

Consulta possibilidade de modificação na AIP BRASIL dos setores 14, 15 e 16, parte seção ENR 2.1-65, 2.1-66, 2.1-67 e 2.1-68, da emenda de 16/06/2022 e também das Cartas de Rotas dos setores envolvidos. Segue abaixo uma proposta de texto, em função de setorização vertical implementada em 28 de abril de 2021 na Região RJ da FIR-Brasília:

Inserir a seguinte informação:

DESCRIÇÃO DOS SETORES 14 LOWER E UPPER

DESCRIÇÃO DO SETOR 14 LOWER

CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:

A; Entre o FL245 (exclusive) e FL350 (inclusive);

A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;

D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;

G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.

AIRSPACE CLASS:

A; Between FL245 (exclusive) and FL350 (inclusive);

A; Between FL145 (inclusive) and FL245 (exclusive) within Brasília CTA and airways;

D; Below FL145 (exclusive) within Brasília CTA and airways;

G; Below FL 245 (exclusive) outside CTA/ airways and other classified airspaces.

SETOR 14 **LOWER**; FIR BRASÍLIA / SECTOR 14; BRASÍLIA FIR

Desde 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 56 13S/045 41 58W; 18 40 07S/046 29 36W; 17 52 20S/045 58 08W; 17 07 47S/045 29 06W; 17 51 04S/044 48 44W; para o ponto de origem.

From 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 56 13S/045 41 58W; 18 40 07S/046 29 36W; 17 52 20S/045 58 08W; 17 07 47S/045 29 06W; 17 51 04S/044 48 44W; to point of origin.

FREQUÊNCIA DO SETOR 14 LOWER: 127.000 MHZ

DESCRIÇÃO DO SETOR 14 UPPER

CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:

A; Acima do FL 350 (exclusive);

AIRSPACE CLASS:

A; Above FL350 (exclusive);

SETOR 14 **UPPER**; FIR BRASÍLIA / SECTOR 14; BRASÍLIA FIR

Desde 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 56 13S/045 41 58W; 18 40 07S/046 29 36W; 17 52 20S/045 58 08W; 17 07 47S/045 29 06W; 17 51 04S/044 48 44W; para o ponto de origem.

From 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 56 13S/045 41 58W; 18 40 07S/046 29 36W; 17 52 20S/045 58 08W; 17 07 47S/045 29 06W; 17 51 04S/044 48 44W; to point of origin.

FREQUÊNCIA DO SETOR 14 UPPER: 123.000 MHZ

DESCRIÇÃO DOS SETORES 15 LOWER E UPPER

DESCRIÇÃO DO SETOR 15 LOWER

CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:

A; Entre o FL245 (exclusive) e FL350 (inclusive);

A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;

D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;

G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.

AIRSPACE CLASS:

A; Between FL245 (exclusive) and FL350 (inclusive);

A; Between FL145 (inclusive) and FL245 (exclusive) within Brasília CTA and airways;

D; Below FL145 (exclusive) within Brasília CTA and airways;

G; Below FL 245 (exclusive) outside CTA/ airways and other classified airspaces.

SETOR 15 LOWER; FIR BRASÍLIA / SECTOR 15; BRASÍLIA FIR

Desde 16 36 11S/042 22 19W; 16 24 34S/042 40 44W; 16 22 28S/042 49 32W; 15 51 06S/043 42 59W; 15 37 38S/044 05 43W; 15 21 17S/044 15 06W; 16 24 58S/044 50 55W; 17 20 44S/045 17 05W; 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/ 043 21 34W; 20 27 39S/042 35 40W; 20 00 12S/042 31 37W; 19 43 12S/042 30 05W; 19 27 47S/042 28 46W; 19 04 48S/042 29 58W; 18 45 29S/042 26 53W; 18 37 05S/042 31 16W; 17 54 12S/042 06 22W; 17 35 12S/041 55 24W; 17 00 49S/041 42 54W; 16 50 44S/041 59 15W; 16 36 11S/042 22 19W; para o ponto de origem.

From 16 36 11S/042 22 19W; 16 24 34S/042 40 44W; 16 22 28S/042 49 32W; 15 51 06S/043 42 59W; 15 37 38S/044 05 43W; 15 21 17S/044 15 06W; 16 24 58S/044 50 55W; 17 20 44S/045 17 05W; 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/ 043 21 34W; 20 27 39S/042 35 40W; 20 00 12S/042 31 37W; 19 43 12S/042 30 05W; 19 27 47S/042 28 46W; 19 04 48S/042 29 58W; 18 45 29S/042 26 53W; 18 37 05S/042 31 16W; 17 54 12S/042 06 22W; 17 35 12S/041 55 24W; 17 00 49S/041 42 54W; 16 50 44S/041 59 15W; 16 36 11S/042 22 19W; to point of origin.

FREQUÊNCIA DO SETOR 15 LOWER: 126.750 MHZ

DESCRIÇÃO DO SETOR 15 UPPER

CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:

A; Acima do FL 350 (exclusive);

AIRSPACE CLASS:

A; Above FL350 (exclusive);

SETOR 15 UPPER; FIR BRASÍLIA / SECTOR 15; BRASÍLIA FIR

Desde 16 36 11S/042 22 19W; 16 24 34S/042 40 44W; 16 22 28S/042 49 32W; 15 51 06S/043 42 59W; 15 37 38S/044 05 43W; 15 21 17S/044 15 06W; 16 24 58S/044 50 55W; 17 20 44S/045 17 05W; 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/ 043 21 34W; 20 27 39S/042 35 40W; 20 00 12S/042 31 37W; 19 43 12S/042 30 05W; 19 27 47S/042 28 46W; 19 04 48S/042 29 58W; 18 45 29S/042 26 53W; 18 37 05S/042 31

16W; 17 54 12S/042 06 22W; 17 35 12S/041 55 24W; 17 00 49S/041 42 54W; 16 50 44S/041 59 15W; 16 36 11S/042 22 19W; para o ponto de origem.

