de pista de pouso e decolagem estarão totalmente vermelhas, não apresentando os designativos das pistas de pouso e decolagem a frente.



as novas designações. Entretanto os Painéis verticais irão garantir a correta orientação aos pilotos. Os principais pontos de acesso às cabeceiras, bem como os *hotspots* serão alterados em sua totalidade.



-  HOTSPOT
-  Painéis verticais
-  Instrução obrigatória

Alterações concluídas após fim dos NOTAMS das duas pistas

1.3.7. Em caso de dúvidas ou perda da consciência situacional, os pilotos poderão solicitar a presença de um *Follow Me*.

## 2 DISPOSIÇÕES FINAIS

2.1 Os critérios e procedimentos estabelecidos nesta AIC não dispensam os pilotos e unidades de cumprir outras disposições previstas na legislação em vigor.