From 16 36 11S/042 22 19W; 16 24 34S/042 40 44W; 16 22 28S/042 49 32W; 15 51 06S/043 42 59W; 15 37 38S/044 05 43W; 15 21 17S/044 15 06W; 16 24 58S/044 50 55W; 17 20 44S/045 17 05W; 17 51 04S/044 48 44W; 19 04 07S/044 20 35W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/ 043 21 34W; 20 27 39S/042 35 40W; 20 00 12S/042 31 37W; 19 43 12S/042 30 05W; 19 27 47S/042 28 46W; 19 04 48S/042 29 58W; 18 45 29S/042 26 53W; 18 37 05S/042 31 16W; 17 54 12S/042 06 22W; 17 35 12S/041 55 24W; 17 00 49S/041 42 54W; 16 50 44S/041 59 15W; 16 36 11S/042 22 19W; to point of origin.

FREQUÊNCIA DO SETOR 15 UPPER: 127.300 MHZ

(DESCRIÇÃO DO SETOR 16 LOWER)

DESCRIÇÃO DO SETOR 16 LOWER

CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:

A; Entre o FL245 (exclusive) e FL350 (inclusive);

A; Entre os FL145 (exclusive) e FL245 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;

D; Abaixo do FL145 (inclusive) dentro das CTA e aerovias;

G; Abaixo do FL245 (inclusive) fora das CTA, aerovias e outros espaços aéreos classificados.

AIRSPACE CLASS:

A; Between FL245 (exclusive) and FL350 (inclusive);

A; Between FL145 (inclusive) and FL245 (exclusive) within Brasília CTA and airways;

D; Below FL145 (exclusive) within Brasília CTA and airways;

G; Below FL 245 (exclusive) outside CTA/ airways and other classified airspaces.

SETOR 16 **LOWER**; FIR BRASÍLIA / SECTOR 16; BRASÍLIA FIR

Desde 19 56 13S/045 41 58W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/043 21 34W; 20 22 06S/043 28 56W; 20 28 49S/043 42 25W; 20 30 11S/043 46 10W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 31 06S/044 01 09W; 20 30 33S/044 03 50W; 20 38 56S/ 044 10 00W; 21 00 44S/044 26 00W; 21 12 25S/044 34 39W; 21 16 22S/044 37 33W; 21 25 36S/044 44 24W; 21 00 59S/045 00 26W; 20 37 49S/045 15 51W; 20 25 38S/045 23 22W; para o ponto de origem.

From 19 56 13S/045 41 58W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/043 21 34W; 20 22 06S/043 28 56W; 20 28 49S/043 42 25W; 20 30 11S/043 46 10W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 31 06S/044 01 09W; 20 30 33S/044 03 50W; 20 38 56S/ 044 10 00W; 21 00 44S/044 26 00W; 21 12 25S/044 34 39W; 21 16 22S/044 37 33W; 21 25 36S/044 44 24W; 21 00 59S/045 00 26W; 20 37 49S/045 15 51W; 20 25 38S/045 23 22W; to point of origin.

FREQUÊNCIA DO SETOR 16 LOWER: 124.800 MHZ

DESCRIÇÃO DO SETOR 16 UPPER

CLASSE DE ESPAÇO AÉREO:

A; Acima do FL 350 (exclusive);

AIRSPACE CLASS:

A; Above FL350 (exclusive);

SETOR 16 UPPER; FIR BRASÍLIA / SECTOR 16; BRASÍLIA FIR

Desde 19 56 13S/045 41 58W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/043 21 34W; 20 22 06S/043 28 56W; 20 28 49S/043 42 25W; 20 30 11S/043 46 10W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 31 06S/044 01 09W; 20 30 33S/044 03 50W; 20 38 56S/ 044 10 00W; 21 00 44S/044 26 00W; 21 12 25S/044 34 39W; 21 16 22S/044 37 33W; 21 25 36S/044 44 24W; 21 00 59S/045 00 26W; 20 37 49S/045 15 51W; 20 25 38S/045 23 22W; para o ponto de origem.

From 19 56 13S/045 41 58W; 19 53 46S/045 31 36W; 19 48 55S/045 11 01W; 19 37 47S/044 25 45W; 19 50 09S/044 00 13W; 20 13 13S/043 21 34W; 20 22 06S/043 28 56W; 20 28 49S/043 42 25W; 20 30 11S/043 46 10W; 20 30 57S/043 50 32W; 20 31 06S/044 01 09W; 20 30 33S/044 03 50W; 20 38 56S/ 044 10 00W; 21 00 44S/044 26 00W; 21 12 25S/044 34 39W; 21 16 22S/044 37 33W; 21 25 36S/044 44 24W; 21 00 59S/045 00 26W; 20 37 49S/045 15 51W; 20 25 38S/045 23 22W; to point of origin.

FREQUÊNCIA DO SETOR 16 UPPER: 135.550 MHZ